

Aleg. 392

Sprawozdanie

Wydziału krajowego w sprawie poparcia budowy projektowanej
kolei lokalnej Złoczów-Sassów-Usznia.

Wysoki Sejmie!

W sprawozdaniu z czynności Departamentu IV. w sprawach kolejowych za czas od 1. stycznia 1904 do 30. czerwca 1905 (strona 17) przedstawił Wydział krajowy wynik studyów komercyjnych. przeprowadzonych stosownie do uchwały Wysokiego Sejmu z 11. listopada 1904 dla projektowanej kolei lokalnej Złoczów (stacya kolei państwowej) — Złoczów (miasto) — Sassów-Usznia.

Gdy w międzyczasie studya techniczne dla tej linii kolejowej zostały ukończone, Wydział krajowy jest w możności uzupełnić niniejszem poprzednie sprawozdanie i równocześnie przedłożyć wnioski o poparcie budowy tej kolei lokalnej.

Według projektu wstępnego, który był przedmiotem rewizyi trasy, linia miałaby się odgałęziać od wschodniej strony stacyi kolei państwowej w Złoczowie. Z powodu protestu wniesionego przez miasto Złoczów wskazanem jest wziąć pod rozważę przełożenie wyjścia trasy od zachodniej strony stacyi złoczowskiej, co pociągnęłoby za sobą położenie stacyi „Złoczów miasto“ na zachód od miasta przy gościńcu lwowskiem, zamiast na wschód od miasta, jak to projekt wstępny przewiduje. Koszta budowy obu tych tras są mniej więcej równe; przy trasie zachodniej uzyskuje się skrócenie linii o 900 metrów.

Kończową część linii projektu wstępnego należałoby dla lepszego jej usytuowania w ten sposób zmienić, by ją przeprowadzić na wschód od gościńca brodzkiego; przez tę zmianę uzyska się skrócenie linii o 400 metrów.

Na podstawie zdjęć terenowych zbadał też Wydział krajowy kosztorys dla projektowanej kolei lokalnej Złoczów-Sassów-Usznia.

Powołując się na znaczenie tej linii kolejowej dla ekonomicznego rozwoju kraju, przedstawione w poprzednim sprawozdaniu, Wydział krajowy wnosi uznać ją za użyteczną i potrzebną ze względu na ogólne interesa kraju, a zarazem wnosi Wydział krajowy przyznać jej subwencyę krajową z krajowego funduszu kolejowego w kwocie 250.000 koron w zamian za akcyę pierwszeństwa przyszłego Towarzystwa akcyjnego tej kolei. Resztę kapitału akcyjnego zakładowego mieliby dostarczyć interesenci miejscowi. Na rzecz oprocentowania zaś i umorzenia w ciągu 76 lat pożyczki

pierwszeństwa w kwocie 860.000 koron przyznał już c. k. Rząd zwłokę w uiszczaniu należności za prowadzenie ruchu (Stundung der Betriebsgebühren).

Wydział krajowy wnosi przeto :

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1. Kolej lokalną Złoczów-Sassów-Usznia uznaje się ze względu na ogólne interesa kraju za użyteczną i potrzebną.

2. Sejm upoważnia Wydział krajowy do objęcia imieniem kraju akcji pierwszeństwa kolei lokalnej ze Złoczowa na Sassów do Uszni w sumie nieprzekraczającej kwoty 250.000, tj. dwieście pięćdziesiąt tysięcy koron przez wpłatę za nie w pełnej imiennej wartości z zasobów krajowego funduszu kolejowego, a to pod warunkami:

a) że reszta kapitału budowy tej kolei lokalnej dostarczoną będzie przez uzyskanie zasobów pieniężnych na podstawie przyznać się mającej przez c. k. Rząd zwłoki w uiszczaniu należności za prowadzenie ruchu na rzecz oprocentowania i umorzenia pożyczki pierwszeństwa po myśli postanowień art. IX. ustawy z 31. grudnia 1894 Dz. ust. p. Nr. 2 z r. 1895, i przez objęcie akcji zakładowych przez interesentów miejscowych,

b) że wpłata na akcye pierwszeństwa, które kraj obejmie, nastąpi wtenczas, gdy interesenci miejscowi uiszczą wpłatę na akcye zakładowe,

c) że warunki koncesyjne i postanowienia statutu przysłego Towarzystwa akcyjnego ułożone będą w porozumieniu i przy współdziałaniu Wydziału krajowego,

d) że Wydziałowi krajowemu będzie zapewniony odpowiedni udział w zarządzie Towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej Złoczów-Sassów-Usznia,

e) że budowa tej kolei, jakoteż dostawy dla niej i t. p. będą rozdane o ile możliwości w porozumieniu z Wydziałem krajowym i o ile możliwości z uwzględnieniem sił i dostawców krajowych, a w szczególności budowa kolei rozdana będzie na zasadzie ograniczonego lub publicznego zaproszenia do złożenia ofert.

Z Rady Wydziału krajowego Królestwa Galicyi i Lodomeryi z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Marszałek krajowy:

S. Badeni, w. r.

Sprawozdawca:

Dr. Stanisław Dąbski, w. r.

Członek Wydziału krajowego.