

We Lwowie, dnia 30. października 1903 r.

Aleg 536

Sprawozdanie

petycyi inżyniera cyw. p. Waleryana Dzieślewskiego imieniem konsorcyum projektowanej kolei lokalnej Zakopane-Świnnica.

Wysoki Sejmie!

Imieniem konsorcyum składającego się z pp. Antoniego Wysockiego, Dra Henryka Jordana i inż. Waleryana Dzieślewskiego, wniesiono petycję wspomnianą z prośbą, by Wysoki Sejm kolej projektowaną Zakopane-Świnnica uznał za użyteczną ze względu na ogólne interesa kraju i udzielił temu przedsięwzięciu poparcia finansowego z krajowego funduszu kolejowego w myśl ustawy krajowej o kolejach lokalnych z roku 1893 Dz. ust. kr. l. 42. Sprawa ta już od trzech lat jest przedmiotem dyskusyi publicznej a Wydział krajowy w sprawozdaniu z czynności Dep. IV. za czas od 1. listopada 1901 do 1. grudnia 1902 oceniając kolej tę jako zbyt kosztowną i niekonieczną, odmówił jej poparcia. W obecnej petycyi stara się konsorcyum na podstawie dołączonych obliczeń i dokumentów udowodnić, że rzecz się ma wręcz przeciwnie.

Komisya kolejowa nie miała możności dokładnego zbadania podanych cyfr—jednak z uwagi, że koleje podobne w innych krajach dla rozwoju ekonomicznego i cywilizacyjnego tych krajów nie są bez znaczenia, sądzi, że sprawa tej kolei jakkolwiek do najpilniejszych nie należy, zasługuje na bliższe się w niej rozpatrzenie i wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Petycję konsorcyum projektowanej kolei lokalnej Zakopane-Świnnica przekazuje się Wydziałowi krajowemu do załatwienia.

Tem samem uważa się za załatwione petycye Związku polskich gimnastycznych Towarzystw we Lwowie do l. s. 3.345 i Magistratu król. stołecznego miasta Lwowa do l. s. 3.623.

Przewodniczący:

Zaleski.

Sprawozdawca:

Struszkiewicz.

