

# Thorner Zeitung

Nr. 44.

Donnerstag, den 22. Februar

1900.

## Westpreußische Eisenbahn-Verhältnisse im Abgeordnetenhaus.

Der freikonservative Abgeordnete, Amtsgerichtsrath Goerdele-Marienwerder hat gestern im Abgeordnetenhaus (vergl. den Sitzungsbericht im Hauptblatt) folgende Rede gehalten:

Meine Herren, wenn es mir auch völlig fern liegt, anderen Provinzen, einschließlich der westlichen, neue Eisenbahnen zu missgönnen, so muß ich doch mein lebhaftes Bedauern darüber aussprechen, daß diesmal die Provinz Westpreußen so gering bedacht ist. Die Vorlage sieht für die Provinz nur eine Linie vor, und zwar die Strecke Barthaus-Lauenburg, von der etwa der vierte Theil auf die Provinz Pommern fällt. Zinsbesondere vermissen ich die Eisenbahnlinie Mewe-Morroschin und muß sagen, daß nicht nur die Bewohner der Stadt Mewe und ihrer Umgegend, nicht nur der Kreis Marienwerder, sondern auch weitere Theile der Provinz Westpreußen das Fehlen dieser Linie nicht begreifen und lebhaft bedauern. Seit 10 Jahren wird um den Bau dieser Bahn von den Bevölkerungen gebeten. Wiederholt bis in die neueste Zeit hat der Herr Oberpräsident der Provinz Westpreußen den Bau dieser Bahn auf das Wärmste befürwortet, und das hohe Haus hat sich mehrfach damit beschäftigt. Die Herren Kollegen Witt, Ehlers, Sieg, Gerlich und andere Abgeordnete sind lebhaft für diese Bahn eingetreten. Die hohe Staatsregierung hat wiederholt zustimmende Erklärungen abgegeben, und vor fast 2 Jahren, am 25. April 1898, gab der Herr Minister der öffentlichen Arbeiten hier folgende Erklärung ab, die ich mir gestatten werde, zu verlesen: Meine Herren, ich darf vielleicht zur Beruhigung derjenigen Herren, die sich als Vertreter für die gute Stadt Mewe gemeldet haben, anführen, daß die Vorarbeiten für die Verbindung von Mewe nach Morroschin bereits angeordnet worden sind. Hoffentlich kommt es dazu, sie in eine der nächsten Vorlagen aufzunehmen. Diese Fassung ist insoweit vollständig erfüllt, als die Vorarbeiten für die Bahn fertig gestellt sind, während der Bau selbst in die Vorlage nicht aufgenommen ist, obgleich gerade diese Nebenbahn ein dringendes Bedürfnis ist und finanziell um so weniger gegen ihren Bau Bedenken vorliegen können, als es sich um eine Strecke von nur etwa 11 Kilometern handelt. Die näheren Umstände, welche für die Bahn sprechen, sind der hohen Staatsregierung, wie diesem Hause durch frühere wiederholte Petitionen, durch mehrfache Verhandlungen eingehend bekannt, und ich will das Einzelne hier nicht weiter erörtern. Nur auf einen Punkt möchte ich hier zurückkommen, und zwar auf die Frage der Rentabilität. Wenn, wie ich höre, auf Grund angestellter Ermittlungen die hohe Staatsregierung annimmt, daß sich die Bahn nur mit etwa 1½ Proc. verzinsen würde, so muß ich eine solche Berechnung als irrig bezeichnen; sie muß auf falschen Grundlagen beruhen. Schon die Lage der Stadt Mewe deutet an der schiffbaren Weichsel, eine in ihrer unmittelbaren Nähe befindliche Zuckerraffinerie, mehrere große Handelsmühlen, die durch die starke Wasserkraft der Weichsel betrieben werden, Dampfschiffe, Brauereien, ähnliche gewerbliche Anlagen, außerdem eine auf gutem Boden intelligent betriebene Landwirtschaft sichern für diese Bahn eine weit höhere Rente. Indessen kommt es meines Erachtens allein nicht darauf an. Es gilt auch wesentlich, die sehr zurückgehende Stadt Mewe zu erhalten. Mewe ist wie der Herr Minister v. Thielen vor zwei Jahren mit Recht hervorhob, eine gute Stadt, denn sie ist echt deutsch. Vor mehr als 600 Jahren, im Jahre 1297 vom Deutschen Ritterorden gegründet, gelangte sie zu großem Ansehen und Wohlstand. Dann erhielt sie unter polnischer Herrschaft, welche über drei Jahrhunderte dauerte, einen wesentlichen Rückgang, sie ging überhaupt ganz zurück; erst nachdem sie 1772 wieder preußisch geworden und der Friede dem Lande gesichert war, kam sie zu neuer Blüthe, bis dann die Ostbahn, welche sie nicht berührte, vielmehr — die nächste Station ist Morroschin — den Verkehr von ihr ablenkte, sodass sie seit dem Bau der Ostbahn immer weiter zurückgegangen ist. Dieser Rückgang kann nach der Ansicht der Bevölkerungen und nach meiner Überzeugung nur durch den Bau der Bahn Mewe-Morroschin entgegengesetzt werden. Nun geht der Herr Finanzminister, wie er sich geäusserst hat, davon aus, daß für die gewünschte Linie am besten eine Kleinbahn sich eigne. Dem muß ich aber auf das entschiedenste widersprechen. Die Stadt Mewe ist nicht in der Lage, irgend welche Opfer zu bringen, und auch der Kreis Marienwerder wird garnicht bereit sein können, etwas dafür zu thun. Denn erstens hat der Kreis, als es sich um den Bau der Bahn Kurz-Erzwinck handelte, fast einstimmig die Herausgabe des Grund und Bodens abgelehnt, weil er annahm, daß der Bau dieser Bahn für die Stadt

Mewe und ihre Umgebung von großem Schaden sein würde, und schließlich zwar sich dazu bereit erklärt, aber unter der Voraussetzung, daß auch der Bau der Bahn Mewe-Morroschin erfolgt. Außerdem ist der Kreis im Begriff, durch die nahe der Weichsel gelegene Niederung von Nebran aus eine Kleinbahn zu bauen; wahrscheinlich wird dann diese Bahn mit der schon vorhandenen, auf der linken Seite der Weichsel durch die Falkenauer Niederung nach Pelpin führende Rübenbahn in Verbindung treten und dann an Mewe vorbei den ganzen Verkehr nach Pelpin führen. Die von Deutschen bewohnte, längs der Weichsel gelegene Niederung, für welche der Weg von Mewe nach Morroschin weit kürzer wäre, würde dann ihren ganzen Verkehr, soweit nicht Marienwerder in Betracht kommt, nicht nach Mewe, sondern nach Pelpin verlegen; die Stadt Mewe bleibt dann auf die auf der Höhe gelegenen polnischen Dörfer angewiesen, und es liegt die Gefahr vor, daß die Stadt Mewe, die Hochburg des deutschen Ritterordens, die bis auf den heutigen Tag deutschen Sinn bewahrt hat, demnächst eine Hochburg des demagogischen Polentums wird. An die begeisterten Herren Minister richte ich die dringende Bitte, die Nebenbahn Mewe-Morroschin schleunigst zur Vorlage zu bringen. Die Angelegenheit wird übrigens dieses hohe Haus weiter beschäftigen, da die Handelskammer in Graudenz in richtiger Würdigung der Verhältnisse und mit vollem Verständnis für das, was für die Provinz Westpreußen noth thut, in einer Petition diese Bahn dringend befürwortet, und ich hoffe, daß das Haus diese Petition möglichst einstimmig der hohen Staatsregierung zur Berücksichtigung empfohlen wird. (Bravo!)

## Warum ist 1900 kein Schaltjahr?

Eine Studie über den fehlenden 29. Februar.

Von Dr. Rudolf Figulus.

(Nachdruck verboten).

Das Jahr 1900 ist in chronologischer Beziehung nicht nur dadurch merkwürdig, daß die Menschen sich wütend darüber gestritten haben, ob es dem neunzehnten Jahrhundert zuzurechnen sei oder den Anfang des zwanzigsten Jahrhunderts seit Christi Geburt bilde. Seine zweite Eigenthümlichkeit, die eigentlich viel interessanter ist als der vorerwähnte, im Grunde genommen recht irrelevante Streit, beruht darin, daß der Februar dieses Mal nur wie in gewöhnlichen Kalenderjahren 28 Tage zählt, obwohl seit dem letzten Schaltjahr 1896 vier Jahre verflossen sind und jeder, der an einem 29. Februar geboren ist, nun eigentlich den Anspruch hätte, wieder einmal sein lang entbehrtes Geburtsfest zu feiern.

Zur Erläuterung dieser Thatsache beginnt man sich in den populären Darstellungen gewöhnlich mit der mehr oder minder umständlich ausgeführten Erklärung, daß der Ausfall des Schalttages diesmal nothwendig sei, um das bürgerliche Jahr in Übereinstimmung mit der astronomisch berechneten Dauer eines Erdumlaufes um die Sonne zu halten. Ein genaueres Eingehen auf die Sache wird aber in der Regel vermieden, weil dabei die Operation mit einigen mehrstelligen Zahlen nicht zu vermeiden ist. Gleichwohl ist es gar nicht so schwer, dem Ausfall des Schalttages im Jahre 1900 bis zu den letzten Ursachen nachzuprüfen und der Leser der geneigt ist, den nachfolgenden Ausführungen zu folgen, sei versichert, daß dies eine weit leichtere Aufgabe ist, als die Analyse eines Gedichtes von Arno Holz oder eines Slevogt'schen Gemäldes.

Es liegt in der Natur der Sache, daß der Mensch schon in den ersten Anfängen seiner Kultur das Bedürfnis nach einem unwandelbaren Zeitmaß empfand. Das nächstliegende der Tag, d. h. die Zeit, welche von dem Momente einer Sonnenäquinozent bis zur nächstfolgenden verfliegt, genügt den praktischen Ansprüchen nicht und man griff daher, um längere Zeiträume zu bestimmen, schon frühzeitig zu den Definitionen „Monat“ und „Jahr“, als der Umlaufsdauer des Mondes um die Erde und letzterer um die Sonne, oder vielmehr, wie man damals glaubte, der Sonne um die Erde.

Die Dauer des Mondumlaufes stellte sich leicht annähernd durch die Beobachtung seiner Phasen bestimmen und erkannte man denn bald, daß die Dauer des Mondwechsels wenig mehr als 29½ Tag beanspruchte. Indem man nun zwölf derartige Monate, welche abwechselnd 29 und 30 Tage enthielten, zu einem Jahr zusammenfaßte, erhielt man ein sog. Mondjahr von 354 Tagen, wie es fast bei allen Völkern einmal in primitiven Zeiten zu Recht bestanden hat. Von dem wirklichen Sonnenjahr diffeirte das Mondjahr aber immerhin um etwa 11½ Tag und so kam es, daß alle an bestimmten Tage des Jahres gebundenen Feste in einem etwa 32jährigen Zeitraum sämtliche Jahreszeiten durchliefen. Dies wurde jedoch bald als ein unerträglicher Nebelstand empfunden, insfern die meisten religiösen Feste sich eng an den Wechsel der Jahreszeiten, an Winter- und Sommersonnenwende,

an Aussaat und Ernte, an regelmäßig eintretende Überschwemmungen — man denke nur an die Überschwemmungen in Ägypten — anschlossen und es doch absurd war, der Gottheit den Dank für die Ernte zu einer Zeit abzustatten, wo man etwa gerade zur Aussaat schritt.

Auf diesem Wege gelangten fast sämtliche Völker frühzeitig zur Einführung eines Sonnenjahrs und im Bereich der europäischen und vorderasiatischen Kultur haben nur Türken und Juden mit Zähigkeit an dem unbrauchbaren Mondjahr festgehalten. Bei letzteren hat dasselbe eigentlich nur eine Bedeutung für die Berechnung der liturgischen Feste und, um mit den Jahreszeiten einigermaßen in Einklang zu bleiben, rechnen dieselben mit 6 verschiedenen Jahren von 353, 354, 355, 383, 384 und 385 Tagen, die Mohammedener, mit Ausnahme der zum gregorianischen Kalender übergegangenen Ägypter, rechnen noch immer nach einem Mondjahr und feiern dementsprechend den heiligen Ramadhan in allen Jahreszeiten.

Unsere europäische Zeitrechnung ist aus der römischen hervorgegangen. Der zweite König des alten Rom, Numa Pompilius, führte im Jahre 717 vor Christus ein Mondjahr mit 12 fest umgrenzten Monaten ein und ließ alle Mal auf 2 Jahre nach dem Feste der Terminalia einen Schaltmonat Mercedonius folgen, der das eine Mal 22, das andere Mal 23 Tage lang war, so daß eine vierjährige Periode eine Dauer von 1465 Tagen hatte, wonach also auf ein Jahr durchschnittlich 366½ Tag fielen.

Dieses Jahr näherte sich in seiner Erstreckung schon bedeutend mehr der Dauer eines Sonnenjahrs, übertrifft aber dessen Dauer immerhin noch um mehr als einen Tag pro Jahr und so ergab sich auch hier binnen einem Menschenalter schon wieder eine leidige Differenz von mehr als einem Monat; man mußte immer wieder nach einiger Zeit eine ganze Summe von Tagen ausschaffen lassen und da diese Experimente in den Händen der Priesterschaft, der Pontifices lagen, welche zu keinem festen Prinzip kommen konnten, riß im römischen Kalender eine heilose Unordnung ein, die in einem Staatswesen wie dem römischen, welches eine vor dem nie gekannte Präcision der Rechtsbegriffe durchgeführt hatte, einfach unerträglich war. Im Jahre 48 vor Christus hatte sich das römische Jahr von dem wirklichen Sonnenjahr um 67 Tage entfernt und so entschloß sich Cäsar, der damals das römische Weltreich mit dictatorischer Gewalt regierte, zu einer radikalen Abhilfe.

Zunächst brachte er das bürgerliche Jahr mit dem Sonnenjahr dadurch in Übereinstimmung, daß er dem Jahre 708 nach der Errbauung Roms, welches mit dem Jahre 46 vor Christus identisch ist, noch 2 Monate von zusammen 67 Tagen zulegte und um der Entstehung einer neuen Differenz vorzubeeugen, vollzog er den Übergang zum Sonnenjahr. Daß dieses eine Dauer von annähernd 365½ Tagen habe, war den ägyptischen Priestern schon im 14. Jahrhundert bekannt und griechisch-ägyptische Gelehrte, nämlich der alexandrinische Astronom Iosigenes und der Skriptor Marcus Flavius, waren auch die sachverständigen Berater Cäsars bei diesem Reformwerk. Die Durchschnittsdauer des Jahres wurde auf 365½ Tag festgesetzt, und da ein bürgerliches Jahr natürlich nur mit ganzen Tagen rechnen kann, bestimmt, daß auf 3 Jahre von 365 Tagen ein Schaltjahr von 366 Tagen folgen sollte, wobei der Schalttag, der dies intercalaris, hinter dem 23. Februar eingeschoben werden sollte.

Auch diese Anordnung — und das ist der eigentliche springende Punkt für unsere Untersuchung — entspricht nicht genau der Dauer des Erdumlaufes um die Sonne, welche, präcis berechnet, 365 Tage 5 Stunden 48 Minuten und 30,5 Sekunden beträgt. Das von Julius Cäsar festgesetzte sogenannte Julianische Jahr ist also um 11 Minuten und 19½ Sekunden länger als das Sonnenjahr und wenn 129 Julianische Jahre in dem Strom der Zeiten verlaufen sind, ist die Spanne Zeit, um welche das Julianische Jahr später abläuft als das Sonnenjahr wiederum auf einen vollen Tag angewachsen und der julianische Kalender hinter demjenigen zurück, welchem die Stellung der Erde auf ihrer Bahn um die Sonne entspricht. Schon zur Zeit des Konzils zu Nicäa 325 vor Christus fiel in Folge dessen die Frühlings- und Nachgleiche nicht mehr wie zur Zeit von Cäsars Kalenderregulierung auf den 24. März, sondern bereits auf den 21. März und so blieb während 12 Jahrhunderten Mittelalter nach jedesmal 129 Jahren das bürgerliche Jahr um einen Tag hinter dem Sonnenjahr zurück.

Schon im fünfzehnten Jahrhundert beabsichtigte man eine Korrektur und Papst Sixtus IV. beauftragte im Jahre 1474 den Königsberger Astronomen Johannes Müller, der gewöhnlich nur unter dem Namen Regiomontanus bekannt ist, mit der Durchführung der Reform, welche jedoch wegen des plötzlichen Todes des gelehrten Mannes ins Stocken kam. So mußten denn weitere 100 Jahre vergehen, bis Papst Gregor XIII. den Zustand schuf, wie er heute zu Recht besteht. Seit Cäsars Kalenderregulierung waren etwa 13 Mal 129 Jahre und seit dem Konzil von Nicäa 10 Mal 129 Jahre vergangen und in Folge dessen fiel die Frühlings- und Nachgleiche statt auf den 24. März bereits auf den 11. März. Um sie nun, entsprechend den Bestimmungen des Nicänischen Konzils wieder auf den 21. März zu bringen, bestimmte Gregor, daß im Jahre 1582 10 Tage ausfallen sollten und daß auf den 4. Oktober des genannten Jahres gleich der 15. folgen sollte.

Um aber die Entstehung neuer Abweichungen nach Thunlichkeit zu verhindern, brachte man folgenden Gedankengang zur praktischen Geltung. Nach übrigens nicht ganz richtiger astronomischer Berechnung der von Alfons X. von Castilien herausgegebenen Planetentafeln nahm man als Länge des Jahres 365 Tage, 5 Stunden, 49 Minuten und 16 Sekunden an. Vierhundert derartige Jahre, welche gleich 146 907 Tage, 26 Minuten und 40 Sekunden sind, bleibten hinter 400 julianischen Jahren, welche 146 100 Tage zählen, um nahezu 3 Tage zurück und diese Differenz läßt sich am besten ausgleichen, indem man innerhalb 400 Jahren 3 Schalttage ausfallen läßt. Es wurde daher an den nach 4 Jahren einzuschließenden Schalttagen festgehalten, zugleich aber bestimmt, daß von den Schlußjahren der Jahrhunderte nur die durch 400 teilbaren einen Schalttag haben sollten. In Folge dessen war 1600 ein Schaltjahr, 1700 und 1800 dagegen keines und auch das Jahr 1900 ist keins. Während unsere Urentel im Jahre 2000 sich, falls sie auf Angestellte sind, wieder darin finden müssen, mit ihrem Februarangehalt in diesem Millenniumsjahe voll 29 Tage auszurollen.

Streng genommen entspricht auch diese Kalenderordnung nicht ganz den astronomischen Thatachen; denn eigentlich hat das Sonnenjahr nur 365 Tage 5 Stunden 48 Minuten und 46 Sekunden und 400 Sonnenjahre mit 146 096 Tagen 21 Stunden 7 Minuten sind tatsächlich um 2 Stunden 53 Minuten kürzer als ein Gregorianisches Jahreskomplex von 400 Jahren. Will der gregorianische Kalender daher auf weitentfernte Zukunftsjahre mit der Astronomie in Übereinstimmung bleiben, so ist er gezwungen, jedes Mal nach etwa wiederum 2300 oder 3600 Jahren in einem anderen Säcularjahr den Schalttag auszumerzen.

Daß es für uns Zeitgenossen keinen Zweck hat, uns die Köpfe unserer fernsten Nachkommen aus dem Jahre 5500 nach Christus zu zerbrechen, ist klar. Erstens liegt ein praktisches Bedürfnis dazu nicht vor; zweitens ist auch die letzterwähnte Korrektur noch nicht haarscharf genau; drittens nimmt auch die Dauer des Sonnenjahres in tausend Jahren um 5,95 Sekunden ab und im Laufe der kommenden Jahrtausende können und werden sich durch den Einfluß anderer Himmelskörper Abweichungen einstellen, welche sich jetzt noch nicht voraussehen lassen. Ob es dann nach 100 000 Jahren wiederum erforderlich sein wird, einen Tag einzufügen oder auszulassen, kann uns natürlich gleichgültig sein, deren fossile Gebeine dann in einer geologischen Schicht längst der Versteinung anheim gefallen sein werden.

Bemerkenswerth ist, um uns nach dieser astronomischen Deduktion wieder in die aktuellste und modernste Gegenwart des praktischen Lebens zu versetzen, daß Russland, welches dieses Jahr wieder um einen weiteren vollen Tag hinter der westeuropäischen Zeitrechnung zurückbleibt, aus Rücksicht auf das reaktionäre Denken einiger klaren geistmünder Häupter den besten Moment für die doch nothwendig werdende Ausgleichung mit der europäischen Zeitrechnung verpaßt zu wollen scheint.

Wer aber, an einem 29. Februar des 19. Jahrhunderts geboren, sein Wiegendest vom Jahre 1896 bis zum Jahre 1904 nicht feiern kann, der möge sich damit bescheiden, daß die Sache wenigstens juristisch gleichgültig ist. Wenn auch eine alte Erbin ihm leitwillig auf den 29. Februar 1900 etliche tausend Mark Legat ausgesetzt haben sollte, wird jeder Gerichtshof, trotzdem dieser Tag im Kalender nicht vorkommt, ihm zuerkennen, daß er dies Recht mit dem Anbruch des ersten März dieses Jahres erworben hat.

## Vermischtes.

Der Bau des Kaiser Friedrich-Museums in Berlin schreitet nur sehr langsam vorwärts. Das Mauerwerk ist in der Haupthalle kaum noch bis zum ersten Stockwerk aufgeführt, und nur ein Theil davon ist bis zum zweiten gefördert. Die Ursache dieser langsamem Förderung des großartigen Baues ist darin zu

