

Aleg. 345

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Brzeżanach na zobowiązanie się imieniem powiatu do pokrywania niedoborów kolei lokalnej Lwów-Podhajce.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z 13. października 1904 upoważnił Wysoki Sejm Wydział krajowy do dostarczenia części kapitału zakładowego kolei lokalnej ze Lwowa do Podhajec w zastępstwie interesowanych powiatów i gmin przez objęcie w pełnej imiennej wartości akcji zakładowych przyszłego Towarzystwa akcyjnego tej kolei.

Na tej podstawie postanowił Wydział krajowy objąć imieniem funduszu krajowego w zastępstwie powiatu brzeżańskiego akcyje rzeczzonego Towarzystwa w imiennej wartości 100.000 K pod warunkiem, że powiat brzeżański przyjmie wobec funduszu krajowego gwarancję czystego rocznego dochodu w wysokości 4.55% od stał rocznie od tych przez Wydział krajowy objętych akcji zakładowych, a to na przeciąg 75 lat poczynwszy od dnia wydania koncesyi rządowej na budowę pomienionej kolei.

Żadaną gwarancję uchwaliła Rada powiatowa w Brzeżanach na posiedzeniu z 23. stycznia 1905.

Zezwolenie jednak na przyjęcie przez powiat powyższego zobowiązania nastąpić może tylko w drodze ustawowej

Podług bowiem zamknięcia rachunków i inwentarza powiatowego długi i zaległości bierne powiatu z końcem r. 1904 są następujące:

1. funduszowi emerytalnemu reszta pożyczki zaciągniętej w r. 1897 na kupno placu pod budynek Rady powiatowej. 10.329 K 45 gr.

2. Bankowi krajowemu reszta pożyczki komunalnej zaciągniętej w r. 1899 na konwersję długu w galicyjskiej Kasie oszczędności i na budowę domu Rady powiatowej. 111.599 „ 35 „

3. zaległości bierne:

a) funduszu powiatowego	239 K 45 gr.	
b) powiatowego funduszu dróg gminnych	28 „ — „	267 „ 45 „

Do tego przyjąć się mające zobowiązanie powiatu	100.000 „ — „
co czyni razem	222.196 K 25 gr.

Ponieważ przypisane na r. 1904 w powiecie dodatki do podatków bezpośrednich, wynoszą 291.351 K 55 gr., z czego 50% jako maksimum dozwolonego w myśl §. 24 ustawy o Reprezentacji powiatowej obdłużenia powiatu czyni 145.675 K 77 gr. przeto okazuje się, że w razie przyjęcia pomienionego zobowiązania, maksymalna granica obciążenia powiatu przekroczona zostanie o kwotę 76.520 K 48 gr. Podług budżetów powiatowych z 3 lat ostatnich nałożyła Rada powiatowa na pokrycie niedoborów budżetowych dodatki do podatków bezpośrednich.

W r. 1903 :

na rzecz funduszu administracyjnego	9 ⁰ / ₀
" " powiatowego funduszu dróg gminnych	7 ⁰ / ₀
" " funduszu dojazdów kolejowych	1 ⁰ / ₀
razem	17 ⁰ / ₀

obok 10% ustawowego dodatku na rzecz powiatowego funduszu dróg gminnych.

W r. 1904 :

na rzecz funduszu administracyjnego	11 ⁰ / ₀
" " powiatowego funduszu dróg gminnych	9 ⁰ / ₀
razem	20 ⁰ / ₀

obok 10% ustawowego dodatku na rzecz powiatowego funduszu dróg gminnych.

Na r. 1905 :

na rzecz funduszu administracyjnego	12 ⁰ / ₀
" " powiatowego funduszu dróg gminnych	4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀
" " funduszu dojazdów kolejowych	3 ¹ / ₂ ⁰ / ₀
razem	20 ⁰ / ₀

obok 10% ustawowego dodatku na rzecz powiatowego funduszu dróg gminnych.

Wydział krajowy uznając, że przyjęcie pomienionego zobowiązania jest uzasadnione względami na korzyści, jakie powiat odniesie z powodu rzeczzonej kolei, przedkłada Wysokiemu Sejmowi wniosek :

./.

Wysoki Sejm raczy uchwalić dołączony pod ./.. projekt ustawy.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy :
S. Badeni m. p.

Sprawozdawca :
Dr. Józef Wereszczyński m. p.
Członek Wydziału krajowego.

Ustawa

z dnia w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatowej w Brzeżanach na pokrywanie niedoborów lokalnej kolei żelaznej Lwów-Podhajce.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Art. I.

Reprezentacyi powiatu w Brzeżanach zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu Brzeżańskiego wobec funduszu krajowego obowiązku uiszczania przez lat 75, licząc od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną Lwów-Podhajce, rat w wysokości 4·55% rocznie potrzebnych na oprocentowanie, tudzież planem wskazane umorzenie sumy 100.000 K, stanowiącej część kapitału zakładowego rzeczzonej kolei.

Art. II.

Warunki zobowiązania wymienionego w Art. I. określi osobna umowa między Reprezentacją powiatową a Wydziałem krajowym imieniem funduszu krajowego.

Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.
