

# Gesetz-Sammlung

für die

Königlichen Preussischen Staaten.

— Nr. 59. —

(Nr. 4552.) Allerhöchster Erlaß vom 13. Oktober 1856., betreffend die Verleihung der fiskalischen Vorrechte für die zu chausstrende Straße von Frankenstein bis zur Kreisgrenze in der Richtung auf Münsterberg.

Auf Ihren Bericht vom 24. September d. J. genehmige Ich die Chausstirung der Straße von Frankenstein, im Regierungsbezirk Breslau, bis zur Kreisgrenze in der Richtung auf Münsterberg. Zugleich bestimme Ich hierdurch, daß das Expropriationsrecht für die zu der Chaussee erforderlichen Grundstücke, imgleichen das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen bestehenden Vorschriften, auf die genannte Straße zur Anwendung kommen sollen. Ferner genehmige Ich, daß auf dieser Chaussee das Chausseegeld nach den Bestimmungen des für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Chausseegeld-Tarifs, einschließlich der in demselben enthaltenen Bestimmungen über die Befreiungen, sowie der sonstigen die Erhebung betreffenden zusätzlichen Vorschriften, erhoben wird. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen auf die gedachte Straße zur Anwendung kommen.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Berlin, den 13. Oktober 1856.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten  
und den Finanzminister.

Nr. 4553.) Allerhöchster Erlass vom 23. Oktober 1856., betreffend die Verleihung der fiskalischen Vorrechte für den Bau und die Unterhaltung der Kreis-Chauffeen im Kreise Preuß. Holland: 1) von Preuß. Holland bis zur Mohrungener Kreisgrenze in der Richtung auf Liebstadt, mit einer Zweig-Chauffee, welche bei Behlenhof nach dem Bahnhofe Schlobitten abführt; 2) von Mühlhausen nach dem dortigen Bahnhofe und von dort bis zur Kreisgrenze zwischen Baarden und Schlodien; 3) von der Elbing-Preuß. Holländer Chauffee zwischen Preuß. Holland und Schönwiese bis zur Grenze des Kreises Mohrungen, in der Richtung auf Saalfeld; 4) von Preuß. Holland nach Schönau.

Nachdem Ich durch Meinen Erlass vom heutigen Tage den von dem Kreise Preuß. Holland, im Regierungsbezirk Königsberg, beabsichtigten Bau der Chauffeen: 1) von Preuß. Holland über Koppeln, Behlenhof, Bardehnen, Goettchendorf und Sommerfeld bis zur Mohrungener Kreisgrenze in der Richtung auf Liebstadt, mit einer Zweig-Chauffee, welche bei Behlenhof nach dem Bahnhofe Schlobitten abführt; 2) von der Stadt Mühlhausen nach dortigem Bahnhof und von dort über Herrendorf, Neumark, Fürstenau und Deutschendorf bis zur Kreisgrenze zwischen Baarden und Schlodien; 3) von der Elbing-Preuß. Holländer Chauffee zwischen Preuß. Holland und Schönwiese über Weeskenhof, Crossen, Neu-Rufffeld, Hirschfeld, Klein-Marwitz, Reichenbach und Rossitten bis zur Grenze des Kreises Mohrungen, in der Richtung auf Saalfeld; 4) von Preuß. Holland nach Schönau, genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß das Expropriationsrecht für die zu den Chauffeen erforderlichen Grundstücke, imgleichen das Recht zur Entnahme der Chauffeebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chauffeen bestehenden Vorschriften, auf diese Straßen zur Anwendung kommen sollen. Zugleich will Ich dem Kreise Preuß. Holland gegen Uebernahme der künftigen chauffeemäßigen Unterhaltung der Straßen das Recht zur Erhebung des Chauffeegeldes nach den Bestimmungen des für die Staats-Chauffeen jedesmal geltenden Chauffeegeld-Tarifs, einschließlich der in demselben enthaltenen Bestimmungen über die Befreiungen, sowie der sonstigen die Erhebung betreffenden zusätzlichen Vorschriften, verleihen. Auch sollen die dem Chauffeegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chauffee-polizei-Bergehen auf die gedachten Straßen zur Anwendung kommen.

Der gegenwärtige Erlass ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sansfouci, den 23. Oktober 1856.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten  
und den Finanzminister.

(Nr. 4554.) Allerhöchster Erlaß vom 23. Oktober 1856., betreffend die Verleihung der fiskalischen Vorrechte für den Bau und die Unterhaltung der Kreis-Chausseen im Kreise Mohrungen: a) von Liebstadt über Gudnick nach der Preussisch-Holländer Kreisgrenze auf Sommerfeld, b) von Maldeuten nach Saalfeld, c) von Saalfeld über Geißeln nach der Preussisch-Holländer Kreisgrenze, und d) von Laabern oder Mißwalde nach Altstadt.

**N**achdem Ich durch Meinen Erlaß vom heutigen Tage den Bau der Chausseen: a) von Liebstadt über Gudnick nach der Preussisch-Holländer Kreisgrenze auf Sommerfeld, b) von Maldeuten nach Saalfeld, c) von Saalfeld über Geißeln nach der Preussisch-Holländer Kreisgrenze, und d) von Laabern oder Mißwalde nach Altstadt, genehmigt habe, bestimme Ich hierdurch, daß das Expropriationsrecht für die zu diesen Chausseen erforderlichen Grundstücke, imgleichen das Recht zur Entnahme der Chausseebau- und Unterhaltungs-Materialien, nach Maaßgabe der für die Staats-Chausseen bestehenden Vorschriften, auf diese Straßen zur Anwendung kommen sollen. Zugleich will Ich dem Kreise Mohrungen gegen Uebernahme der künftigen chausseemäßigen Unterhaltung der Straßen das Recht zur Erhebung des Chausseegeldes nach den Bestimmungen des für die Staats-Chausseen jedesmal geltenden Chausseegeld-Tarifs, einschließlich der in demselben enthaltenen Bestimmungen über die Befreiungen, sowie der sonstigen die Erhebung betreffenden zusätzlichen Vorschriften, verleihen. Auch sollen die dem Chausseegeld-Tarife vom 29. Februar 1840. angehängten Bestimmungen wegen der Chausseepolizei-Vergehen auf die gedachten Straßen zur Anwendung kommen.

Der gegenwärtige Erlaß ist durch die Gesetz-Sammlung zur öffentlichen Kenntniß zu bringen.

Sanssouci, den 23. Oktober 1856.

Friedrich Wilhelm.

v. d. Heydt. v. Bodelschwingh.

An den Minister für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten  
und den Finanzminister.

(Nr. 4555.) Allerhöchster Erlaß vom 25. Oktober 1856., betreffend die Beilegung der Benennung: „Ostpreussisches Tribunal“ für das Appellationsgericht zu Königsberg.

**A**uf den Bericht des Staatsministeriums vom 22. Oktober d. J. bestimme Ich  
(Nr. 4554—4556.)

Ich hierdurch, daß das Appellationsgericht zu Königsberg in Zukunft den Namen: „Ostpreussisches Tribunal“ führen soll.

Berlin, den 25. Oktober 1856.

Friedrich Wilhelm.

v. Manteuffel. v. d. Heydt. Simons. v. Raumer. v. Westphalen.  
v. Bodelschwingh. Gr. v. Waldersee. v. Manteuffel II.

An das Staatsministerium.

---

(Nr. 4556.) Verordnung wegen Einberufung der beiden Häuser des Landtags der Monarchie. Vom 11. November 1856.

**Wir** Friedrich Wilhelm, von Gottes Gnaden, König von Preußen ic. ic.

verordnen, in Gemäßheit der Artikel 76. und 77. der Verfassungs-Urkunde vom 31. Januar 1850., auf den Antrag Unseres Staatsministeriums, was folgt:

Die beiden Häuser des Landtags Unserer Monarchie, das Herrenhaus und das Haus der Abgeordneten, werden auf den 29. November dieses Jahres in Unsere Haupt- und Residenzstadt Berlin zusammen berufen.

Unser Staatsministerium wird mit der Ausführung dieser Verordnung beauftragt.

Urkundlich unter Unserer Höchstehändigen Unterschrift und beigedrucktem Königlichen Inseigel.

Gegeben Berlin, den 11. November 1856.

(L. S.) Friedrich Wilhelm.

v. Manteuffel. v. d. Heydt. Simons. v. Raumer. v. Westphalen.  
v. Bodelschwingh. v. Massow. Gr. v. Waldersee.  
v. Manteuffel II.

---

Redigirt im Bureau des Staats-Ministeriums.

Berlin, gedruckt in der königlichen Geheimen Ober-Hofbuchdruckerei.  
(Rudolph Decker.)