

Aleg. 527

Sprawozdanie

komisji drogowej o wnioskach posła Buynowskiego, Stapińskiego i tow. w przedmiocie zmiany ustawy drogowej z dnia 5. lipca 1897
Nr. 43. Dz. u. k.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z dnia 30. czerwca 1902 przekazał Wysoki Sejm komisji drogowej do sprawozdania wniosek p. Buynowskiego o zmianę postanowień ustawy drogowej.

Ustawa ta została uchwaloną w miejsce ustawy kr. z 1867 po wyczerpujących dyskusjach opartych na długoletnich studiach i weszła w życie dopiero od 1. stycznia 1898 — obowiązuje więc zaledwie kilka lat.

Jest to zbyt krótki okres czasu, ażeby już dzisiaj można zaprojektować taką reformę ustawy, która by nowe zmiany w niedalekiej przyszłości czyniła zbytecznymi.

Komisja jest bowiem tego zdania, że nie więcej nie osłabia powagi czynników ustawodawczych, jak częste nie dość ogłędne zmienianie ustaw.

Odnosi się to szczególnie do ustawy drogowej, która zwłaszcza w naszym kraju należy do najtrudniejszych a to w znacznej części z powodu różnorodnych stosunków ekonomicznych pojedynczych okolic a nawet gmin, oraz w obec odmiennych zapatrywań i jednostronnie pojmowanych interesów.

Wydanie takiej ustawy, któraby wszystkich w równym stopniu zadowolnić mogła — jest wszędzie a zwłaszcza u nas zadaniem nader trudnem a po części nawet nie wykonalnem.

Dość przytoczyć, że już dziś prócz powyższego wniosku jest kilka innych o zmianę tej samej ustawy a każdy w innym kierunku. Jest to dowodem, że ewentualna reforma ustawy drogowej jest obecnie jeszcze nie dojrzałą i musi się ona opierać na dłuższej praktyce i gruntownem doświadczeniu.

Takie jest zdanie, które w tej sprawie przeważało w komisji drogowej — gdy jednak oprócz wniosku posła Buynowskiego poruszył odrębnym wnioskiem poseł Stapiński sprawę specjalną, aby wszelkie prestacje zniesione zostały a zastąpione dodatkiem do podatków, to w obec tego Komisja wyraża swe zdanie, że sprawę tę tak zasadniczą doraźnie traktować nie można, lecz, że należy ją przekazać Wydziałowi krajowemu, który przeprowadzi szczegółowe dochodzenia i zasiągnie opinii poszczególnych Wydziałów powiatowych, a wynik tych rokowań będzie miarodajnym czynnikiem, czy rzeczywiście jest pożądanem, aby już teraz te osobiste prestacje przemienić na udział podatkowy, do którego równomiernie już wszyscy kontrybucenci partycypować mają.

Wobec tego komisja wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

a) Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby zbadał, czy rzeczywiście jest życzeniem większości reprezentacyi powiatowych zmiana ustawy drogowej w tym kierunku, aby osobiste prestacye kontrybuentów przeniesione zostały na udział dodatków podatkowych i czy zmiana ta oddziała korzystnie na utrzymanie dróg gminnych.

b) Jeżeli Wydział krajowy nabierze przekonania, że zmiana ustawy w tym kierunku jest pożądaną, przedłoży Sejmowi odpowiedni projekt ustawy.

Przewodniczący:

J. Męciński.

Sprawozdawca:

Stan. Jędrzejowicz.