

We Lwowie, dnia 30. października 1903.

Aleg. 503

Sprawozdanie

Komisji kolejowej o wniosku posła Szweda w sprawie zaprowadzenia przy pociągach osobowych wagonów IV. klasy i odpowiedniegoniżenia taryf biletowych.

Wysoki Sejmie!

Zaprowadzenie wagonu IV. klasy przy pociągach osobowych wraz z niżeniem taryfy — w całej rozciągłości, jak tego wniosek żąda, musiałoby za sobą pociągnąć finansowe konsekwencye, których doniosłość — na razie ocenić się dokładnie nie da, z drugiej strony potanie i ułatwienie ruchu osobowego w kraju naszym ze względu na ubogą ludność i w ruchu ściśle lokalnym przedstawiałoby prawdopodobnie korzyść — z tych powodów Komisya kolejowa, jakkolwiek nie może się decydować na zalecenie wniosku posła Szweda w całym jego brzmieniu do uchwalenia, jednak wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wniosek posła Szweda przekazuje się Wydziałowi krajowemu do zbadania i sprawozdania.

Przewodniczący:
Zaleski.

Sprawozdawca:
Struszkiewicz.

L. S. 1.343/902.

Aleg. 269.

Wniosek.

Wysoki Sejm raczy uchwalić :

Wzywa się c. k. Rząd, ażeby przy pociągach osobowych jazdy koleją żelazną zaprowadził wagony IV. klasy i odpowiednio do teje ustanowił niższą taryfę biletową.

We Lwowie, dnia 2. lipca 1902 r.

Wnioskodawca :

Szwed w. r.

Kramarczyk, Potoczek, Wilczkiewicz, Stapiński, Bojko, Krementowski, Krempa, Szponder, Korol, Barabasz, Huryk, Ostapczuk, Staruch, Mazikiewicz, BednarSKI, Łazurski.