

CENY OGŁOSZENI:

za wiersz milimetry
przed 1 złoty, w tekście
50 gr., za tekstem 40 gr.
Ogłoszenia tabelarzew
ne 50 proc., a swiatecz-
ne 25 proc. drożej. Dro-
bne ogłoszenia po 10
groszy. Dla poszuki-
jących pracy 5 gr. za
wyrz. Najmniej 1 zi.

Konto czekowe PKO.
Warszawa 65.070

EXPRES ZAGŁĘBIA

Jedyny organ demokratyczny niezależny woj. kieleckiego.

Redaktor naczelny: WIKTOR MONSIORSKI.

Prenumerata wy-
nosi miesięcznie
zł. 2.00

Adres administracji:
Piłsudskiego Nr. 8, te-
lefon 4-97, telefon re-
dakcji 6-92, telefon ru-
dakcji nocnej i dru-
karni 4-94.

Konto czekowe PKO.
Warszawa 65.070

ODDZIAŁY: KIELCE, Kilińskiego 18, tel. 507; BĘDZIN, Malachowskiego 24, tel. 5-98; DĄBROWA, 3-go Maja 14, tel. 2-77;
ZAWIERCIE, ul. 3-go Maja 5, tel. nr. 97; CZELADŹ, Rynek nr. 8, tel. 42; GRODZIEC, ulica Kościuszki tel. 16.

STOLICA W HOŁDZIE BOHATERSKIM LOTNIKOM

Niezliczone tłumy. — Setki wieńców. — Dramatyczne sceny w kościele.

WIELOTYSIĘCZNE TŁUMY.

WARSZAWA, 15. 9. (wl.) Dziś stoli-
ca oddała ostatnią posługę zmarłym
lotnikom ś. p. por. Żwirce i konstrukto-
rowi inż. Wigurze.

Na długo przed rozpoczęciem uroczy-
stości pogrzebowych wielotysięczne tłu-
my publiczności w powadze i skupieniu
podażyły z najbliższych dzielnic
miasta, kierując się ku Krakowskie-
mu Przedmieściu, by oddać hołd smier-
telnym szczątkom zmarłych.

Około godz. 10 przed kościołem Sw.
Krzyża ustawiły się poczty sztandar-
owe organizacji, b. wojskowych, nastę-
pnie delegacje instytucyj, stowarzy-
szeń i organizacji społecznych ze sztan-
darami z Warszawy i prowincji. Wzdłuż
Krakowskiego Przedmieścia, Trębackiej
i marszałka Focha ustawiły się delega-
cje wyższych uczelni, szkół
średnich i zawodowych. W prezbite-
rium kościoła Sw. Krzyża zajęli miej-
sca: minister Zawadzki, jako przedsta-
wiciel prezydenta Rzeczypospolitej,
przedstawiciel marszałka Piłsudskiego,
wiceminister spraw wojskowych gen.
Sławoj Składkowski, marszałek sejm-
u Switalski, marszałek senatu Rac-
kiewicz, członkowie rządu z min. komu-
nikacji inż. Butkiewiczem, generali-
cja, posłowie i senatorowie, attaches
wojskowi państw obcych, przedstawiciele
władz państwowych oraz przedsta-
wiciele władz miejskich.

W ŚWIATYNI.

Świątynie wypełniły szereg dele-
gacje korpusu oficerskiego wojsk lotni-
czych, oficerowie ministerjum spraw
wojskowych, sztabu głównego, DOK,
oraz garnizonu warszawskiego, dalej
delegacje wszystkich aeroklubów Rze-
czypospolitej, LOPP, zakładów i insty-
tucyj lotniczych. Pośrodku świątyni na
okrytych kirem katafalkach w powodzi
kwieciami i wieńcami spoczywały
we flagi o barwach narodowych trum-
ny.

Wartę honorową pełnili oficerowie,
obok stały rodziny zmarłych i przy-
jaciela. O godz. 10 odprawił mszę ks.
biskup polowy Gall, w asyście liczne-
go duchowieństwa, poczem kazanie wygło-
sił ks. Jachimowski. Pienia religijne
podczas mszy żałobnej wykonały po-
łożone chóry Harfy i opery war-
sawskiej.

DRAMATYCZNE SCENY.

W czasie kazania kobiety głośno szlo-
chały, a por. Żwirka zemdlala. Chwi-
lami szloch był tak wielki, że zdawało
się, iż cały kościół płacze.

NA CMENTARZ.

Po nabożeństwie trumnę ze zwłoka-
mi ś. p. por. Żwirki wynieśli na bar-
kach koledzy oficerowie wojsk lotni-
czych, trumnę zaś ze zwłokami inż. Wi-
gury — przyjaciele, ustawiając je na
kadłubach dwóch samolotów, przybra-
nych kwieciami.

Przy bicie dzwonów kościelnych ru-
szył kondukt żałobny. Kondukt otwie-
rały kompanje piechoty, poczty sztan-
dardowe, oddziały przysp. wojsk., dele-
gacje organizacji i instytucyj społecz-
nych i zawodowych, delegacje szkół,
następnie postępowała orkiestra wojsko

wa oraz eskorta honorowa 1 p. lotn.
dalej szli podoficerowie wojsk lotni-
czych niosąc wieńce, za nimi oficerowie
lotnictwa, którzy niesli wieńce od p.
prezydenta i marszałka Piłsudskiego
oraz odznaczenia zmarłych.

Przed trumnami postępowało ducho-
wieństwo z ks. biskupem Gallem na cze-
le. Po obu stronach konduktu pogrze-
bowego szła eskorta honorowa pułków
piechoty garnizonu warszawskiego. Za
trumnami postępowała najbliższa rodzi-
na zmarłych, przedstawiciele rządu, sejm-
u i senatu, dyplomacja, generalicja,
delegacje oficerskie i podoficerskie,
dziennikarze oraz publiczność.

W chwili, gdy samoloty wiozące

zwłoki lotników znalazły się obok loka-
lu aeroklubu, z balkonu wygłosił prze-
mówienie pożegnalne w imieniu aero-
klubu prof. Pruszkowski.

Następnie kondukt ruszył w kierun-
ku cmentarza powązkowskiego, kieru-
jąc się ulicami Trębacka, placem Tea-
tralnym, Bielańska, Zamenhofs do Po-
wazkowskiej.

NA CMENTARZU.

Wzdłuż ulic stały już od rana nie-
zliczone tłumy publiczności, które w
skupieniu i miłczeniu oddawały hołd
poległym lotnikom. Gdy ezolo pochodu
żałobnego dosięgło bram cmentarza po-
wazkowskiego, karawan ze zwłokami
lotników opuszczał plac Teatralny. —

GORGUŁOW PRZED GILOTYNĄ.



Narzędziem wykonywania wyroków śmierci we Francji od czasów wielkiej
rewolucji jest gilotyna. Ilustracja nasza jest niezwykle rzadkim zdjęciem
takiego aktu. Widzimy na nim egzekucję na skazanym, dokonywaną publicz-
nie, celem dania odstrasającego przykładu. W taki również sposób zginął
Gorgułow, zabójca prezydenta Francji, Doumera.

Przed godz. 1 popoł. pierwsze delegacje
ze sztandarami poczęły wkraczać na
cmentarz. Od tej chwili setki delegacyj
przybywały bez przerwy ustawiając się
na cmentarzu przy murze cmentarnym
wprost alei Zasłużonych, gdzie miały
spocząć zwłoki zmarłych.

O godz. 1.30 popoł., poprzedzony or-
kiestrą wojskową wkroczył w bramy
cmentarne przy dźwiękach marsza po-
grzebowego żałobny orszak. Przed
trumną postępowało duchowieństwo z
ks. biskupem Gallem na czele. Oddzia-
ły wojska i delegacje organizacji woj-
skowych sprezentowały broń. Sztanda-
ry się pochylały. Cichy płacz wielu ze-
branych na cmentarzu towarzyszył
zmarłym aż do grobu.

PRZEMÓWIENIA.

Po odprawieniu egzekwii przez du-
chowieństwo pierwsze przemówienie
żałobne wygłosił kierownik ministe-
rium komunikacji inż. Butkiewicz, da-
lej prezes LOPP, p. Martynowicz.

Z kolei przemawiali poseł Rudawski,
prezes warszawskiego aeroklubu i puł-
kownik Pietraszek, dyrektor państwo-
wej szkoły budowy samolotów i kon-
strukcyj lotniczych.

Ostatni przemawiał sekretarz gene-
ralny aeroklubu czechosłowackiego kpt.
Kopecky w imieniu lotnictwa czecho-
słowackiego, składając w serdecznych
słowach hołd pamięci polskich lotni-
ków, którzy krwią własną zbroczyli
bratnią ziemię czechosłowacką, gotującą
im serdeczne przyjęcie.

Po wygłoszeniu przemówień żałob-
nych trumnę ze zwłokami śp. Żwirki i
inż. Wigury złożono do wspólnego gro-
bowca.

Setki wieńców przykryło świeżo
przysypaną mogiłę poległych bohate-
rów przestworzy, tworząc wysoki na-
grodek z żywego kwieciami.

UDEKOROWANIE TRUMNY ORDE- RAMI „POLSKI ODRODZONEJ”

Po nabożeństwie żałobnym w koście-
le sw. Krzyża, przed wyruszeniem kon-
duktu pogrzebowego wiceminister
spraw wojskowych generał Sławoj
Składkowski udekorował trumnę ze
zwłokami śp. por. Żwirki i inż. Wigu-
ry, krzyżami kawalerskimi orderu
„Polonia Restituta“.

Pociąg legji cudzoziemskiej w 100-metrowej przepaści. 120 zabitych, 150 rannych pod stosami żelastwa.

PARYŻ, 15. 9. Wczoraj popołud-
niu uległ strasznej katastrofie pod
Tlemcen w Algierze pociąg, wiozą-
cy bataljon 1 p. legji cudzoziem-
skiej z Sidi Bel Abbes na złuzowa-
nie oddziału w Marokko. Pociąg wy-
jechał z Bel Abbes o godz. 7.15, wio-
ząc oficerów oraz 500 żołnierzy
zgórą.

W odległości kilku kilometrów
od Turenne w miejscowości Tlem-
cen cały pociąg runął do skalistego wą-
wozu, głębokości 100 metrów.

Naoeczny świadek katastrofy, pe-
wien tubylec, przypatrując się po-

ciągowi, ujrzał ku swemu przeraże-
niu, że lokomotywa wyskoczyła z
szyn, a następnie runęła w prze-
paść, pociągając za sobą
31 wagonów.

Jeden jedyny wagon bagażowy,
przyczepiony do końca pociągu, za-
trzymał się tuż nad przepaścią.

Tubylec zawiadomił o nieszczę-
ściu najbliższy posterunek żandar-
merji, który zaalarmował władze w
Turenne. Wysłano natychmiast cały
personel kolejowy oraz więk-
szość mieszkańców Turenne na ra-
tunek.

Prace na dnie skalistego wąwo-

zu były niezwykle utrudnione. Ca-
ły pociąg stanowił
chaotyczny stos połamanego drzewa,
pogiętego żelaza i strzępów ciał ludz-
kich.

Z pod szczątków wagonu rozle-
gały się bez przerwy przeraźliwe
krzyki i jęki poranionych żołnierzy.

Gdy zapadły ciemności, skierowa-
no w dolinę wąwozów światło kilku
nastu

wojskowych reflektorów.

Brak odpowiednich narzędzi do
przecinania żelaza uniemożliwiał ra-
towanie nieszczęśliwych żołnierzy,
zamkniętych wewnątrz pogiętych

