

Breslauer Handels-Blatt.

24. Jahrg.

Abonnements-Preis: In Breslau frei ins Haus 1 Thlr. 15 Sgr. Bei den Post-Anstalten 1 Thlr. 20 Sgr.

Sonnabend, den 11. Juli 1868.

Expedition: Herrenstraße 30. Insertionsgebühren 1 Sgr. 6 Pf. für die Petitzeile.

Nr. 160.

Berlin, 10. Juli. Der Eintritt Mecklenburg's und Lübeck's in den Zollverein, bekanntlich auf den 15. Juli verschoben, ist abermals auf den 1. August hinausgeschoben. Bis dahin ist jedoch die Vollendung aller Vorbereitungen mit Bestimmtheit in Aussicht genommen.

Die „Meckl. A.“ schreiben: Im Verfolg einer früheren Mittheilung wegen Erleichterung der Zollformalitäten bei dem Eingange von Seeschiffen in die Häfen von St. Petersburg und Kronstadt hat das Bundeskanzleramt in Berlin dem diesseitigen Ministerium der auswärtigen Angelegenheiten unter dem 30. v. M. die Anzeige gemacht, daß der Inhalt in Nr. 126 abgedruckten Erlasses des kaiserlich russischen Zolldepartements vom 14. Mai d. J. von dem kaiserlich russischen Finanz-Ministerium nachträglich dahin erläutert worden ist, daß die nach St. Petersburg fahrenden Segel- und Dampfschiffe auch fernerhin zur Abgabe der Ladungs-Verzeichnisse in Kronstadt verpflichtet sind.

New-York, 24. Juni. Es mehren sich täglich die Symptome für eine baldige Wiederbelebung des Handels in allen Zweigen und ohne uns durch unsere eigenen Wünsche bestechen zu lassen, glauben wir schon für die zweite Hälfte nächsten Monats erfreulichere Berichte in Aussicht stellen zu dürfen. Es stützt sich diese Erwartung zunächst auf den reichen Ernteertrag und ferner auf die Schlichtung der politischen Wirren, welche durch die Reconstruction des Südens gesichert scheint, also bleibt nur der Wunsch übrig, unsere Valuta verbessert, den Weg zur Wiederaufnahme der Baarzahlung eingeschlagen zu sehen, und wir hoffen, daß der Congreß die für diesen Zweck erforderlichen Schritte bald thun werde, um dem Lande zu der Wohlthat zu verhelfen, zu welcher seine reichen Hülfquellen es berechtigen.

Nach übereinstimmenden Berichten aus allen Theilen der Union sind die Feldfrüchte jetzt so weit gediehen, daß selbst der Eintritt ungnädigen Wetters die Hoffnung auf eine reiche Getreideerde nicht mehr vernichten kann und da auch in Europa die Auspicien sehr ermutigend sind, also von der Speculation Nichts zu befürchten ist, dürfen wir für den Herbst und Winter auf billige Brotpreise rechnen. Zum ersten Male seit dem Schluß der Rebellion hat in diesem Jahre der Süden mehr als seinen eigenen Bedarf an Getreide gebaut, ist demnach nicht auf den Norden angewiesen, wird vielmehr einen erheblichen Ueberschuß exportiren können, während Westen und Nordwesten erst durch Realisation ihrer alten Vorräthe Raum schaffen müssen für den Segen der neuen Ernte. Ueber den Stand der Bauwolle hört man bis jetzt nur Erfreuliches und steht eine gute Ernte in Aussicht; über die Dimension des für dieses Product unter Cultur genommenen Arealis liegen jedoch zuverlässige Berichte nicht vor, folglich erscheint einstweilen jede Schätzung der diesjährigen Ernte gewagt. Der Ertrag anderer Stapelproducte wird ebenfalls befriedigen, wir geben uns also keinen sanguinischen Erwartungen hin, wenn wir uns von dem reichen Ernteertrag ein frühes und lebhaftes Herbstgeschäft versprechen.

Die bevorstehende Wahl-Campagne wird aller Wahrscheinlichkeit nach weniger störend als sonst auf den Geschäftsverlauf wirken, denn jeder der bis jetzt genannten zwei Präsidentschaftscandidaten wird der Nation willkommen sein und die Erhaltung des inneren Friedens anstreben.

Der Geldmarkt fühlt sich in seiner drückenden Abundanz etwas erleichtert durch den Beginn der Wollschur in den westlichen und nordwestlichen Staaten, wohin während der letzten acht Tage ziemlich bedeutende Summen gingen; der umfassende Verkehr in Bundespapieren und lebhaftere Speculation in Eisenbahnactien, so geringe Dauer man der letzteren auch zugestehen, haben dem müßigen Capital ebenfalls mehr Beschäftigung geboten, der Disconto hat sich aber dennoch nicht gehoben. Ueber 3 pCt. ist für Call Loans auf Bundespapiere und andere solide Fonds nicht zu notiren, zu 4 pCt. ist gegen Verfall von Speculations-Devisen anzukommen und höhere Raten zählen zu den Ausnahmen. An Platzwechseln erster Klasse herrscht bei der Stille im Handel großer Mangel und was angeboten wird, findet zu 5-6 pCt. leicht Nehmer, doch ist Papier zweiten und dritten Ranges noch eben so wenig beliebt wie bisher und selbst sehr zu hohem Disconto schwer unterzubringen.

Die Kauflust für Bundes-Obligationen erlitt

während der heute beendeten Börsenwoche kaum eine momentane Unterbrechung und Course haben weiter angezogen. Bei dem wenig verminderten Geldüberflusse drängte sich das Capital wiederum zur Anlage und namentlich Seitens der Banken wurden sehr bedeutende Summen aus dem Markte genommen. Auch die Speculation war ziemlich thätig und die erhöhten europäischen Notirungen veranlaßten starke Ankäufe für dortige Rechnung.

Kemde Wechsel anhaltend still und fest; der Bedarf zur Remesse von Juli-Zinsen und fälligen Bundes-Obligationen scheint sehr überschätzt worden zu sein, da aber wenig Papier angeboten wird, behaupten Course ihre bisherige Position.

Nitroglycerin. Hamburger Blätter enthalten folgendes Inerat: Da die beiden jüngsten auf Nitroglycerin zurückzuführenden Ereignisse, die Explosion der Fabrik der Schwedischen Gesellschaft in Stockholm, sowie die Katastrophe von Quenast den Beweis liefern, daß die bei der Behandlung dieses Sprengstoffes unumgängliche Vorsicht nicht zu erzwingen ist, so sehen wir uns genöthigt, jede fernere Zumuthung (!) zur Verwendung von Nitroglycerin oder Sprengöl abzulehnen. — Unsere Kunden werden sich also auf den alleinigen Bezug von Dynamit zu beschränken haben, und können sie dies um so leichter, als letzteres in jeder Beziehung, beim Sprengen unter Wasser, in Gruben oder in Steinbrüchen bei billigeren Preisen dasselbe leistet, wie Sprengöl, und dabei auf dem Transport und bei der Handhabung ungefährlich ist. In dieser Beziehung sagt unter Anderen der officielle Rapport der zur Ausstellung von Versuchen mit Dynamit niedergesetzten Commission des Garde-Pionier-Bataillons in Berlin: „Aus diesen Versuchen scheint mit einiger Gewißheit hervorzugehen, daß das Dynamit in Bezug auf Gefahrlösigkeit bei der Behandlung allen übrigen Sprengmitteln voransteht, und namentlich für jede Art des Transportes ausreichende Sicherheit gewährt.“ Alfred Nobel & Co.

Ueber die künftige Hauptverkehrs-Linie um die Erde enthalten Petermann'sche Geographische Mittheilungen folgende Angaben: Seit Mitte des Jahres 1866 ist durch die Einrichtung der Dampfer-Linie zwischen Australien und Panama die Dampfschiff-Verbindung rings um die Erde vollendet worden, und von 1867 an ist dem Reisenden um die Welt sogar eine zweite Linie durch den Großen Ocean durch die Post-Dampferfahrten zwischen San Francisco und Hongkong geboten. Zwischen beiden Linien, über Japan und über Australien, besteht weder hinsichtlich des Kostenpunktes noch der Zeitdauer ein wesentlicher Unterschied. Das Passagiergeld beträgt nämlich: von Paris bis Point de Galle 1. Platz 650 Thlr. und 2. Platz 572 Thlr.

In Point de Galle theilen sich beiden Linien; auf der nördlichen über Japan zahlt man: von Point de Galle nach Paris 1. Platz 1137 Thlr. und 2. Platz 1006 Thlr.

Auf der südlichen Route über Australien kostet es: von Point de Galle nach Paris 1. Platz 1096 Thlr. und 2. Platz 1056 Thlr.

Im Ganzen beträgt mithin das Passagiergeld für die Reise um die Welt per Dampf

über Japan 1787 Thlr.	auf dem ersten Platz,
1578 "	zweiten "
über Australien 1746 "	ersten "
1628 "	zweiten "

Hinsichtlich der Zeitdauer fällt sogar jeder Unterschied hinweg, denn man braucht für beiden Touren 109 Tage.

Sobald aber die Eisenbahn durch den Westen der Vereinigten Staaten vollendet sein wird, muß die Route über Australien zum Range einer Nebenlinie herabstufen, denn die kürzeste Verkehrslinie um die Erde wird dann entschieden über San Francisco und Japan laufen. Man berechnet, daß man mit Benutzung dieser Eisenbahn in 39 Tagen von Liverpool nach Hongkong gelangen kann, also die möglichst rasche Fahrt um die Erde nur 80 Tage beanspruchen wird.

Da auf der Eisenbahn nach dem Stillen Ocean täglich Züge San Francisco erreichen werden, wird man sich auch bald entschließen müssen, weit häufiger als jetzt Dampfschiffe nach Asien abgehen zu lassen; und man kann mit Sicherheit voraussehen, daß binnen wenigen Jahren ein ungeheurer Verkehr auf der ganzen Route von England über New-York und San Francisco nach den dicht bevölkerten und produktreichen Ländern des östlichen und südöstlichen Asiens sich entwikkeln wird.

Berlin, 10. Juli. [Gebrüder Berliner.] Wetter anhaltend schön und heiß. — Weizen loco ohne Handel. Termine etwas matter. Bekündigt 1000 Ctr. Ründigungspr. 73 1/2 Rb. Gestern wurde Juli auch à 73 1/2 Rb. gehandelt, loco pro 2100 lb. 75-104 Rb. nach Dual, pro 2000 lb. pro diesen Monat 73 1/2-73 bez., Juli-August 69 1/2-69 bez., September-Debr. 66 1/2-65-66 bezahlt, April-Mai 1869 63-62 bez. — Roggen pro 2000 lb. loco schwerfälliges Geschäft. Termine neuerdings ansehnlich gewichen, der laufende Monat durch Realisationen besonders gedrückt. Gef. 1000 Ctr. Ründigungspreis 54 1/2 Rb. loco 76-77 lb. 55-56 ab Boden bezahlt, 77-78 lb. 57 ab Kahn bez., pro dies. Monat 54 1/2-52 1/4 bez., Juli-August 50 1/2-49 3/4 bez., Sept.-Debr. 49 1/4-48 3/4 bez., Debr.-Novbr. 48 bez. u. Br. November-December 47 bez. — Gerste pro 1750 lb. loco 42-53 Rb. — Erbsen pro 2250 lb. Roghwaare 63-68 Rb. Futterwaare 53-62 Rb. — Hafer pro 1200 lb. loco reichlich offerirt. Termine niedriger Gef. 3600 Ctr. Ründigungspreis 30 1/2 Rb. loco 31-35 Rb. nach Dual, rollend schleißlicher 33 1/2, fein schleißlicher 34 1/2 ab Bahn, ordinär böhm. 32 ab Kahn bezahlt, pro diesen Monat 30 1/2-30 3/4-30 1/4 bez., Juli-August 28 1/2 bezahlt, Septbr.-October 27-27 1/2 bezahlt. — Weizenmehl excl. Sack loco per Ctr. unversteuert, Nr. 0 6 1/2-5 3/4 Rb. Nr. 0 u. 1 5 3/4-5 1/2 Rb. — Roggenmehl excl. Sack still und matt, loco per Ctr. unversteuert Nr. 0 4 1/2-4 1/4 Rb. Nr. 0 und 1 4 1/2-3 3/4 Rb. incl. Sack, Juli 4 bez. und Br., 3 1/2 Gd., Juli-August 3 3/8 bez., Br. u. Gd., Septbr.-Debr. 3 3/4 bez. und Br., 3 3/4 Geld, October-Novbr. 3 3/4 Br., Novbr.-December 3 1/2 Br. — Petroleum pro Ctr. mit Faß matter. Gestern wurde November-December auch à 7 1/2 Rb. gehandelt, loco 7 1/4 Br., Septbr.-Debr. 7 1/4 bez., Debr.-Novbr. u. November-December 7 1/2-7 1/3-7 3/8 bezahlt. — Delsaaten pro 1800 lb. Winter-Raps 73-75 Rb., Winterrüben 71-73 Rb. — Rüböl pro Ctr. ohne Faß merklich billiger verkauft, loco 10 Br., pro diesen Monat, Juli-August und August-Septbr. 9 3/4 Br., Septbr.-Debr. 9 3/4-9 3/8-9 2/3 bez., October-Novbr. 9 3/4-9 2/3-9 1/4 bez., Novbr.-December 9 3/8-9 3/4 bezahlt, December-Januar 9 3/4-9 1/2 bezahlt. — Leinöl pro Ctr. ohne Faß loco 12 1/2 Rb. — Spiritus pro 8000 % zu weichen Preisen gehandelt. Gef. 10,000 Quart. Ründigungspreis 18 1/2 Rb. mit Faß pro diesen Monat u. Juli-August 19-18 3/4 bez., Br. und Geld, August-Septbr. 19 1/2-18 3/4-18 1/2 bez., September-October 17 3/4-17 1/4 bez. u. Gd., 17 1/2 Brief, October-Novbr. 16 1/2-16 1/4 bez., ohne Faß loco 19 1/2-19 1/2 bez.

Berlin, 9. Juli. (Spiritus.) Die Marktpreise des Kartoffel-Spiritus, pro 8000 % nach Tralles, frei hier in's Haus geliefert, waren auf hiefigem Plage am

3. Juli 1868 . . .	Rb. 19 1/2	} ohne Faß.
4. " " " " "	19 1/4	
6. " " " " "	19 1/3	
7. " " " " "	19 1/2	
8. " " " " "	19 5/8	
9. " " " " "	19 3/4	

Die Ältesten der Kaufmannschaft von Berlin.

Stettin, 10. Juli. (Dfj. 3tg.) Wetter schön. + 24° N. Bar. 28. 4. Wind U. — Weizen etwas niedriger, pro 2125 lb. gelber incl. 88-94 Rb. weißer poln. 90-98 Rb. ungar. geringer 65-71 Rb. besserer 75-78 Rb. feiner 80-83 Rb. 83,85 lb. gelber pro Juli 87 Br., 86 1/2 Gd., Juli-August 85 bez., 84 1/2 Br., Septbr.-October 76 1/2 Br., Frühjahr 72 Rb. nom. — Roggen matter, loco schwer veräußlich, pro 2000 lb. geringer 55-56 Rb., 79 lb. 57-57 1/2 Rb., 80 lb. 59-59 1/2 Rb., 81 lb. 61 Br., pro Juli 57 1/2, 57, 57 1/4 Rb. bez., 57 Gd., Juli-August 53, 52 1/4, 1/2 bez., Septbr.-October 50 3/4, 50 bez. u. Gd. — Gerste stille, pro 1750 lb. loco geringe 43-44 1/2 Rb. mittlere 46 1/2-48 Rb. feine 50 Rb. bez. — Hafer stille, pro 1300 lb. loco 34-35 1/2 Rb., 47,50 lb. pro Juli 34 1/2 Br., Sept.-Oct. 31 Br. — Erbsen, Futter, pro 2250 lb. loco 56-58 Rb., Rogh. 60-61 Rb. — Winter-Rüben niedriger, pro 1800 lb. 72-74 1/4-73 1/2 Rb., pro Juli-August 74 Br., Septbr.-October 75 bez. u. Br. — Winter-raps loco 73 1/2 bez. — Rüböl matter, loco 9 3/8 Br., pro Juli-August 9 3/8 Br., Septbr.-October 9 3/4 Rb. Br., April-Mai 10 Br. — Spiritus matter, loco ohne Faß 19 1/2 Rb. bez., pro Juli-August 18 3/4 Br., August-Septbr. 18 3/8 Br., 3/4 Gd., Septbr.-Oct. 17 3/4 Br., 1/2 Gd., Debr.-Novbr. 16 3/4 Br., 1/2 Gd. — Ange-

