

Aleg. 346

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatowej w Przemyślanach na zobowiązanie się imieniem powiatu do pokrywania niedoborów kolei lokalnej Lwów-Podhajce.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z 13. października 1904 upoważnił Wysoki Sejm Wydział krajowy do dostarczenia części kapitału zakładowego kolei lokalnej ze Lwowa do Podhajec w zastępstwie interesowanych powiatów i gmin przez objęcie w pełnej imiennej wartości akcji zakładowych przyszłego Towarzystwa akcyjnego tej kolei.

Na tej podstawie postanowił Wydział krajowy objąć imieniem funduszu krajowego w zastępstwie powiatu przemysłańskiego akcyje rzeczzonego Towarzystwa w imiennej wartości 140.000 koron, pod warunkiem, że powiat przemysłański przyjmie wobec funduszu krajowego gwarancję czystego rocznego dochodu w wysokości 4·55% od stał rocznie od tych przez Wydział krajowy objętych akcji zakładowych, a to na przeciąg 75 lat począwszy od dnia wydania koncesyi rządowej na budowę pomienionej kolei.

Żądaną gwarancję uchwaliła Rada powiatowa w Przemyślanach na posiedzeniu z 30. grudnia 1904.

Zezwolenie jednak na przyjęcie przez powiat powyższego zobowiązania nastąpić może tylko w drodze ustawowej.

Podług bowiem zamknięcia rachunków i inwentarza powiatowego długi i zaległości bierne powiatu z końcem r. 1904 są następujące:

1. Bankowi krajowemu reszta z pożyczki konwersyjnej, zaciągniętej w kwocie 112.000 K na podstawie ustawy z 22. sierpnia 1898 Nr. 86 dz. u. kr.	106.647 K 83 gr.
2. Funduszowi krajowemu:	
a) reszta z pożyczki na budowę drogi Przemyślany-Pomorzany	10.000 " — "
b) reszta pożyczki na budowę drogi Dusanów-Korzelić	800 " — "
c) reszta pożyczki na budowę drogi Kurowice-Bohdanówka zaciągniętej w kwocie 20.000 K na podstawie ustawy 3. kwietnia 1903 dz. u. kr. Nr. 42.	18.000 " — "
3. Zaległości bierne:	
a) funduszu administracyjnego	3.659 K 70 gr.
b) funduszu dróg powiatowych	2.360 " 78 "
c) powiatowego funduszu dróg gminnych	7.353 " 68 "
	<hr/>
Razem	148.821 K 99 gr.

Ponieważ przypisane na r. 1904 podatki bezpośrednie w powiecie wynoszą 191.330 K 07 gr., z czego 50% jako maksimum dozwolonego w myśl §. 24. ustawy o Reprezentacji powiatowej obciążenia powiatu czyni kwotę

95.665 K 03 gr.

przezo okazuje się, że już z końcem r. 1904 maksymalna granica obciążenia powiatu jest przekroczoną o kwotę

53.156 K 96 gr.

W razie zaś przyjęcia rzeczonoego zobowiązania na

140.000 „ — „

przekroczenie zwiększy się do kwoty

193.156 K 96 gr.

Podług budżetów powiatowych z lat 1902—1904 nałożyła Rada powiatowa na pokrycie niedoborów dodatki do podatków bezpośrednich.

W r. 1902 :

na rzecz funduszu administracyjnego	8 ⁰ / ₀
„ „ dróg powiatowych	11 ⁰ / ₀
„ „ powiatowego funduszu dróg gminnych	21 ⁰ / ₀
razem	40 ⁰ / ₀

obok 10% ustawowego dodatku na rzecz powiatowego funduszu dróg gminnych.

W r. 1903 :

na rzecz funduszu administracyjnego	9 ⁰ / ₀
„ „ funduszu dróg powiatowych	12 ⁰ / ₀
„ „ powiatowego funduszu dróg gminnych	19 ⁰ / ₀
razem	40 ⁰ / ₀

obok 10% ustawowego dodatku na rzecz powiatowego funduszu dróg gminnych.

W r. 1904 :

na rzecz funduszu administracyjnego	11 ⁰ / ₀
„ „ funduszu dróg powiatowych	14 ⁰ / ₀
„ „ powiatowego funduszu dróg gminnych	21 ⁰ / ₀
razem	46 ⁰ / ₀

obok 10% ustawowego dodatku na rzecz powiatowego funduszu dróg gminnych.

Na pobór powyższego 46% dodatku otrzymał powiat zezwolenie uchwałą Wysockiego Sejmu z 20. października 1904 zatwierdzoną Najwyższem postanowieniem z 24. stycznia 1905.

Wydział krajowy uznając, że przyjęcie pomienionego zobowiązania jest uzasadnione względami na korzyści, jakie powiat odniesie z powodu rzeczonoj kolei, przedkłada Wysokiemu Sejmowi wniosek :

Wysoki Sejm raczy uchwalić dołączony pod % projekt ustawy.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy :

S. Badeni w. r.

Sprawozdawca :

Dr. Józef Wereszczyński w. r.

Członek Wydziału krajowego.

Ustawa

z dnia w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Przemyślanach na pokrywanie niedoborów lokalnej kolei żelaznej Lwów-Podhajce.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Art. I.

Reprezentacji powiatu w Przemyślanach zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu przemysłańskiego wobec funduszu krajowego obowiązku uiszczania przez lat 75, licząc od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną Lwów-Podhajce, rat w wysokości 4·55% rocznie potrzebnych na oprocentowanie tudzież planem wskazanym umorzenie sumy 140.000 K, stanowiącej część kapitału zakładowego rzeczoney kolei.

Art. II.

Warunki zobowiązania wymienionego w Art. I. określi osobna umowa między Reprezentacją powiatową a Wydziałem krajowym imieniem funduszu krajowego.

Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.
