

Pierwsza teza konstytucyjna marszałka

Nie bardziej charakterystycznego nad głębokie milczenie, jakim prasa wszystkich odcieni barw opozycyjnych odpowiada dotychczas na myśli wypowiedziane przez marszałka Piłsudskiego w zeszlotygodniowym wywiadzie prasowym w przedmocie zasad, na jakich winien być zbudowany nowy ustroj polityczny Rzeczypospolitej.

Pokad można było czynić atut walki z milczeniem marszałka w tym przedmocie i imputować mu tyleż lekkomyślnie co śmieie, iż zamierza niszczyć ustroj demokratyczny na rzecz osobistego absolutyzmu, opartego o jakąś odmianę włoskiego faszyzmu, czy moskiewskiej G. P. U. i zgóry ferować wyroki z tytułu tych podrzucanych mu bredni, — szpalty prasy opozycyjnej uginęły się pod zwalami konstytucyjnej kazuistyki. Dziś, gdy ogłoszone przez marszałka jego tezy konstytucyjne kładą kres balamuctwom, otwierając pole rzeczowej dyskusji — szpalty tej prasy zaległo przewymowne milczenie. Ponieważ trzeba myśleć poważnie i mówić odpowiedzialnie — aktualność spraw ustrojowych dla partyjnej racji stanu przestała istnieć.

Tem-ci pilniejszą staje się potrzeba głębszego wniknięcia w tezy wysunięte przez marszałka Piłsudskiego, przystąpienia do pracy, którą tu oczywiście zainaugurować tylko pragniemy.

Pierwsza — w porządku ustalonym przez marszałka — jego teza stawia żądanie „zaniechania nonsensownego immunitetu sądowego dla panów posłów“. Powracając do znanego projektu konstytucji złożonego przez blok bezpartyjny w poprzednim sejmie, przypomina, iż wówczas już żądał wprowadzenia do tego projektu paragrafu „przyrównującego posła w tej dziedzinie do zwyczajnego obywatela państwa... Żądałem zaś tego z całą stanowczością, gdyż demoralizacja, wprowadzona przez brak tego paragrafu, wydawała mi się największą biedą Polski“.

Ta teza nie jest niewątpliwie nowością w ustach marszałka. Lecz właśnie fakt, iż tak wielokrotnie powtarza się ona w jego enuncjacjach, że jest jakgdyby najmocniej przezeń podkreślaną diagnozą choroby dotychczasowego ustroju i że obecnie została postawiona na pierwszym miejscu przemyśleń o reformie — ten fakt skłania do głębszego nad nią zastanowienia, zwłaszcza, iż będzie ona niewątpliwie celem najenergiczniejszego ataku opozycji.

Według dotychczas obowiązującego postanowienia konstytucji, poseł nie może być pociągany do odpowiedzialności sądowej, bez zgody sejm. Jakiegokolwiek przestępstwa dopuściłby się poseł, bądź wobec jednostek, bądź grup obywateli, bądź państwa, póki jest posłem, korzysta z przywileju nieodpowiedzialności. Jeśli przestępstwa dokonywają łącznie dwie lub więcej osób, poseł wraz ze zwykłymi obywatelami, chociażby ci ostatni zostali skazani na najcięższe kary, poseł pozostaje bezkarny.

Wprawdzie pozostawiona została furtka, przez którą sprawie

dlivość może się wśliznąć do sali sejmowej, lecz musi ona stać w kornej postawie prosiącej wobec boga więszości, by wybłagać u niego wydania grzesznika. W praktyce naszych sejmów sprawiedliwość nigdy omal nie bywała wysłuchana.

Dlaczego? Ponieważ ustaliła się między klubami zasada wzajemnej reasekuracji przeciw zachłanności sprawiedliwości i zawsze znajdowała się większość zainteresowanych w niewydawaniu się wzajemnym sądom. Każdy klub miał swoich kandydatów do prokuratorskiej opieki. Wydać członka innego klubu, to narazić bezpieczeństwo swoich. Nie wydawano tedy nikogo.

Im bardziej utrwałała się ta praktyka, zapewniając całkowitą bezkarność słowa i czynu posłom, im częściej asystujący na wiecu policjant musiał służbowo i rąco odsalutować posła za to, iż raczył złać od wszelkich łajdaków, durniów, złodziei i t. p. najwyższych tego policjanta zwierzchników, od ministra zacząwszy, a na staroście skończywszy, tem — według światłej opinii partyjnych głowaczy — bliżsi byliśmy ideału parlamentarnych rządów, lecz tem zarazem spieszniej postępowała demoralizacja sejm i rozstrój całej maszyny państwowej, pozbawionej wszelkiej osło-

ny przed atakami anarchji poselskiej.

Bezkarność przy wysokiej moralności może wyrazić się w zwiększeniu poczuciu odpowiedzialności. Bezkarność połączona z prymitywizmem zasad etycznych i światopoglądu państwowego rozwydrzonych demagogów, z jakich składała się przynajmniej większość posłów partyjnych, musiała doprowadzić do rozwydrzenia, do osłupiającego zachłwalstwa wobec moralnego i materialnego dobra publicznego, do uprawiania jawnego szantażu na urzędnikach wszystkich stopni dla wymuszania prywatnych i partyjnych korzyści, słowem do wysunięcia na powierzchnię życia wszystkich elementów anarchji, rozsadzającej życie państwowe i społeczne od samego jego szczytu, jakim w okresie sejmowładztwa był pod każdym względem sejm.

Nie warto poprostu wspominać o t. zw. sądzie marszałkowskim, który miał rzekomo czuwać nad moralnością poselską. Uczyniono zeń nędzną komedję sądu, w której prześwietni posłowie sędziowie spożywali z apetytem laj no posłów oskarżonych, udając, w imię wspólnego interesu, że im podano czekoladę. P. Thugutt miał dużo z tem roboty z okazji sprawy p. Korfantego, ale wywiązał się z zadania ze zdumiewającym bohaterstwem. P. Kor-

fanty, który wchodząc do sali sądu bardzo intensywnie śmiał, wyszedł z niej ledwo trochę cuchnący. Przynajmniej tak się wydawało p. Thuguttowi, może dlatego, że i jego, po tak bohater- skiej pracy, też było czuć.

Posłowie endeccy, którzy osobiście nabijali rewolwer do zamordowania prezydenta Rzeczypospolitej, w parę miesięcy później byli ministrami do spółki z Witosem, a nieco później z Barlickim. Zagadnienie zbrodni straszliwej straciło wszelkie ostrości w towarzystwie, gdzie każdy na własną rękę i wszyscy razem mordowali moralność publiczną, zamieniając sejm w jaskinię oszustw, a całe życie polityczne w rozpustę i grabież dobra publicznego, gdzie policjant i sędzia mieli za zadanie chwycić i karać przeskadzających temu usankejnowanemu przez obyczaj sejmowy procederowi.

Oto dlaczego marszałek walczy tak uporeczywie z immunitetem sądowym, z nieodpowiedzialnością i bezkarnością posłów, t. j. walczy oczywiście nie z oderwanym przepisem konstytucji lecz z jego treścią życiową, ową „największą biedą Polski“.

Opozycja ma na jej obronę, oczywiście, oczywiście, i teoretyczną obronę. Doskonale. Porozmawiamy i o niej.

Habdank.

Jakie zmiany będą przeprowadzone w letnim rozkładzie jazdy na kolejach.

Dziś i jutro zbiera się w Sosnowcu i Katowicach międzydyrekcyjna konferencja kolejowa, na której przedstawiciele dyrekcji: katowickiej, radomskiej, poznańskiej, warszawskiej i krakowskiej zatwierdzą projekt rozkładu jazdy w południowo-zachodniej Polsce od dnia 15 maja 1931 r.

Projekt ten zawiera radykalną reformę połączeń w południowo-zachodniej Polsce na wzór zachodnio-europejski.

W pierwszym rzędzie ulegną zupełnej likwidacji tradycyjne postoje na dawnych granicach zaborskich w Szczakowej, Maczkach i Zabkowiecach.

Na linii Warszawa — Zagłębie Dąbrowskie — Katowice, kursujące pociągi ekspresowe Warszawa — Wiedeń zatrzymywać się będą tylko w Koluszkach, Piotrkowie, Częstochowie i Sosnowcu. Postoje w Skierkowiecach, Radomsku, Zawierciu, Zabkowiecach, Dąbrowie Górniczej i Będzinie zostały ostatecznie skasowane.

Skasowanie postoju pociągów ekspresowych w Będzinie, Dąbrowie i Zawierciu, zdaniem naszym, nie jest słuszne. O ile jeszcze da się wytłumaczyć skasowanie postoju w Będzinie, ze względu na bliską odległość i wygodny dojazd do Sosnowca o tyle niezatrzymywanie pociągów ekspresowych w Dąbrowie i Zawierciu nie znajduje uzasadnienia.

Ekspresy te odchodzą będą z Warszawy o godz. 15.45 i około godz. 20.21 i przybywać do Katowic o g. 21.21 i 1.41, odchodzą będą z Katowic o godz. 0.40 i 8.35 i przybywać do Warszawy o godz. 6.16 i 13.45.

Również radykalnej zmianie ulegnie pociąg osobowy nocny Żywiec — Katowice — Zagłębie Dąbrowskie — Warszawa, a to na skutek interwencji izby przemysłowo-handlowej w Sosnowcu. Pociąg ten odjeżdżać będzie z Katowic o godz. 1.15, z Sosnowca o godz. 1.40 i przybywać do

Warszawy o godz. 8.45. Odjeżdżać z Warszawy o godz. 0.15 i przybywać do Katowic o godz. 7.56 rano.

W ten sposób mieszkańcy prowincji będą mieli możliwość spędzenia wieczoru w teatrach stołecznych i opuszczenia stolicy o północy.

Pozatem, zgodnie z życzeniem sfer przemysłowych Zagłębia Dąbrowskiego, G. Śląska, oraz przemysłu włókienniczego w Łodzi, został uruchomiony nocny pociąg osobowy Żywiec — Bielsko — Katowice — Sosnowiec — Łódź, z odjazdem z Żywca o godz. 21, z Katowic 0.55 i przyjazdem do Łodzi około godz. 7 rano. Odjazd z Łodzi nastąpi około godz. 23, przyjazd do Katowic o g. 4.43, a do Bielska o g. 6.25. W ten sposób przemysł włókienniczy w Łodzi i Bielsku uzyska jaknajlepsze połączenie bezpośrednie, co niewątpliwie wpłynie w znacznym stopniu na stosunki między różnymi gałęziami przemysłu.

Również ulega poprawie bardzo wielkiej komunikacja między Krakowem a Warszawą, zarówno dzięki zwiększeniu do 90 klm. na godzinę szybkości, jak dzięki skasowaniu postoiów w Szczakowej, Zabkowiecach, Zawierciu, Radomsku i Skierniewicach. Nocne pociągi kurjerskie odchodzą będą z Krakowa o godz. 0.10, przybywać do Warszawy o godz. 6.06; odjeżdżać z Warszawy o godz. 0.05 i przybywać do Krakowa o godz. 6.40 rano.

Podobnej redukcji do 6 godzin jazdy ulegnie czas jazdy dziennych kurjerów nr. 1 i nr. 2 Warszawa-Katowice.

Na linii Kraków — Katowice szybkość pociągów wzrośnie w sposób iście błyskawiczny, tak, że kurjery przebywać będą tę przestrzeń w ciągu 90 minut, a pociągi motorowe lokalne w ciągu 84 minut, zatrzymując się tylko w Trzebini, Szczakowej i Mysłowicach. Odjazd z Krakowa następować będzie o godz. 6.50 i 2.45 — przyjazd do Katowic o g. 8.19 i 14.16. Odjazd z Katowic do

Krakowa o godz. 9.28 i 14.43 — przyjazd do Krakowa o g. 10.50 i 16.07

Wreszcie na linii Kraków — Katowice — Kielce komunikacja ulegnie radykalnej zmianie przez przyspieszenie biegu pociągu osobowego Kraków — Kielce — Warszawa, który odjeżdżać będzie zamiast o godz. 20.20 — o godz. 0.25 i przybywać będzie do Kielc około godz. 7-ej. Pociąg ten zatrzymywać się będzie tylko w Krzeszowiecach, Trzebini, Szczakowej, Strzemieszycach, Olkuszu, Miechowie, Jędrzejowie i w Kielcach, poza Kielcami w Skarżysku i Radomiu.

Nadto między Katowicami i Kielcami na skutek inicjatywy izby przemysłowo-handlowej w Sosnowcu zostanie uruchomiony przyspieszony pociąg osob. z odjazdem z Katowic o godz. 6.15 i przyjazdem do Kielc o godz. 9.35 — z odjazdem z Kielc o godz. 18.03 i przyjazdem do Katowic o godz. 21.30.

Wreszcie w sobotę i dnię przedświąteczne kursować będą między Krakowem i Zakopanem specjalne pociągi turystyczne. Odjazd tego pociągu z Krakowa następować będzie o godz. 18.30. — przyjazd do Zakopanego o godz. 22.30. Pociąg ten odjeżdżać będzie z Zakopanego w niedzielę i dnię świąteczne o godz. 19.30 i przybywać będzie do Krakowa o godz. 23.42.

Wielce pożądane byłoby również wprowadzenie na poszczególnych stacjach Zagłębia Dąbrowskiego sprzedaży biletów t. zw. „turystycznych“. Obecnie bowiem, aby nabyć taki bilet należy jechać do Katowic.

**Potrzebne
dziewczynki**

do roznoszenia gazet

Zgłaszać się do filii „Expressu
Zagłębia“ w Czeladzi Rynek 8.

