

# Thörner Zeitung

Nr. 9

Freitag, den 11. Januar

1901.

## Preußischer Landtag.

## Abgeordnetenhaus.

2. Sitzung, am Mittwoch, 9. Januar.  
Das Abgeordnetenhaus wählte den Abgeordneten v. Kröcher (cons.) zum Präsidenten wieder, desgl. den Abg. Frhrn. v. Heermann (chr.) zum ersten und den Abgeordneten Krause (natl.) zum zweiten Vize-Präsidenten.

Hierauf gab Ministerpräsident Graf v. Bülow eine Erklärung ab, in welcher er ausführte:

Er betrachte als vornehmste Aufgabe der Regierung die Versöhnung vorhandener wirtschaftlicher Gegensätze und den Ausgleich der verschiedenen Interessen, (Lebhafte Beifall) sowie diejenigen zu stützen, die sich aus eigener Kraft nicht helfen können. Er werde an der Überzeugung festhalten, daß, wenn ein Glück des sozialen Körpers leidet, alle anderen mitleiden, daß, solang namentlich ein so wichtiges Glied wie die Landwirtschaft leidet, der Gesamtorganismus sich keiner sicherer Gesundheit erfreuen kann. (Beifall rechts.)

Er sei davon durchdrungen, daß die Regierung die Pflicht hat, Handel, Industrie und Landwirtschaft gleichmäßig zu schützen, (Beifall) und daß unsere Landwirtschaft unbedingt kräftiger Unterstüzung bedarf. (Beifall rechts.) Im Zeichen dieser ausgleichenden Gerechtigkeit stehe auch der Gesetzentwurf über Ausbau und Verbesserung der Kanäle.

Wenn durch den Gesetzentwurf die Industrie auf Kosten der Landwirtschaft, wenn der Westen der Monarchie zum Nachteil des Ostens begünstigt wäre, so hätte er die Hand zur Entbindung des Gesetzentwurfs nicht gebeten.

Er werde seine Tendenzen begünstigen, die zur Trennung oder Entfernung zwischen dem Osten und Westen führen könnten, (Sehr gut) die durch Natur und durch geschichtliche Entwicklung bestimmt seien, sich gegenseitig zu ergänzen. Ausgehend vom Gesichtspunkte der Solidarität von Landwirtschaft und Industrie, von Osten und Westen, sei eine Reihe weiterer Projekte zum Theil im Interesse der Schifffahrt, wesentlich aber im Interesse der Landeskultur, mit dem Rhein-Elbe-Kanal verschmolzen. Der Grundgedanke sei, durch Verbindung der natürlichen schiffbaren Ströme ein zusammenhängendes Netz von möglichster Leistungsfähigkeit herzustellen, welches allen Gebietshäfen, allen Erwerbszweigen zu Gute kommt.

Dass eine nur der Industrie des Westens, sondern auch der Landwirtschaft des Ostens nützt, sei seine wohl erwogene Überzeugung. (Beifall links.) Die Verbindung werde den landwirtschaftlichen Produkten des Ostens ein reiches Produktionsgebiet des Westens erschließen und dem Osten die Möglichkeit gewähren, mit seinen Produkten und verhältnismäßig billigen Verfrachtungsgebühren und unter gesichertem Schutz nach außen, für den die

Regierung sorgen müsse (Beifall) und sorgen werde, (Lebhafte Beifall rechts) im Westen zu konkurrieren, der seinerseits wiederum die Möglichkeit der Versendung seiner Industriezeugnisse erhalten. Die Regierung hoffe umso mehr auf die Zustimmung des Hauses zur Vorlage, als eine verständige Rücksichtnahme auf die Finanzlage und die Steuerkraft des Landes obzuwalten solle. Für die Ausführung der Bauten sei eine längere Zeit in Aussicht genommen, worüber eine Verständigung unschwer zu erzielen sein werde. Die Staatsregierung hoffe auf eine günstige von Parteigegnern freie Beurteilung. Er könne als Ministerpräsident seine Pflicht, Preußen wirtschaftlich und politisch auf der Höhe seiner ruhmvollen Geschichte zu erhalten, (Beifall) nur mit der vertrauensvollen Unterstützung des Landtages erfüllen und sei gewiss, daß diese ihm nicht fehlen werde, denn er wisse, daß das Wohl der Monarchie Barber Leitstern sei. (Lebhafte Beifall.)

Nach dem Ministerpräsidenten ergriff Finanzminister Dr. v. Miquel das Wort und wies auf die gute Finanzlage Preußens hin; der Überschuss im Jahre 1899 habe 87 Millionen betragen, der Überschuss des laufenden Jahres werde etwa die Höhe von 85 Millionen erreichen.

Nächste Sitzung: Montag 11 Uhr.  
Erste Staatsberatung.

## Herrenhaus.

2. Sitzung am Mittwoch, 9. Januar.

Bei der Interpellation Graf Klinckowström wegen Verstaatlichung der Ostpreußischen Südbahn erklärte Unterstaatssekretär Fleck, es sei für die Staatsregierung möglich, über die Frage der Verstaatlichung einer Privatbahn in eine parlamentarische Erörterung früher einzutreten, als der betreffenden Bahn eine amtliche Eröffnung gemacht worden sei. Er sei auch nicht in der Lage, eine Erklärung darüber abzugeben, ob überhaupt und bezahrenden Falles zu welchem Termin von der Regierung beabsichtigt sei, die Ostpreußische Südbahn zu erwerben. Nachdem dann Minister Frhr. v. Rheinbaben zu der Interpellation Graf Schlieben beir. das Zugehörigkeitswesen eine Erklärung abgegeben hatte, vertagte sich das Haus auf unbestimmte Zeit.

## Aus der Provinz.

\* Dt.-Cölnau, 8. Januar. Infolge Explosions einer Petroleumlampe entstand in dem Hinterhause des Kaufmanns Lewin Feuer, das schnell um sich griff, jedoch von der Freiw. Feuerwehr auf seinen Herd beschränkt wurde. Herr L. erleidet infolge Vernichtung von Waarenvorräthen, welche noch nicht versichert waren, einen Schaden von 2000 Mark.

sein wird, das zu unserer Einrichtung notwendige kleine Kapital zu ersparen, mag der Himmel wissen. Ein Glück, daß die Hoffnung uns geblieben ist; ohne sie wäre das Leben allzu traurig. Doch im Hinblick auf die fünfundneunzig Francs, die ich monatlich verdiente, muß ich leider befürchten, daß noch viel Zeit bis dahin vergehen kann. Augenblicklich habe ich meine Wünsche aber sehr wesentlich herabgestimmt und gipseln dieselben nur noch in einer Exparthie von zwanzig Francs, die es mir ermöglichen würden, zu Euch zu reisen, wieder einmal nach langer, langer Zeit Landluft zu atmen, all meine Lieben wiederzusehen und Dir, meiner herzlichen Braut, Aug' in Auge zu sagen, daß ich Dir, trotz Zeit und Entfernung, stets die Treue halten werde.

Doch selbst diese armeligen zwanzig Francs besaße ich nicht, da mein Gehalt nur gerade für meine Bedürfnisse ausreicht. Fassen wir uns also in Geduld und Hoffen.

Nochmals meine innigsten Wünsche für Dein Glück, meine Nanon.

In steter Treue

Dein Antoine.

II.

Zwanzig Francs!

Manchem Leser dürfte es unglaublich erscheinen, daß eine so bescheidene Summe — wenn auch nur auf dem Wege einer Anleihe — in Paris nicht aufzutreiben sein sollte. Man bedenke aber, daß Antoine Joret in einer Mansarde wohnte und mit Ausnahme seines Chefs, eines finstern, strengsten Mannes, vor dem das ganze Bureaupersonal zitterte, fast Niemand kannte. Bei wem hätte er wohl eine Anleihe machen sollen? Bei einem der alten, grinsgrämigen Beamten des Bureaus, in deren Augen er nur ein simpler Handlanger war? Das hätte er nie gewagt. Bei einem seiner Dienstanten? Aber wie sollten die wohl Vertrauen zu einem jungen Menschen haben,

\* Allenstein, 9. Januar. Unsere Stadt soll nach einer der hiesigen Stadtverordneten-Versammlung gemachten Mittheilung jetzt auch eine elektrische Anlage erhalten, welche etwa 120—150 Meter unter dem Zusammenflusse der Alle mit dem Bodanystausee einen geraden Lauf und links ein ziemlich steiles Ufer. Rechts sollen die Betriebsgebäude ausgeführt werden. Nach den vorgenommenen Vermessungen und Berechnungen soll eine Stauhöhe von 3,98 Meter wirtschaftlich am günstigsten sein. Dabei würde eine Durchschnittsstromstärke von 400 Pferdestärken erzielt werden. Die Alle liefert in jeder Stunde 3 Kubikmeter, der Bodanystausee 6 Kubikmeter Wasser. Es sollen zur Erzeugung von elektrischer Kraft drei Turbinen angelegt werden, zwei zu je  $4\frac{1}{4}$  Kubikmeter Wasserverbrauch und eine Turbine zu 2 Kubikmeter. Die Gesamtlasten der Anlage sind auf etwa 200000 M. veranschlagt. Das Elektrizitätswerk soll die Stadt mit elektrischem Licht versorgen und die elektrische Kraft soll zum Betriebe der Straßenbahn und elektrischer Motoren dienen.

\* Bartenstein, 7. Januar. Zimmermeister Modriker aus Rastenburg, welcher heute in Geschäften unsere Stadt besuchte, fiel Mittags auf dem Beinhausplatz nieder, ohne sich wieder zu erheben. Der Arzt stellte Tod in Folge Gehirnschlag fest. Herr M. war 20 Jahre in Rastenburg thätig und erbauer vieler kommunaler und fiskalischer Bauten. Die Bürgerschaft wählte ihn vor 4 Jahren in die Stadtverordnetenversammlung.

\* Labiau, 9. Januar. Kreisphysikus Dr. Arbeit, welcher seit einer Reihe von Jahren am hiesigen Orte thätig ist, kommt vom 1. April d. J. ab nach Königsberg. — In dem Dorfe Gr.-Friedrichsgraben I kam der Besitzer Brösch beim Oelen der Dreschmaschine der Welle zu nahe, wurde von dieser am Rocke erfaßt und zu Boden geschleudert, wobei er einen Venitiusbruch erlitt, der den sofortigen Tod zur Folge hatte. Der so jäh aus dem Leben Gerissene war erst 37 Jahre alt und hinterläßt eine Witwe und fünf kleine Kinder.

## Vermischtes.

In Steinau a. d. Oder entstand Montag Abend im Kloster der barmherzigen Brüder Feuer, welches den Dachstuhl und den Glockenturm zerstörte; die Glocken schmolzen. Die im ersten Stockwerk befindlichen Kranken konnten gerettet werden. Infolge der Kälte herrschte Wassermangel.

Bei der Hochzeit eines Arbeiters in Pest entstand unter den Gästen ein blutiger Kampf. Eine Person wurde getötet, fünf Menschen schwer und elf leicht verletzt.

Eine neue Nordpol-Expedition wird im Sommer der Amerikaner Baldwin unter-

der täglich nur für ein paar Sous verzehrte? Und sparen . . . Wie wäre es in dem teuren Paris wohl möglich, von einem so kleinen Gehalt noch Ersparnisse zu machen?

Dennoch hielte er mutig den Kopf hoch. „Warten wir ab!“ dachte er. „Eines schönen Tages wird sich schon irgend eine günstige Gelegenheit bieten.“

Und sie bot sich in der That.

Einer der Bureaubeamten erkrankte plötzlich und ließ eine sehr wichtige Arbeit unvollendet zurück. Antoine, welcher wußte, wie dringend dieselbe war, nahm das betreffende Aktenstück mit nach Hause und kopierte es während der Nacht.

Der Chef war sehr angenehm überrascht, das vollendete Aktenstück am folgenden Morgen auf seinem Tische zu finden.

„Wer von Ihnen, meine Herren, hat diesen glücklichen Gedanken gehabt?“ fragte er.

Das ganze Personal wechselte verdutzt Blicke; Niemand hatte eine Ahnung.

Aber diese zwanzig Seiten wußten sich doch unmöglich von selbst kopiert haben,“ meinte der Chef und interpellirte sodann den soeben eintretenden Antoine.

Dieser errötheite und bat behaupte um Verzeihung.

„Er hätte geglaubt, es gut zu machen . . .“

„Das haben Sie allerdings gut gemacht, Joret. Ich bin sehr zufrieden mit Ihnen, und da ich sehe, daß Sie auch zu Anderem befähigt sind als Gänge zu machen, will ich zu Neujahr Ihr Gehalt erhöhen und Ihnen Skulpturarbeiten übertragen. Von den hundert Francs, die Sie mir jetzt holen sollen, können Sie zwanzig als Gratifikation behalten. Und falls Sie vielleicht irgend eine kleine Vergünstigung erbitten möchten, so beilegen Sie sich, von meiner guten Stimmung zu profitieren.“

Eine Gunst?

Wäre dieses Anerbieten ihm Tags zuvor gemacht worden, so hätte er sicherlich einen Vorschlag

nehmen. Er ist bereits in Göteborg eingetroffen um mit dem Bruder des Nordpolfahrers Andree Rücksprache zu nehmen.

Der frühere ungarische Handelsminister Lukacs hat sich in Pest ertränkt. Er war verfeindet.

Welches Interesse Kaiser Wilhelm an den Versuchen des Grafen Zeppelin mit dem lenkbaren Luftschiff nimmt, geht aus einem kaiserlichen Schreiben an den Grafen hervor, der Montag Abend in Berlin einen Vortrag über die Zukunft der Flugfahrt hält. In dem Schreiben heißt es: „Es gereicht mir zur Freude, Ihnen meine Anerkennung für die Ausdauer und Mühe auszusprechen, mit der Sie trotz manigfacher Hindernisse die selbstgestellte Aufgabe siegreich durchgeführt haben. Die Vorfälle Ihres Systems — Theilung des langgestreckten Ballons in Kammern, gleichmäßige Verdichtung der Last durch zwei getrennt arbeitende Maschinen, ein in vertikaler Richtung zum ersten Mal erfolgreich thätiger Steuer — haben Ihrem Luftschiff die bisher größte Eigengeschwindigkeit, sowie Steuerbarkeit verliehen. Die erreichten Resultate bedeuten einen epochenmachenden Fortschritt in der Konstruktion von Luftschiffen und haben eine wertvolle Grundlage für weitere Versuche mit dem vorhandenen Material geschaffen. Solchen Versuchen will ich meine Unterstützung dadurch gewähren, daß Ihnen der Rath und die Fahrzeughalle der Luftschifferabteilung jeder Zeit zur Verfügung stehen sollen. Ich habe daher beschlossen, daß die Luftschifferabteilung, so oft es nützlich sein sollte, einen Offizier zu Ihren weiteren Versuchen zu entsenden hat!“ — Als äußeres Zeichen seiner Anerkennung verlieh der Kaiser dem Grafen Zeppelin den Roten Adlerorden erster Klasse.

Für die Redaktion verantwortlich Karl Frank in Thorn.

## Handelsnachrichten.

Amtliche Notizen der Danziger Börse.

Danzig, den 9. Januar 1901.

Für Getreide, Hülsenfrüchte und Dolsaten werden außer dem normalen Preise 1 M. per Tonne sogenannte Factorei-Prävision unanemlich vom Käufer an den Verkäufer verpflichtet. Weizen per Tonne von 1000 Kilogr. inländisch hoch und neiß 750—790 Gr. 150 bis 157 M.

inländisch bunt 772 Gr. 151 M.

inländisch roth 772—783 Gr. 150—151 M.

Roggen per Tonne von 1000 Kilogramm per 714 Gr. Normalgewicht

inländ. großkörnig 750 Gr. 122 M.

Gerste per Tonne von 1000 Kilogr.

inländisch grobe 668 Gr. 128 M.

Kleie per 50 Kil. Weizen 3,921 $\frac{1}{2}$ —4,00 M.

Roggen 4,371 $\frac{1}{2}$ —4,60 M.

Der Vorstand der Producten-Börse

von zwanzig Francs erbeten. Nun aber nannte er diese Summe bereits sein eigen und sollte noch einen anderen Wunsch äußern.

„Nun, heraus mit der Sprache! Was kann ich für Sie thun?“

Antoine fügte sich ein Herz.

„Wenn Sie mir gütigst für morgen — Sonnabend — Urlaub geben wollten. . .“

„Es sei. Und wozu gedenken Sie selbig zu verwenden?“

„Ich möchte nach Hause reisen, und da übermorgen Sonntag ist, hätte ich dann 48 Stunden dazu.“

„Schön, reisen Sie. Und nun holen Sie mir zunächst das Geld.“

Antoine hat, wie ihm geholfen, ließerte dem Chef dann vier Louisdors ab und behielt auf dessen Erfuchen den fünften zurück.

Nach wiederholten Danksgaben ging er bis zum Schlusse der Bureaustunden seinen Obligkeiten nach und begab sich dann in seine Mansarde, um sein kleines Kleidbündel zu schnüren, da er noch am nämlichen Abend abreisen wollte.

Allerdings blieben ihm nur 48 Stunden. Nur gerade so viel Zeit, um die Selen zu umarmen, sich von ihrem Ergehen zu überzeugen und Arm in Arm mit Nanon durch das Dorf zu spazieren. Dann hieß es abermals: scheiden bis zu dem wohl noch in weiter Ferne liegenden Tage, wo er im Besitze des ersehnten Vermögens sein würde.

Eines Vermögens? . . . Ach nein, nur einer Summe von etwa fünfhundert Francs, die es ihm gestatten würde, daß kleine Nachgrundstücke daheim zu kaufen, daß er dann selbst zu bebauen und von dem Ertrage mit seiner Nanon zu leben gedachte.

Aber wozu jetzt von Unmöglichkeiten träumen? . . . Achtundvierzig Stunden kein Glück, das ist immerhin etwas in unserem fernen Leben!

(Schluß folgt.)

## 204. Königl. Preuß. Klassenlotterie.

1. Klasse, 2. Ziehungstag, 9. Januar 1901. (Normal)

Nur die Gewinne über 60 M. sind in Parenthesen beigelegt.

(Ohne Gewinn, v. d. St.-L. f. S.)

10 12 244 365 95 402 638 734 78 94 801 900 59 1111  
62 (100) 268 341 428 (150) 539 46 631 780 821 27 944  
2156 229 367 70 469 550 744 3147 335 (100) 453 265  
67 840 50 90 4002 5 7 48 102 24 252 302 55 433 42  
73 526 97 651 717 883 325 329 30 75 492 723 528  
953 6127 313 498 643 723 64 850 56 980 7059 99 142  
280 307 417 687 857 (100) 992 8160 266 309 94 569  
677 896 9002 69 144 309 663 935

10029 417 41 512 786 824 27 60 943 11035 161 (100)

70 202 611 38 74 12081 109 222 (150) 83 381 620 (200)

758 90 834 75 13119 288 300 442 583 613 (100) 57 96

382 912 46 14083 100 23 298 366 900 15005 43 (150)

47 103 287 392 493 (100) 732 938 16030 377 495 701

806 903 83 17070 180 244 468 782 818 27 18032 89

196 232 92 243 82 540 89 19006 25 121 63 205 310 57

315 48 50 695

20028 30 67 119 504 748 49 908 15 21085 107 41

54 75 83 497 517 666 736 966 22081 126 237 60 88

370 85 520 988 23022 294 339 55 96 92 767 863 911

241 31 401 3 82 567 724 40 44 25023 103 231 62

(100) 346 449 85 611 16 17 882 26057 84 104 89 264

374 76 476 516 30 33 612 811 27039 79 527 602

913 53 79 28000 (100) 232 34 317 438 42 94 562

779 89 878 904 29086 458 93 642 66 702 14 72 93

803 963

3028 105 238 89 (100) 420 72 (100) 644 71 31032

35 (100) 109 418 78 508 62 620 841 922 32006 33 99

314 481 588 639 818 (100) 913 33123 28 219 407 817

34225 82 510 637 84 714 804 46 35077 79 527

806 25 50 937 36228 351 475 574 685 94 37020 126

216 436 74 686 889 96 946 87 38253 307 52 64

632 29 700 33 39107 230 327 99 (100) 455 512 623

66 878 970 78

40013 72 94 473 76 588 747 41222 38 452 594 628

749 901 41 82 42039 106 18 221 51 341 472 93 509

(150) 802 43282 365 655 85 44038 194 227 68 (150)

434 524 766 966 (150) 541 151 348 86 419 610 89 714

837 46006 155 303 424 604 727 350 984 47013

217 37 368 447 600 749 41826 216 402 508 34 824 80

733 49082 158 319 52 608 783 90 886 905 76 62

50097 431 (100) 500 70 92 728 51033 196 218 24

28 443 51 565 782 52011 36 176 (150) 258 477 537

929 45 737 74 53146 226 318 98 850 61 904 54206

83 318 56 73 428 (100) 994 55077 277 465 820 951 94

50006 173 345 90 (100) 400 57 612 51 57109 200 48

70 94 322 63 435 546 49 92 635 58 79 923 58001

216 (100) 340 341 650 81 723 907 59127 725 89

60009 189 204 11 310 82 89 438 93 500 45 61315

420 87 565 665 737 800 973 62112 25 348 425 38 671

77 (100) 859 925 63022 133 81 314 428 527 43 723

806 4614 266 452 627 717 44 91 65098 180 530

604 77 72 22 (100) 871 900 50 66203 23 97 308 409 18

733 822 70 87 67122 388 461 64 83 503 713 96 68100

74 400 504 629 714 900 69435 514 72 625 81 759

70317 89 412 83 547 78 681 806 958 71096 219 21

305 454 550 830 72008 81 186 461 535 48 80 618 86

703 15 73 853 73025 109 348 36 200 (90) 270 404

605 796 888 74050 70 80 96 122 76 235 90 315 (100)

87 727 98 75160 243 613 770 800 16 902 7606 138

376 486 662 90 918 65 78 77037 114 (100) 495 937

78320 23 414 542 43 612 26 49 759 79 859 913 16

79012 70 126 435 45 62 83 79 954

80335 38 471 643 794 81090 250 416 82032 83

148 63 65 80 439 568 750 (100) 51 923 67 83001

331 593 769 843 84042 128 384 329

479 766 (500) 87 802 87134 237 301 500 677 873

907 12 37 88068 78 454 71 638 89010 93 120 38 206

74 89 470 711

90769 120 54 424 28 634 713 867 91030 41 94 144

316 (200) 567 659 767 94 859 918 92099 124 256

73 426 510 654 76 704 93204 427 57 87 717 4132

241 70 530 (150) 702 804 95127 40 52 320 474 513

605 32 767 93 907 (100) 96117 90 521 40 49 600 81

991 87024 49 161 335 73 699 903 52 61 85 98121

251 90 348 430 (100) 754 861 (100) 946 99046 158 406

714 982

100214 16 483 628 806 52 63 101058 161 242 305

16 420 49 610 47 760 855 102067 381 445 49 52 87

726 629 957 103017 206 348 502 616 39 104016 416

54 119 225 73 400 580 724 49 996 105323 35 475 (100)

93 668 98 823 28 106013 17 277 307 447 75 843 771

911 (100) 18 10712 73 400 66 92 602 69 843 95 929

108053 524 860 724 76 947 109025 90 420 578 109

110196 206 394 409 673 757 902 111057 105 313 601

920 112031 228 308 620 700 74 936 (500) 96 113018

246 89 (200) 361 684 713 866 913 28 78 80 114035

38 182 254 57 59 61 96 346 426 65 700 44 48 91 906

938

(100) 115020 92 116 47 515 856 116057 282 505 715  
847 79 906 117269 472 536 97 604 40 734 (150) 951  
118107 214 520 22 821 (150) 66 92 949 119319 36 94

408 557 73 676 712 964 93 122036 98 143 69 79 220

409 559 (150) 644 721 49 51 (100) 123073 152 254 385

91 97 558 615 36 874 96 902 43 124340 616 822 35

39 84 (100) 12107 9 79 96 218 39 72 408 59 538 82

(100) 671 90 99 716 953 126154 84 231 551 445 52 545

89 614 127057 197 237 42 506 616 713 40 863 941 98 128

128107 298 (100) 343 492 600 68 98 846 986 129029

308 791

130023 160 62 88 231 325 28 44 63 580 655 735 813

42 951 131253 418 581 653 711 34 132036 98 143 69 79 2