

Thorner Zeitung.

Nr. 6

Mittwoch, den 8. Januar

1902

Vom polnischen Kriegsschauplatze.

Folgende, sichtlich hochoffiziöse Auslassung bringt die „Kölner Ztg.“ an leitender Stelle:

Die Kundgebung der „Nordde. Allg. Ztg.“ richtet sich zwar formell an die galizischen Polen, doch wissen die preußischen Polen sehr wohl, daß es sich hier um die wohlerwogene Ankündigung von Abwehrmaßregeln der preußischen Regierung handelt, deren Notwendigkeit von den nationalgesinnten Deutschen der Ostmark seit Jahren betont worden ist, aber erst durch die maßlose Heze, die sich an das Gnesener Urtheil knüpfte, auch weiteren Kreisen zum Bewußtsein kam. Wenn die galizischen Blätter die Lösung ausgegeben haben, man solle jetzt jede weitere Kundgebung unterlassen, so ist diese Erklärung die Folge eines Auftrages der Organisation, welche die politischen Angelegenheiten der Polen in den drei „Landesstheilen“ leitet und die dadurch erreicht, daß das Polenthum sich ohne Rücksicht auf die staatlichen Grenzen als untrennbares Ganzes betrachtet: eine internationale Organisation, deren Ziel nicht ohne staatliche Umwidlung erreichbar ist. Es hat in der Posener polnischen Presse nicht an Warnings gefehlt, weil die Polen selbst zu der Einsicht kamen, daß das so lange gehütete Geheimnis der eigentlichen Ziele ihrer Agitation jetzt schon offen zutage treten würde. Das ist denn auch geschehen. Des Grafen Bülow Standpunkt ist unanfechtbar. Weder Preußen noch Deutschland können dulden, daß sich das Ausland in eine ausschließlich innere Angelegenheit des preußischen Staates einmischt, und sie können es umso weniger als gerade im Auslande bei der Erörterung der Wreschener Vorgänge der Wahrheit geradezu Gewalt angethan werden. Wenn selbst preußische Polenblätter die heutige Lage mit der des Jahres 1861 und 1862 vergleichen und auf den Warschauer Anstand direkt hinweisen, weil sie hoffen, daß heute wie damals und im Jahre 1898 sich in deutschen Kreisen eine sentimentale, die höchsten nationalen und staatlichen Interessen des Deutschthums preisgebende Polenschwärmerei regen könnte, so mag man daran erwischen, wie sich in polnischen Köpfen die Dinge malen. Das Alpha und Omega dieses politischen Denkens und Thuns ist eben die Wiederherstellung der nationalen Unabhängigkeit, die, wie wir kürzlich ausführten haben, selbst nach polnischem Zugeständnis die Verstrümung Preußens und Deutschlands zur Voraussetzung hat. Es ist oft genug gezeigt worden, mit welcher Geschicklichkeit die Macher arbeiten. Sie haben es meisterhaft verstanden, die Förderung ihrer nationalen Ziele als gleichbedeutend hinzustellen mit der Vertheidigung der katholischen Kirche.

Das Centrum glaubt heute zum großen Theil noch an dieses Märchen, obwohl die Notschreie der Tausende deutscher Katholiken, die sich gegen die scrupulose Vergewaltigung ihrer nationalen Rechte durch die Polen seit Jahren wehren, ohne daß das deutsche Centrum sich seiner Landsleute und Glaubensgenossen annehmen will, doch mit genügender Deutlichkeit zeigen, daß nicht der Katholizismus, sondern das intrusigente Polenthum angegriffen wird. Die polnischen Rückuckseler werden freilich der deutschen Centrumspress unter scheint der deutscher Flagge ins Nest gelegt. Die deutschen Katholiken wagen nicht, sich an die ultramontanen Gesinnungen der Centrumsblätter zu wenden, weil sie befürchten, daß ihre Klagen persönliche Nachtheile für die Einsender zur Folge haben. Die Zuschriften deutscher Katholiken in den nicht-ultramontanen Presse aber glebt man einfach als eine Fälschung aus. Gerade jetzt wieder rufen die ultramontanen Blätter triumphirend aus: habemus reum consitentem. Zwei evangelische Geistliche, die ganz tüchtige Theologen sind, im übrigen aber die Verhältnisse in der Ostmark nicht kennen und an ihrem Schreibfeste sich eine Ansicht bilden, die mit den tatsächlichen Zuständen nicht in Einklang zu bringen ist, haben in theologischen Fachblättern den Kampf gegen das Polenthum einen Kampf gegen Rom genannt und sich gegen die Errettung des Religionsunterrichts an „polnische“ Kinder in deutscher Sprache erklärt. Sind diese beiden Herren berufene Ausleger der staatlichen Verwaltungsmassnahmen im Osten? Auch die „Germania“ weiß, daß dem nicht so ist, trotzdem stellt sie sich an, als ob jener Satz der „Allgem. Evang.-Lutherisch. Kirchenzeitung“ eine unantastbare Feststellung sei. Nicht mit einem Worte erinnert sie daran, daß der Staat katholische Anhänger in der Provinz Posen seßhaft gemacht hat, daß er noch heute Katholiken deutscher Nationalität nach den Provinzen Posen und Westpreußen sendet.

Wo in aller Welt ist die Religion der Polen angetastet worden? Wogegen sich die Deutschen

II.

Eine Stunde später stand der Dramatiker in einem Salon der einen Behausung in Unterhandlung mit Herrn Arsène Heuriot, einem ehemaligen Notar in Saintes, der die Besitzung billig erworben hatte und sie jetzt zu recht hohem Preise loszuschlagen wollte.

Der Schriftsteller, der sich die Freiheit seines Handelns durch ein vollständiges Inkognito zu sichern bemüht war, hatte sich unter dem Namen Philippe Verdier melden lassen. Es war dies sein richtiger Name, während Horace Champverdier nur das Pseudonym war, unter dem das Publikum ihn kannte.

„Wie nennen Sie diese Besitzung?“ fragte Philippe den Notar.

„Hurlupian!“

„Ein komischer Name!“

„Ja, ein ehemaliges Ackerland, das zur herrschaftlichen Besitzung umgewandelt worden ist. Wir haben nur dort unten eine große Wiese, auf der unsere Hammeln weiden.“

„Aber das ist ja reizend! Und die Ländereien dort unten auf der anderen Seite, gehören die auch zu Ihrer Besitzung?“

„O nein, mein Herr; das ist Arbousser. Der Bach dient als Grenze.“

„Und wem gehört Arbousser?“

Der ehemalige Notar stieß einen tiefen Seufzer aus.

„Es gehört der Frau Marquise von la Puisaye.“

„Sie sagen das in so eigenhümlichem Tone!“

„Ja, mein Herr, die Marquise ist eine schreckliche Frau!“

„Schrecklich!“

„Ja, moralisch! Das versteht sich, denn Körperlich ist sie jung und hübsch; sie ist sogar, wenigstens behauptet man das, intelligent und geistreich. Aber moralisch, mein Herr, ist sie eine prozesssüchtige, zänkische Person!“

„Was Sie sagen! Erzählen Sie doch!“

„Ich muß Sie ja sowieso davon unterrichten,“ verlegte der frühere Notar, denn Sie wollen die Besitzung ja kaufen. So wissen Sie denn, daß ich mit der Frau Marquise einen Grenzprozeß führe.“

„Einen Grenzprozeß?“

„Ja, unter dem Vorwande, meine Hammeln, drängten in Ihre Besitzung und rütteten dort Verwüstungen an, will sich Frau von la Puisaye abschließen und an dem Bach entlang, der uns trennt, eine Mauer errichten.“

Philippe Verdier erhob sich entrüstet.

„Oh nein,“ rief er, „das dulde ich nicht! Das wäre eine Entheiligung! Mein Herr, ich ziehe alle meine Vorhässe zurück. Ich nehme die Besitzung mit dem Bach, wie er jetzt ist, oder gar nicht!“

„Das habe ich erwartet!“ sagte der Besitzer verzweifelt. „Ich habe natürlich dagegen Einspruch erhoben. Der Bach bildet an sich eine genügende Barrière, der weber zur einen, noch zur anderen Besitzung gehört, und Niemandes Eigentum ist, hören Sie wohl, res nullius!“

„Ganz recht, res nullius!“

„Ich habe in der ersten Instanz gewonnen und bei der zweiten verloren. Es bleibt mir also noch der Kassationshof.“

„Gehen Sie an den Kassationshof, Herr Arne Heuriot, und zwar unverzüglich! Wir müssen diesen reizenden Bach um jeden Preis retten! Doch gibt es kein Mittel, Ihre Gegnerin zur Vernunft zu bringen?“

„Keins, mein Herr, die Marquise ist unzügig. Alle Mitteln der Versöhnung sind gescheitert.“

„Nun, ich werde es versuchen. Ich werde bei ihr die Sache des . . . Wie nennen Sie den Bach?“

„Sollignon.“

„Des Sollignon vertreten. Ich werde einen Eventualvertrag mit Ihnen schließen und versuchen, Ihnen einen neuen Prozeß zu ersparen, indem ich Frau von la Puisaye zum Verzicht veranlasse.“

„Aber wie?“

„Das ist meine Sache!“

„Sehr gut! Inzwischen werde ich Ihnen alle Akten des Falles übergeben, damit Sie sich mit der Sache vertraut machen können.“

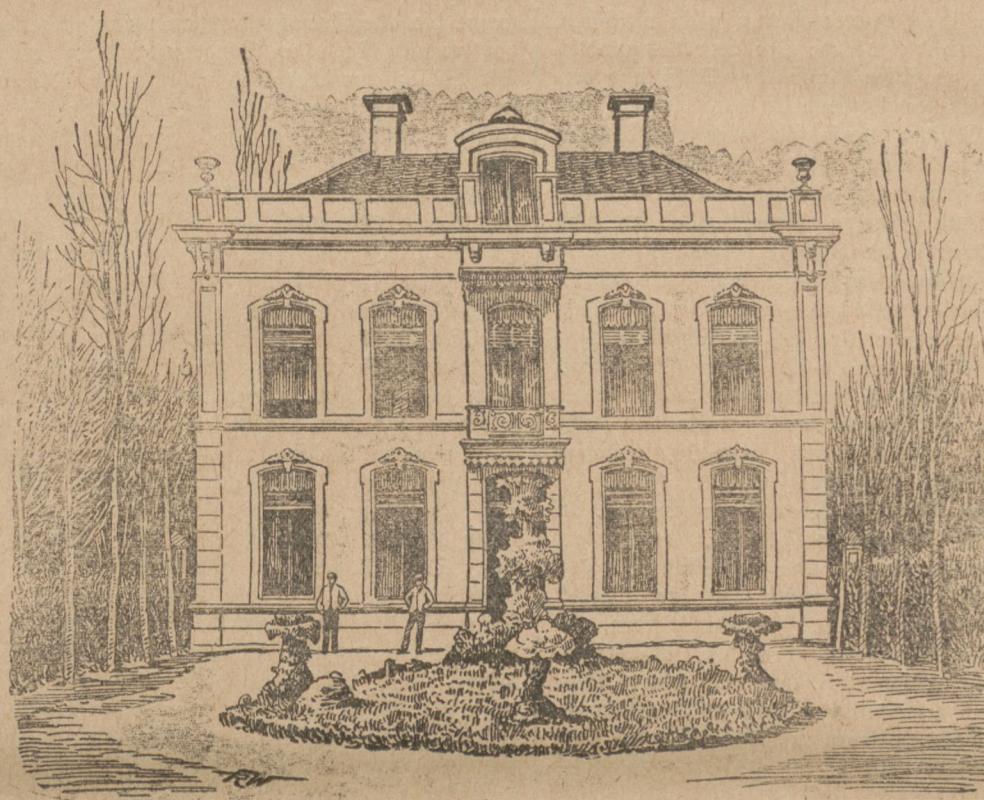
Philippe Verdier nahm die Akten von La Puisaye gegen Heuriot mit, kehrte nach der Stadt zurück und verbrachte einen Theil der Nacht sowie den Rest des Tages damit, die Rechtpunkte und den Thatbestand genau zu studieren.

III.

Schon am nächsten Morgen stellte sich Philippe Verdier in Arbousser vor und ließ Frau von La Puisaye seine Karte überbringen, mit der er in Angelegenheiten seines Prozesses zu sprechen wünschte.

Man ließ ihn in einen kleinen Salon warten, der geschmackvoll möbliert und dekoriert war.

Villa Oranjelyst in Utrecht.



Wohnhaus des Präsidenten Krüger in Utrecht.

„Dom Paul“ Krüger, der Präsident der Transvaal-Republik, ist dieser Tage ans seiner bisherigen Wohnung in Hilversum, wo er so viel Trübes und Bitteres erlebt hat, in sein neues Heim, die Villa Oranjelyst in Utrecht, übergesiedelt. Es ist eine wenig prunkvolle, zweiflügelige Villa, aber schön anzichten Bäumen inmitten eines prächtigen Parks gelegen, fern vom Geräusche der Stadt und der Straßen. Villa Oranjelyst ist jetzt das geistige Centrum, wenn man will die Hauptstadt des

Burenvolkes, wo alle Fäden der Bewegung zu Gunsten der Buren zusammenlaufen. Hier waren auch vor Kurzem die Leiter der Bewegung, Dr. Verhoes und die in Europa weilenden Burengegenden, um den Präsidenten Krüger versammelt, um mit ihm über die Fortsetzung des Heldenkampfes gegen England und über die Schritte, die zu Gunsten der beiden Republiken zu unternehmen sind, zu berathschlagen.

Katholischen Bekennnisses, wie die Deutschen überhaupt, mit vollem Zug und Recht zur Wehr setzen, ist die Unterstellung, als sei der Katholizismus in der Ostmark gleichbedeutend mit deutschfeindlicher polnischer Gesinnung. Die Frage der Unterrichtssprache für die Religionsstunde ist eine rein pädagogische. Die polnische und ultramontane Presse hat sie zu einer politischen Machfrage gemacht, nicht die Staatsregierung und nicht der „Dörfelitismus“. Die Pädagogen, soweit sie nicht die polnischen Bestrebungen glauben fördern zu müssen, stimmen darin überein, daß die Maßregel der Schulverwaltung zweckmäßig und gerechtfertigt ist. Lassen sich polnisch sprechende Männer und Frauen von Agitatorn zu Ausschreitungen verleiten, so müssen sie die Folgen tragen, und wenn polnisch sprechende Eltern ihre Kinder zum Ungehorsam anhalten, werden Eltern und Kinder gestrafft.

Die Staatsgewalt verfügt ja noch über andere Strafmittel als die bisher angewendeten, und nichts ist törichter als die Meinung, nur der Vater könne in der Provinz Posen die Ordnung und Schulzucht aufrecht erhalten. Mit der Religion haben alle diese Dinge nicht das geringste zu thun. Gegen die polnischen Untrübe, die sich offenkundig gegen den Bestand des preußischen Staates richten, muß und wird die Staatsgewalt mit aller Schärfe einschreiten. Wenn irgend wo, so gilt gerade hierbei der Satz: principiis obsta!

Der Grenzstreit.

Novelle von Victor Garien.

Deutsch von Wilhelm Thal.

(Nachdruck verboten.)

I.

Wer kennt nicht Horace Champverdier, den geistsprühenden Dramatiker, dessen moderne Sittenstücke fleiß Kasse machen und zum größten Theil ihre dreihundertste Aufführung erreicht haben?

In diesen, nach allen Regeln der Kunst gearbeiteten Stücken findet Jeder seine Befriedigung. Da sind gefühlvolle Stellen für die Frauen, Bon mots für die Männer, komische, burleske, gewagte Situationen für das Gros der Zuschauer.

Und da soll Horace Champverdier nicht der Abgott des Publikums geworden sein? Alle Welt schägt ihn. Man reißt sich um ihn und lädt ihn

in der Gesellschaft ein. Man geht sogar bis in sein Privatleben zurück, um dem Publikum irgend eine pikante Neuigkeit über ihn aufzutischen. Das sind die Schattenseiten der Berühmtheit. Vergeblich hat Horace in der Umgegend von Paris einen sicherer Zufluchtsort gesucht, wo er, unbehelligt von Störenfrieden, ruhig an seinen Werken arbeiten kann.

Es bleibt in der Umgegend der Hauptstadt keine ländliche Einsamkeit, die man nicht in wenigen Stunden oder Minuten per Eisenbahn, Tramway oder Schiff erreichen kann. Der Begriff Wüste wird immer mehr zur Chimäre; selbst das Wort wird bald aus dem Lexikon verschwinden.

Deshalb finden wir Horace Champverdier heut in einem unbekannten Bezirk der Saintonge auf der Suche nach einem Erdewinkel, einem Mittelding zwischen Schloß und Pachthof, das er zu kaufen entschlossen war.

An einem lästlichen Frühlingsmorgen betrat Horace am Ausgang eines Gehölzes, das die ersten grünen Sprossen aufwies, ein offenes Terrain, das den entzückendsten Anblick bot.

Zur Rechten erschien in einem Nussbaumholzquartier an der Spitze einer bewaldeten Anhöhe eine toskane und behagliche Behausung.

Zur Linken lag inmitten üppiger Felder ein anderes Haus, das einen nicht weniger anmutigen Anblick bot und von Bäumen umgeben hinter einem Vorhang prächtiger Bäume halb versteckt lag.

Waren das zwei verschiedene Besitzungen? Oder waren das das Schloß und der dazu gehörige Pachthof?

Plötzlich schlug das silberhelle Murmeln eines fließenden Gewässers an das Ohr des Wanderers. Er lief auf einen Erdhügel, der ihm die Aussicht versperrte, und entdeckte nun das reizendste Vächlein, das man sich nur denken kann.

„Das ist die Einsamkeit, die ich mir geträumt,“ sagte er sich mit fröhlichem Lächeln. Hier möchte ich mich niederlassen. Was könnte man hier für schöne Stücke schreiben!“

Gerade als er diese Worte zu sich selber sprach, bemerkte er ein Stück Holz, das an einen Baum genagelt war und auf dem die Worte standen:

„Diese Besitzung ist zu verkaufen!“

„Holla!“ rief der Wanderer; „da habe ich ja, was ich brauche. Dieses Schild ist direkt für mich hier angebracht worden. Ich habe eine Ahnung, mein Schicksal wird sich hier erfüllen.“

Nachlässig auf den Tisch geworfen, legten die literarischen Neuheiten des Tages und darunter sein letztes Stück: „Die goldene Tulpe.“ Ein elsenbelernes Papiermesser, das zwischen zwei Seiten lag, deutete darauf hin, daß das Werk gerade gelesen wurde.

Der Dramatiker dachte noch geschmeichelt über dieses Zusammentreffen nach, als die Marquise erschien.

Man hatte ihn nicht getäuscht. Clotilde, die junge und reizende Witwe des Marquis von La Puisaye, war eine entzückende Frau mit schlanker Taille, sprühenden Augen und natürlich gesockten schwarzen Haaren.

Obwohl von dieser Erscheinung entzückt, mußte Philippe doch den Grund seines Besuches erklären.

„Madame“, sagte er zu der Marquise, „ich stehe im Begriff, Hurluplan zu erwerben und möchte Ihnen ein Arrangement vorschlagen. Ich bitte Sie um Gnade für diesen armen Vach, den Sie zu vermauern beabsichtigen, und dessen ganzen Zauber Sie damit vernichten werden.“

„Mein Herr,“ versetzte sie mit harmonischer Stimme, die ein wenig mit ihren Worten kontrastierte, „gestatten Sie mir, Ihnen zu sagen, daß es mir vollständig gleich ist, was jenseits meiner Grenzen vorgeht. Allerdings werde ich entzückt sein, daß ich endlich von meinem gräßlichen Nachbar befreit werde, aber leider, fürchte ich, ändert das an der Sache selbst gar nichts! Wollen Sie auf Ihre Hammel, die meine Felder verwüsten, und auf Ihre Ziegen, die meine Bäume anfressen, verzichten?“

„Gewiß nicht, Madame.“

„Dann bedaure ich, mein Herr! Der Gerichtshof hat mir Recht gegeben und anerkannt, daß der Solignon nur ein unbedeutendes Gewässer ist.“

„Gestatten Sie!“

Ein einfacher Wasserlauf, der nicht schiffbar ist und deshalb nicht als Grenze zwischen zwei Besitzungen dienen kann. Deshalb habe ich das Recht, mich hier einzumauern.

„Sie und der Gerichtshof“, sagte Philippe sich erhabend. „Sie sind beide ungerecht gegen den Solignon. Prüfen Sie diese Papiere und Sie werden sehen, daß er Anspruch auf Ihre Achtung besitzt. Erstens trägt er einen Namen, der auf den Karten des Generalstabs verzeichnet steht, und diesen Namen gibt er dem ganzen Territorium. Allerdings ist er nicht schiffbar, wie die Donau und der Rhein, und heißt keine Reiche, wohl aber zwei sogenannte Drie. In Folge dessen kann er sehr wohl...“

„Mein Herr,“ unterbrach die Marquise ziemlich trocken. „Sie plaudern sehr gut und mit großer Wärme. Doch ich bedaure, Ihnen sagen zu müssen, daß meine Ansicht feststeht.“

„Dann, Madame, gehen wir an den Kassationshof!“

„Wie Sie wollen!“

„Wenn Sie mir nicht Ihre Besitzung abtreten wollen!“

„Sie ist nicht zu verkaufen!“

Philippe raffte alle seine Dokumente zusammen und zog sich zurück, nachdem er sich vor der Marquise tief verneigt.

Raum hatte er den Salon verlassen, als diese auf dem Tische einen Brief bemerkte, den ihr Besucher verloren hatte. Derselbe trug die Aufschrift „Herrn Horace Champverdier,

dramatischer Schriftsteller in Paris.

„Sieh, sieh,“ sagte die Marquise; „er war's? Ob ich ihn zurückrufe? Ah bah, er wird schon wiederkommen!“

Er kam in der That nach acht Tagen wieder. Von seinem Misserfolg tief verletzt, hatte er eine andere Lösung gesucht und sie schließlich auch gefunden. Doch diese Lösung war im höchsten Grade kühn.

„Madame,“ sagte er, „ich habe den Kubiton, das heißt den Solignon, überschritten, und bringe Ihnen Frieden oder Krieg.“

„In den Falten Ihres Gehrocks?“

„Ganz recht. Ich habe mir überlegt, das beste Mittel, den Streit, der uns trennt, zu beenden, wäre eine gute Heirath. Auf diese Weise brauchte man sich nicht mehr um die Errichtung einer Barriere zu kümmern, der Vach bleibt, wie er ist, und die Sache ist erledigt.“

„Ah, das ist Ihr Ausweg?“

„Ja; aber Sie müssen sich schnell entscheiden. Die Appellationsfrist läuft bald ab. Also, überlegen Sie, Madame, und wählen Sie: die Heirath oder den Kassationshof! — Sie haben vierzehn Tage Zeit zur Entscheidung.“

Die Marquise ärgerte sich nicht; sie lächelte sogar freundlich und sagte:

„Was von Seiten des Herrn Philippe Verdier nur eine Unverschämtheit gewesen wäre, wird bei Herrn Horace Champverdier, dem bewunderten Verfasser der „Goldene Tulpe“, ein amüsanter Paradox... über das sich reden lasse. Besuchen Sie mich wieder; Sie werden in Arbousses willkommen sein.“

Horace verneigte sich und lächelte Frau von La Puisaye die Hand.

Vierzehn Tage später, bevor die vorgeeschriebene Frist noch abgelaufen war, sagte er zu der liebenswürdigen Witwe, die seine Braut geworden war:

„Ich werde daraus ein Stück machen!“

„Und wie wollen Sie es betiteln?“

„Nun natürlich: Der Gransstreit!“

Vermischtes.

Auszeichnung eines deutschen Schiffscapitäns. Aus der Laien-Sitzung der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger hat jetzt der Kapitän Korff, der Führer der Hamburger Biermafsbark „Hebe“ von der Rhederei

B. Wende Söhne in Hamburg, die Große Goldene Medaille erhalten für die Rettung von 45 französischen Seeleuten. Die Rettungshat geschah während eines Pampero (furchtbaren Südwest-Sturmes) auf 32 Grad Süd und 60 Grad West am 13. Mai. Das Schiff „La France“, dem die 45 Mann als Besatzung angehörten, ist damals untergegangen. Es war das einzige Biermafschiff der französischen Handelsmarine. Über die mutige That Capitän Korff seien nachfolgende Einzelheiten mitgetheilt: Die Hamburger Biermafsbark „Hebe“, deren Führer Capitän M. Korff ist, befand sich auf einer Reise von Hamburg nach der Westküste Südamerikas. Auf der Höhe von 32° Süd-Breite und 46° West-Länge wurde am 12. Mai v. J. Morgens, während ein wütender Sturm aus Südwest raste, ein großes Schiff gesichtet, das vollständig auf der Seite liegend, Notisignale gab. Sofort ließ Capitän Korff sein Schiff beidrehen und erkannte nun, daß das anscheinend im sinkenden Zustande befindliche Schiff der französische Biermafs „France“ aus Boulogne war, der infolge eines plötzlichen Pamperos zum Kentern gebracht, lediglich sprungen war. Die Mannschaft des Franzosen befand sich auf der Außenseite des Schiffes, an der Reeling angeklemmt, und konnte irgendwelche Manöver zu ihrer eigenen Rettung nicht ausführen. Wütend brach die tobende See über das ständig in die Tiefe zu sinken drohende Schiff und versuchte die hilflosen Seeleute in das Meer hinabzuziehen. Capitän Korff sah aber ein, daß vor der Hand zur Rettung der aus 45 Mann bestehenden Besatzung unter den obwaltenden Witterungsverhältnissen nichts geschehen könne, ohne sich selbst und sein Schiff in die äußerste Gefahr zu bringen. Er verständigte daher den Franzosen, daß man noch bei dem Schiffe bleiben wolle und wurde der nächste Mann sich an Bord der „Hebe“ klar, daß am nächsten Morgen unter allen Umständen die französische Mannschaft gerettet werden müsse, da sichlich der Biermafs immer tiefer sank. Mit Tagesanbruch wurde das große Rettungsboot ausgesetzt und freiwillig, unaufgefordert sprangen der erste Offizier Ruge, die Matrosen W. Telpape, B. von Frankenbergh, N. Körte und C. Berntsen in dasselbe, die schwere Fahrt in der aufgeregten See auf Leben und Tod unternehmend. Viermal mußte von der „Hebe“ nach dem sinkenden Schiffe gefahren werden, um die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und größten Handelschiffes Frankreichs an Bord des deutschen Biermafs angelangt, da sah man die „France“ spurlos in der See untergehen. Die gerettete Mannschaft fand die aufopferndste Pflege an Bord der „Hebe“, welche die gesamte Mannschaft derselben abzuwerfen, welche einzeln Mann für Mann mit einer Leine um den Leib gebunden von Bord in die schäumenden Wogen hinabstürzen mussten und in das Boot gezogen wurden. Kaum war der letzte Mann des schönsten und