

Aleg. 317

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Podhajcach na zobowiązanie się imieniem powiatu do pokrywania niedoborów kolei lokalnej Lwów-Podhajce.

Wysoki Sejmie!

Uchwałą z 13. października 1904 upoważnił Wysoki Sejm Wydział krajowy do dostarczenia części kapitału zakładowego kolei lokalnej ze Lwowa do Podhajec w zastępstwie interesowanych powiatów i gmin przez objęcie w pełnej imiennej wartości akcji zakładowych przyszłego Towarzystwa akcyjnego tej kolei.

Na tej podstawie postanowił Wydział krajowy objąć imieniem funduszu krajowego w zastępstwie powiatu podhajeckiego akcyje rzeczzonego towarzystwa w imiennej wartości 100.000 koron pod warunkiem, że powiat podhajecki przyjmie wobec funduszu krajowego gwarancję czystego rocznego dochodu w wysokości 4.55% od sta. rocznie od tych przez Wydział krajowy objętych akcji zakładowych, a to przez przeciąg 75 lat, począwszy od dnia wydania koncesyi rządowej na budowę tej kolei.

Żądaną gwarancję uchwaliła Rada powiatowa w Podhajcach na posiedzeniu z 9. lutego 1905.

Zezwolenie jednak na przyjęcie przez powiat pomienionego zobowiązania nastąpić może tylko w drodze ustawowej.

Podług bowiem zamknięcia rachunków i inwentarza powiatowego dłużni i zaległości bierne powiatu z końcem r. 1904 są następujące:

I. Fundusz powiatowy administracyjny.

1. Bankowi krajowemu zwrot pożyczki zaciągniętej na dotację Towarzystwa zaliczkowego w Podhajcach	2.000 K — g	
2. Bankowi krajowemu zwrot pożyczki hipotecznej	9.189 „ 86 „	
3. Bankowi krajowemu zwrot pożyczki wekslowej	15.000 „ — „	
4. Krakowskiemu Towarzystwu wzajemnych ubezpieczeń na zakupno sikawek	6.000 „ — „	
5. Towarzystwu zaliczkowemu zwrot pożyczki wekslowej	15.800 K — g	47.989 K 86 g

II. Fundusz dróg powiatowych.

Towarzystwu zaliczkowemu 12.526 K 88 g

III. Powiatowy fundusz dróg gminnych.

1. Bankowi krajowemu spłata pożyczki
komunalnej 48.880 K 42 g
2. Towarzystwu zaliczkowemu zwrot
pożyczki 18.975 K 43 g 67.855 K 85 g

IV. Zaległości bierne 458 K 02 g 458 K 02 g

Razem 128.830 K 61 g

do tego przyjąć się mająca gwarancya
powiatu 100.000 K — g

co czyni razem 228.830 K 61 g

Ponieważ do obliczenia dodatków po-
wiatowych na r. 1904 przyjęto po-
datki bezpośrednie w powiecie w su-
mie 252.000 K, z czego 50% jako
maksimum dozwolonego w myśl

§. 24. ust. o Repr. powiat. obdłu-
żenia powiatu czyni kwotę
przeto okazuje się, że w razie przy-
jęcia pomienionego zobowiązania,
powyższa maksymalna granica obciąż-
żenia powiatu przekroczoną zostanie
o kwotę

126.000 K — g

102.830 K 61 g

w czem mieści się dotychczasowe już przekroczenie tej granicy w kwocie 2.830 K 61 g,
spowodowane zaciągnięciem przez Reprezentacyę powiatową w r. 1904 chwilowych
pożyczek, które z powodu klęsk elementarnych w powiecie, nie znalazły zupełnego
pokrycia w bieżących dochodach powiatu.

Podług budżetów powiatowych z lat 1902—1904, nałożyła Rada powiatowa
na pokrycie niedoborów budżetowych dodatki do podatków bezpośrednich:

w r. 1902.

na rzecz funduszu administracyjnego 16%
" " " dróg powiatowych 5%
razem 21%

obok 10% ustawowego dodatku na rzecz powiatowego funduszu
dróg gminnych;

w r. 1903.

na rzecz funduszu administracyjnego 16%
" " " dróg powiatowych 5%
razem 21%

obok 10% ustawowego dodatku na rzecz powiatowego funduszu
drogowego.

W r. 1904.

na rzecz funduszu administracyjnego	19%
„ „ „ „ dróg powiatowych	11%
razem	30%
obok 10% ustawowego dodatku na rzecz powiatowego funduszu dróg gminnych.	

Wydział krajowy uznając, że przyjęcie wyżej wymienionego zobowiązania jest uzasadnione względami na korzyści, jakie powiat odniesie z powodu budowy nowej kolei, przedkłada Wysokiemu Sejmowi wniosek:

Wysoki Sejm raczy uchwalić dołączony pod % projekt ustawy.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkim Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

S. Badeni w. r.

Sprawozdawca:

Dr. Józef Wereszczyński w. r.

Członek Wydziału krajowego.

Ustawa

z dnia w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatowej w Podhajcach na pokrywanie niedoborów lokalnej kolei żelaznej Lwów-Podhajce.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Art. I.

Reprezentacyi powiatowej w Podhajcach zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu podhajeckiego wobec funduszu krajowego obowiązku uiszczania przez lat 75, licząc od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną Lwów-Podhajce, rat w wysokości 455% rocznie potrzebnych na oprocentowanie tudzież planem wskazane umorzenie sumy 100.000 K, stanowiącej część kapitału zakładowego rzeczoney kolei.

Art. II.

Warunki zobowiązania wymienionego w Art. I. określi osobna umowa między Reprezentacją powiatową a Wydziałem krajowym imieniem funduszu krajowego.

Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.
