

Alg. 453

Wniosek.

Zważywszy, że jak najrychlejsze wykończenie sieci drogowej jest koniecznem, a coraz trudniej przychodzi Reprezentacyom powiatowym zebrać potrzebne na to fundusze, że dlatego należy zapewnić powiatom wydatną pomoc tak na budowy nowych dróg, jak nie mniej na konserwację dróg już wybudowanych,

Wysoki Sejm raczy uchwalić :

1. Na cele budowy dróg powiatowych i gminnych I. klasy ma być zaciągnięta pożyczka w takiej wysokości, żeby kwota 1,000.000 koron wstawiona w rubryce VIII. poz. 225 wydatków budżetu krajowego wystarczyła na opłatę procentów i amortyzacji.

2. Kapitał ten ma być użyty jako subwencya na budowę dróg powiatowych i gminnych I. klasy do wysokości 75% kosztów budowy, pod warunkiem, że powiaty pokryją resztę tych kosztów. — Wydziałowi krajowemu ma być zastrzeżone ułożenie projektu uzupełnienia sieci drogowej, następstwa, w jakim drogi mają być budowane w każdym powiecie, oraz oznaczenie wysokości procentowej subwencji, jaka powiatom ma być udzieloną z uwzględnieniem sił finansowych powiatu i trudności budowy drogi.

3. Poleca się Wydziałowi krajowemu, ażeby przedłożył wnioski na podwyższenie subwencji na konserwację dróg powiatowych i gminnych I. kl. już wybudowanych i wybudować się mających, tak, żeby ciężar, jaki z tego tytułu będą miały ponosić powiaty, nie przenosił 15% dodatków do podatków w powiecie opłacanych.

4. Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby poczynił starania u c. k. Rządu o wydanie wydatniej pomocy na cele ulepszenia komunikacji w kraju.

We Lwowie, dnia 24. października 1905.

Wnioskodawca :

J. Gnoiński w. r.

T. Cieński, Truskolaski, L. Cieński, Michalski, Horodyski, Rayski, Rutowski, Maryewski, Fruchtmann, Łazarski, Głabiński, Brykczyński, Kolischer, Wiśniewski, Rudrof, Sala, Buynowski, Schnell, W. Gnoiński.

