

# Chorner Zeitung



Nr. 84

Freitag, den 11. April

1902

## Neue Nachrichten.

**Bamberg, 9. Apr.** Bei Bayersdorf fand man auf freiem Feld die Leichen zweier junger Männer. Wie sich aus den Papieren der Toten ergab, sind es zwei Brüder Eichhorn, die erst 16 bzw. 18 Jahre alt waren. Ansehend haben sie sich vergiftet.

**Seib, 9. Apr.** Der verstorbene Rentier Schaebe hat der Stadt ein Vermächtnis von 450,000 M. für wohltätige Zwecke hinterlassen.

**Kassel, 9. Apr.** In Gding (Westfalen) wollte ein Polizeibeamter den zehnjährigen Sohn eines Bergmanns, der aus einer Fürsorge-Anstalt fortgelaufen war, wieder abführen. Der Vater des Kindes wickelte den Knaben in ein Bettuch, schnürte ihn in eine Wäscheleine und wollte ihn auf die Straße hinablassen. Die Leine riß und der Knabe wurde tödlich verletzt.

**Düsseldorf, 9. Apr.** Die Verhaftung eines Italiener Frattoni hängt mit der Ermordung der Kaiserin Elisabeth von Oesterreich zusammen. F. ist Anarchist und befand sich 3. 3. des Mordes in der Schweiz, wo er mit anderen Italienern ausgewiesen wurde.

**Apolda, 9. Apr.** Ein Liebespaar, ein 20-jähriger Schlosser und die Fabrikarbeiterin Helene Siebers suchten und fanden den gemeinsamen Tod im Fluss.

**Halle, 9. Apr.** Als Abchluss des mit einem Kopienaufwand von 2 1/2 Millionen M. erbauten Artilleerarsenals, das eines der imposantesten in Deutschland ist, wurde gestern das Offizierskasino geweiht.

**Osnabrück, 9. Apr.** Der älteste Veteran der deutschen Armee, der Zimmermeister Wellmeyer in Lengsdorf, der in großer Nüchternheit kürzlich seinen 100. Geburtstag begehen konnte, ist gestorben. Er gehörte dem 13. westfäl. Inf.-Reg. an und wußte viel von den Befreiungskriegen zu erzählen.

**Köln, 9. Apr.** In Enklicken machte in einem Anfall von plötzlichem Zorn die 23jährige Tochter eines Großkaufmanns im freien Haushof ein Bett zurecht, bezog es ebenso wie ihre Kleider mit Petroleum und legte sich ins Bett, nachdem sie es in Brand gesetzt. Da das Mädchen allein im Hause war, verbrannte es elendiglich, ehe Hilfe kam.

**Kiel, 9. Apr.** In der Nacht zum Dienstag ist auf dem Fregatenschiffe „Friedrich Karl“ aus der Kammer des Bahmeisters eine Koffette mit 500 M. Kommandogeldern gestohlen worden. Der Täter ist nicht entdeckt.

**Stendal, 9. Apr.** Die Waise Frau Schulz wurde in ihrer Wohnung von dem 17-jährigen Schmiebedienern Ufert ermordet.

**Leipzig, 9. Apr.** Eine herbe Enttäuschung erleben die Gläubiger des Reichsbau-Inspektors Blum, da den 170222,76 M. betragenden Passiven nur 7856 M. Aktiven gegenüberstehen. Die Äste der Gläubiger ergeht, daß Blum seine amtliche Stellung ausübte, um von denen, die sich um Reichsbauarbeiten seines Ressorts bemühten, Geld zu erlangen. Einer dieser Handwerker ist mit 22,000 M. Gehaltsakzepten am Konkurs beteiligt.

## Allerlei Tagesfragen.

Gesundbeter. — Das Blumenmedium Nr. 10. — Spiritismus. Die Grenze des Wissens.

Der frühere Vorstand der psychiatrischen Klinik in Wien, Professor Hofrat Dr. Richard Freiherr v. Krafft-Ebing, der in einer Reihe fesselnder Bücher die Krankheitsbilder der Zeit auch für die große Laienwelt behandelt hat, verläßt in wenigen Tagen Wien, um sich mit der Armee seiner Bücher nach Graz zu konzentrieren. Ein Mitarbeiter des „Wiener Fremdenblatt“ hat den ausgezeichneten Gelehrten besucht und berichtet darüber, wie folgt:

Wobon spricht man in diesem geistigen, man darf schon schreiben psychiatrischen Milieu? Von psychiatrischen Problemen. Die **Gesundbeter**. Wie im sonst so aufgeweckten Prece-Alben grassieren, sind nach Krafft-Ebing Opfer weiblicher Hysterie. Gläubige, ehrlich und aufrichtig Gläubige, weibliche Gemüter werden durch die Hysterie auf Abwege gebracht und ziehen andere mit. Das sind die Guten in der wachsenden Gemeinde der Gesundbeter. Die Bösen nützen das Gesundbeten zu leichtem Erwerb aus. Ein Wort glebt das andere. Der Fall Nothe hat das Publikum viel beschäftigt. Wie man weiß, hat die Nothe Blumen aus der Geisteswelt hervorzuziehen lassen, bis die so nüchternen Polizei die Schwindlerin einzog. Mit der zwingenden Logik des Naturforschers bemerkt Krafft-Ebing dazu: Blumen können nur aus der Erde, nicht aus der Luft wachsen. Die Nothe war eine berüchmigte Betrügerin, und was sie

**Karlsruhe, 9. Apr.** Zwischen Hornberg und Gutach wurden die vier Pferde eines schwer beladenen Wagens vor einem in rasender Eile dahinsausenden Motorwagen scheu. Der Kutscher stürzte vom Wagen wurde überfahren und war sofort tot.

**Zwingenberg, 9. Apr.** Die Ehefrau des Apothekers D. suchte im Zustand geistiger Umnachtung, den Tod durch Ertränken. Das ging dem in den 70er Jahren stehenden Ehegatten so zu Herzen, daß er sich in der Verzweiflung erschoss.

**Mostau, 9. Apr.** Die internierten Studenten haben das Gefängnis in Brand gesetzt.

**Glasgow, 9. Apr.** Die Zahl der Opfer des Unglücks beim Fußballspiel wird auf 28 Tote und 325 Verletzte angegeben. Von diesen befinden sich 176 in Hospitälern. Viele sind in solchem Zustande, daß ihr Leben kaum erhalten werden kann.

**Chicago, 9. April.** In der Waffenhalle des Ersten Regiments wurde die vom Prinzen Luitpold von Bayern gestiftete Fahne des bayerisch-amerikanischen Krieger-Vereins geweiht. Bei der Feier waren etwa 6000 Deutsche anwesend. Das Podium war mit den Fahnen aller deutschen Vereine geschmückt, unter denen sich auch die Fahne des Krieger-Vereins, ein Geschenk des Kaiser Wilhelm I., die von Kaiser Wilhelm II. geschenkte Fahne des Central-Verbandes der Militärvereine und die von dem Großherzog von Hessen dem Verein der Hessen zum Geschenk gemachte Fahne befanden. Die neue Fahne wurde von dem deutschen Konsul überreicht, der ein Hoch auf den Präsidenten Roosevelt brachte.

## Preussischer Landtag.

Abgeordnetenhaus.

54. Sitzung vom 9. April, 11 Uhr.

**Präsident v. Krieger** widmet dem verstorbenen Abg. Dr. Lieber einen Nachruf. Auf der Tagesordnung steht der Etat der Eisenbahnverwaltung.

**Minister v. Thielen:** Der Ueberschuß der Eisenbahnverwaltung ist von Jahr zu Jahr gewachsen, von 534 auf 564 Millionen. Heute müssen wir mit einer Mindereinnahme von rund 3 pCt. rechnen gegen das Vorjahr, das sind 35 Millionen. Dieses Minus ist ohne Beispiel. Hierin liegt eine Mahnung für die Regierung, wie für die Volkswirtschaft, die Einnahmen der Eisenbahnverwaltung als etwas Unabänderliches und Feststehendes anzusehen. Doch eine solche Krisis kommen mußte, liegt in der Entwicklung der ganzen anderen Verhältnisse. Hieraus aber nun den Schluß ziehen zu wollen, daß eine noch größere Depression folgen werde, ist ganz verkehrt. Jedenfalls jedoch muß die Regierung aus dieser Depression die Mahnung nehmen, mit den Ausgaben vorsichtig zu sein. Der Rückgang beim Personenverkehr liegt in der Herabsetzung der Preise für die Militäurlauber. Die Einführung der 45tägigen Rückfahrkarten hat nur wenig auf den Rückgang des Personenverkehrs eingewirkt, denn auch in der vierten Klasse, die noch keine 45tägige Rückfahrkarten hat, hat der Verkehr nachgelassen. Im Güterverkehr haben die Massenendungen nachgelassen. Zwei Drittel des

machte, waren ganz gewöhnliche Taschenspielertricks. Das Gesundbeten und das Berliner Blumenmedium hält Kraft-Ebing überlängs ernster Betrachtung und Erörterung für unwert.

Wir kommen auf den **Spiritismus**. Von ihm sagt unser Gewährsmann, daß er dem allgemein menschlichen Wunsch entspreche, einige Vermutungen über das dunkle Jenseits zu gewinnen. Die das Fortleben nach dem Tode erwünschten und ersehnten, sind besonders empfänglich für die Lehren des Spiritismus. Es sind also ursprünglich ethische und moralische Interessen, die die Spiritisten zusammenführen. In ihren Konventionen erfolgt der psychologische Vorgang der gegenseitigen Suggestion. Die Erregungen steigern sich zu Affekten, dann kommt die Inspiration, dann Glauben, besonders suggestible und leicht zu täuschende Leute meinen selbst, daß aus ihnen die Person spreche, mit der sie sich in geistigen Rapport gesetzt haben. Wissenschaftliche Beweise für das Fortexistieren in einer anderen Welt hat der Spiritismus bisher nicht erbracht. Er hat für die Wissenschaft keinen Wert, aber er bleibt immerhin eine interessante Tatsache des Aberglaubens und der Mystik.

Mit der abgeklärten Ruhe des Mannes, der 40 arbeitsreiche Jahre der Erforschung der menschlichen Denkwelt gewidmet hat, meint Krafft-Ebing weiter: „Viele Leute, die dem Spiritismus ergeben sind, sind nicht erst zuzunehmen, weil sie nicht mehr normal sind. Es ist auch öfters vorgekommen, daß solche geistig belastete Individuen durch den Spiritismus völlig um den Verstand gekommen

gesamten Minus kommen auf den Massenverkehr. Einzelne Directionsbezirke, so zum Beispiel Bromberg, haben allerdings auch Ueberschüsse erzielt. Das Nachlassen des Massenverkehrs ist hauptsächlich auf das Darneberliegen der großen Industrien zurückzuführen. Besonders abgenommen haben die Massentransporte von Kohlen und Coaks. Wie sich die Einnahmen und Ausgaben des Etatsjahres insgesamt gestalten werden, darüber kann man heute noch kein Urteil fällen. An den Löhnen und Gehältern hat nicht gespart werden können. In dem neuen Etat sind die Einnahme aufgestellt nach Berechnung der letzten Jahre, als der Tiefstand der Depression noch nicht erreicht war. Wenn Sie mich fragen, ob diese Einnahmen erreicht werden würden, so muß ich Ihnen als ehrlicher Mann „nein“ antworten. Deshalb ist aber kein Grund zur Sorge vorhanden, wir werden auch über das Tal hinwegkommen und die Krisis überwinden. Was die Eisenbahnunfälle anbetrifft, so haben sie sich, so sehr sie auch an sich zu beklagen sind, nicht vermehrt. Die Eisenbahnverwaltung ist immer wieder bemüht, diese Unfälle durch Neuansetzung von Beamten zu verhüten, und auch in diesen Etat sind wieder 492 Millionen für persönliche Bezüge eingestellt. Im Bureauabente dagegen haben keine Neuansetzungen stattgefunden. Wir haben heute 8000 Bureaubeamte weniger als im Jahre 1894. (Beifall.)

**Abg. Maccio (nl.)** erörtert die Mängel des Eisenbahngaranttegesetzes, nach dem alljährlich ein bestimmter Prozentsatz der Einnahmen der Eisenbahnverwaltung für allgemeine Staatsausgaben verwendet werden sollte. Bezüglich der Tarife sind wir schlechter gestellt, als das Ausland, und es ist seiner Zeit in der Kanalcommission nachgewiesen worden, daß wir auch hinsichtlich des Kanalwesens gegen das Ausland im Nachteil sind. Wir können England, Amerika und Frankreich gegenüber nur konkurrenzfähig bleiben, wenn unsere Tarife den dort üblichen angepaßt werden. In Oesterreich und Belgien werden die Konzessionen auf 90 Jahre erteilt, nach welchem Zeitraum die Bahn in den Besitz des Staates übergeht; in Frankreich geschieht das nach 99, in Rußland nach 37 bis 85 Jahren. Sehr zu bedauern ist, daß man bei der Besetzung der höheren Beamtenstellen in der Eisenbahnverwaltung die Juristen den Technikern gegenüber zu sehr bevorzugt. Um Auskunft möchte ich auch den Minister bitten, ob die geplante Umänderung der D-Wagen bald beendet sein wird.

**Finanzminister Frhr. v. Rheinbaben:** Wenn der Vordrucker meinte, daß dem Finanzminister die Möglichkeit genommen werden müßte, sich in die Details der Eisenbahnfragen einzumischen, so würde das mit der Aufgabe des Finanzministers nicht zu vereinbaren. (Sehr richtig! rechts.) Würde dem Eisenbahnminister freie Hand gelassen werden, so würden auch bald die anderen Minister kommen mit ähnlichen Ansprüchen. Der glänzende wirtschaftliche Aufschwung in den letzten Jahrzehnten wäre ohne unsere Staatsbahnen überhaupt nicht möglich gewesen. (Sehr richtig! rechts, Widerspruch links.) Der Vordrucker ist für eine Ermäßigung der gesamten Eisenbahntarife eingetreten. Bei unserer heutigen Finanzlage müssen wir von einer allgemeinen Tarifermäßigung Abstand

nehmen. Wenn ich mit dem Vorschlag kommen wollte, die Einkommensteuer zu verdoppeln, so würde ich voraussichtlich hier wenig Zustimmung finden. Ein Bedürfnis für die Herabsetzung der Personen-Tarife liegt nach meiner Ansicht im allgemeinen nicht vor, während wir für die Ermäßigung der Gütertarife uns die Entscheidung von Fall zu Fall vorbehalten müssen.

**Minister v. Thielen:** Bei der Aufnahme der Justizassessoren in meine Verwaltung wird darauf gesehen, daß sie auf der Universität bereits Staats- und Finanzwirtschaft, Nationalökonomie und andere wirtschaftliche Kollegien gehört haben, es wird ihnen ferner Gelegenheit gegeben, sich an den Vorlesungen zu beteiligen, welche speziell zur Ausbildung von höheren Eisenbahnbeamten gehalten werden. Ich bin der Meinung, daß der technische Beamte durch seine ganze Ausbildung dazu bestimmt ist, bei der Technik zu bleiben; er wird da auch mehr leisten, als wenn er zur Administration überspringt. — Die Ergebnisse des elektrischen Betriebes auf der Wanneseebahn sind nicht eben günstig ausgefallen. Mit lebhafterem Interesse hat sich die Verwaltung an dem Versuch mit elektrischen Schnellbahnen beteiligt, welche auf der Militärbahn angelegt worden sind. Es sind Fahrten mit einer Geschwindigkeit von 160 km die Stunde ausgeführt worden, ohne daß eine Gefährdung des Zuges eingetreten wäre. Ob aber derartige Versuche auf unsern bestehenden Nebenbahnen ausgeführt werden können, ist naturgemäß eine andere Frage, ebenso wie die Frage, ob finanziell eine derartige Einrichtung sich lohnt. Auf der Militärbahn war der Oberbau für eine Geschwindigkeit von 160 km sehr wenig eingerichtet. Es fragt sich, ob nicht auch mit der Dampfbahn ähnliche Leistungen zu erzielen sein werden. Es unterliegt gar keinem Bedenken, Lokomotiven zu bauen für eine Geschwindigkeit von 120 bis 150 km in der Stunde. Was die Umänderung der D-Wagen betrifft, so ist eine Anzahl derselben schon mit erheblichen Verbesserungen ausgerüstet. Die Versuche mit der elektrischen Beleuchtung der Wagen sind noch nicht abgeschlossen. Die Erfahrungen mit dem bisherigen System sind nicht gerade zur weiteren Einführung geeignet; es wird aber jetzt ein verwandtes System angewandt, bei welchem auf die Lokomotiven ein Dynamo gesetzt wird, welcher den nötigen elektrischen Strom erzeugt. Bezüglich der Streckenblockung stehen wir auf der Höhe der Technik.

**Abg. Gamp (ft.)** Die Vorbildung unserer höheren Eisenbahnbeamten lasse nichts zu wünschen übrig. Dem Minister würde ich raten, in der Uebernahme von Juristen mit noch größerer Strenge vorzugehen. Herr, die sich für die Eisenbahnverwaltung nicht eignen, sollte man so schnell als möglich ausschelden, sie können ja Reichsgerichtsräte werden! Eine allgemeine Herabsetzung der Tarife ist auf keinen Fall zu billigen. Redner wünscht eine Herabsetzung der Tarife für Thomasmehl und Holz. Die Einführung der 45tägigen Rückfahrkarten hat zu zahlreichen Beschwerden geführt und dadurch wieder zu zahlreichen Kontrollierungen des reisenden Publikums. Die Rückfahrkarten ganz abschaffen und die einfachen Karten auf einen entsprechenden niederen Betrag ermäßigen. Es würde diese Maßnahme auch gar keinen Aus-

stand nehmen. Die besseren Stände widmen sich dem Spiritismus mehr als die Tagelöhner, weil sie mehr Zeit haben. Die von der Sorge um den täglichen Erwerb Befreiten sind auch von höherem Wissensdrang erfüllt als die um das Leben kämpfenden. Mangel naturwissenschaftlicher speziell psychologischer Vorbildung wird aus ihrem Wissensdurst Neigung zum Spiritismus. Wenn es auch Männer gibt, die den Spiritismus wissenschaftlich zu begründen suchten, so Du Pres, Askow u. a. bringt er nach Krafft-Ebing der Wissenschaft nichts und hyperempfindlichen Standpunkt war: daher jede Schaustellung von spiritistischen Experimenten und vereinsmäßige Kultivierung des Spiritismus für gemeinschaftlich zu erklären.

**„Der Spiritismus“**, schreibt Krafft-Ebing, „ist die ausichtslose Bemühung, Aufschluß über metaphysische Fragen zu bekommen, deren Lösung dem lebenden Menschen für immer versagt ist“.

**Lustige Gde.**  
**Mißverständnis.** Vater (unvermutet ins Zimmer tretend:) „Sie küssen meine Tochter... was heißt das?“ Sprachlehrer (stotternd:) „Auf französisch oder englisch?“  
**Glücklich verheiratet.** Nachbarin: „Sehen Sie denn Ihren früheren Zimmerherrn noch manchmal, seitdem er verheiratet ist?“ „O ja, er kommt noch sehr häufig zu mir... und läßt sich einen Knopf annähen.“

**Kneiplustige Damen.**  
In einem gutbürgerlichen Restaurant des Südens der Provinz erließen allwöchentlich zweimal eine Gruppe von zehn bis zwölf jungen Damen und veranstaltete eine fidele Kneipe. Wirt und Stammgäste bildeten die jungen Damen sehr gern, weil sie fast ausnahmslos witzige, hübsche Persönlichkeiten waren und bei aller Lustigkeit sich in den Grenzen des Anstandes hielten. Sie gaben sich für die Mitglieder einer Damenkapelle aus, kamen um 6 Uhr und verschwand pünktlich um 8 Uhr abends. Einige galante Stammgäste, die bereitwilligst in die fidele Damenrunde aufgenommen wurden, amüsierten sich so gut, daß sie stets mit Ungeduld dem Erscheinen der „Damenkapelle“ entgegenzogen. Vorgefunden nun erschienen in dem Restaurant einige ältere fremde Herren, die ohnweiters auf die vor Schreck erstarrten Dämmen zuschritten und mehrere ohrschreiblich. Man wollte die Kneipierer lynchen. Glücklicherweise erfuhr man noch rechtzeitig aus den Anreden der jungen Damen, daß man es mit den Vätern der Kneiplustigen Gastgänger zu tun hatte. Nicht die Mitglieder einer Damenkapelle waren sie, sondern Kinder ehrbarer Bürgerfamilien, die wöchentlich zweimal dem heimischen Philisterkreise entschlössen, um einige Stunden beim schäumenden Gerstensaft in dulci júbilo zu verbringen. Weil eine der Teilnehmerinnen wegen eines Stammgastes auf ihre Gefährtn eifersüchtig war, hatte sie den respektvollen Vätern die lustigen Kneipabende durch anonyme Briefe verraten.

