

# Breslauer Handels-Blatt.

24. Jahrg.

Abonnements-Preis: In Breslau frei ins Haus 1 Zflr. 15 Sgr. Bei den Post-Anstalten 1 Zflr. 20 Sgr.

Donnerstag, den 2. Juli 1868.

Expedition: Herrenstraße 30. Inserionsgebühren 1 Sgr. 6 Pf. für die Zeile.

Nr. 152.

## Zur Charakterisirung der neuesten österreichischen Finanzmaßregeln. (Schluß.)

Es ist bekannt, daß eine Anzahl von Corporationen des Auslandes sich im Interesse der Besitzer österreichischer Staatspapiere an den Finanz-Minister Brestel gewendet hat. Nur auf zwei dieser Vorstellungen sind Antworten ergangen und zwar lediglich nach Paris und London, alle übrigen fand man einer Berücksichtigung unwürdig. Die Eingabe der Frankfurter a. M. Handelskammer erscheint uns jedoch in ihren Motiven charakteristisch genug, um das Folgende daraus zu extrahiren; es heißt nämlich darin unter Anderem:

„Zu lebhaft schweben noch in dem geschichtlichen Andenken die Unbilden, welchen die Besitzer von Schuldmitteln des österreichischen Staates in vorderen Jahren unterworfen worden sind und unter welchen die Privaten, die öffentlichen und milden Anstalten, die Bürger aller Stände, Wittwen und Waisen so schwer gelitten haben. — Das Unterbleiben zugesagter Zahlungen auf die in Frankfurt a. M. creirten Bethmännischen Obligationen, die Nichtentrichtung des Zinses in Baarem, statt der Rückzahlung die Hinausgabe von Metalliques-Obligationen auf Grund der Verlosungen, dann die Verzinsung dieser wie der im Jahre 1817 creirten Metalliques-Obligationen in entwerthetem Papiergelde statt in baarem Silber und die Auflage einer Coupon-Steuer von 7 pCt., insbesondere auch auf die Obligationen des sogenannten National-Anlehens vom Jahre 1854, endlich die heimliche Ueberschreitung der fundationsmäßigen Emissions-Summe des Letzteren um 111 Millionen Gulden.

Eine jede dieser Unbilden erschütterte von Neuem den Credit der österreichischen Finanzverwaltung statt ihm aufzuhelfen; eine jede dieser Unbilden rief Zweifel wach in die Vertragstreue der Regierung.“

„Jede neue Emission österreichischer Werthpapiere, begleitet von Stipulationen, welche darauf berechnet waren, die Erwerber der Obligationen gegen die Wiederkehr und Anwendung solcher Verkürzungen zu beruhigen, begründete bei dem Publikum, welches dem österreichischen Staate ein so inniges, so unüberwindliches Vertrauen entgegenbrachte, die Hoffnung, daß die letztvorhergegangene Schwächung die letzte gewesen sei. Soll dieser Kreislauf von Hoffnungen und Enttäuschungen niemals enden?“

Verzeihen Ew. Excellenz diese freimüthige und offene Sprache. Sie

## Eine Courszettelstudie.

Wien, 30. Juni.

Durch die Convertirung der österreichischen 5procentigen Staatsschuld in eine 4 $\frac{1}{10}$ procentige Schuld, tritt mit dem morgigen Tage in der Berechnung dieser Effecten eine wesentliche Veränderung ein. Es werden nämlich die Zinsen nur von demjenigen Betrage berechnet, welcher in dem neuen 4 $\frac{1}{10}$ procentigen Effect auf 100 fl. des alten Papiers entfällt.

Man giebt nämlich für fl. 100 Obligationen in öst. W. fl. 95  
 „ 100 5procentige Metalliques „ 100  
 „ 100 4 $\frac{1}{10}$  „ „ „ 90  
 „ 100 4 „ „ „ 80  
 „ 100 3 „ „ „ 60  
 „ 100 2 $\frac{1}{2}$  „ „ „ 50  
 „ 100 1 „ „ „ 20  
 „ 100 des Anlehens von 1866 „ 102—50  
 „ 100 des National-Anlehens „ 100  
 „ 100 des Convertirungs-Anlehens vom Jahre 1849, des Anlehens vom Jahre 1851 Serie B., des Silber-Anlehens vom 1. Februar 1854, der beiden englischen Anlehen und des Silber-Anlehens vom Jahre 1865 fl. 115; für je fl. 100 des Silber-Anlehens vom Jahre 1864 fl. 110, während die 1854er und 1860er Loose, sowie das Steuer-Anlehen vom Jahre 1864 der 20procentigen Einkommensteuer unterliegen.

Außerdem unterliegen die Grundentlastungs-Obligationen der zur ungarischen Krone gehörigen Provinzen unverändert der 7procentigen, jene der nichtungarischen Kronländer der 10procentigen Einkommensteuer. Von Prioritäts-Obligationen erleiden alle jene, die früher nur einer 7procentigen Einkommensteuer unterworfen waren, von jetzt ab einen 10procentigen Abzug, während diejenigen, welche bisher einkommensteuerfrei waren, es auch in Zukunft bleiben.

Wir glauben im Interesse der Geschäftswelt zu handeln, wenn wir im Nachstehenden jene Papiere gruppiren, welche auf Grund der Finanzgesetze vom 21. u. 23. Juni in Zukunft der 20- und der 10procentigen Steuer unterworfen sind, wenn wir ferner die einkommensteuerfreien und endlich diejenigen Papiere aufzählen, welche nur der früheren 7procentigen Besteuerung unterliegen.

**Einkommensteuerfrei** verbleiben: 1) Domänen-

Pfandbriefe, 2) Ungarische Eisenbahn-Anleihe, 3) Obligationen der galizischen Landesschuld, 4) Anlehen der Stadtgemeinde Wien, 5) sämtliche Pfandbriefe und folgende Prioritäts-Obligationen: 6) der Staatsbahn, 7) der Südbahn, 8) Südbahn-Bons, 9) der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn [Silber, Emission 1867], 10) Pardubitzer, 11) Karl-Ludwigbahn, 12) Lemberg-Gzernowitzer, 13) Graz-Köflacher, 14) Siebenbürger, 15) Böhmisches Nordbahn, 16) Kronprinz-Rudolfsbahn, 17) Kaiser-Franz-Josephsbahn, 18) Fünfkirchner-Barcser; ferner 19) Prioritäten des österreichischen Lloyd, 20) der Prager-Eisen-Industrie-Gesellschaft, 21) der Pesth-Dener Kettenbrücke, 22) der Triester Stadt-Anleihe [100 fl. Loose], 23) derselben Anleihe [50 fl. Loose].

**Der 7procentigen Einkommensteuer** unterworfen bleiben folgende Grundentlastungs-Obligationen der transleithanischen Kronländer: 1) Ungarische, 2) Temeser, 3) Croatische und Slavonische, 4) Siebenbürger, 5) Ungarische mit der Verlosungsclausel.

**Der zehprocentigen Einkommensteuer** unterworfen werden die Grundentlastungs-Obligationen der cisleithanischen Kronländer und zwar: 1. von Niederösterreich, 2. Oberösterreich, 3. Salzburg, 4. Böhmen, 5. Mähren, 6. Schlesien, 7. Steiermark, 8. Tyrol, 9. Galizien, 10. Bukowina, 11. Kärnten, 12. die Tyroler, 13. die Salzburger, 14. Krainische Landesschuld, 15. die ständischen Domestical-Obligationen, ferner die nachstehenden Prioritäts-Obligationen, 16. der Elisabeth-Westbahn (auf Conventions-Münze lautend und in Banknoten verzinslich), 17. der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn (auf Conventions-Münze lautend, in Banknoten verzinslich), 18. der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn Prioritäts-Obligationen (auf österreichische Währung lautend und in Banknoten verzinslich), 19. Gloggnitzer Bahn, 20. der Böhmisches Westbahn, 21. der Süd-Nord-deutschen Verbindungsbahn (in Banknoten verzinslich), 22. der Donau-Dampfschiffahrt-Gesellschaft 23. Donau-Loose.

**Der zwanzigprocentigen Einkommensteuer** sind unterworfen: 1. 1854er Loose, 2. 1860er Loose, 3. 1864er Steuer-Anlehen.

Die Berechnung derjenigen Papiere, die der Convertirung unterworfen sind, findet von nun ab, wie folgt, statt:

entspringt aus dem Bewußtsein obhabender Pflichten im Interesse und zum Schutz der Rechte unserer Mitbürger, der vielen Beteiligten in und außerhalb Frankfurt, der zahlreichen Clienten der Frankfurter Bankhäuser, Clienten an allen auswärtigen Handelsplätzen und Börsen. Diese freimüthige und offenherzige Sprache entspringt auch aus den Erinnerungen derjenigen Zeiten, in welchen Frankfurt den österreichischen Fürsten als deutschen Königen und deutschen, dann österreichischen Kaisern näher verbunden war, als jetzt!!!!

In diesen letzteren mit gesperrten Lettern gedruckten wenigen Zeilen, — liegt ein ganzes Stück Geschichte. Doch dies nur nebenher; Herr Brestel fand es indicirt diese Eingabe gänzlich zu ignoriren.

Nur nach Frankreich und England hat der österreichische Finanz-Minister beschwichtigende Worte gelassen. Die Londoner „Post“ vom 22. Juni bringt eine Depesche des Reichskanzlers Herrn Beust an den österreichischen Botschafter in London, welche die Vorstellungen einer Anzahl Citymänner gegen die österreichische Couponsteuer beantwortet und diese Maßregel mit politischen und anderen bereits bekannten Erwägungen zu rechtfertigen sucht.

Die Depesche schließt mit folgenden Worten: „Die vom Ministerium gemachten energischen Anstrengungen, um die Couponsteuer innerhalb der gewünschten Grenzen zu beschränken, sowie die bedeutende Majorität, durch die es dabei unterstützt wurde, wird das Ausland von den ernstlichen Bestrebungen der Regierung überzeugen, die Wirkung gewisser dringlicher Maßregeln, die sie beklagt, aber unmöglich verhindern kann, abzuschwächen. Die Staatsgläubiger werden, wie ich nicht zweifle, ehestens zugeben, daß die Maßregel, welche gegenwärtig zu so vielen Klagen Anlaß giebt, der unausweichliche Folgeßatz des Reform- und Rekonstruktionswerkes ist, welches ihnen vor allen anderen zu Gute kommen wird.“

Eine Reflexion knüpfen wir hieran nicht weiter, nur constatiren wollen wir noch, daß das Gesetz betreffs der Couponsteuer und Unification inzwischen publicirt und in Folge davon in Wirksamkeit getreten ist, mithin bei diesen Gesetzen sich das österreichische Herrenhaus und die Krone etwas mehr beeilt haben, als bei der confessionellen Gesetzgebung.

Sind z. B. am 1. Juli 5000 fl. Obligationen in österreichischer Währung zu berechnen und der Cours dieses Effects wäre 55, so betragen obige 5000 fl. nach dem Coursverthe fl. 2750

Die Zinsen sind jedoch nicht von 5000 fl., sondern von jenem Betrag zu rechnen, welcher nach dem Convertirungs-Modus für ein 4 $\frac{1}{10}$ procentiges Papier entfällt, das ist à 4 $\frac{1}{10}$  Procent vom 1. Mai, 60 Tage . . . . . fl. 33.25

fl. 2783.25

Wären 5000 fl. 1866er Anlehen zu berechnen, so sind die Zinsen von 5125 fl., wären 5000 fl. 5procentige Metalliques zu berechnen, so sind die Zinsen von 5000 fl.; bei 5000 fl. 1864er Silber-Anlehen von 5500 fl. und 5000 fl. 1865er Anlehen von 5750 fl. zu berechnen. (Presse.)

**Berlin, 30. Juni.** In der gestern abgehaltenen Plenar-Sitzung nahm der Bundesrath des norddeutschen Bundes die Mittheilungen des Präsidenten des Reichstages entgegen, welche das Gesetz über die Erwerbs- und Wirtschaftsgenossenschaften, — die Beschwerde aus dem Fürstenthum Lippe bezüglich des Landes-Vermögens, — die Vorstellung aus dem Fürstenthum Lippe, den Verfassungszustand betreffend, — sowie die Petition wegen Zahlung von Lantien-Geldern für Vorführung von musikalischen Werken betrafen. Die beiden Vorstellungen aus dem Fürstenthum Lippe wurden an den Ausschuss für Justizwesen verwiesen. — Hierauf erfolgte die Wahl zweier Mitglieder der Bundes-Schulden-Commission (von Thümmel, von Liebe). — Auf den Bericht der Ausschüsse für das Seewesen sowie für Handel und Verkehr über die Vorlage des Präsidiums, betreffend das internationale See-Signallbuch, wurden die gestellten Anträge angenommen. — Auf den Bericht des Ausschusses für Zoll- und Steuerwesen trat der Bundesrath dem Antrage Oldenburgs, betreffend die Ausfuhr-Vergrütung für Bier in Flaschen, bei. — Auf den Bericht des Ausschusses für Handel und Verkehr wurde die Präsidialvorlage, betreffend die Ausfuhr der Verträge wegen Unterdrückung des Sklavenhandels, genehmigt. — Auf den Bericht des Ausschusses für Justizwesen ertheilte der Bundesrath dem Beschlusse

des Reichstages wegen Einführung der allgemeinen deutschen Wechsel-Ordnung und des allgemeinen deutschen Handels-Gesetzbuchs, als Bundesgesetze die Zustimmung. — Die Ausschüsse für das Seewesen, sowie für Handel und Verkehr, erstatteten ferner Bericht über einen Beschluß des Reichstages, betreffend den Nord-Ostsee-Canal. Der Bundesrath beschloß, die preussische Regierung um Auskunft über die Lage der Sache zu ersuchen. — Auf den Bericht des Ausschusses für Zoll- und Steuerwesen über die Vorlage des Präsidiums wegen Ausführung des Branntweinsteuer-Gesetzes für die hohenzollernischen Lande, — sowie über die Petition aus Gausdorf wegen Beseitigung des Floßzollses auf der oberen Saale, wurden die gestellten Anträge unter einzelnen Modificationen genehmigt. — Auf den Bericht des Ausschusses für Handel und Verkehr erteilte der Bundesrath der Vorlage des Präsidiums, betreffend die Naturalisirung von Angehörigen eines Bundesstaates in einem anderen, die Zustimmung.

— Einem Vortrage, welchen Professor Dr. Neumann vor Kurzem über das heutige Verkehrsweisen nach den Ergebnissen der Pariser Ausstellung im volkswirtschaftlichen Verein zu Wien gehalten hat, entnehmen wir Folgendes:

Die modernen Verkehrsmittel, deren wir uns heute bedienen, sind bekanntlich sehr jungen Ursprungs. Das erste Dampfschiff *Patric* Millers fuhr erst vor 80 Jahren (1788) auf einem Landsee bei Dalawinton in Dumfriesshire in England; von dieser Zeit an wurde von unternehmenden Amerikanern und Engländern ein Versuch nach dem andern gemacht, um die Dampfschiffe anfänglich als Schlepper, dann zur Personenbeförderung zu verwenden; das kleine amerikanische Dampf- und Segelschiff „*Savannah*“ wagte im Jahre 1819 die erste Fahrt am atlantischen Ocean zwischen New-York und Liverpool, aber erst seit 1838 besteht eine regelmäßige Dampferlinie zwischen Amerika und Europa.

Der erste Eisenbahnzug ist erst vor 40 Jahren auf der Strecke Stockton-Darlington in England gefahren, und die erste telegraphische Depesche wurde gar erst im Jahre 1840 auf der Blutwallbahn befördert. Wir haben es also mit Erscheinungen zu thun, die eine sehr kurze Vergangenheit besitzen. Nichtsdestoweniger hat das Verkehrsweisen einen Umfang angenommen, der an das Wunderbare grenzt. Die moderne Verkehrssteigerung ist eine kolossale, und es wird genügen, anzuführen, daß nach dem Durchschnitte von Berechnungen, die auf Grund verlässlicher Angaben von mir angestellt wurden, die gegenwärtige Handelsmarine im Stande ist, gleichzeitig 40 Millionen Ctr. Güter an ihren Bestimmungsort zu tragen, daß die Eisenbahnen im letzten Jahre thatsächlich im Durchschnitte täglich 27 Millionen Ctr. Güter und 3 Millionen Menschen befördert haben, daß im Durchschnitte täglich auf allen Telegraphenlinien der Welt 58,000 Depeschen versendet wurden, und daß jetzt in Folge des Zusammenwirkens der verschiedenen Verkehrsmittel in Europa alle Tage durchschnittlich ungefähr 4—5 Millionen Briefe ausgetragen und an ihre Adressaten zugestellt werden müssen.

Die Länge der Eisenbahnen beträgt auf der ganzen Erde 21,178 geographische Meilen. Um sich diesen Umfang vorstellen zu können, bitte ich daran zu denken, daß diese Länge genügen würde, die am Aequator mit einem Geleise nahezu vier Mal zu umspannen. In diesen Eisenbahn-Anlagen ruht ein Capital, das für Europa nach Durchschnittsziffern ungefähr 35,240 Millionen Frs., für die ganze Erde 46,625.5 Millionen Frs. beträgt. Dieses Capital setzt, bei nur 5pCt. Verzinsung eine tägliche Netto-Einnahme der Bahnen der ganzen Erde von 5,109,643 Frs. voraus. Geht man auf das Brutto-Ertragniß und das Geldverbrement der Eisenbahnen ein, so folgt aus der eben bezifferten Summe, daß diese Verkehrs-Anstalten einen täglichen Umsatz von durchschnittlich wenigstens 20 Millionen Francs nothwendig machen.

Alle Eisenbahnen der Erde haben, wenn sie auch nur ein Geleise besitzen, mindestens ungefähr 226 Mill. Zoll-Centner Eisen für Schienen verbraucht, und benötigen bei 40,000 Locomotiven und 1,200,000 Wagen zum Betriebe. Wenn für diese Betriebsmittel eine durchschnittliche Dauer von 30 Jahren angenommen wird, so müssen jährlich nur zur Ergänzung des schon vorhandenen Betriebs-Materials im Durchschnitte über 1300 Locomotiven und 40,000 Wagen gebaut werden und in welcher Menge von cyclischen Werkstätten dafür stets zu hämmern und zu schmieden ist, das kann sich Jeder leicht vorstellen. Schätzt man die Zahl der Personen ab, die im Eisenbahndienste verwendet sind, so findet man, daß 1 Mill. bis 1,200,000 Menschen bei diesem Verkehrsmittel unmittelbar ihr tägliches Brod erhalten, ohne die Personen zu zählen, die unmittelbar in jenen Werkstätten und Fabriken für die Bahnen zu thun haben.

Die Handelsmarine, so wichtig sie auch ist, zeigt keinen solch ungeheuren Aufschwung in den letzten fünf Jahren. Von den vielen Ziffern, die den Fortschritt der Handelsmarine von 1860 bis 1865 darlegen, mögen nur die hervorgehoben werden, daß die Zahl der Schiffe um 4800, die Tragfähigkeit um 32,711,220 Centner zugenommen hat, und daß die Handelsmarine ihrer Tragfähigkeit nach gegenwärtig ausreicht, um gleichzeitig 400 Mill. Ctr. Güter zu verschiffen, vorausgesetzt, daß alle Schiffe vollgeladen seien.

Von dieser gesammten Tragfähigkeit entfallen nämlich auf Europa 249,001,920 Ctr., während auf Amerika nur 135,087,260 Ctr. kommen. Die Gesamtzahl aller direct im Dienste dieses Verkehrsmittels verwendeten Personen beträgt annäherungsweise 830,000.

Den großartigsten, ungeahnten Aufschwung nahm in der jüngsten Zeit unfreitig der electriche Telegraph. Ueber Europa allein ist ein Netz gespannt, dessen Leitungen den geistigen Verkehr mit Höchstgeschwindigkeit auf Gesamtdistanzen von mehr als 25,000 Meilen vermitteln.

Die Telegraphenlinien, welche gegenwärtig benutzt werden, stellen auf der ganzen Erde eine Gesammtlänge von 49,255,5 geographischen Meilen vor; für diese Linien ist im Ganzen, wegen der mehrfachen Leitungen, eine Drahtlänge von 116,786 geographischen Meilen erforderlich. Versuchen wir, uns von diesem Umfang abnählich eine Vorstellung zu machen, wie bei den Eisenbahnen, so können wir uns denken, daß die Länge der Linien nahezu ausreichen würde, eine telegraphische Verbindung zwischen der Erde und dem Mond herzustellen, während man mit den Drähten eine doppelte Verbindung der Erde mit dem Mond ausführen und alsdann noch ein Stück erübrigen würde, lang genug, um die Erde dreimal mit einer Telegraphenlinie zu umgürten. Mit derselben Länge der Drähte vermöchte man daher auch eine 22fache Leitung um die ganze Erde am Aequator zu legen.

Wie lebhaft der Telegraph heutzutage benutzt wird, geht aus der Zahl der in Europa allein im letzten Jahre täglich versendeten Depeschen (58,000) hervor, sowie aus der Anzahl der Telegraphenstationen, die in Europa 8000, auf der ganzen Erde 12,000 beträgt, auf welchen zur Besorgung des Telegraphirens allein wenigstens 38,000 Menschen beschäftigt sein dürften. Das Material, das bei den Telegraphen schon jetzt verwendet wird, ist, so unscheinbar es bei der einzelnen Leitung aussieht — doch riesig. Es möge aus den vielen bezüglichen Zahlen nur die eine Erwähnung finden, daß blos zur Erzeugung der wegen Fäulniß nicht weiter brauchbaren Telegraphenstangen eine Waldfläche von 30,000 niederösterreichischen Jochen im steten Fortbetriebe erhalten werden muß. Das in den Telegraphen angelegte Capital ist im Verhältniß zu dem bei den Eisenbahnen verwendeten relativ klein und beläuft sich auf ungefähr 416 Mill. Frs.

**Berlin, 1. Juli.** [Gebrüder Berliner.] Wetter regnerisch. — Weizen wenig verändert, gestern ist Septbr.-Dctbr. auch a 67 $\frac{3}{4}$  gehandelt. Gef. 1000 Ctr. Kündigungspreis 73 $\frac{1}{2}$  Rb., loco 72 1000 Ctr. 75—99 Rb. nach Qualität, hochfein bunt polnischer 98 ab Boden bez., 700 Ctr. 700 Ctr. diesen Monat 73 bez., Juli-August 70 bez., Septbr.-Dctbr. 67—67 $\frac{1}{2}$  bez. — Roggen 700 Ctr. loco kleiner Handel, Termine fest und etwas besser bezahlt. Gefünd. 2000 Ctr. Kündigungspreis 54 $\frac{3}{4}$  Rb., loco 76—77 $\frac{1}{2}$  55—56, 77—79 $\frac{1}{2}$  56 $\frac{1}{2}$ —57 ab Boden bez., 700 Ctr. diesen Monat 54 $\frac{1}{2}$ —55 $\frac{1}{2}$  bez., Juli-August 51 $\frac{1}{4}$ —51 $\frac{1}{2}$  bez., Sept.-Dctbr. 50 $\frac{1}{4}$ —50 $\frac{3}{4}$  bez., October-Novbr. 50 bez. — Gerste 700 Ctr. loco 42—53 Rb., erquisit schlechte 53 ab Boden bez. — Erbsen 700 Ctr. loco 2250 Rb. Kochwaare 59—65 Rb., Futterwaare 50—58 Rb. — Hafer 700 Ctr. loco 1200 Rb., Gefünd. 600 Ctr. Kündigungspreis 30 $\frac{3}{4}$  Rb., loco 31—35 Rb. nach Dual., schlechter 33 $\frac{1}{2}$  ab Boden, ordinär böhmischer 32 ab Boden bez., 700 Ctr. diesen Monat 30 $\frac{3}{4}$ —31 bez., Juli-August 28 $\frac{3}{4}$  bez., Septbr.-Dctbr. 28 nominell. — Weizenmehl excl. Sack loco per Ctr. unversteuert, Nr. 0 6—5 $\frac{3}{4}$  Rb., Nr. 0 u. 1 5 $\frac{3}{4}$ —5 $\frac{1}{2}$  Rb. — Roggenmehl excl. Sack lebhaftes Geschäft zu unveränderten Preisen, loco per Ctr. unversteuert Nr. 0 4 $\frac{1}{2}$ —4 $\frac{1}{4}$  Rb., Nr. 0 und 1 4 $\frac{1}{2}$ —3 $\frac{3}{4}$  Rb., incl. Sack, Juli 4 $\frac{1}{2}$  bez. u. Br., 4 $\frac{1}{2}$  Ctr., Juli-August 4 bez., Br. u. Gd., Septbr.-Dctbr. 3 $\frac{3}{4}$  Br., 3 $\frac{1}{4}$  Gd. — Petroleum 700 Ctr. mit Faß loslos, loco 6 $\frac{3}{4}$  Rb., Septbr.-Dctbr. loco 6 $\frac{1}{2}$  Rb., Winter-Dechr. 7 Br. — Delsaaten 700 Ctr. loco 1800 Rb. Winter-Raps 71—73 Rb., Winterrüben 69—71 Rb. — Rüböl 700 Ctr. ohne Faß neuerdings niedriger, loco 9 $\frac{1}{2}$  bez., 700 Ctr. diesen Monat, Juli-August und August-Septbr. 9 $\frac{3}{4}$  bez., Sept.-Dctbr. 9 $\frac{1}{4}$ —9 $\frac{3}{4}$  bez., October-November 9 $\frac{1}{4}$ —9 $\frac{3}{4}$  bez., November-Dechr. 9 $\frac{1}{4}$ —9 $\frac{3}{4}$  bez. — Leinöl 700 Ctr. ohne Faß loco 12 $\frac{1}{2}$  Rb. — Spiritus 700 Ctr. 8000 $\frac{1}{2}$  wenig verändert. Gefünd. 720,000 Quart. Kündigungspreis 18 $\frac{1}{2}$  Rb., mit Faß 700 Ctr. diesen Monat, und Juli-August 18 $\frac{1}{2}$ —18 $\frac{1}{4}$  bez. u. Br., August-Septbr. 18 $\frac{1}{2}$ —18 $\frac{3}{4}$  bez. u. Br., Sept.-Dctbr. 17 $\frac{1}{2}$ —17 $\frac{3}{4}$  bez., ohne Faß loco 18 $\frac{1}{4}$ —18 $\frac{1}{2}$  bez., ab Speicher 18 $\frac{3}{4}$  bez.

**Stettin, 1. Juli.** (Dittl.-Ztg.) Wetter regnig. Temperatur + 15° R. Bar. 28. 1. Wind N. — Weizen still, 700 Ctr. 2125 fl. gelber inländ. 88—93 Rb., ungar. ohne Handel, hnt. 83—92 Rb., 83.85 fl. gelber 700 Ctr. Juli 88, 87 $\frac{1}{2}$ , 88 bez., Juli-August 85 Br., 84 $\frac{1}{2}$  Gd., September-October 71 $\frac{1}{2}$  Rb. Br., 77 Gd. — Roggen Termine fester, loco schwer verkäuflich, 700 Ctr. loco geringer 55—58 Rb., 79 fl. 58 $\frac{1}{2}$ —59 $\frac{1}{4}$  Rb., feiner 61—63 Rb., 700 Ctr. Juli 57 $\frac{1}{2}$ , 58 bez. u. Gd., Juli-August 54 bez., Septbr.-October 51 $\frac{1}{2}$ , 52 bez., Br. u. Gd. — Sommer-Gebreide ohne Umsatz. — Winterrüben behauptet, 700 Ctr. loco 70—71 $\frac{1}{2}$  Rb., 700 Ctr. Septbr. 72 $\frac{1}{2}$  Rb. bez., Septbr.-Dct. (gestern Nachmittag 73 $\frac{1}{4}$  bez.) 73 $\frac{1}{2}$  Rb. bez. — Heutiger Landmarkt: Weizen 87—93, Roggen 55—60, Gerste 44—47, Hafer 35—37, Erbsen 57—61 Rb.,

Winterrüben 69—73 Rb., 700 Ctr. 25 Schffl., Heu 7 $\frac{1}{2}$ —12 $\frac{1}{2}$  Rb., Stroh 6—8 Rb., Kartoffeln 20—22 Rb. — Angemeldet: 250,000 Ort. Spiritus. — Regulirungspreise. Weizen 88 Rb., Roggen 57 $\frac{1}{4}$  Rb., Rüböl 9 $\frac{3}{4}$  Rb., Spiritus 18 $\frac{1}{2}$  Rb. — Rüböl still, loco 9 $\frac{1}{2}$  Br., 700 Ctr. Juli-August 9 $\frac{1}{4}$  Br., 1 $\frac{1}{2}$  Gd., Septbr.-Dctbr. do. — Spiritus wenig verändert, loco ohne Faß 18 $\frac{1}{2}$  Rb. bez., Juli-August 18 $\frac{1}{2}$  bez. u. Gd., August-Septbr. 18 $\frac{1}{2}$  Br., Sept.-Dctbr. 17 $\frac{1}{2}$  Gd. — Petroleum loco 6 $\frac{1}{2}$  Rb. Br., schwimmend 6 $\frac{3}{4}$  Rb. bez., Septbr.-Dctbr. 6 $\frac{1}{4}$  Rb. bez., October 6 $\frac{1}{2}$  Rb. bez. — Reis, mittel Arracan 5 Rb. tr. bez.

**Hofen, 1. Juli.** [Eduard Mamroth.] Wetter bewölkt. — Roggen geschäftslos, gef. — Weizen, 700 Ctr. 52 $\frac{1}{4}$  Gd., 1 $\frac{1}{2}$  Br., Juli-Aug. 50 $\frac{1}{2}$  Br., Sept.-Dctbr. 49 Gd., 1 $\frac{1}{4}$  Br. — Spiritus flau, gefund. 120,000 Quart. 700 Ctr. Juli 17 $\frac{3}{4}$ —17 $\frac{1}{4}$  bez., Br. u. Gd., August 17 $\frac{3}{4}$ —17 $\frac{1}{4}$  bez., 1 $\frac{1}{4}$  Gd., Septbr. 17 $\frac{3}{4}$  Br., Dctbr. 17 Br.

**Leipzig, 30. Juni.** (S. G. Etichel.) Witterung: Am 28. d. M. häufig Regen, heute kühl und trübe. — Rüböl still und unverändert, loco 10 $\frac{1}{4}$  Rb. Br., 10 $\frac{1}{8}$  Gd., 700 Ctr. Juli-August 10 $\frac{1}{8}$  bez., 700 Ctr. September-October 10 $\frac{1}{8}$  Br. — Raps ist fast zur Hälfte trocken eingebracht, einzelne Pöfchen sind heute mit 72—74 Rb. 700 Ctr. 1800 fl. Brutto bezahlt worden. — Getreide. Schwaches Geschäft bei unveränderten Preisen. — Weizen 700 Ctr. 2040 fl. Brutto in guter hiesiger Waare knapp, 92—96 Rb. Br. und bezahlt, ungar. Waare 78—84 Br. — Roggen 700 Ctr. 1920 fl. Brutto loco 58—61 Rb. Br., gute ungar. Waare 59—60 Rb. bez., geringe Sorten 56—58 Rb. Br. — Gerste 700 Ctr. 1680 fl. Brutto 44—48 Rb. Br. und bez. — Hafer 700 Ctr. 1200 fl. Brutto 30—32 Rb. Br. und bez. — Spiritus loco 19 Rb. Geld 700 Ctr. 8000 pCt.

**Wien, 30. Juni.** (Börse n-Weekenschau.) Die abgelaufene Börsewoche trug ein Doppelgeicht zur Schau; daß eine drückte die starre Unbeweglichkeit, das andere stürmische Aufgeregtheit aus: Raufsch und Nüchternheit neben einander.

Sehr nüchtern benahm sich nämlich die Börse hinsichtlich der meisten Werthe, ja selbst solcher, denen früher eine hervorragende Rolle zugebachet gewesen. Die ehemalige Leitpapiere, wie Credit- und Nordbahnactien und in neuerer Zeit die Loose der letzten Emissionen, hatten die unerheblichsten Coursveränderungen aufzuweisen, und nur in Creditactien fanden weit stärkere Umsätze statt, als nach den geringen Oscillationen zu urtheilen wäre. Die Platzspeculation, ungeduldig geworden ob der geringen Elasticität des gedachten Effectes und auf Geldknappheit oder gar einen neuen Putsch in Italien speculirend, warf ihren Besitz mit Behemehz an den Markt, ohne jedoch damit eine andere als sehr kleine und sehr momentane Wirkung hervorzurufen. Denn es fanden sich geduldigere Käufer zur Hand bereit, die sich für das gedachte Institut darliegenden günstigen Ausichten zu escomptiren.

Wir selbst fahren fort, letztere begründet zu erachten, so viele Mühe das Institut noch hat, sich von den Hemmnissen, die ihm bisher einen so schwerfälligen Gang auferlegten, zu befreien. Nur den oftmaligen Täuschungen können wir es zuschreiben, wenn die Börse so bedächtig daran geht, als gelte es, den Rubicon zu überschreiten, die Creditactien über das längst verdiente Part zu bringen, während sie für alle anderen nachgeborenen und selbst noch gar nicht geborenen Geldinstitute einen sanguinismus an den Tag legt, der an die glänzendsten Börsenepochen erinnert. Vielleicht bringen es die Creditactien ihren zähren Besitzern im Laufe der Zeit wieder ein.

Ebenso wenig scheint uns die momentane Vernachlässigung der anderen im Eingange erwähnten Werthe zur Beurtheilung ihrer verdienten Coursstellung die richtige Maßgabe zu liefern.

Vielmehr dürfen wir Loose von 1860 und 1864 Angesichts der geringen Schwämerung ihres Werthes durch die neuen Finanzverfügungen und der gehobenen Stimmung, die sich für sehr inferiorer Lotteriepapiere kundgibt, als sehr zurückgesetzt erachten. Creditloose, in gewisser Hinsicht mit den 1864er Loosen in Parallele zu setzen, überbieten dieselben mit fast 50 fl. im Courswerthe, und von den anderen Anlehenloosen haben Fürst Esterhazy'sche am Schluß der Woche den ungeheuren Cours von 175, welcher einer Spielprämie von 100 fl. gleichkommt, erreicht. Russische Prämienloose stehen jetzt ca. 25 pCt. über ihren Emissionscours.

Die starre Unbeweglichkeit der rein verzinslichen Staatspapiere läßt sich dagegen eher durch die sich aufhebenden gegenseitigen Stimmungen, des Unmuths und Mißtrauens und des wieder erwachenden Vertrauens erklären. Gleichwohl machte sich in den letzten Tagen auch hier eine fester Haltung bemerkbar und haben auch 5proc. in österr. Währung um 1/2 pCt., Steueranlehen aber um 3/4—1 pCt. angezogen.

Bei diesem Anlaß wollen wir bemerken, daß es uns widerstrebt, das „steuerfreie“ Ansehen als solches d. i. als locus a non luendo länger in unserem Coursblatt figuriren zu lassen. Nach den neuesten Anordnungen ist wohl die Designation 5proc. Anlehen vom Jahre 1866 eine passendere.



1,729,839 Thlr. (im Reg.-Bez. Duppeln 12,623 Pfd., im Reg.-Bez. Wertheim 22,887 Pfd., im Reg.-Bez. Arnberg 6772 Pfd., im Reg.-Bez. Coblenz 3060 Pfd., im Reg.-Bez. Köln 1088 Pfd., im Reg.-Bez. Aachen 11,288 Pfd.) betrug, während Hannover 26,583 Pfd., die preussisch-braunschweigischen Communion-Bergwerke 1997 Pfd. und Nassau 8408 Pfd. geliefert haben. Außerdem sind noch im Königreich Sachsen 61,422 Pfd. im Werthe von 1,830,595 Thlr. und im Herzogthum Anhalt 956 Pfd. im Werthe von 28,570 Thlr. hergestellt worden. Der Durchschnittspreis für 1 Zollpfund Silber berechnet sich auf 29 Thlr. 26 Sgr. 7 Pf.

**Neueste Nachrichten. (W. L. B.)**

**Paris, 1. Juli.** In der gestrigen Sitzung des gesetzgebenden Körpers wurde die Verathung der Finanzvorlagen fortgesetzt. Garnier-Pagès empfiehlt Sparanleihe und sagt, Frankreich müsse zwischen einem Kriegsbudget und einem Friedensbudget wählen; beide erstreben zu wollen, sei Thorheit. Nach ihm sprach Saint Paul, welcher den Nachweis führte, daß die Umgestaltung der Armee künftig ein jährliches Deficit von 50 Millionen verursachen würde. Talhouet, Mitglied der Commission resumirt die Resultate, wozu die Commission gekommen ist, und hebt hervor, daß das Budget für 1870 die nämlichen Schwierigkeiten wie dasjenige für 1869 bieten werde. Ersparnisse müssen eingeführt oder neue Steuern ausgeschrieben werden. Wollen die Kammern den von der Commission angedeuteten Weg verfolgen, so brauchen sie nur 411 statt der von der Regierung geforderten 440 Millionen zu bewilligen. — Wie es heißt, wird Thiers morgen das Wort ergreifen.

Verschiedene Zeitungen melden, daß die Syndicatskammer der Pariser Wechselmakler, Angesichts befürchteter Eventualitäten, vorgestern mit 47 gegen 13 Stimmen beschlossen habe, daß die Wechselmakler-Gesellschaft sich künftighin für nicht solidarisch haftbar für die Geschäfte der einzelnen Gesellschafts-Mitglieder erklären werde.

**Washington, 30. Juni, Abends.** Johnson hat gegen das Gesetz in Betreff der Zulassung des Staates Arkansas zur Vertretung beim Congresse das ihm als Präsidenten zustehende Veto eingelegt, weil er nach wie vor der Ansicht sei, daß die Reconstructions-Politik des Congresses im Widerspruch zur Verfassung stehe.

**Telegraphische Depeschen.**

Berlin, 2. Juli. (Schluß-Course.)		Aug. 4 1/2 Uhr.	
		Cours vom	
		1. Juli.	
Weizen. Fest.			
7/2 Juli	74	73	
Septbr.-Octbr.	68	67	
Roggen. Steigend.			
7/2 Juli	56	55	
Juli-August	52 1/2	51 1/2	
Septbr.-Octbr.	51 1/2	50 1/2	
Rüböl. Still.			
7/2 Juli	9 1/2	9 1/2	
Septbr.-Octbr.	9 1/2	9 1/2	
Spiritus. Still.			
7/2 Juli-August	18 1/2	18 1/2	
August-Septbr.	18 1/2	18 1/2	
Septbr.-Octbr.	17 1/2	17 1/2	
Fonds und Actien. Fest.			
Staatsschuldschein	83 1/2	83 1/2	
Freiburger	116	117	
Wilhelmsbahn	97 1/2	94 1/2	
Obereschl. Lit. A.	187 1/2	185	
Tarnowitzer	76	75 1/2	
Warschau-Wiener	59	58 1/2	
Oesterr. Credit	86 1/2	—	
Oesterr. 1860er Loose	76 1/2	75 1/2	
Poln. Liquid.-Pfandbr.	55 1/2	55 1/2	
Italiener	53	52 1/2	
Amerikaner	78 1/2	78 1/2	
Russ. Banknoten	82 1/2	—	

Stettin, 2. Juli.		Cours	
		1. Juli	
Weizen. Hauptst.			
7/2 Juli	88	87 1/2	
Juli-August	85	85	
Septbr.-Octbr.	77 1/2	77	
Roggen. Höher.			
7/2 Juli	59 1/2	58	
Juli-August	55 1/2	54	
Septbr.-Octbr.	53	52	
Rüböl. Unverändert.			
7/2 Juli-August	9 1/2	9 1/2	
Septbr.-Octbr.	9 1/2	9 1/2	
Spiritus. Fester.			
7/2 Juli	18 1/2	18 1/2	
August-Septbr.	18 1/2	18 1/2	
Septbr.-Octbr.	17 1/2	17 1/2	

**Hamburg, 1. Juli, Nachm. 2 1/2 U.** Getreidemarkt. Weizen u. Roggen ruhig. Weizen 7/2 Juli 5400  $\text{fl. netto}$  136 Bancothaler Br. u. Gd., 7/2 Juli-August 134 Br. u. Gd., 7/2 Herbst 127 Br. u. Gd., Roggen 7/2 Juli 5000  $\text{fl. Brutto}$  99 Br., 98 Gd., 7/2 Juli-August 92 Br. u. Gd., 7/2 Herbst 88 Br., 87 Gd. — Hafer stille. Rüböl fester, loco 20 7/8, 7/2 Octbr. 21 1/4. Spiritus ruhig. Kaffee geringere Sorten befehter. Zink leblos. — Regenwetter.

Die Wiener Schluß-Course waren bis zum Schluß dieses Blattes noch nicht eingetroffen.

**Amsterdam, 1. Juli, Getreidemarkt (Schlußbericht.)** Weizen 5 fl. niedriger. Roggen loco flau, 7/2 Juli 209. Raps 7/2 October 62 1/2. Rüböl 7/2 November-Dechr. 33 1/2. — Schönes Wetter.

**Paris, 1. Juli, Nachmittags.** Rüböl 7/2 Juli 88, 00, 7/2 Septbr.-Dechr. 89, 00. Mehl 7/2 Juli 75, 50, 7/2 Septbr.-Dechr. 65, 00, Hauffe. Spiritus 7/2 Juli 73, 00. — Wetter unbeständig.

**London, 1. Juli, Getreidemarkt. (Schlußbericht.)** Fremde Zufuhren seit letztem Montag: Weizen 13,150, Gerste 1330, Hafer 45,310 Quarters. Sehr schwacher Marktbesuch. Weizen fast leblos, Preise nominell, unverändert. Gerste von Inhabern fest gehalten. Hafer unverändert. Weizen loco Hull 31. — Sehr schönes Wetter.

**Liverpool, 1. Juli, Mittags.** Baumwolle: 8000 Ballen Umsatz. Ruhig. — Middling-Orleans 11 1/2, middling Amerikan. 11 1/4, fair Dholerah 9, middling fair Dholerah 8 1/2, good middling Dholerah 8 1/4, fair Bengal 8 1/4, alte Domra 9, fair Pernam 11 1/4, fair Smyrna 9 1/4.



**Warschau-Wiener Eisenbahn-Gesellschaft.**

Der fällige Zins-Coupon per I. Halbjahr von den Obligationen der Warschau-Wiener Eisenbahn-Gesellschaft wird vom 1. bis ult. Juli a. c. bei folgenden Zahlstellen eingelöst:

- in **Warschau**, bei der **Hauptkasse der Gesellschaft**,
  - in **Breslau**, beim **Schlesischen Bankverein**,
  - in **Amsterdam**, bei Herren **Lippmann, Rosenthal & Co.**,
  - in **Berlin**, bei Herren **Feig & Pinkus**,
  - in **Frankfurt a. M.**, bei Herren **J. J. Weiller Söhne**,
  - in **Krakau**, bei Herren **Anton Hoelzel**,
  - in **Brüssel**, bei Herrn **Brugmann fils.**
- Warschau, den 28. Juni 1868.

**Der Verwaltungsrath.**

Breslauer Börse vom 2. Juli 1868.

Inländische Fonds und Eisenbahn-Prioritäten, Gold und Papiergeld.		Eisenbahn-Stamm-Actien.	
Preuss. Anl. v. 1859	5 103 1/2 B.	Bresl.-Schw.-Freib	4 116 1/2 B.
do. do. . . . .	4 1/2 95 1/2 B.	Fried.-Wilh.-Nordb	4 —
do. do. . . . .	4 88 1/2 B.	Neisse-Brieger . . .	4 —
Staats-Schuldsch.	3 1/2 83 1/2 B.	Niederschl.-Märk	4 3 1/2
Prämien-Anl. 1855	3 1/2 119 B.	Oberschl. Lt. A u C	3 1/2 187 1/2 bz.
Bresl. Stadt-Oblig.	4 —	do. Lit. B	3 1/2 165 G.
do. do. . . . .	4 1/2 95 B.	Oppeln-Tarnowitz	5 76 B.
Pos. Pfandbr., alte	4 —	Rechte Oder-Ufer-B.	5 76 B.
do. do. do. . . . .	3 1/2 —	Cosel-Oderberg . . .	4 94 1/2 bz.
do. do. neue	4 85 1/2 — 1/2 bz. u. G.	Gal. Carl-Ludw.S.P.	5 —
Schl. Pfandbriefe		Warschau-Wien . . .	5 58 1/2 — 1/2 bz.
1000 Thlr. . . . .	3 1/2 83 1/2 bz.		
do. Pfandbr. Lt. A.	4 91 1/2 bz. u. G.	<b>Ausländische Fonds.</b>	
do. Rust.-Pfandbr.	4 91 1/2 G.	Amerikaner . . . . .	6 78 1/2 bz. u. G.
do. Pfandbr. Lt. C.	4 91 1/2 B.	Italienische Anleihe	5 53 — 1/2 bz. u. B.
do. do. Lt. B.	4 —	Poln. Pfandbriefe	4 62 1/2 G.
do. do. do. . . . .	3 —	Poln. Liquid.-Sch.	4 55 1/2 bz.
Schl. Rentenbriefe	4 91 1/2 — 1/2 bz.	Rus. Bd.-Ord.-Pfdb.	—
Posener do. . . . .	4 89 1/2 B.	Krakau-Obers. Obl.	4 —
Schl. Pr.-Hülfsk.-O.	4 82 1/2 G.	Oest. Nat.-Anleihe	5 55 bz. — 54 1/2 B.
		Oesterr. Loose 1860	5 76 1/2 G.
		do. 1864	—
		Baierische Anleihe .	4 —
Bresl.-Schw.-Fr. Pr.	4 85 1/2 B.		
do. do. . . . .	4 1/2 91 1/2 — 1/4 bz. u. G.	<b>Diverse Actien.</b>	
Oberschl. Priorität.	3 1/2 78 B.	Breslauer Gas-Act.	5 —
do. do. . . . .	4 85 1/2 B.	Minerva . . . . .	5 39 1/2 — 38 1/2 — 1/2 bz. u. B.
do. Lit. F. . . . .	4 1/2 93 1/2 G.	Schles. Feuer-Vers.	4 —
do. Lit. G. . . . .	4 1/2 92 B.	Schl. Zinkh.-Actien	—
R. Oderufer-B. St.-P.	4 1/2 90 1/2 B.	do. do. St.-Pr.	4 1/2 —
Märk.-Posener do.	—	Schlesische Bank . .	4 115 1/2 G.
Neisse-Brieger do.	—	Oesterr. Credit . . .	5 85 1/2 G.
Wilh.-B., Cosel-Odb.	4 —		
do. do. . . . .	4 1/2 —	<b>Wechsel-Course.</b>	
do. do. Stamm-	5 —	Amsterdam . . . . .	k. S. 143 1/2 B.
do. do. . . . .	4 1/2 —	do. . . . .	2 M. 142 1/2 G.
		Hamburg . . . . .	k. S. 151 B.
		do. . . . .	2 M. 150 1/2 bz.
		London . . . . .	k. S. —
Ducaten . . . . .	97 1/2 B.	do. . . . .	3 M. 6.23 1/2 bz.
Louis'd'or . . . . .	111 1/4 G.	Paris . . . . .	2 M. 80 1/2 B.
Russ. Bank-Billets.	82 1/2 — 1/2 bz.	Wien ö. W. . . . .	k. S. 87 1/2 B.
Oesterr. Währung.	88 — 1/4 — 1/2 bz.	do. . . . .	2 M. 87 1/2 B.
		Warschau 90 SR	8 T. —

**Liverpool, 1. Juli. (Schlußbericht.)** Baumwolle: 8,000 Ballen Umsatz, davon für Speculation und Export 1500 Ballen. Stimmung sehr ruhig.  
**Petersburg, 30. Juni. (Productenmarkt.)** Roggen 7/2 Juli 9 1/2. Hafer 7/2 Juli 5. Hanf loco 3, 90, 7/2 Juli 3, 90.

**Insertate.**

**Mein Comptoir befindet sich von heute ab:**  
in Breslau: Büttnerstr. 34,  
in Berlin: Klosterstr. 30.  
**D. Sonntag.**

Sch wohne jetzt (528)  
**Antonienstraße 34.**  
F. Philippsohn.

Einige Böden und Dalkeller sind wieder zu vermieten im (529)  
**Thurmhof, Neue Antonienstraße.**  
Näheres beim Haushälter daselbst.

**24 Böden, 3 Remisen**  
und ein großer Keller, (531)  
sind mit freier Oderuferbenutzung, ebenso Plätze zur Lagerung im Freien sofort zu vermieten am Schießwerder Nr. 5a im Fuchshof.