

Charner Zeitung

Nr. 256

Donnerstag den 31. Oktober

1901

Graf Hatzfeldt.

Die seit langem erschütterte Gesundheit des Grafen Hatzfeldt, langjährigen Vertreters des deutschen Reiches am englischen Hof, läßt den Rücktritt des verdienstvollen Diplomaten und damit die Neueinsetzung des Botschafters in London als nahe bevorstehend erscheinen. Der Botschafter trat nach Beendigung seiner juristischen Studien in die diplomatische Karriere ein und gehörte zunächst als Legationssekretär der deutschen Botschaft in Paris,



dann der in Washington an. Als vortragender Rath im Auswärtigen Amt trat er in unmittelbare Beziehungen zu Bismarck und begleitete diesen während des deutsch-französischen Krieges nach Frankreich. 1874 zum außerordentlichen Gesandten in Madrid ernannt, vertaufchte er diesen Posten vier Jahre später mit dem eines Botschafters in Konstantinopel, wo er sich als Vorgesetzter des diplomatischen Korps namentlich um das Zustandekommen der türkisch-griechischen Grenzkommission Verdienste erwarb. Nach dem Tode des Staatssekretärs von Bülow kehrte Graf von Hatzfeldt 1881 nach Berlin zurück und übernahm, vorerst provisorisch, die Geschäftsleitung, bis im Oktober 1882 seine Ernennung zum preussischen Staatsminister und Staatssekretär des Auswärtigen erfolgte. 1883 vermählte sich Graf Hatzfeldt mit einer hiebzehnjährigen Französin, Fräulein Moulton, die ihm zwei Töchter und einen Sohn schenkte. Die älteste, Gräfin Helene, wurde die Gattin des Prinzen Max zu Hohenlohe-Neuhagen, dem sie vor mehreren Monaten durch einen raschen Tod entzissen wurde, die zweite, Gräfin Marie, vermählte sich mit dem älteren Bruder ihres Schwagers, dem Prinzen Friedrich.

Aus der Provinz.

* **Oderode.** 29. Oktober. Die Rekruten = seit ist nicht leicht. Das Mutterbüchlein, das daheim den großen Herrn hütete, kann sich schwer an die strenge Zucht gewöhnen. Und dann die Heimwehschmerzen! Das unter solchen Umständen gleich in den ersten Tagen nach Einstellung der neuen Marschjäger ein Theil fortläßt, kommt alljährlich vor. Wie aus Bergfriede im hiesigen Kreise berichtet wird, wurde am 22. d. Mts. in der Forst Schlegelgarten ein junger Mann in halb-nacktem Zustande gesehen. Der Drüsenbarm hatte vorher vom Landrathsamte den Auftrag erhalten, nach einem vom Feldartillerie-Regiment Nr. 35 entwichenen Rekruten zu kundschaften. Sogleich muthmaßte er in ihm den Entwichenen und begab sich in die Forst. Dort fand er den jungen Mann barfuß und ohne Wäse, nur mit einer Hose und mit einem Hemd bekleidet, ganz erschöpft, fast bewusstlos liegen. Es stellte sich heraus, daß er der Rekrut Paul Alwin Rudnick, gebürtig aus Bülow in Pommern war. Rudnick, der am vergangenen Donnerstag in Deutsch-Eylau eingekerkert worden war, ist tags darauf entwichen. Sein körperlicher Zustand war infolge des Hungers und der Kälte jämmerlich, auch redete R. ganz irre. Nachdem er sich auf dem Schulzenamt mit sechs Tassen Kaffee, denn anderes verschmähte er, einigemmaßen gestärkt hatte, wurde er mit Fuhrwerk nach dem Garnison-Kommando Oderode gebracht.

* **Hohenheim Oppr.** 29. Oktober. Ein schrecklicher Unglücksfall hat sich in Persing abgetragen. Der 13jährige Sohn eines dortigen Wirtches ritt, nachdem er einen Kartoffelkasten auf das Feld gebracht hatte, wieder nach Hause. Die Selen hatte er auf den Pferden liegen lassen. Wohl infolge eines scharfen Antreibens der Pferde

wurde er abgeworfen, wobei er mit einem Fuß im Selenstrang stecken blieb. So schleifte ihn das Gespann im schiefen Trabe bis auf den Hof. Als Angehörige hinzukamen, war er, fast bis zur Unkenntlichkeit zerschlagen, bereits todt.

* **König.** 29. Oktober. (Der Herr Candidat.) Das „K. L.“ erzählt folgende nette Geschichte: Anfangs Oktober kam ein junger Mann im Alter von etwa 21 Jahren zu Pfarrer Endemann nach Sempohl, Kreis Schlochau, stellte sich als Candidat der Theologie vor, und bat, ihn zu beschäftigen. Der junge Mann machte einen guten Eindruck und der Pfarrer nahm denn auch den Candidaten an. (!) Der nun neu angestellte Candidat wußte im Sempohler Waisenhaus auch Religionsunterricht ertheilen. Mittlerweile erhielt der Amtsvorsteher Reichenau in Sempohl die Militärpapiere des Candidaten und sah, daß er — Schnelbergeselle und sein Name Louis Zuleed sei. Sofort theilte der Amtsvorsteher dem Pfarrer solches mit. Der „Candidat“ wurde zur Rede gestellt und gestand, daß er Schnelber sei. Als dann wurde er entlassen. Er aber, weil klein Geld fehlte, stellte auf den Namen des Pfarrers für Mühlenbesitzer Fischer in Sempohl einen Wechsel in Höhe von 500 Mk. aus welchen Betrag F. anstandslos auszahlte, gleich darauf erhielt der Pfarrer vom F. Mitteilung hiervon. Die Sache wurde aufgeklärt und der „Candidat“ verfolgt. Er wurde durch den Amtsvorsteher Reichenau und Pfarrer Endemann, welche die Verfolgung aufnahmen, in Klein-Konarzahn, als er gerade von einem Bauern ein Fuhrwerk zur Abfahrt nach König gemietet hatte, festgenommen. Zuleed wurde nun mit auf den Rücken geschlossenen Händen dem Justizgefängnisse hierhergeführt.

* **König.** 28. Oktober. Der Zustand der Frau Stadtrath Heise und ihrer Tochter, die bekanntlich von dem Inspektor Wunderlich durch Schrotkugeln verletzt wurden, hat sich derart gebessert, daß sie sich außer Lebensgefahr befinden. Aus dem Arm des Stadtraths Heise, der sich im Diakonissenstankenhaus zu Danzig befindet, sind bereits 76 Schrotkörner entfernt worden. Auch ein Stück des Papierproppens konnte entfernt werden. Wegen Sittlichkeitsvergehen im Sinne des § 173 Abs. 2 des Strafgesetzbuches, die sich durch fünf Jahre erstreckt haben, standen heute der 53 Jahre alte Rentengutsbesitzer Joseph Pryba aus Jamosz (Kreis König) und dessen 29 Jahre alte Stieftochter Marianna Morus vor der Strafkammer zu König. Dem sträflichen Verhältnisse sind mehrere Kinder entsprossen. Betreffs der jüngsten beiden Kinder gab die Morus die Vaterschaft des Pryba zu. Die Verhandlung fand unter Ausschluss der Öffentlichkeit statt und endete mit der Verurtheilung des Joseph Pryba zu einem Jahre Gefängnis und der Marianna Morus (der nach Annahme des Gerichts Verführten) zu drei Monaten Gefängnis.

* **Posen.** 29. Oktober. In einem „Posener Zustande“ betitelt Artikel der Berliner „Nat.-Ztg.“, der dem Blatte aus der Provinz Posen zugegangen ist, wird in Anknüpfung an die Meldung von der mitgetheilten Ehung des Majors a. D. Endell durch die landwirthschaftlichen Kreis- und Lokalvereine angekündigt, daß der Ankauf des Endellschen Rittergutes Kleitz durch die Anseidelungskommision und die Rassenführung in der Landwirtschaftskammer im Abgeordnetenhaus zur Sprache gebracht werden würden. „Man hat“, heißt es da, „diese Dinge auf sich beruhen lassen, weil man annahm, daß Herr Endell nach dem „gelungenen“ Verkauf von Kleitz unsere Provinz verlassen und daß somit das Hinderniß verschwinden würde, welches er aus politischen und persönlichen Gründen für das Zusammenhalten der Deutschen bildet. Es wird in unterrichteten Kreisen angenommen, daß ein hoher Beamter der Provinz sich der Hoffnung hingeeben hatte, er werde, wie einst Cicero den Catilina aus Rom, so Herrn Endell aus der Provinz Posen hinaus reden können, wenn auch nicht durch öffentliche Reden im Senat, so doch durch private Vorstellungen. Wäre dies gelungen, so würde niemand Verlangen tragen, auf die erwähnten Vorgänge zurückzukommen; man würde mit Cicero sprechen: abiit, excessit — er ging, er entfernte sich, und geschene Dinge abgethan sein lassen. Angesichts der Herausforderung aber, welche die Ueberreichung des Ehrengeschenkes an Herrn Endell für einen großen Theil der Deutschen unserer Provinz enthält, und im Hinblick auf die Ankündigung weiterer Wirksamkeit des Herrn Endell in der bisherigen Art innerhalb der Provinz Posen, wird dies nicht möglich sein.“

Rechtspflege.

— Ein interessantes gerichtliches Urtheil gegen den Eisenbahnfiskus.

Es handelt sich hierbei um die oft beklagte Ueberfüllung der Wagenabtheile. Der Sachverhalt ist folgender: Am Himmelfahrtstage löste auf dem Bahnhof Friedrichstraße in Berlin der Justizrath Wagner (früher in Graudenz) zwei Fahrkarten nach Potsdam und besaß mit seiner Frau einen Wagenabtheil zweiter Klasse in dem Zuge, der Morgens 7 Uhr 45 Min. vom Bahnhof abgeht. In dem Abtheil befanden sich noch zwei andere Personen. In Charlottenburg kamen zwei Herren dazu, sodas der für sechs Personen bestimmte Abtheil vollständig besetzt war. Kurz vor Abgang des Zuges bestiegen noch fünfzehn (!) Personen denselben Abtheil, obwohl sie nicht Fahrkarten der zweiten Klasse hatten. In dem Abtheil befanden sich nunmehr dicht gedrängt einundzwanzig (!) Personen. Justizrath Wagner machte seinen Widerspruch gegen eine derartige Ueberfüllung sowohl bei dem Bahnhofsvorsteher in Charlottenburg als auch später in Grunewald geltend. Aber ohne Erfolg. Die Beamten machten nicht den geringsten Versuch zur Abhilfe, sie schienen vielmehr die Einsperkung der Reisenden als etwas Selbstverständliches anzusehen. Erst in Wannsee verließen die meisten Personen den Wagen. Justizrath Wagner erhob in der Meinung, daß ein Reisender, der den vollen Fahrpreis zahlt, auch eine entsprechende Leistung der Eisenbahn verlangen kann, Klage gegen den Eisenbahnfiskus und verlangte die Rückzahlung des Preises zweier Fahrkarten für die Strecke von Charlottenburg bis Wannsee mit 80 Pfennigen, oder doch, da er ja thatsächlich bis Potsdam gefahren war, den Unterschied des Preises für die Fahrkarten der zweiten Wagenklasse und der billigen Personentransportpreise, der Militärfahrkarte, mit 60 Pfennigen. Diefem zweiten Antrage hat das königliche Amtsgericht I in Berlin stattgegeben in seinem Urtheil vom 5. Oktober d. Js. und den Fiskus zur Zahlung von 60 Pfennigen verurtheilt. In dem Prozesse hatte der Fiskus, dem wahrscheinlich auch an einer grundsätzlichen Entscheidung der Frage gelegen war, alle vom Kläger angeführten Thatfachen als richtig angenommen; er bezieht sich auf den § 14 der Verkehrsordnung, nach welchem es dem Reisenden freistehet, wenn er einen Platz nicht findet, die Reise aufzugeben und das Fahrgeld zurückzuverlangen. Das Gericht hat angenommen, daß die Bestimmung der Verkehrsordnung nicht hierfür passe, weil sie nur die Rechte und Pflichten des Reisenden bei Eintritt der Reise regelt, während hier eine erst während der Dauer der Reise eingetretene Ueberfüllung in Frage stehe. Der Personentransport auf Eisenbahnen sei nach den Regeln des Werkvertrages zu beurtheilen, und es fänden hier die Vorschriften des § 634 des Bürgerlichen Gesetzbuches über die Minderung des Preises Anwendung. Es müsse der Reisende sich zwar gewisse, durch vorübergehende Ueberfüllung der Wagenabtheile hervorgerufene Unbequemlichkeiten ab und zu gefallen lassen. Aber diese Duldungspflicht des Reisenden habe ihre Grenze, die durch richterliches Ermessen festzustellen sei. Nach Ansicht des Gerichts könne es keinem Zweifel unterliegen, daß im vorliegenden Falle eine gröbliche und nicht zu duldende Ueberfüllung des Eisenbahnabtheils stattgefunden habe und daß eine derartige, an Feiertagen hin und wieder eintretende erhebliche Ueberfüllung von Vorkortzügen „noch nicht zur Verkehrsstörung“ geworden sei, sondern von einem großen Theile des Publikums schwer empfunden werde. Daher sei der Ansicht des Klägers, daß der Transport von Charlottenburg bis Wannsee „durchaus mindertwerthig war“, beizupflichten, auch seine Berechnung des herabgeminderten Preises sei zutreffend.

Kunst und Wissenschaft.

— **Pisa.** 27. Oktober. In der heutigen Eröffnungssitzung des nationalen Kongresses für innere Medizin hielt der Minister Vaccelli einen Vortrag, in welchem er sich ausführlich über seine Entdeckung bet. die Heilung der Maul- und Klauenseuche verbreitete. Vaccelli führte aus, er habe gleich nach seiner Ernennung zum Ackerbauminister gelegentlich eines Aufenthaltes in Civitavecchia erfahren, daß in der Umgebung dieser Stadt Maul- und Klauenseuche aufgetrete. Er habe darauf den Stadtthierarzt braustragt, seine — Vaccelli — Methode der Sublimat-einspritzung in die Venen anzuwenden und zwar in folgenden Dosen: für Kälber zwei bis 4 Centigramm in einer einzigen Einspritzung je nach der Schwere des Falles; für ausgewachsene Thiere vier bis sechs Centigramm und für Stiere sechs bis acht Centigramm; die Lösung sollte auf jedes Centigramm Sublimat 75 Milligramm Kochsalz enthalten. Sämmtliche 52 behandelten Thiere seien geheilt worden. Auch in Sardinien seien 26 so behandelte Kinder nach und nach vollständig

gesund geworden, überhaupt sei überall, wo das Verfahren Vaccellis angewandt wurde, schnelle und vollkommene Heilung erzielt worden.

— **Therese Careno**, die bekannte Klavierkünstlerin, ist nach dem „Kl. Journal“ abermals in den Hafen der Ehe eingelaufen. Ein klein wenig Erfahrung hat die Künstlerin in dem Schürzen des ehelichen Knotens; sie war nämlich früher schon drei Mal verheiratet. Ihr Gatte war der Geiger Emil Saurer; aus dieser Ehe stammt ein Kind. Nach der Scheidung von Saurer reichte sie dem Tenor Giovanni Tagliapietra ihre Hand, doch auch diese Verbindung war nicht von langer Dauer, obwohl derselben zwei Kinder entsprossen. Ihr dritter Gatte war Eugen d'Albert. Careno und der feinfühlige d'Albert scheinen sich aber doch nicht recht verstanden zu haben, denn nach der Geburt des zweiten Kindes ward auch diese Ehe gelöst. Nun hat sich die in dem besten „Mannes“alter stehende Künstlerin zum vierten und — möglicherweise auch zum letzten — Male verheiratet, indem sie Arthur Tagliapietra, einem Bruder ihres Gatten Nr. 2, die Hand zum ewigen (?) Bunde reichte.

— Die Entdeckung eines versteinigten Menschen. Aus New-York wird berichtet: Im vorigen Monat sind die versteinigten Ueberreste eines Inds im chilenischen Gebirge der panamerikanischen Ausstellung zu Buffalo ausgestellt worden. Das Historische Museum Buffalo und das Smithsonian-Institut bewerben sich gleichzeitig um den Besitz dieses Wunders. Dr. John A. Miller und Dr. Lee S. Smith, die Direktoren des Historischen Museums, haben den Fund gepreßt und für den werthvollsten ethnologischen und archäologischen Fund erklärt, der je in Amerika gemacht wurde. Der Leichnam wurde in einem alten Kupferbergwerk bei Colama in einer Höhe von 1100 Fuß gefunden. Die Luft dort war sehr dünn und trocken, das Bergwerk zeigte keine Spur von Feuchtigkeit. Die Leiche, in der der Leichnam gefunden wurde, betrug weniger als sieben Fuß, das Bergwerk nur klein war. In demselben wurden Stücke gebrochener Erze von indianischen Frauen in Felleider an die Oberfläche getragen. Die gebrauchten Instrumente waren ein Hammer aus einem Stück Stein, ein paar Stiefelhäuten, die so gearbeitet waren, daß ein flaches Blatt Schiefer in ein gespaltenes Scheit gesteckt und dort festgebunden war, und ein kleiner Hammer aus einem runden, harten, in die Schlinge einer Weidenrute gebundenen Stein. Der gebrauchte Erdlohr war aus getrockneten Zweigen geflochten. Der Inds muß auf dem rechten Knie gekniet haben, die Hände waren seitwärts in ein Loch von zehn bis fünfzehn Zoll gesteckt, als plötzlich die Erde von oben herunterfiel. Die Werkzeuge zeigen dieselbe Aussenlinie und denselben Charakter wie die älteren der Steinzeit, sie können aber bis zu dem Jahrhundert vor der Erobierung Perus durch Bizarro gebracht worden sein. Der Körper ist also wenigstens 500 Jahre alt. Das Haar des Kopfes ist giclich geflochten. Das Ohr zeigt ein dunkelrothes Klumpchen, wo das Blut durch den Druck des Gewichtes hervorströmte. Die Schulter ist geschmettert und hineingetrieben, ebenso die Brust, und das Fleisch des Rückens ist in das Rückgrat getrieben. Das Haar ist noch biegsam, die Augenbrauen vollständig, und an bestimmten Stellen zeigen sich deutlich Beulen, obgleich kleine Steine an vielen Stellen in das Fleisch gedrückt worden sind. Das Gewicht beträgt 48 Pfund, und Proben haben gezeigt, daß die Form nur eine Schale ist, deren Inneres mit einem porösen mumifizierten Gewebe gefüllt ist.

— Der projectirte Eisenbahntunnel zwischen England und Schottland. Der Plan der englischen Ingenieure, zwischen Großbritannien und Irland unterhalb des Nordkanals einen unterirdischen Eisenbahn-Tunnel zu bauen, von dem bereits einige kurze Mittelungen zu uns gelangt sind, hat nunmehr eine feste Gestalt gewonnen wie aus einem Aufzuge des bekannten englischen Ingenieurs James Barton hervorgeht. Danach dürfte als wirklich praktische Strecke diejenige in Betracht kommen, welche von Wigtonshire an der schottischen Küste ausgeht und am jenseitigen Ufer an dem Punkte endigt, welcher in der Äuflinie von dem gegenüberliegenden Ausgangspunkte nur einige 40 km entfernt ist. Obwohl man im Laufe dieser zu bauenden Tunnelstrecke Meeressiefen von 150 bis zu 270 m antreffen würde, so wird diesem Plane doch der Vorzug gegeben, weil andere in Vorschlag gebrachte Tunneln, zum Beispiel der aus der bei weitem kürzeren Strecke Mull of Cantyre — Antrim, Gegend verbunden würden, die gar kein wirtschaftliches Interesse davon haben können, unterseeisch in Betrieb zu treten. Die von Barton bezeichnete Linie beginnt am Eisenbahnenpunkte Stranraer in England, geht 8 Kilometer auf ebenem Schienenwege an der Küste entlang, tritt dann bei einer Senkung von 1,75 in den Tunnel, durchläuft diesen zunächst in einer 13—14 km betragenden geraden Linie folgt dann, um einer großen Meeressiefe (Beaufort Dyle mit Namen) auszuweichen, einer Curve (1600 m Krümmungsradius) und erreicht nach 55 km vom Ausgangspunkte das irische Gesäde unterhalb der Insel Rager. Dort steigt sie, wiederum auf einer geraden Ebene von 1,75, in die Höhe, kommt nach 59 km ans Tageslicht und erreicht die Eisenbahn von Belfast nach 65,5 km. Der Tunnel soll 45 m unterhalb des Meeresspiegels zu liegen kommen und wird stürzende Schichten durchschneiden. Die Baukosten werden auf mindestens 10 Millionen Pfund Sterling (= 200 Millionen Mark) veranschlagt.

Vom Buchertisch.

— **Johnes Bälters Praktisches Lehrbuch des Ostbaues.** Zweite verbesserte und vermehrte Auflage — mit 570 Abbildungen — Preis gebunden 6 Mark — Verlag von Tromwisch & Sohn in Frankfurt a. Oder. — Das vorliegende Buch ist binnen kurzer Zeit in zweiter Auflage erschienen. — Sein Urtheil über die erste Auflage sagt Herr Professor Weis, Vorsteher der Königl. Bayr. Station für Pflanzenzucht in Welchensthan, kurz in folgenden Satz zusammen: „Bälters Praktisches Lehrbuch des Ostbaues ist inhaltlich das Beste, was die Literatur in diesem Fache aufzuweisen hat.“ — Das Werk ist klar und vollständig geschrieben, für jedermann leicht verständlich und mit 557 (in der zweiten Auflage 570, d. Verlag) guten Abbildungen ausgestattet.

Vermischtes.

Die Neugestaltung der Straße Unter den Linden hat den Ausschuss der Berliner Stadtverordneten beschäftigt und dieser hat sich für ein Projekt entschieden, „das den historischen Charakter der Linden wahren will“. In unserer neuerungsstüchtigen Zeit ist es ein lässliches Beginnen, wenn sich eine radikal veränderte Stadtbildung als „konservativ“ erweist und etwas für den historischen Charakter thut: den lieben Berlinern mit ihr Berlin erhalten bleiben, wie es war. Mit Verlaub, seit wann war es so? Ich richte — schreibt Arnold Paull im „Tag“ — die Frage nicht als Chldher, der Ewig-Junge, an die Konservierungs-Bestrebungen, sondern lediglich als ein Mensch, der einen Kupferstich aus dem Anfang des vorigen Jahrhunderts mit einer Ansicht der Straße Unter den Linden gesehen hat. Danach war die Straße im Jahre 1801 mit sechs und nicht wie jetzt mit vier Baumreihen bestanden. Mit der Wahrung des historischen Charakters ist es also arg gewesen, und gewisse Häuser, mit deren Einrichtung die Stadtverwaltung auch zum Straßenschnitt beigetragen hat, bezeugen hinlänglich, daß sie den Bedürfnissen des Verkehrs entgegenzukommen verfeht. Deshalb soll man auch noch nicht die Hoffnung auf eine Sinnesänderung der Herren Stadtverordneten aufgeben. Auch die alte Stadtmauer war historisch interessant, und der „Eisboden“, jenes merkwürdige Gebäude am Potsdamer Platz nicht minder, und doch sind sie nicht konserviert worden. Die Linden haben Wandlungen im Laufe der Zeiten durchgemacht und sahen in den Tagen, wo „Friedrich der Große auf der Spitze seines Ruhmes die Linden entlang ritt und mit den Worten des famosen städtischen Preisausschreibens von ehemals zu reden — anders aus als heute und werden, wenn einmal Herr Singer „auf der Spitze seines Ruhmes reitend“ für das Rathaus gemalt sein wird, auch wieder etwas anders aussehen.

Zum Tode verurteilt wurde, wie ein Telegramm aus Paris meldet, von den Geschworenen in Versailles die Frau Gröninger wegen Ermordung ihres Ehegatten. Sie war von den Pariser Geschworenen zu fünf Jahren Zuchthaus

verurteilt worden; dies Urtheil wurde jedoch aufgehoben, und die Sache wurde an die Geschworenen zu Versailles verwiesen. Nach Fällung des Todesurtheils verfielen die Geschworenen ein Gnadengeuch zu Gunsten der Verurtheilten.

Im Schneesturm verirrte. Aus Hirschberg: Schles. wird gemeldet: Dieser Tage, als die Stürme des Hochgebirgsstamm des Riesengebirges umtraffen, war Mittags ein Fremder mit drei Mädchen im Alter von 13—14 Jahren von Agnetenhof nach der Schneegrubenbaude zu angefahren. Der Sturm nahm je höher die kleine Reisegesellschaft kam, ebenso Regen und später der Schnee immer mehr zu. Im Schutz des Hochwaldes ging es verhältnismäßig noch gut. Als man aber weiter oben auf den freigelegenen Weg nach der Schneegrubenbaude zu kam, raste der Sturm und das Wetter, daß jede Verflüchtigung aufhörte. Der Herr ging voran. Gegen 6 Uhr gewahrte er zu seinem Schrecken, daß die drei Mädchen nicht mehr bei ihm waren. Er rief, jähle — alles umsonst. In seiner Todesangst kämpfte er sich durch Sturm und Finsternis weiter bis zur Schneegrubenbaude, wo er um 9 Uhr ankam und um Hilfe bat. Sofort brach der Wächter Grentlich mit seinem Wächter, Hausknecht und Kutscher, sowie einem Hunde auf. Man suchte den ganzen Weg, die Umgebung ab, aber vergeblich nach anderthalb Stunden, angefüllt mit Spüren entdeckte der Hund die drei Kinder zusammengekauert im Schutz eines Felsblocks und — nahe am gähnenden Abgrund der großen Schneegrube. Wäre das unschuldige Pflülein nur noch wenige Schritte in der Finsternis während des tobenen Schneesturmes weitergeirrt, dann hätte man wohl erst im Frühjahr die Kleinen als zerquetschte Leichen aufgefunden. Gegen 11 Uhr war man wohlbehalten mit den Mädchen in der Schneegrubenbaude angelangt. Hier wurden die drei Kinder von der Frau des Wächters tüchtig mit Spiritus abgerieben, was ihnen bald die Lebensgeister wieder erweckte. Am nächsten Morgen brachte ein Hörnerschlitten die drei Mädchen nach der „Neuen Schleichischen Baude“.

Ein seltsamer Eisenbahnunfall, der mittelbar den Tod eines Stationsbeamten zur Folge hatte, ereignete sich, wie aus Uelzen ge-

meldet wird, am Sonnabend bei der Station B e m e n s e n. Einige Streckenarbeiter schafften Eisenbahnen über das Geleis, als der Bremer Schnellzug herannahte. Die Arbeiter warfen die Schienen schleunigst fort, und der Schnellzug fuhr auf dieselben auf. Dadurch sprang die Maschine aus dem Geleis, und einige Wagen wurden beschädigt. Es wurde nach Uelzen telegraphirt, und bald kam eine Hilfsmaschine mit Hebezug an. Kurz bevor dieselbe hieft, sprang der Stationsassistent v. Bothmer aus Uelzen von der Maschine herab und geriet unter die Räder derselben. Dem Unglücklichen wurde Kopf und Brust zerquetscht, so daß der Tod auf der Stelle eintrat. Die Leiche wurde sofort nach Uelzen geschafft.

Aus den „fliegenden Blättern“.

Affinirt. Wie stellt es denn der Herr Schlauchert an, daß er immer eine übervolle Maß bekommt? — Ganz einfach: Er hängt stets seinem Krug eine lustige Ansichtskarte an. Der neugierige Schenkelknecht liest sie natürlich und überreicht so beim Einflößen das rechtzeitige Zudrehen des Hahnes!

Robel. Diener: Ich muß um meinen Abschied bitten, Herr Baron, da ich zu heirathen beabsichtige! — Dummes Zeug — gar nicht nöthig zu heirathen! — Wie viel Schulden haben Sie denn?

Immer Artillerist. Leutnant A.:... Haben schon gehört, Kamerad: der reiche Kommerzienrath Goldberg, bei dem wir immer geladen waren, hat sein ganzes Vermögen verloren! — Artillerie-Leutnant B.: Unerhört! Also sozuzagen abgehrogt!

Auf dem Kollumball. Wie gefällt Ihnen die dicke Banklergattin als „Nautendein“? — O, märchenhaft schön — nur etwas zu sehr rotundelein!

Aus den „lustigen Blättern“.

Auch eine Vertheidigung. Schriftsteller (zu seinem ältesten Sohn): Hans, du mußt dich bessern. Du hast noch allzu viele Fehler! — Sohn: Aber Papa, du wirst doch, daß Erstlingswerke ihre Fehler haben.

Ein Schlemmer. Gast (zum Nachbar): Donnerwetter, da haben Sie aber ein gewaltiges

Beefflent gekiegt, ist das hier immer so? — Gott bewahre, dieses hab' ich mir halt nach M a n anfertigen lassen.

Leutnants Schüttel-Steuffer Was halten Sie, Herr Leutnant, von der selbst gewaschenen Uniform? — Ach, man kriegt in Feldgrau ja keine Geldfrau!

Für die Redaktion verantwortlich Karl Frank in Thorn.

Handelsnachrichten.

Amthche Notirungen der Danziger Börse.

Danzig, den 29. Oktober 1901.

Für Getreide, Hülsenfrüchte und Oelfrüchten werden außer dem notierten Preise 2 M. per Tonne sogenannte Factorprovisionen unentgeltlich vom Käufer an den Verkäufer vergütet.
Weizen per Tonne von 1000 Kilogr.
inländisch reiß 740 Gr. 144 M. bzg.
Koggen per Tonne von 1000 Kilogramm per 714 Gr.
Normalgewicht
inländ. großkörnig 723—744 Gr. 138—140 M.
Gerste per Tonne von 1000 Kilogr.
inländisch große 638—686 Gr. 122—135 1/2 M.
Bohnen per Tonne von 1000 Kilogr.
inländ. 137 M.
Sager per Tonne von 1000 Kilogr.
inländischer 129 1/2—142 M.
Kleie per 50 Kilogr. Weizen 4,30—4,32 1/2 M.
Koggen 4,05—4,20 M.

Amth. Bericht der Bromberger Handelskammer.

Bromberg, 29. Oktober 1901.

Alter Winterweizen 160—168 M.
neuer Sommerweizen 150—162 M.
abfall. blaup. Qualität 113—145 M. feinst. über Notiz.
Koggen, gesunde Qualität 133—145 M. feinst. über Notiz.
Gerste nach Qualität 116—122 M.
gute Brauware 122—128 M. feinst. über Notiz.
Zutterbienen 130—140 M.
Kocherbsen nom. 180 Markt.
Sager 120—126 M.
Der Vorstand der Producten-Börse.

205. Königl. Preuss. Klassenlotterie.

4. Klasse. 9. Ziehungstag, 29. Oktober 1901. Vormittag.
Nur die Gewinne über 232 M. sind in Parenthesen beigefügt. (Ohne Gewähr. A.-St.-M. f. 3.)

109 (500) 207 16 81 341 429 (5000) 536 607 14
78 728 41 68 813 76 956 1051 218 70 85 901 2 26
(1000) 676 815 40 966 99 2157 89 969 429 608 19 715
883 930 78 3045 54 80 124 94 40 57 62 505 112 881
95 4147 317 98 616 42 44 713 71 823 53 5035 94
51 52 73 278 366 484 534 69 680 884 87 906 (1000)
4030 45 177 (5000) 213 87 80 340 672 84 770 7069 905
672 900 87 8026 147 251 71 627 62 749 (1000) 64 870
9056 228 91 564 726 875 99
10252 58 308 7 27 (500) 87 705 66 11077 295 816
37 467 501 14 62 93 699 850 914 12006 181 269 328
614 28 726 997 13123 86 392 401 12 18 41 590 826
14119 95 552 75 664 (500) 705 917 90 15045 (500)
109 380 77 500 29 791 902 16063 (500) 84 208 (1000)
41 306 440 69 572 911 (3000) 17021 51 168 201 16
81 (1000) 377 (1000) 532 964 87 18044 140 514 679
725 875 19182 288 814 88 597 709 58 72 862 916 64
20394 499 579 615 41 834 90 (500) 21017 131
(500) 225 459 815 77 921 (500) 37 22022 47 100 67
462 73 720 63 88 850 959 23167 242 322 88 536 42
673 789 97 898 24290 345 422 523 50 677 (500) 855
87 25056 128 248 423 31 45 68 528 720 37 816 91
26087 358 478 560 605 (500) 883 988 27055 202 396
97 423 46 (500) 619 68 705 38 802 924 32 96 26129
41 872 947 76 29205 28 31 56 961 438 501 (500) 49
(1000) 52 75 89 (1000) 748 848
30101 395 417 341 41 46 (1000) 618 778 865 902
79 (3000) 31255 367 445 540 63 607 27 810 967
32082 265 72 (1000) 319 426 653 732 874 34040 137
616 789 939 979 34086 873 400 655 65 909 (3000)
40 35168 217 554 67 887 747 849 36029 204 370
56 532 36 59 673 85 701 56 92 808 37319 88 440 47
76 540 87 673 85 701 56 92 808 37319 88 440 47
39087 377 476 549 52 821 956
40269 352 534 39 59 616 41 729 43 48 41290 429
68 592 916 (1000) 42090 47 125 35 (1000) 287 343
(500) 464 556 714 35 866 909 43008 39 288 349 699
707 22 902 44028 77 282 502 34 827 957 45004 201
310 617 829 997 46157 67 525 46 680 737 60 96
47195 530 768 70 86 587 908 64 71 96 48175 217 80
(500) 407 36 535 (500) 668 713 59 814 26 40 952 49121
24 209 338 680 720
50005 109 (500) 68 85 457 700 88 811 (500) 20 92
51041 (1000) 132 623 25 51 716 (5000) 855 981 (1000)
50203 288 322 511 626 86 926 53029 117 38 346
77 92 469 510 53 743 951 54026 66 895 88 48 (3000)
555 604 424 52 66 7 838 55 55004 266 860 411 69
(1000) 680 753 835 56007 21 570 756 76 844 913
57151 72 241 379 636 62 (500) 904 (500) 58287 394
610 59155 355 710 824 905 86
60041 171 225 77 888 (1000) 582 60 845 61011
283 319 582 738 800 62226 389 416 789 63045 139
68 926 88 596 953 64159 496 543 618 747 933
65001 123 38 255 314 92 408 7 61 62 685 41 763 871
66000 192 254 507 34 804 956 67023 208 328 975 458
671 882 68000 60 103 874 484 719 68 972 69095
348 57 404 38 944
70088 412 68 520 41 94 688 886 962 (500) 71004
145 68 213 484 97 873 72015 143 82 276 345 501 611
716 901 68 (500) 73057 95 107 201 217 (3000) 664
887 982 74004 114 289 360 641 88 874 94 75086 75
(1000) 283 328 458 508 161 645 727 71 892 949 76029
136 207 10 308 551 797 77055 119 49 78 315 27 (500)
454 708 (1000) 986 78166 (500) 235 70 388 458 79 508
92 727 947 79053 78 149 253 314 51 458 70 562 68
(15000) 89 754 982
80110 64 349 620 859 81061 65 330 38 582 749
52 819 62 922 82024 127 230 98 843 518 96 683 73
747 929 32 83005 44 266 471 505 644 747 87 84064
500 634 796 (500) 992 85048 (3000) 94 145 227 50
320 442 926 54 91 86045 479 751 (500) 56 69 89 834
62 940 87000 33 286 865 96 407 699 738 861 94 987
(500) 56 88256 300 6517 75 (1000) 838 906 71 89113
222 46 76 357 462 687 789 841
90029 79 154 246 372 484 686 789 988 91027
165 (1000) 69 90 386 (500) 417 586 631 834 966 92049
204 36 308 98 435 571 637 988 93054 61 123 301 422
41 547 632 894 936 94031 74 636 55 884 90 989
95138 202 394 (3000) 452 634 754 870 917 85 (500)
96125 341 776 77 884 97069 (1000) 81 379 479 537
702 81 804 962 98041 109 387 488 72 82 847 54
915 89 99023 (500) 57 297 738 606 18 814 20 30 82 983
100047 63 75 105 211 14 60 75 313 84 (1000) 801
64 101158 319 580 730 976 102108 96 265 334 446
594 (500) 634 745 91 816 48 922 103191 (500) 212 328
80 766 922 77 104059 63 85 183 216 (500) 71 622
868 295 105011 116 (500) 239 85 408 (500) 375 621
78 715 948 825 53 918 106010 224 49 354 55 506
699 714 95 107214 38 361 432 501 682 823 65
108098 158 264 (500) 301 23 524 44 679 879 (3000)
98 109188 201 301 487 98 619 64 94
110159 666 718 864 11025 202 300 (500) 840 50

205. Königl. Preuss. Klassenlotterie.

4. Klasse. 9. Ziehungstag, 29. Oktober 1901. Nachmittag.
Nur die Gewinne über 232 M. sind in Parenthesen beigefügt. (Ohne Gewähr. A.-St.-M. f. 3.)

59 116 (1000) 34 220 (3000) 448 49 588 857 71
82 1084 309 597 601 20 730 44 52 56 2220 689 896
926 3254 (1000) 74 494 587 98 690 734 (500) 90 (1000)
856 4059 68 391 433 547 702 16 40 92 811 72 5015
177 374 441 525 (500) 733 822 975 6066 126 45 80
205 366 (500) 81 495 648 59 773 927 7055 290 556
606 (1000) 8071 378 628 68 768 809 40 930 9143
237 314 402 88 537 82 99 621 68 81 98 712 83 978 (500) 80
10007 172 79 83 248 412 67 519 24 39 823 67 924
11487 95 615 68 84 12038 89 (500) 215 71 658 720
840 89 13083 99 (1000) 104 73 91 264 310 26 692 705
53 811 89 98 312 14086 82 295 372 84 492 (500) 534
622 786 904 15017 69 122 319 618 765 954 16274
97 463 (500) 547 70 770 81 88 847 69 9201 29 80
17001 45 188 57 360 458 539 914 90 1841 352 90
413 97 704 30 820 82 926 19058 (500) 64 169 596 653
701
20019 108 275 311 64 435 88 507 40 645 71 774
854 56 915 55 10387 55 351 66 695 726 40 (1000) 61
813 22061 161 204 21 36 423 89 74 510 685 735
69 811 84 23066 145 201 308 68 (500) 463 812 693
828 69 920 24162 201 (3000) 58 86 99 713 909 63
66 25080 (500) 985 (500) 67 90 587 649 (500) 709 832
969 26147 57 216 382 459 748 67 87 90 801 54 71
907 27002 350 448 70 506 74 934 (500) 28071 88
123 (500) 45 236 390 97 656 66 714 16 26 86 29189
209 87 472 98 506 713 20 878 964
30005 106 11 264 300 65 536 71 64 (3000) 80
937 31089 176 99 275 330 53 (500) 537 664 789 32137
822 427 743 855 93 33090 49 241 323 404 (500) 10
531 996 935 64 31300 447 90 528 835 89 908 (3000)
35040 287 98 365 389 (1000) 95 764 67 36005 124
84 427 557 762 816 95 37128 47 59 200 14 546 700
2 38001 85 90 271 440 90 601 939 39042 108 258
385 423 32 567 607 971
40031 (3000) 298 (500) 325 726 (500) 32 849 71
952 41140 235 342 438 693 807 87 98 907 984 42051
72 94 144 390 547 82 644 724 914 43041 216 70 347
491 98 (1000) 500 790 929 44017 38 72 365 424 89
667 924 45174 359 449 68 (1000) 88 586 614 69 708
88 90 820 46014 35 79 290 986 47117 64 264 (500)
383 461 74 573 756 (1000) 944 48008 5 109 219 23 41
93 458 650 772 592 49177 225 375 589 88 907 77939
50242 332 515 36 636 940 51054 68 496 608 (500)
780 52 772 52494 514 702 53485 544 637 878
54114 87 256 529 55022 (500) 162 214 545 925 96
(500) 56082 162 202 846 427 955 72 (3000) 57258
361 566 612 741 99 816 58107 80 81 234 346 54 613
24 58 60 76 724 814 614 (500) 45 902 84 (3000) 74
87 59241 61 408 614 708 817 79
60010 85 (500) 132 55 (500) 252 450 62 511 18
(500) 648 802 61106 16 312 489 588 607 (500) 742
62086 88 188 279 758 67 912 484 63002 153 539 95
848 955 61968 91 419 22 52 67 579 759 956 65249
405 40 63 719 927 66015 308 46 96 500 40 (500) 42
57 659 67029 100 259 689 60 787 907 81 69093 99
212 423 56 522 738 69 91 826 963 91 69013 161 72
301 (3000) 77 481 84 705 874 994
70167 202 394 421 77 (500) 623 47 71069 134 89
417 511 947 72075 224 402 38 565 619 59 741 75 99
844 73188 297 335 403 98 500 89 68 739 96 88 861
89 74045 66 101 205 29 464 590 781 910 (1000)
75027 85 151 279 340 549 622 843 76118 671 74 (500)
772 77188 84 426 647 724 878 78118 314 60 524
79027 312 668 88
80371 424 674 990 81045 248 348 688 711 844
908 (1000) 82094 (3000) 162 282 337 76 422 522 69
631 757 963 72 (3000) 83015 33 55 211 58 69 70
699 725 84 869 962 84062 117 72 305 68 (500) 420
561 658 863 85096 194 238 99 334 439 62 509 71 72
77 627 33 763 959 66 86088 419 572 658 790 841
73050 526 32 74 736 48 88007 87 128 229 385 441
573 625 34 800 56 989 89065 96 104 212 433 581 871
74 971 (3000)
90299 381 490 544 60 648 724 41 828 49 917 85
91066 198 229 412 54 741 897 972 92009 123 87 238
471 554 663 71 97 740 821 37 63 929 93281 96 (500)
474 75 504 56 76 613 938 94238 454 59 526 449 828
56 95088 119 363 (500) 613 24 73 (1000) 749 91
96012 263 309 66 (500) 539 713 97111 28 31 411 689
(1000) 937 98035 181 282 98 99 451 68 560 773 864
94942 621 725 85 818 983
100115 216 325 77 786 101010 60 134 499 626
723 627 52 967 102080 117 89 258 388 425 616 78
708 (500) 826 909 39 103057 166 255 339 49 409 31
71 514 708 90498 255 70 805 537 812 78 916 105397
465 840 832 34 71 79 920 (500) 32 106052 184 447
510 680 842 83 954 107132 71 721 29 597 68 108456
278 648 712 109083 241 564 387 78 719
111016 214 85 359 439 585 655 85 111041 428
(500) 723 808 38 911 112197 247 413 24 55 640 841
113170 924 1818 (3000) 454 546 608 736 898 980 114061
146 61 71 73 75 282 84 410 688 768 875 (500) 971
115015 325 409 14 604 798 116040 239 89 349 648
68 117021 50 258 (3000) 454 629 790 115171 201