

Thörner Zeitung

Nr. 282

Sonntag, den 2. Dezember

1900

Briefe Bismarck's an seine Braut u. Gattin

enthält ein soeben im Buchhandel erschienener Band von 600 Seiten, 506 Nummern und zehn Porträtsblättern nebst einem vorzüglichsten Titelbild der verewigten Fürstin Johanna Bismarck. Ohne daß Bismarck in eine Schwärmerei versallen wäre, die dem damals 32jährigen gereiften Mann auch kaum angestanden hätte, weht aus diesen Briefen doch das ganze glückselige Empfinden der Bräutigamszeit, und da er selbst den Pegasus nicht besteigen und dichten mag, so macht er seinen Empfindungen in den Versen englischer Dichter Lust, ein Beweis, daß er nicht nur die fremde Sprache und ihren Geist beherrschte, sondern auch in ihrer Literatur zu Hause war. Der letzte der Bräutigamsbriefe schließt nach einem Auszug in den „Berl. M. Nachr.“: „Leb' wohl, mein Herz; dies ist wohl das lebte Papier, was Du von Deinem Bräutigam mit Poststempel erhältst. Heute (4. Juli 1847) sind wir in Schönhausen zum ersten Mal aufgeboten worden. Ist Dir das nicht wunderbar? Deinen Vornamen hatte ich aber doch schlecht gelernt, ich wußte nur Johanna Eleonore anzugeben, die anderen 6 mußt Du mich noch besser lernen lassen. Leb' wohl, mein Herz. Viele Grüße an die Eltern. Dein treuster B.“ — Ein Brief vom Februar 1847 eröffnet einen tiefen Einblick in die Entwicklung des Gemüthslebens der seiner Jugend. Bismarck schreibt da: „Heut war der Geburtstag meiner verstorbenen Mutter. Wie deutlich schwelt es mir vor, als meine Eltern in Berlin am Opernplatz wohnten, dicht neben der katholischen Kirche, wenn ich des Morgens durch den Jäger aus der Pension geholt wurde, das Zimmer meiner Mutter mit Matblumen, die sie vorzüglich liebte, mit geschenkten Kleidern, Büchern und interessanten Nips garnirt fand; dann ein großes Diner mit viel jungen Offizieren, die jetzt alte Majors sind, und schlendrenden alten Herren mit Ordenssternen, die von den Würmern verzehrt sind. Und wenn man mich als gesagt vom Tisch geschickt hatte, so nahm mich die Kammerjungfer in Empfang, um mir mit bei Seite gebrachten Naviar, Bassers und dergl. den Magen gründlich zu verderben. Was stahlen doch alle diese Domestiken. Meine Mutter war eine schöne Frau, die äußere Pracht liebte, von hellem lebhaften Verstande, aber wenig von dem, was der Berliner Gemüth nennt. Sie wollte, daß ich viel lernen und viel werden sollte, und es schien mir oft, daß sie hart, kalt, gegen mich sei. Was eine Mutter dem Kind werth ist, lernt man erst, wenn es zu spät, wenn sie tot ist; die mittelmäßige Mutterliebe, mit allen Beimischungen mütterlicher Selbstsucht, ist doch ein Mist gegen alle kindliche Liebe. Meinen Vater liebte ich wirklich, und wenn ich nicht bei ihm war, sahste ich Vorfäße, die wenig Stand hielten; denn wie oft habe ich seine wirklich masklose uninteressante guthmütige Zärtlichkeit für mich mit Kälte und Verdrossenheit gelohnt. Und doch kann ich die Behauptung nicht zurücknehmen, daß ich ihm gut war im Grunde meiner Seele. Nieber Glaubenssachen habe ich mit meinem Vater nie gesprochen; sein Glaube war wohl nicht der christliche: er vertraute so auf Gottes Liebe und Varmherzigkeit, daß ihm alles Andere als dieses Vertrauen überflüssig schien. Von der Religion meiner Mutter erinnere ich mich nur, daß sie viel in den „Stunden der Andacht“ las, über meine pantastische Richtung und meinen gänzlichen Unglauben an Bibel und Christenthum oft erschrocken und zornig war. Zur Kirche ging sie nicht und hieß viel von Svedenborg, der Seherin von Prevorst und Neimerschen Theorien, Schubert, Justinus Kerner. Eine Schwärmerei, die in seltsamen Widerspruch zu ihrer sonstigen kalten Verständlichkeit stand. Christlich in dem Sinne wie wir es verstehen, war soviel ich weiß auch ihr Glaube.

Die 50-jährige Wiederkehr
des Tages von Olmütz

veranlaßte die „Voss. Ztg.“ zu folgenden Ausführungen: „Unter Dir kann man nicht mehr mit Ehren dienen“, rief in tiefer Entrüstung der Prinz von Preußen aus, indem er Friedrich Wilhelm IV. den Degen vor die Füße warf. Es ist der 29. November. Welche gesichtliche Erinnerungen ziehen heraus; an den Schimmel von Bronzelle, an den unseligen Novembermann, an den kläglichen Kleinmuth eines preußischen Königs, an die tiefste Demütigung des Staates, dessen Thron einst der Große Friedrich geziert hatte! Ein halbes Jahrhundert ist vollendet, seit der Ministerpräsident, traurigen Andenkens, in Olmütz Preußens Ehre preisgab und ein Schrei der Entrüstung durch alle deutsche Lande ging. Bei Jena brach das Staatswesen vor dem über-

legenden Genie eines Napoleons militärisch zusammen; in Olmütz unterwarf sich dasselbe Staatswesen, während eine halbe Million seiner Söhne mutig und entschlossen unter den Waffen stand, der Annahmelichkeit eines Schwarzenberg. Nicht nur Unglück war über das Vaterland gekommen, sondern Schande. So weit hatten es die Ränkesucht der Kamarilla, der Wankelmuth des Königs, die Schwäche der Minister getrieben, daß nichts übrig blieb, als das Haupt unter das Joch zu beugen. Nur in einem waren sie Alle einig, in dem Haß gegen den Volksgeist und die Freiheit; in allem Übrigen gingen ihre Wege auseinander. Der König selbst ein schwakes Rohr im Winde; der Generaladjutant hat ihn eben zu seiner Meinung bekehrt, so drängt ihn schon der Minister in eine andere Richtung, und ein Brief des Barons wirft alsbald alle ihre Pläne wieder über den Haufen. Die Beschlüsse wechseln dreimal, zehnmal an einem Tage. Bald tritt der König mit der Selbstsicherlichkeit eines Weltkriegers auf, bald fällt er schluchzend einem Vertrauten um den Hals und ist bereit, der Krone zu entsagen. Die Geistesnacht, die sein Haupt später umfangen sollte, warf lange ihre Schatten voraus. „Der Tag von Olmütz“ hat Alles wiedergetreten, was bis dahin als Hoffnung in den Gemüthern gelebt, so seufzte mancher treue Patriot, während der Ministerpräsident das beschönigende Wort sprach, daß der Starke mutig einen Schritt zurück weicht. In Hessen, in Schleswig-Holstein, in der deutschen Frage, überall war Preußens Ehre engagiert, überall begegnete es der mählosen Überhebung und herausfordernden Drohung Österreichs, überall trat Friedrich Wilhelm auf Rückzugswege den Rückzug an. — Die Schmach ist längst gesunken durch die Großthaten, die Preußen und das deutsche Volk später unter König Wilhelm I. und Bismarck vollbracht haben. Vor einem halben Jahrhundert tief gedemütigt, gefrichen aus der Lust der selbständigen, geachteten Mächte, steht heute das deutsche Reich einig, stark, allenthalben angesehen da, Dank den nationalen Gedanken, der, wie die Geschichte lehrt, zugleich der liberale Gedanke war.

Vermischtes.

Zur Unterstützung deutscher Seemannsheime im Auslande werden schon seit einer Reihe von Jahren in regelmäßiger Wiederkehr Mittel des Reiches aus dem Dispositionsfonds des Kaisers zu Gnadenbewilligungen aller Art aufgewendet. Auch zu Gunsten einzelner Seemannsheime wiederholt Beihilfen aus dem Staatstitle des Auswärtigen Amts „Zur Unterstützung für hilfsbedürftige Reichsangehörige im Auslande“ gewährt worden. Bei der allerseits anerkannten segensreichen Wirksamkeit der Seemannsheime erscheint es der Reichsregierung notwendig, die zu ihrer Förderung nötigen Mittel durch Ausbringung in einem besonderen Staatstitel dauernd sicher zu stellen. Nach den bisherigen Erfahrungen dürfte bis auf Weiteres ein Betrag von 10 000 M. ausreichen. Diese Summe ist in den neuen Statut eingefüllt worden.

Im Battalan zu Rom herrscht Größe im machen. Wie nach der Einführung des elektrischen Lichtes Hunterde und aberhunderte von alten Lampen verkauft wurden, so wollte man jetzt auch das Arsenal räumen — und fand etwa 150 000 Gewehre, von alten Feuersteingewehren bis zum Reningongewehr. Aber keines war mehr brauchbar; sie waren verrostet und angefault. So machte man denn in diesen Tagen einen großen Scheiterhaufen und zerstörte die alten Waffen. Das Blei wurde als Rohmaterial verkauft, das Eisen gleichfalls, und das Holz ging in Rauch auf.

Um den Weinmarkt verkehr besser bewältigen zu können, lädt die Reichspostverwaltung in diesem Jahre Packetsonderzüge in großem Umfang laufen. So verkehren von Berlin nach Frankfurt a. M. nicht weniger als 3 Packetsonderzüge täglich, während in früheren Jahren nur einer abgefahren wurde. Ferner werden nach Breslau von Berlin aus zwei Züge ganz neu eingelegt. Neu ist ferner ein Packetsonderzug von Berlin nach Köln. Außerdem verkehren von Berlin zwei Sonderzüge nach Königsberg i. Pr. und einer nach Hamburg. Jeder Postsonderzug besteht in der Regel aus 15 Wagen. Die einzelnen Wagen werden unterwegs zum Theil auf den Zwischenstationen und auf Nebentürme abgestoßen.

Verschiedene Feuerbestattungsvereine sind beim Reichseisenbahnamt um Erleichterung der Leichentransporte vorstellig geworden. Das Amt hat eine Prüfung dieses Antrages angeordnet.

Gerüchte vom Tode des Papstes Leo XIII. waren letzter Tage in Paris und

London verbreitet. Sie haben sich erfreulicherweise nicht bestätigt, in Wahrheit erfreut sich der Papst großer Gesundheit. Er empfing Donnerstag den von seinem Urlaub zurückgekehrten preußischen Gesandten v. Rotenhan.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Aus Manila wird über den Taifun auf der Insel Guam weiter gemeldet, daß derselbe vom 11. bis zum 13. ds. Mts. dauerte; an 1000 Häuser, darunter diejenigen des militärischen Hauptquartiers, wurden zerstört, desgleichen die ganzen Städte Indruyan und Terraoro. Hunderte von Eingebohrten wurden getötet, in verschiedenen Theilen der Insel wurde die Ernte vernichtet.

Vom Eisenbahnbau in China schreibt das „Amtsblatt für Kiautschou“: Nachdem die Ruhe im Hinterlande des Schutzgebietes wieder hergestellt ist, soll der Bahnbau innerhalb der 50 Kilometer-Zone unter dem Schutz der hiesigen (Tsingtauer) Besatzungstruppen auch über Kiautschou hinaus wieder aufgenommen werden. Von hier bis Kiautschou ist der Bahnbau bekanntlich schon den ganzen Sommer hindurch von unseren Truppen geschützt worden. Um jetzt den militärischen Schutz vorläufig bis Kauai mit unseren Truppen durchzuführen, ist der chinesische Gouverneur der Provinz Schantung durch unseren Gouverneur telegraphisch aufgefordert worden, seine Truppen aus der 50 Kilometer-Zone zurückzuziehen. Dieser Aufforderung ist Yuenschylai unverzüglich nachgekommen. Die in Kauai befindlichen 600 Mann chinesischen Truppen sind abmarschiert. Die Abtheilung des Hauptmanns Conradi in Kiautschou ist um 100 Seesoldaten und 2 Geschütze verstärkt worden. Hauptmann Conradi wird seinen Standort nunmehr nach Kauai verlegen. Die Bevölkerung ist durch eine Proklamation aufs Endringlichste gewarnt worden, dem Bahnbau irgendwelchen Widerstand entgegen zu setzen. Die an den Grausamkeiten und Morden an den chinesischen Angestellten der Bahngesellschaft resp. deren Angehörigen schuldigen Dörfer werden bestraft und Maßregeln ergreifen werden, welche die Wiederholung eines bewaffneten Aufstandes bis auf Weiteres ausschließen.

Ein langes Reiterstückchen. Ueber folgende That von vier Deutschen auf dem südafrikanischen Kriegsschauplatz berichtet man aus Lourenço Marques noch nachträglich. Am 14. August kam ein reitender Bote zu dem Kommandanten des Ausländerkorps Dr. Krieger (ein in Carolina anfänger deutscher Arzt) und überbrachte die Nachricht, daß die Engländer in Carolina einzrückten, die Frau des Kommandanten gänzlich ohne Lebensmittel und im Orte selbst nichts mehr käuflich zu haben sei. Sofort erklärten sich vier Herren des Korps, und zwar Deutsche, bereit, Nachts eine Patrouille nach Carolina reiten zu wollen, um der Frau des Kommandanten Lebensmittel zu bringen. Es waren dies: v. D. Lippe (Et. im 11. Husar.-Reg.), v. Schell (Et. im 1. Garde-Artill.-Regt.), du Plat aus Hannover und Max Teinert aus Breslau. Nach 6stündigem Ritt, vorbei an der wie immer schlafenden Burenwache, vorbei auch an den schlafenden englischen Brandwache, welche an der Mine vor Carolina lag, langten die Reiter gegen 3½ Uhr Morgens in Carolina an. Schnell wurden die Lebensmittel bei der erfreudeten Frau des Kommandanten abgeladen, den Pferden eine Ruhepause von etwa 20 Minuten gegönnt, und zurück ging es im scharfen Ritt und im Schuh der Dunkelheit. Die englische Brandwache schloß noch immer, und unbeküllt kamen die vier vor. Es lagen in Carolina 2000 Mann der von Süden herauflommenden Armee Bullers. Nach mehr als 12stündigem Ritt, auf großen Umwegen gelangten die vier kühnen deutschen Reiter wieder wohlbehaltet im Lager an, freudig begrüßt vom Kommandanten und dem ganzen Korps.

Um den Weinmarkt verkehr besser bewältigen zu können, lädt die Reichspostverwaltung in diesem Jahre Packetsonderzüge in großem Umfang laufen. So verkehren von Berlin nach Frankfurt a. M. nicht weniger als 3 Packetsonderzüge täglich, während in früheren Jahren nur einer abgefahren wurde. Ferner werden nach Breslau von Berlin aus zwei Züge ganz neu eingelegt. Neu ist ferner ein Packetsonderzug von Berlin nach Köln. Außerdem verkehren von Berlin zwei Sonderzüge nach Königsberg i. Pr. und einer nach Hamburg. Jeder Postsonderzug besteht in der Regel aus 15 Wagen. Die einzelnen Wagen werden unterwegs zum Theil auf den Zwischenstationen und auf Nebentürme abgestoßen.

Verschiedene Feuerbestattungsvereine sind beim Reichseisenbahnamt um Erleichterung der Leichentransporte vorstellig geworden. Das Amt hat eine Prüfung dieses Antrages angeordnet.

Gerüchte vom Tode des Papstes Leo XIII. waren letzter Tage in Paris und

London verbreitet. Sie haben sich erfreulicherweise nicht bestätigt, in Wahrheit erfreut sich der Papst großer Gesundheit. Er empfing Donnerstag den von seinem Urlaub zurückgekehrten preußischen Gesandten v. Rotenhan.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletzungen davontaten.

Von einem Eisenbahnbau wird aus Nordamerika berichtet. Auf der Strecke Pittsburg-Cleveland entgleiste ein Expresszug infolge Unterlösung des Eisenbahndammes. Die Lokomotive, der Gepäck- und der Postwagen stürzten in den Ohiofluß. Ein Beamter ertrank, während die übrigen Zugbediensteten und die Fahrgäste mit geringen Verletz

Warenhaus Georg Guttfeld & Co.,

Altstädtischer Markt 28. THORN Altstädtischer Markt 28.

**Eröffnung unserer Weihnachtsausstellung
Sonntag, den 2. Dezember.**

■ Spielwaren ■

Kochmaschinen	von 24 Pf. an.	Klaviere	24, 48, 98 Pf.	Rollwagen	45, 95 Pf.
Blechhansrat	von 7 Pf. an.	Säbel in großer Auswahl.		Pferdestall	48, 98, 1,25, 1,75, 2,25 M.
Porzellan-Service von 9 Pf. bis 3 M.		Gewehre	24, 48, 98 Pf.	Steinbankosten	48 Pf.
Gesellschaftsspiele	45 Pf.	Trommel	24, 38, 45 Pf.	Kaufläden	24, 48, 98 Pf. 1,25 M.
Fellshäse 48, 95 Pf., 1,50, 2,50 M.		Bleisoldaten	24, 45, 95 Pf.	Jugendschriften,	
Schäferei 9, 12, 24, 38, 48, 96 Pf.		Küchenmöbel	28, 48, 95 Pf.	Bilderbücher	enorm billig.

Gelenkpuppen 24, 38, 43, 48, 58, 73, 90, 95 Pf., 1,10 bis 8 M.

Puppenköpfe, Biskuit-Porzellan m. Schlafaugen.

Puppenköpfe aus Blech in großer Auswahl.

Größte Auswahl in Möbelstoffen u. Plüschen

Das Ausstattungs-Magazin
für
Möbel, Spiegel u. Polsterwaren
von
K. Schall

Thorn, Schillerstrasse.

Tapezierer

Thorn, Schillerstrasse.

empfiehlt
seine grossen Vorräthe in allen Holzarten und neuesten
Mustern in geschmackvoller Ausführung zu den an-
erkannt billigsten Preisen.

Komplette Zimmereinrichtungen
in der Neuzeit entsprechenden Fäcons stehen stets fertig.

Eigene Tapezierwerkstatt und Tischlerei im Hause.

Teppiche und Portieren

Motoren-Fabrik Oberursel Act.-Ges.

**Patentirte Spiritus-Motore,
Locomobilen, und Locomotiven „Gnom“
passend für alle Betriebe.**

**Petroleum-, Benzin (Benzol)-
Gas - Motore „Gnom.“**

Betrieb viel billiger als Dampf und nur etwa halb so theuer als
elektrischer Kraftbetrieb.

Vertreter:

Otto Wesche, Thorn 3.

Alle Gutshäuser zur Sammlung

Den geehrten Herrschaften von Bromberger-Vorstadt die ergebene
Mittheilung, daß ich vom 1. Dezember er. das

Kurz- Weiß- u. Wollwaren-Geschäft

der Frau Clara Lange

Messien- und Schulstrassen-Ecke

übernehmen werde und unter meiner Firma in größerem Maßstabe
weiterführen werde. Es wird mein Bestreben sein, nur gute und reelle
Waare zu führen und zu billigen Preisen abzugeben. Ich bitte mein
Unternehmen gütigst unterstützen zu wollen.

Hochachtungsvoll

Anna Pollatz.

Tricots, Blousen, Kinderkleidchen etc.

Schon für 1 Mark
erhält
man einen
photographischen
Apparat
mit sämtlichem Zubehör bei
Paul Weber, Thorn,
Lager sämtlicher photographischer
Bedarfssachen.



Alle Sorten

Jagd-Gewehre

unter Garantie für guten Schuß billigst.
Centralf. Patronen Cal. 16 "Fasan"
pr. 100 Std. 6,75. Alle anderen Sorten
billigst.

G. Petting's Wwe., Gerechtsstr. 6.

**Münchener
Loewenbräu.**

Genera vertreter: Georg Voss, Thorn.
Verkauf in Gebinden von 15 bis 100 Liter.
Ausschank Baderstrasse No. 19.

Preußische Renten-Versicherungs-Anstalt,

1838 gegründet, unter besonderer Staatsanstalt stehend.
Bermögen: 100 Millionen Mark. Rentenversicherung zur Erhöhung des Einkommens
1896 gezahlte Renten: 3 713 000 Mark. Kapitalversicherung für Aussteuer
Militärdienst, Studium. Deutliche Sparkasse.
Geschäftspläne und nähere Auskunft bei: P. Pape in Danzig, Unter schmiede-
gasse, Benno Richter, Stadtrath in Thorn.

1 fl. mbl. Vorderzimmer, 12 Zimmer, Küche und Zubehör von
hochp., zu verm. Klosterstr. 20, l. sofort zu verm. Heiligegeiststr. 19.