

Breslauer Handels-Blatt.

24. Jahrg.

Abonnement-Preis: In Breslau frei ins Haus 1 Zhr. 15 Sgr. Bei den Post-Anstalten 1 Zhr. 20 Sgr.

Dienstag, den 13. October 1868.

Credit-: Herrenstraße 30. Inserationsgebühren 1 Sgr. 6 Pf. für die Zeitspalt.

Nr. 240.

Versicherungswesen.

Auf Anregung des ausgezeichneten Dirigenten der Lebensversicherungs-Anstalt „Iduna“ in Halle, Herrn Dr. Wiegand, sind auf Anordnung des Ressort-Ministers Behufs Ausarbeitung einer Mortalitäts- und Invaliditäts-Tabelle als Fundament für die Eisenbahn-Beamten-Pensions-Kasse*) Circular-Verfügungen an die königlichen Eisenbahndirectionen des Inhalts ergangen, Tabellen, wie deren Nothwendigkeit und Zweckmäßigkeit von Herrn Dr. Wiegand durch Schema und Erläuterungen nachgewiesen werden, demselben alljährlich zu übersenden, desgleichen sind die Eisenbahn-Commissariate angewiesen, die zu ihren Geschäftskreisen gehörenden Eisenbahn-Verwaltungen zu gleichen Arbeiten zu veranlassen. In dem Erpöze heißt es: Bei dem Eisenbahn-Personal hat man es mit einer wenigstens nahezu stationären Mitglieder-Ziffer zu thun, darum eignet sich diese Berufs-Klasse besonders zur Feststellung eines Sterblichkeits-Gesetzes. Ein Sterblichkeits-Gesetz, abgeleitet aus den Erfahrungen der Eisenbahn-Pensionskassen, ist aus dem weiteren Grunde wünschenswerth, weil sich nicht ohne Weiteres behaupten läßt, daß die Sterblichkeit der Eisenbahn-Beamten genau denselben Gesetzen folge, welche sich bei anderen Anstalten ergeben haben; namentlich sind es die Mitglieder des Fahrpersonals, bei denen man den Einfluß des Dienstes und der Lebensweise auf Leben und Gesundheit noch viel zu wenig kennt, um behaupten zu können, daß diese Beamtenklasse hinsichtlich der Sterblichkeit mit Geistlichen, Lehrern, Süßitz- und Verwaltungs-Beamten einem und demselben Gesetze folgten. Die Beamten des Fahrdienstes bilden aber mindestens den dritten Theil aller übrigen Eisenbahn-Beamten und darum erscheint die Bildung einer Sterblichkeits-Tabelle für Eisenbahn-Pensions-Klassen als ein unabwendbares Bedürfnis.

Aber auch süddeutsche Eisenbahnverwaltungen haben diesem Gegenstand bereits ein lebhaftes Interesse zugewendet, wie aus dem nachstehenden, der „Süddeutschen Presse“ entnommenen Schreiben des bayerischen Handelsministers Herrn von Schörr in München an Herrn Dr. Wiegand in Halle hervor geht; dieses sehr verbindliche Schreiben lautet: „Den Empfang des geschätzten Schreibens vom 17. v. M. bestätigend, beehrt sich der ergeblich Unterzeichnete Hr. pp. in Kenntniß zu setzen, daß die k. Staats-Eisenbahn-Verwaltung, sowie die Verwaltungen der k. pr. bayer. Ostbahnen, der Ludwigsbahn (Münchberg — fürstl.) und der pfälzischen Bahnen veranlaßt worden sind, Aufstellungen über die Sterblichkeits- und Invaliditäts-Verhältnisse ihrer Beamten und Bediensteten pro 1867 anzufertigen und die bezüglichen Operate Hr. pp. zu übermitteln. Zudem der ergeblich Unterzeichnete die Gelegenheit benützt, um die Versicherung seiner ausgezeichneten Hochachtung zu erneuern, steht er der gefälligen Mittheilung der gewonnenen Resultate mit besonderem Interesse entgegen. Mit vollster Hochachtung Schörr.“

(Die Feuerbrünste auf dem Lande.) Zu einigen Artikeln der „Nordd. Landw. Ztg.“ über das Verbot der Petroleum-Beleuchtung in Ställen macht dies Blatt nachstehende Bemerkungen: Daß durch diese Beleuchtung in Räumen, wo leicht brennbares Material sich vorfindet, eine vermehrte Feuergefahr entsteht, wird nicht in Abrede gestellt werden können. Die Fälle, wo Petroleumlampen in Wohnräumen explodiren und Schaden anrichten, sind häufig. Wenn das in Wohnungen, wo eine größere Vorsicht beobachtet wird, stattfindet, was ist erst da zu befürchten, wo solche Vorsicht nicht zu erwarten ist. Allein es ist von der Petroleum-Beleuchtung im Allgemeinen die Rede, und nicht kann gelehrt werden, daß es manche Art derselben geben mag, bei welcher die Gefahr sich vermindert oder ganz wegfällt. Das Letztere scheint der Fall zu sein bei denselben Lampen, in welchen der

Beleuchtungsstoff sich in einem damit getränkten Schwamm vorfindet und nur das in einer Röhre aufsteigende Gas sich entzündet. Es werden das die sogenannten Wunderlampen sein, deren Beleuchtungsstoff aus Naphta oder Benzin, oder auch aus bloßem Petroleum besteht. Wenn sich nach sachkundiger Untersuchung erweist, daß solche Lampen, besonders wenn sie in Laternen stehen, ungefährlich sind, so ist es rathsam darauf hinzuwirken, daß sie von dem Verbot der Petroleumbeleuchtung in Ställen ausgenommen werden. Gleichzeitig wird aber die Nothwendigkeit vorliegen, sichere Bestimmungen für das Füllen des Füllens und Anzündens zu treffen, denn da hierin nichts geordnet ist, so erleidet es keinen Zweifel, daß eine feuergefährliche Handhabung nicht selten stattfindet.

Aus Obigem ergibt sich, was zu thun bleibt und nach beiden Seiten hin nützlich sein wird, erstens das Verbot auf seinen eigentlichen Zweck zu beschränken und zweitens den Landwirth auf ein ungefährliches und allen sonstigen Erfordernissen entsprechendes Beleuchtungs-Mittel hinzuweisen.

Dagegen ist es einer Versicherungs-Gesellschaft nicht zu verargen, wenn sie noch eine Schranke gegen den allgemeinen Gebrauch der Petroleum-Beleuchtung in Ställen sucht.

Ein solches Bestreben darf auf eine thätige Unterstützung in landwirthschaftlichen Kreisen rechnen, die ihrerseits wieder beitragen können, es auf das was zum Zwecke nothwendig ist, zurückzuführen. Wir haben das Vertrauen, daß dieses Wort besonders in einer Zeit Anklang finden wird, wo so zu sagen täglich eine gefüllte Scheune, ein ganzes Landgut oder Dorf in Flammen aufgeht. Man braucht ja nicht weiter zu denken, als an die Folgen, welche es für die Landescultur hat, wenn Massen von Früchten, Stroh, Futter in Asche verwandelt werden. Der Landescultur sind solche Verluste nicht durch Geld zu ersetzen.

Wie entstehen diese Brände? Petroleumbeleuchtung ist zur Zeit bloß eine Gefahr, welche Vorsichtsmaßregeln herausfordert. Bekannt als Ursachen wirklicher Brände ist die Anwendung von Locomobilen und der Mißbrauch der Streichhölzer. Das Drehen mit Dampfgeschwindigkeiten ist, abgesehen von unglücklichen Zufällen, nicht feuergefährlich, wenn die nöthige Vorsicht beobachtet wird, die sich in den Regeln, welche die Versicherungs-Gesellschaften aufzustellen pflegen, ziemlich übereinstimmend bezeichnet finden. Wenn man dagegen leiht, daß z. B. statt der Steinkohle alle Holzstücke zur Heizung verwendet werden, die sich an Ort und Stelle grade vorfinden, so bilden sich mehr und zündbare Funken; wenn man zur Vermehrung des Zuges und raschen Förderung der Funkenfänger abnehmen läßt, so fallen diese Funken auf zündbare Stoffe, und je näher diese liegen, desto größer ist natürlich die Gefahr.*

*) Wir finden diese Auslassungen höchst verständig und stimmen wir auch darin überein, daß die Petroleumbeleuchtung nur eine Gefahr ist, welche Vorsichtsmaßregeln herausfordert. Allein ein Vergleich hinsichtlich dieser Gefahr mit derjenigen aus der Benutzung der Locomobilen, erscheint uns schon aus rein praktischen Gründen nicht ganz zutreffend. Die Locomobile wird nahezu ausschließlich bei Tage benutzt, das Petroleum indessen nur bei Nacht und es bedarf wohl keines Beweises, daß ein bei Tage ausgebrochenes Feuer hundert Procent leichter zu bewältigen ist, als ein des Nachts etwa durch Petroleum verursachter Brand. Daß man statt der Steinkohle alle diejenigen Holzstücke zur Heizung der Locomobile verwendet, welche sich an Ort und Stelle grade vorfinden, ist richtig, ebenso, daß sich dadurch mehr und zündbare Funken bilden, desgleichen, daß man zur Vermehrung des Zuges und raschen Förderung der Funkenfänger abnehmen läßt. Allein durch alle diese vermehrten Gefahren, werden die Versicherungs-Gesellschaften nicht berührt, sie geben vielmehr lediglich zu Lasten der Versicherten. Denn ein jeder der hier gedachten Fälle würde für die Versicherten schon um deswillen präjudicial sein, weil die Versicherungs-Gesellschaften wie der vorstehende Bericht auch ganz zutreffend bemerkt, in gerechter Würdigung der Locomobile-Gefahr alle hier erwähnten Momente sorgfältig erwogen und sich in Folge dessen durch zweckentsprechende Bestimmungen geschützt haben. In diesen Bestimmungen ist ausdrücklich unter Anderem erwähnt:

1) Daß der Raum zwischen der Locomobile und der Scheune (gewöhnlich 30 Fuß) frei sein muß,

Weit bedeutender ist die Gefahr, welche von dem Mißbrauch mit Zündhölzern ausgeht; Arbeiter tragen sie lose in den Taschen bei sich, zünden damit zuweilen in der Scheune selbst, wenn sie ohne Aufsicht sind, öfter noch bei dem Heranströmen, Pfeife oder Cigarre an, werfen das Zündhölzchen noch glimmend weg, oder wenn es nicht gleich Feuer fängt, so daß es der Entzündung durch den nächsten Fußtritt ausgesetzt ist. Nach fünf Minuten steigt die Flamme empor, und man wundert sich, wie am hellen Tage Feuer habe entstehen können. — Wie man in den Zeitungen liest, hat das Ministerium die Regierungen und die Landräthe auf die vielen und bedeutenden Feuerbrünste, welche durch unvorsichtiges Umgehen mit Streichhölzern, namentlich durch das Spielen der Kinder mit denselben entstehen, aufmerksam gemacht und Vorsichtsmaßregeln empfohlen. Der Schaden durch das Kinderpiel ist nicht zu leugnen, aber am häufigsten entsteht er auf dem obigen Wege. Was der Landwirth thun, wie er die wohlthätige Mahnung der Behörde fruchtbar machen kann, ergiebt sich von selbst.

In einer Berliner Correspondenz der hier erscheinenden landwirthschaftlichen Wochenschrift „Der Landwirth“ vom 3. d., finden wir nachstehende beachtenswerthe Auslassung über das Verbot des Petroleumgebrauchs vor; es heißt dort nämlich wörtlich: „Ihre ich nicht, so erwähnte ich ebenfalls schon des Vergnügens, welches das Verbot des Petroleumgebrauchs in Ställen und Scheunen hervorrief, das von mehreren königlich-preussischen Regierungen, u. A. von der zu Potsdam, erlassen worden ist. Es ist namentlich Herr v. Niendorf, welcher darauf aufmerksam macht, daß, da für Scheunen und Ställe überhaupt nur verwahrtes Licht, also „Laternenlicht“ (analog § 347 des St.-G.-B.) erlaubt sei, so folge aus dem Verbot, daß auch das Brennen von Petroleum in den Laternen in dem Bereiche jener Regierungen an den bezeichneten Orten verboten sei. Vor Jahren wäre dies Verbot vielleicht am Platze gewesen, nicht aber jetzt, wo die Fortschritte in den bezüglichen Constructions einer „Laternen-Lampe für Petroleum“ jede Gefahr beseitigt. Da Ihnen möglicher Weise diese Lampen noch nicht bekannt sind, will ich die Beschreibung hier folgen lassen.“

Die in Rede stehenden Lampen kosten 5 bis 9 Sgr., brennen mit rundem Docht und sind mit einem Schwamm ausgelegt, welcher mit Petroleum gesättigt wird. Eine Röhre vor der Dose eines starken Gänsefells, in welcher sich der Docht befindet, beginnt 1 bis 2 Zoll über dem Schwamm; der Docht liegt unten auf dem letzteren. Dieses Lämpchen brennt mit hellerer Flamme als ein gleich großes mit Räböl genährtes; wollte man ähnlich mit Räböl verfahren, so würde dies gar nicht wirksam in den Docht aufsteigen. Dabei rühmt Hr. v. Niendorf noch zwei Vortheile dieser Lampen: „Man kann sie erstens gradezu umdrehen und doch wird kein Leuchtstoff verschüttet, was bei der alten Oellampe immer vorkam, und zweitens geht die Petroleumflamme beim leisesten Zugwinde aus. Hierdurch kann sie gar nicht ohne den Schutz der Laterne von fahrlässiger Hand zum Leuchten herausgenommen werden, da sie von der Bewegung des Tragens schon sehr oft verlöscht; fällt sie, oder wird die Laterne durch Schlag oder

b. h. frei von Holz, Holzspähnen u. und daß namentlich letztere zum Heizen nicht verwendet werden dürfen,

- 2) daß die Funkenfänger dergestalt mit einem dichten Drahtnetz umgeben sein müssen, daß ein Ausprühen der Funken unmöglich ist, wodurch sich die Gefahr ad
- 3) nämlich des eventuellen „Abnehmens“ des Funkenfängers von selbst erledigt.

Alle uns bekannten soliden Feuerversicherungs-Gesellschaften stellen grade diese Bedingungen und es ist in der That auffällig, daß der Norddeutschen Landwirthschaftlichen Zeitung, resp. deren Correspondenten, dieselben nicht bekannt sein sollten. Also nochmals, ein Vergleich der Petroleumgefahr mit der Locomobile-Gefahr — um uns kurz auszudrücken — ist, wie wir gezeigt haben, thatsächlich unzutreffend. Immerhin war es uns schon wohlthuend endlich einmal auch von Landwirthschaftlicher Seite das Zugeständniß zu vernehmen, daß so zu sagen eine „Petroleum-Gefahr“ auf dem Lande vorhanden ist.

*) Wir haben diesem wichtigen Gegenstande, namentlich der Invaliditäts-Versicherung, seit Monaten unsere unausgesetzte Aufmerksamkeit zugewendet, und sowohl nach neuen Gesichtspunkten, als auch nach statistischen Notizen gesucht, und wo wir solche Anhaltspunkte fanden, mit deren Veröffentlichung nicht gesäumt. Herrn Dr. Wiegand wird dies, falls er „unser Blatt liest, nicht entgangen sein und werden wir in unseren bezüglichen Bemühungen fortfahren.

Stoß zertrümmert, so verläßt sie von dem Luftdruck ebenfalls."

Es ist wohl zu hoffen, daß der weiteren Verbreitung der in Rede stehenden Verbote recht gründliche Prüfungen vorangehen würden, welche sich zunächst nur auf Prüfung der Richtigkeit des hier Angeführten zu erstrecken haben würden, da im Fall des Zutreffens nicht nur kein Grund für solche Verbote vorläge, sondern die beschriebenen Lampen recht allgemeine Verbreitung verdienen würden, da die billigere Beleuchtung mit Hilfe von Petroleum, gegenüber der mit Del, ja außer Zweifel ist.")

— Ueber das vielfach erwähnte Versicherungs-Gesetz, mit welchem der preussische Landtag befaßt werden soll, erfährt die „R. Z.“ folgende Nähere: Es sind in Bezug auf das Versicherungsweisen zwei Entwürfe im Ministerium des Innern ausgearbeitet und dem Bundesrathe überwiesen. Dieser hat indessen die Sache für jetzt abgewiesen, indem er von der Ansicht ausgeht, es stehe dem Bunde nicht zu, auf diesem Gebiete der Initiative der Einzelstaaten vorzugreifen. Bekanntlich steht auch das Versicherungsweisen auf der Tagesordnung des deutschen Handelstages. Der Referent von Sybel schlägt dem Handelstage vor zu erklären, daß es bundeswidrig wäre, die bestehenden Ungleichheiten, Erschwernungen und Ungerechtigkeiten im Versicherungsweisen unter dem Schutz der Bundesver-

*) Es ist im hohen Grade bemerkenswerth, wie man landwirthschaftl. Seits über die Natur der „Petroleum-Gefahr“, soweit solche die Feuerversicherungs-Gesellschaften berührt, irre geht. Diese Gefahr, als solche, ist nämlich auf dem gedachten Wege gar nicht zu beseitigen, und zwar weder durch die Erfindung einer „Laternen-Lampe“, noch durch sonst irgend einen ähnlichen Apparat, und zwar aus dem einfachen Grunde, weil die Gefahr nach dieser Seite hin gar nicht besteht, oder doch eine nur ganz untergeordnete ist. Denn wenn erst die Petroleum-Lampen brennen, ist die Gefahr gar nicht viel größer wie bei Del-Lampen. Die Versicherungs-Gesellschaften fürchten sich dann auch durchaus nicht vor dieser Gefahr, sondern nur vor dem Füllen der Lampen und deren „Anzünden“ von Seiten der damit Beauftragten. Mithin ist die Petroleum-Beleuchtung bloß eine Gefahr, welche allerdings wesentliche Vorsichtsmaßregeln nach dieser Seite hin erfordert.

Nun hat Herr von Mendorf eine Lampe erfunden, die vermöge ihrer Eigenthümlichkeit als ein Präservativ gegen diese Gefahren dienen soll. Diese Lampe besitzt nämlich, wie als Vorzug hervorgehoben wird, die Eigenschaft, bei dem geringsten Anlasse, ja sogar schon von der Bewegung zu verlöschen. Nun, wenn jemals eine Verleugnung der wirklichen Gefahr für die Versicherungs-Gesellschaften Platz gegriffen, so ist es im vorliegenden Falle, denn der gerühmte Vorzug der Lampen involviret ja gerade diejenigen Gefahren, denen die Versicherungs-Gesellschaften am Allermeisten ausgesetzt sind und welche sie mit Recht so sehr befürchten. Diese Lampen vermehren also die Gefahren für die Versicherungs-Gesellschaften, anstatt sie zu vermindern, weil sie schon von der Bewegung des Tragens sehr oft verlöschen, was bei solcher Empfindlichkeit sicherlich aber auch bei jedem Zugwinde, bei hastigem Auf- und Zumachen der Thüren u. s. w. ungeachtet der Laternen der Fall sein dürfte und unter Umständen zehn Mal an einem Abende vorkommen kann. Die Gefahr für die Versicherungsgesellschaften würde sich also verzehnfachen, denn in dem „Anzünden“ der Lampen beruht für diese die Gefahr, die Gefahr ist nicht objectiv, sie ist subjectiv, und hätte Herr v. Mendorf das Mittel erfunden, wie man Leute dergestalt abrichtet und nach dieser Seite hin so völlig vertrauensfähig macht, daß sie den an sie in dieser Hinsicht gestellten, wahrlich geringfügigen Ansprüchen an ihre Zuverlässigkeit, bewacht oder unbewacht, nachkommen und genügen, so würde dadurch der Kern der so viel Bösem verursachenden Angelegenheit erledigt und eine eigentliche „Petroleum-Gefahr“ überhaupt gar nicht vorhanden sein.

Das sogenannte „Petroleum-Verbot“, dem sich neuestens auch die Kölner Regierung angeschlossen hat, ist, wie wir bereits mehrfach des Näheren ausgeführt haben, eine gar harte Maßregel, die aber nur wenig nützen, desto mehr aber belästigen wird. Man hat den Gebrauch des Petroleums in den Scheunen und Ställen verboten, in den Wohnzimmern aber nicht. Wie ist es nun aber bei den massenhaften Gehöften, wo Wohnhaus, Stall und Scheune sich unter einem Dache befinden und durch Thüren communiciren? In dem Stalle und der Scheune darf kein Petroleum brennen, aber in der unmittelbar daranstoßenden Stube das Petroleum zur Beleuchtung verwendet werden, weil sich das Verbot nur auf Stall und Scheune erstreckt! Man hätte die Petroleum-Gefahr einfach den Versicherungsgesellschaften überlassen sollen, sie wären damit schon so versehen, wie es sich gehört. Jede Gefahr ist zu taxiren und zu bezahlen, und somit auch die Petroleum-Gefahr. Daß indessen die Landwirthe diese Gefahr überhaupt leugneten und sich in Folge dessen zu keiner Erhöhung der Prämie verstehen wollen, das allein hat zu dem bekannten und so vielfach angefochtenen Antrage der preussischen National-Versicherungsgesellschaft in Stettin geführt.

fassung zu erhalten. Die Bundesgewalten müßten das öffentliche Versicherungsrecht baldigst im Sinne der Resolutionen des Frankfurter Handelstages regeln. Sie müßten auch durch Verständigung mit den Regierungen der Zollvereinsstaaten dahin wirken, daß diese Regelung sich über das ganze Wirtschaftsgelände des Zollvereins erstreckt.

— **Patria, Feuer-Versicherungs-Actien-Gesellschaft in Berlin.** Der „St. A.“ vom 9. d. enthält die officielle Bekanntmachung wegen der zur Errichtung dieser Gesellschaft ertheilten königl. Genehmigung. Daß letztere erfolgt sei, haben wir bereits vor einigen Tagen gemeldet.

— Die ostpreussische städtische Feuer-Societät verlangt den dreifachen Beitrag zur Deckung von 110,000 Thlr., die bis jetzt an Schaben zu decken. Vorläufig soll nur der zweifache erhoben werden.

— Die Vaterländische Feuerversicherungs-Actien-Gesellschaft in Elberfeld hatte die Güte, das nachstehende Schreiben an uns zu richten:
Elberfeld, den 5. October 1868.

An die verehrliche Red. des Breslauer Handelsblattes in Breslau.

In Nr. 232 Ihres geschätzten Blattes vom 2. October cr. finden wir am Schlusse des Artikels: „Die Petersburger Brände und das Versicherungsweisen in Rußland“ folgende Bemerkung: „Auch der Elberfelder Feuer-Versicherungs-Gesellschaft gedenkt der Herr Correspondent des Pesther Lloyd. Diese Gesellschaft läßt sich nur ganz sporadisch von den russischen Gesellschaften alimentiren und wir können unmöglich glauben, daß diese Gesellschaft in Rußland ihre Rechnung findet.“

Wenn nun auch diese Notiz, welche ein eigenenthümliches Licht auf unsere Geschäftsführung zu werfen geeignet ist, dem Pesther Lloyd entnommen worden, so hat doch in Deutschland Ihr geschätztes Blatt dieselbe zuerst in seine Spalten aufgenommen und müssen wir, da wir weder direct noch indirect in Rußland oder Polen irgend eine Versicherung übernehmen, Sie bitten, die vorerwähnte Angabe hiernach gefälligst zu berichtigen. Achtungsvoll

Frankfurt, 8. Oct. Wie wir vernehmen, ist an hiesigem Platze die Gründung einer Hagelversicherungs-Gesellschaft unter dem Namen „Deutschland“ projectirt, deren Sitz Frankfurt a. M., Dauer 50 Jahre, Grundcapital 2 Millionen Thaler in 8000 Actien a 250 Thaler sein soll. Aus den weitläufigen Bestimmungen des Statutenentwurfes werden wir noch einige Einzelheiten bringen, sobald das Project eine festere Gestalt angenommen hat. Die Gesellschaft soll als dem Handelsgesetzbuch entsprechenden Vorstand einen aus 9 Mitgliedern, wovon 5 in Frankfurt, Sachsenhausen oder Bockenheim wohnhaft) bestehenden Verwaltungsrath, einen Director (wozu Herr A. C. G. Melchin designirt ist) und einen stellvertretenden Director erhalten.“

Magdeburger Feuerversicherungs-Gesellschaft. Nach der übersichtlichen Zusammenstellung der monatlichen Geschäftsergebnisse hatte die Gesellschaft bis ultimo Juli für eigene Rechnung 1,297,436,897 Thlr. Versicherungssumme eingezeichnet und dafür 1,833,670 Thlr. an Prämien vereinnahmt. Die bis zu dem gedachten Zeitpunkte eingetretenen Brandschäden kosten der Gesellschaft voraussichtlich für eigene Rechnung 850,000 Thlr., d. i. voraussichtlich 325,000 Thlr. mehr als im Vorjahre.

— Der General-Director der Magdeburger Feuerversicherungs-Gesellschaft Herr Knoblauch hat eine Denkschrift*) über „die Fehler und Mängel des öffentlichen Feuerversicherungsrechts in Deutschland“ verfaßt und dieselbe mit seiner dasselbe Thema behandelnden Schrift aus dem Jahre 1865, welche damals unter die Mitglieder der in Frankfurt a. M. tagenden Handelstagsversammlung vertheilt wurde, dem Handelstage vorgelegt. Beide Schriften ergänzen

*) Wir nehmen hiervon mit dem größten Vergnügen Kenntniß und desavouiren h. ermit gleichzeitig die bezüglich irigen Angaben des Correspondenten des „Pesther Lloyd“, was der Elberfelder Gesellschaft nur angenehm sein wird.

**) Sind auch die Erfolge der letzten Jahre für die Hagelversicherungs-Gesellschaften nicht allzu ermutigend, so ist es doch unbedingt Pflicht der Presse, für das Zustandekommen derartiger, volkswirtschaftlich überaus wichtiger Institute, nach Möglichkeit zu wirken. Wir sind hierzu sehr gern bereit.

***) Für diejenigen, welche sich seit Jahr und Tag mit dieser Materie beschäftigen, bietet der Inhalt der Denkschrift keine wesentlich neuen Gesichtspunkte. Immerhin aber ist diese Arbeit eine höchst schätzenswerthe, und die Mühe und Consequenz, welche Herr Knoblauch ohne Aufhören diesem Gegenstande zuwendet, wäre wohl einer Aufmunterung und eines Erfolges werth. Diejenigen aber, welche Interesse an der Sache nehmen und sich zu informieren wünschen, sowie jene, welche berufen sind mitzuwirken und Beschlüsse zu fassen, werden in der gedrängten und übersichtlichen Form beider Denkschriften ein sehr brauchbares Compendium für ihre Belehrung finden.

zen sich gegenseitig; letztgenannte enthält in übersichtlicher Zusammenstellung die Sünden von Gesetzgebung und Verwaltung, die neueste giebt aus dem seit einer Reihe von Jahren in der Praxis angeammelten Material die Illustration, wie jene Sünden in ihrer Anwendung gewirkt haben. Der Verfasser sagt über die Zwecke seines Auftretens in einem die Denkschriften begleitenden Schreiben: „Es handelt sich hier nicht etwa, wie Mancher geneigt sein möchte zu vermuthen, lediglich um einige Widerwärtigkeiten und Scherereien, um einigen Aerger und Verdruß, welche die Dirigenten von Feuerversicherungsanstalten täglich erfahren und erdulden müssen und welche ich demnächst meinen Herren Collegen und mir in Zukunft gern ersparen möchte; es handelt sich in Wahrheit um einen legislativen, polizeilichen und finanziellen Kreuzzug, der in fast allen deutschen Staaten die Privats-Feuerversicherungs-Anstalten geführt wird; es handelt sich um die Schädigung eines ganzen wichtigen Zweiges der Volkswirtschaft, der in der innigsten und nothwendigsten Verbindung mit allen andern Zweigen steht, dessen Wachstum diesen erhöhte Prosperität, dessen Stillstand und Rückschritt ihnen unberechenbares Unheil schafft. Die Elemente sind die schlimmsten Feinde der wirtschaftlichen Blüthe, der beste und einzig sichere Bundesgenosse der Menschen im Kampfe gegen sie ist das Versicherungsweisen. Das Verhalten des Staates gegen das Versicherungsweisen ist ein schreiender Anachronismus. Da haben Gesetze, welche vor 30 und mehr Jahren blindem Unverstande oder engherzigem Uebelwollen ihre Entstehung verdanken, noch heute unveränderte Geltung, oder, wo die neuere Zeit neue Gesetze gebracht hat, legen diese Zeugnisse ab, daß dieselben dem Fortschritte widerstrebenden Factoren noch heute in voller Thätigkeit sind. Wie sie sind, führt die frühere, wie sie wirken, die spätere Denkschrift aus.“ Die Denkschrift neueren Datums giebt eine Schilderung der in Deutschland bestehenden Gesetzgebung, welche den Ausspruch rechtfertigt, „daß der Zustand des öffentlichen Versicherungsrechtes in Deutschland, von zwei Richtungen beeinflusst, der verworrenste geworden ist, der sich denken läßt; verworren durch Principienlosigkeit innerhalb der einzelnen Staaten, verworren durch die Verschiedenartigkeit der einzelnen Gesetzgebungen.“ Der Verfasser schließt sich den Forderungen an, welche der dritte deutsche Handelstag im Jahre 1865 in Frankfurt a. M. in einer Resolution aufstellte.

— Die vereinigte landschaftliche Brand-Kasse zu Hannover hatte im Jahre 1867*) bei 144 Brandschäden an Entschädigungen für versicherte Gebäude u. 106,813 Th. 25 Sgr. 7 Pf., an Spritzenprämien und Fuhrkosten u. 4801 Th. 11 Sgr. 7 Pf., an Schaden-Feststellungs-Kosten 1151 Th. 1 Sgr. 3 Pf., überhaupt also 112,766 Th. 8 Sgr. 7 Pf. zu verausgaben gehabt. Außerdem sind von der Anstalt in 73 Fällen, in denen die vom Brande ergriffenen Gebäude nicht bei derselben versichert waren — zum Theil auf Grund des bekannten Abkommens zwischen der königlichen Regierung und der Calenberg-Grubenhagen'schen Landschaft — für Spritzen-Prämien und Fuhrkosten u. aufgewandt 2733 Th. 27 Sgr. 2 Pf., so daß die Gesamtansgabe für Schäden des Jahres 1867 sich berechnete auf 115,500 Th. 5 Sgr. 9 Pf. Durch die 144 Brände des Jahres 1867 (einschließlich der Schäden durch f. g. kalten Blitzschlag) sind von den bei der Anstalt versicherten Gebäuden 181, nämlich 103 Wohnhäuser, 77 Scheunen, Stallungen und dergleichen Neben-Gebäude und 1 Windmühle, eingestürzt; 188 Gebäude aber, nämlich 132 Wohnhäuser, 55 Scheunen, Stallungen und dergleichen Nebengebäude und 1 Wassermühle, mehr oder minder beschädigt. Die stattgehabten Ermittlungen über die Entstehungsursache der Schäden haben in 65 Fällen zu überall keinem Ergebnisse geführt. Dagegen ist in 13 Fällen absichtliche Brandstiftung aus Gewinnsucht oder aus sonstigen Motiven (erwiesen nur in einem Falle), in 12 Fällen Fahrlässigkeit (erwiesen in 6 Fällen), in 8 Fällen Spielen von Kindern mit Reibzünden und sonstigen Zündstoffen (erwiesen in 4 Fällen), in 13 Fällen mangelhafte oder vorchriftswidrige Bauart (erwiesen in 8 Fällen), in 1 Falle Selbstentzündung (erwiesen) als Entstehungsgrund angegeben; 2 Schäden sind unmittelbar durch gewerblichen Betrieb, 10 Schäden durch f. g. kalten Blitzschlag und 20 Schäden durch zündenden Blitz veranlaßt. Die Verwaltungskosten der Anstalt haben im Jahre 1867 auf überhaupt 21,578 Th. 21 Sgr. 2 Pf. — einschließlich der Kosten nöthig gewordener Gebäudebeschädigungen behufs der Versicherung auf 21,885 Th. 17 Sgr. d. i. auf 11,3 pCt. der vereinnahmten Beiträge, sich belaufen.

London, 5. October. Eine neue ganz originelle Art von Versicherungsgesellschaft ist jüngst in Berkshire eingerichtet worden. Lebensversicherungen, Feuer-, Hagel-, Eisenbahnunfall-Versicherungen, Versicherungen gegen die

*) Wir kommen noch einmal auf diesen Gegenstand zurück, indem wir nunmehr in der Lage sind, unseren bezüglich Bericht vom 9. d. Mts. durch interessante statistische Mittheilungen „über die Entstehungsursache der Schäden“ zu ergänzen.

Viehseuche und sogar gegen das Zerbrechen kostbarer Ladenfenster blühen und gedeihen. Die Pächter der Grafschaft Berksire aber führen ein Novum ein, zu welchem ihnen die Pächter des kleinen Wahlflecken Schippenham das Beispiel gegeben. Sie versichern sich, wie die „Daily News“ mittheilt, gegen einen unter Umständen viel schrecklicheren Feind, als die oben genannten Heimsuchungen, als Feuer und Hagelschlag — sie versichern sich gegen den — Grundherrn. Elemente können Scheunen und Ernten zerstören, aber der Grundherr nimmt den — Boden. Zweck jener Versicherung ist, jeden Miether und Pächter, welcher aus seiner Pacht vertrieben werden sollte und jeden Arbeiter, dem seine Arbeit als Strafe für unliebbare Stimmenabgabe bei der Parlamentswahl entzogen wurde, zu entschädigen. Auch soll die Gesellschaft die Namen aller Solcher veröffentlichen, welche zu dem Mittel der Einschüchterung gegriffen. Mit Recht fügt die „Daily News“ hinzu: „Das Factum, daß solche Maßregeln notwendig geworden, sei eine Schmach für England.“

Union Assurance-Societät in London. (Lebensversicherungs-Gesellschaft.) Ausweislich der im Staatsanzeiger veröffentlichten Abrechnung für das Geschäftsjahr, beginnend am 1. Juli 1867 und endigend am 30. Juni, hatte diese Gesellschaft in den königlich preussischen Staaten am gedachten Tage 576 Policen mit einer Versicherungssumme von 1,808,673 Thalern in Kraft und dafür 64,75 Thlr. an Prämien vereinuhmt. Der reine Zuwachs des gedachten Geschäftsjahres betrug 20 Policen mit 129,074 Thlr. Versicherungssumme.)

Berlin, 12. Octbr. Die Berl. Börsen-Zeitung meldet: Das Consortium, welches sich gebildet hatte, die neuen Stamm-Actien und Prioritäten der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Bahn für die in der General-Versammlung am 7. September beschlossenen Neubauten zu übernehmen, hat sich nunmehr aufgelöst, weil durch die wesentlich höhere Summe, welche für die in der General-Versammlung mit beschlossenen Zweigbahnen und für die Bahn von Altdamm nach Schweidnitz erforderlich wird, eine der Hauptbedingungen des abgeschlossenen Vertrages hinfallig geworden ist und man sich bei der wesentlich vergrößerten Actien-Emission nicht mehr an den stipulirten Cours gebunden halten wollte. Das Geschäft ist damit in der verabredeten Form als aufgegeben zu betrachten.

Berlin, 12. Oct. Gestern Abend starb hier selbst in dem hohen Alter von 79 Jahren Herr Jacob Salting, Chef der hochgeachteten hiesigen Banquier- und Producten-Firma gleichen Namens. Der Verstorbenen war durch seinen überaus großen Wohlthätigkeitsstift bis in die weitesten Kreise bekannt, wie er denn z. B. noch vor wenigen Jahren ein Capital von 20,000 Thlr. zu Stipendien für Schüler der Gewerbeschule aussetzte. Da er keine directen Erben hinterläßt, so treten lediglich Seitenverwandte in den Besitz des bedeutenden Vermögens, sowie denn auch die Firma unverändert von Verwandten fortgeführt werden wird.

Berlin, 12. Oct. Die commissarischen Beratungen im Justizministerium über die Substitutionsordnung finden einen Abend um den andern statt, und werden auch das Gebiet vom Hypothekewesen, vom Erwerb von Grundbesitz u. unsaffen. Gleichwohl sollen diese Beratungen so beschleunigt werden, daß die betreffenden Gesetzentwürfe noch dem Landtage in der nächsten Session vorgelegt werden können.

Die Handelskammer zu Insterburg ist dem deutschen Handelstag nunmehr auch wieder beigetreten, so daß die f. z. ausgeschiedenen Handelskammern der Provinz Preußen nunmehr alle wieder im Handelstag vertreten sein werden. Ebenso ist die Handelskammer zu Gleiwitz demselben beigetreten.

Königsberg, 12. Octbr. Die Verwaltung der Ostbahn läßt mit dem 15. d. eine Tarifermäßigung (nach Klasse B.) eintreten für Eisengüter, Eisenwaaren, sowie unzerpackte oder strohumwickelte Maschinentheile, welche nicht ausschließlich, sondern hauptsächlich aus grobem Guß- oder Schmiedeeisen bestehen.

Berlin, 12. October. (Gebrüder Berliner.) Wetter sehr schön. — Weizen loco flau, Termine fester, loco 700 2100 66—80 *fl.* nach Qualität, hant polnischer 72 ab Boden bez., 700 2000 *fl.* 700 diesen Monat 68 3/4 bez., October-October 65 nom., Novbr.-Dechr. 62 nom., April-Mai 62 nom. — Roggen 700 2000 *fl.* loco schleppend, Termine fest und höher. Gef. 3000 *fl.* Kündigungsspr. 58 3/8 *fl.* loco 57 1/2—58 1/2 ab Bahn und ab Kahn bez., schwimm. 82—85 *fl.* 58—58 3/4 bez., 700 diesen Monat 58 1/4—59—58 3/4 bez., Oct.-Nov. 55 1/2—55 1/2—55 1/2 bez., Nov.-Dechr. 53 1/2—53 1/2—53 1/2 bez., April-Mai 51 1/2—52—51 1/4 bez. — Gerste 700 1750 *fl.* loco 48—56 *fl.* — Erbsen 700 2250 *fl.* Kochwaare 66—72 *fl.* Futterwaare 60—65 *fl.* — Hafer 700 1200 *fl.* loco in feiner Waare

*) Ob es uns gelingen wird, die Bilanz zur Veröffentlichung zu erhalten und dem Publikum auf diese Weise die Möglichkeit zur oberflächlichsten Beurtheilung der Vertrauenswürdigkeit der Gesellschaft zu verschaffen, wissen wir noch nicht, doch werden wir uns dieserhalb bemühen und das Resultat unserer Bemühung mittheilen.

gut beachtet, Termine in fester Haltung. Gefündigt, 1200 *fl.* Kündigungsspr. 33 1/4 *fl.* loco 33—36 *fl.* nach Qualität, sein schlechtester 35—35 1/2, galizischer 33 1/4—34 1/2 ab Bahn bez., 700 diesen Monat 33 1/2 bez., October-Novbr. 33 1/4 bez., Novbr.-Dechr. 32 3/4 Br., April-Mai 33 bez., Mai-Juni 33 1/2 bez. — Weizenmehl ercl. Sack loco pr. *fl.* unverfeuert Nr. 0 4 10/24—4 12/24 *fl.* Nr. 0 u. 1 4 1/12—4 1/12 *fl.* — Roggenmehl ercl. Sack fest, loco per *fl.* unverfeuert Nr. 0 4 1/4—3 11/12 *fl.* Nr. 0 und 1 3 5/8—3 3/4 *fl.* incl. Sack fest, pr. Oct. 4 bez. u. Gd., 4 1/24 Br., Octbr.-Novbr. 3 3/8 bez. u. Br., 3 5/8 Gd., Novbr.-December 3 3/8 bez. u. Gd., April-Mai 3 1/2 Gd. — Petroleum 700 loco mit Faß still, loco 7 1/4 Br., 700 diesen Monat und Octbr.-Novbr. 7 1/2—7 1/8 bez., Nov.-Dechr. 7 1/8 bez. — Delsaaten 700 1800 *fl.* Winter-Raps 78—80 *fl.* Winter-Rübsen 76—78 *fl.* — Rüböl 700 loco ohne Faß fest und etwas besser bezahlt, loco 9 5/8 bez., 700 diesen Monat 9 13/24—9 1/12 bez., Octbr.-Nov. 9 11/24—9 1/2 bez., Nov.-Dechr. 9 1/12—9 1/24 bez., Dechr.-Jan. 9 1/2 *fl.* April-Mai 9 1/4 bez. u. Gd., 9 5/8 Br., Mai-Juni 9 5/8 bez. — Einöhl 700 loco ohne Faß loco 11 5/8 *fl.* — Spiritus 700 8000 *fl.* zu etwas besseren Preisen einziehend, ermatteten im Verlaufe, mit Faß 700 diesen Monat 17 1/2—17 1/4 bez., Octbr.-Novbr. 16 3/4—16 5/8 bez., Novbr.-Dechr. 16 1/2—16 3/4 bez., April-Mai 16 23/24—16 5/8—16 1/12 bez. und Br., 16 3/8 Gd., loco ohne Faß 18 1/2—18 1/24 bez.

Stettin, 12. Oct. [Max Sandberg.] Wetter schön. Wind S. D. Bar. 28. 4. Temperatur Morgens 4 Grad Wärme. — Weizen fest, loco 700 2125 *fl.* gelber inländ. 71—74 *fl.* nach Qualität bez., feiner 75 *fl.* bez., ungar. 62—69 *fl.* bez., bunter 69—72 *fl.* bez., weißer 74—77 *fl.* bez., auf Lieferung 83.85 *fl.* bez. gelber 700 October 72 3/8—73 1/4 *fl.* bez. u. Gd., 700 Frühjahr 68 1/2—69 *fl.* bez., Br. u. Gd. — Roggen etwas höher bez., loco 700 2000 *fl.* 57—58 *fl.* nach Dual. bez., auf Lieferung 700 Octbr. 57 1/2, 58—57 3/4 *fl.* bez., 700 October-Novbr. 55, 55 1/4—55 1/8 *fl.* bez., Br. u. Gd., Frühjahr 50 1/4—51 3/4 bez., 51 1/2 Gd. — Gerste matter, loco 700 1750 *fl.* Dderbr. 53 3/4 *fl.* bez., ungar. geringe 45—46 *fl.* bez., bessere 47—48 1/2 *fl.* bez., feine 49 1/2—51 bez. — Hafer loco 700 1300 *fl.* 35—36 *fl.* bez., 700 October 47.50 *fl.* 36 Br., Frühjahr 35 1/2 Br. — Erbsen Königsberger 700 Dampfer 62 1/2 *fl.* bez., Futter- 61—61 1/2 *fl.* bez. — Rüböl wenig verändert, loco 9 1/3 *fl.* Br., auf Lieferung 700 Octbr. 9 1/4 *fl.* Br., 9 1/24 bez., 9 1/8 Gd., 700 Octbr.-Novbr. 9 1/8 *fl.* Br., 9 1/12 Gd., April-Mai 9 1/12 *fl.* bez. u. Br. — Spiritus fester, loco ohne Faß 17 1/4—17 1/24 *fl.* bez., Kleinigkeiten vom Lager 18 *fl.* bez., auf Lieferung 700 October 17 1/2 *fl.* Br., 17 1/12 Gd., 700 Oct.-Novbr. 16 1/2 Gd., 700 Frühjahr 16 1/2 *fl.* bez. u. Gd. — Regulirungspreise: Weizen 73 *fl.* Roggen 57 1/4 *fl.* Rüböl 9 1/4 *fl.* Spiritus 17 1/2 *fl.*

Breslau, 13. October. [Producten-Markt.] Wetter bedeckter Himmel, Wind: Nordost. Thermometer früh 5°. Barometer 27" 10 1/2". — Der Geschäftsverkehr zeigte sich am heutigen Getreide-Markte wenig angeregt, nur Roggen und Hafer schienen vermehrt beachtet und bewahrten sehr feste Haltung bei ruhiger Kaufslust.

Weizen zeigte sich besonders in weißer Waare wenig beachtet, wir notiren 700 84 *fl.* weißer 75—84—92 *fl.* gelber 73—79—83 *fl.* feinste Sorten über Notiz bez.

Roggen wurde gut beachtet, 700 84 *fl.* 67—71—73 *fl.* feinste Sorten über Notiz bez.

Gerste gut preishaltend, 700 74 *fl.* 57—67 *fl.* feinste Sorten über Notiz bez.

Hafer in sehr fester Haltung, 700 50 *fl.* galizischer 37—39 *fl.* schlesischer 39—42 *fl.* feinsten über Notiz bez.

Hülsenfrüchte wenig offerirt, Kocherbsen gefragt 67—72 *fl.* Futter-Erbsen 60—64 *fl.* 700 90 *fl.* — Widren 700 90 *fl.* 54—62 *fl.* — Bohnen offerirt, 700 90 *fl.* 85—92 *fl.* — Linsen kleine 70—80 *fl.* — Lupinen mehr beachtet, 700 90 *fl.* 45—48 *fl.* — Buchweizen 700 70 *fl.* 53—56 *fl.* — Rukuruz (Mais) 65—72 *fl.* 700 100 *fl.* — Roher Hirse nominell, 56—60 *fl.* 700 84 *fl.*

Kleesaamen, rother, bei fester Haltung der Preise notiren wir 10—13 1/2—15 1/2 *fl.* 700 loco, feinsten über Notiz bez., weißer bei fester Haltung, in feiner Waare besonders begehrt, 13 1/2—15—18—22 *fl.* feinste Waare über Notiz bezahlt.

Delsaaten waren bei schwachen Zufuhren in fester Haltung, wir notiren Winter-Raps 170—180—190 *fl.* Winter-Rübsen 166—170—176 *fl.* 700 150 *fl.* Br., feinste Sorten über Notiz bezahlt, Sommer-Rübsen 152—164—168 *fl.* — Leindotter 154—162—168 *fl.*

Schlaglein bewahrte festere Haltung, wir notiren 700 150 *fl.* Br. 5 1/2—6 1/12 *fl.* feinsten über Notiz bez. — Hanffamen behauptet, 700 62 *fl.* 62—68 *fl.* — Rapskuchen 57—60 *fl.* 700 loco. — Leinuchen u. 92—94 *fl.* 700 loco.

Kartoffeln 24—32 *fl.* 700 loco a 150 *fl.* Br. 1 1/4—1 3/4 *fl.* 700 Meze.

Breslau, 13. Oct. [Fonds Börse.] Die günstige Stimmung erhielt sich und wurde durch höhere auswärtige Course unterstützt. Das Geschäft war indes im Allgemeinen weniger lebhaft als gestern.

Breslau, 13. Octbr. [Amtlicher Producten-Börsenbericht.] Kleesaat rothe fest, ordinär 8 1/2—9 1/2, mittel 10—11 1/2, fein 12 1/2—13 1/2, hochfein 14 1/2—15 1/4. Kleesaat weiße gefragt, ordinär 11—13, mittel 14—16 1/2, fein 17 1/2—19, hochfein 20—21 1/2.

Roggen (700 2000 *fl.*) höher, 700 October 54 3/4—5 5/8 bez., October-Novbr. 52 bez. u. Br., Nov.-Dechr. 50 7/8—5 3/4 bez. u. Gd., April-Mai 50 Br., 49 3/4 Gd.

Weizen 700 October 65 Br.

Gerste 700 October 58 Br.

Hafer 700 October 57 1/2 Br., April-Mai 52 1/2 Br.

Raps 700 October 87 1/2 Br.

Rüböl unverändert, loco 9 1/4 Br., 700 Octbr. u. Octbr.-Novbr. 9 1/24 Br., November-Dechr. 9 1/4 Br., Dechr.-Januar 9 1/24 Br., Jan.-Febr. 9 1/3 Br., April-Mai 9 1/12 bez.

Spiritus wenig verändert, loco 16 2/3 Gd., 16 11/12 Br., 700 October 16 2/3 bez. u. Gd., October-Novbr. 15 3/4 Gd., 16 Br., Novbr.-Dechr. 15 3/4 Gd., April-Mai 15 11/12 bez., schließt 16 Gd.

Zink unverändert, loco auf 6 1/12 *fl.* gehalten.

Die Börsen-Commission.

Preise der Cerealien.
Festsetzungen der polizeilichen Commission.
Breslau, den 13. October 1868.

	feine	mittle	ord.	Waare.	
Weizen, weißer	87—90	85	74—80	<i>fl.</i>	700 Schiffel
do. gelber	82—83	80	75—78	<i>fl.</i>	
Roggen	72—73	71	67—69	<i>fl.</i>	
Gerste	65—67	64	56—59	<i>fl.</i>	
Hafer	41—42	40	38—39	<i>fl.</i>	
Erbsen	69—72	65	60—63	<i>fl.</i>	
Raps	188	180	170	<i>fl.</i>	700
Rübsen, Winterfrucht	176	172	164	<i>fl.</i>	
Rübsen, Sommerfrucht	168	164	158	<i>fl.</i>	
Dotter	164	158	150	<i>fl.</i>	

Wasserstand.
Breslau, 13. October. Oberpegel: 13 F. — 3.
Unterpegel: — F. 5 Z.

Neueste Nachrichten. (W. L. B.)

Paris, 12. Octbr., Abends. Der „Gaulois“ enthält einen Brief Prims vom 10. Octbr., welcher mit den Worten schließt: Spanien wird nicht zögern, unser Programm: Die constitutionelle Monarchie auf möglichst breiter Grundlage, zu verwirklichen.

Lissabon, 12. Octbr. An den Straßenmauern finden sich Proclamationen zu Gunsten der iberischen Union unter König Ludwig. Die Zeitungen behaupten, die Proclamationen seien in Spanien gedruckt.

Telegraphische Depeschen.

Die Berliner-Anfangs-Course waren bis zum Schlusse dieses Blattes noch nicht eingetroffen.

Die Schluß-Börsen-Depesche von Berlin war bis um 4 Uhr noch nicht eingetroffen.

Stettin, 13. October.		Cours v. 12. Oct.	
Weizen. Matter.	72 3/4	73	
7er October	68 1/2	68 1/2	
Frühjahr			
Roggen. Schluß matter.	58	57 3/4	
7er October	55 1/4	55	
Octbr.-Novbr.	52	51 1/2	
Frühjahr			
Rüßöl. Fest.	9 1/4	9 1/4	
7er October	9 1/2	9 1/2	
April-Mai			
Spiritus. Fest.	17 1/2	17 1/2	
7er October	16 1/2	16 1/2	
Octbr.-Novbr.	16 1/2	16 1/2	
Frühjahr			

Die Wiener Schluß-Course waren bis zum Schluß dieses Blattes noch nicht eingetroffen.

Allgemeine Versorgungsanstalt im Großherzogthum Baden.

Gegründet mit Staatsgenehmigung vom 30. April 1833.

Nach den Rechnungsergebnissen wachsende Leibrenten.

Vermögen dieser Abtheilung nach dem Stand vom 31. Decbr. 1867: 6,440,044 fl. 13 kr.
Zahl der Einlagen 37,267.

Die am 31. Decbr. d. J. verfallenden Renten können schon vom 26. October d. J. an bei der Hauptkassette oder den Geschäftsfreunden und Agenten der Anstalt erhoben werden. Dasselbst sind Rechenhaftberichte und Prospekte zu erhalten, aus denen die Größe der Renten ersichtlich ist.

Die XXV. Jahresgesellschaft ist in Bildung begriffen und zählt bereits 342 Einlagen mit einem Einlage-Capital von 16,456 fl. 13 kr. Wir laden zum Beitritt ein, welcher sowohl auf dem Bureau dahier als bei allen Geschäftsfreunden und Agenten der Anstalt geschehen kann.

Wir beäugen diese Gelegenheit, darauf aufmerksam zu machen, daß die Versorgungsanstalt außer den oben erwähnten Verträgen unter den billigsten Bedingungen auch alle Arten von Versorgungs- und Lebensversicherungsverträgen abschließt, demnach einfache Leibrenten, Pensionen, Studien- und Lehrgelder, Aussteuercapitalien und dergleichen gewährt und Ueberlebensrenten, sowie Capitalien auf den Lebens- und Todesfall versichert. Auch bildet sie Kinder-versorgungsvereine.

Alle Geschäftsfreunde und Agenten der Anstalt nehmen Beitrittserklärungen entgegen und ertheilen jede gewünscht werdende Auskunft.

Carlsruhe, im September 1868.

725

Der Verwaltungsrath.

Warschau-Wiener Eisenbahn-Gesellschaft.

Die achte öffentliche Verloosung der 500-Francs-Obligationen der Warschau-Wiener Eisenbahn-Gesellschaft findet am 15./27. October von 12 Uhr Mittags ab im Sitzungssaale des Warschauer Bahnhofes statt. Seiner Zeit werden die Nummern der verloosten Obligationen, sowie die Zahlstellen, wo die gelösten Stücke vom 2. Januar 1869 ab zur Einlösung kommen, bekannt gemacht werden.

Warschau, den 13./25. September 1868.

731

Der Verwaltungsrath.

Warschau-Wiener Eisenbahn-Gesellschaft.

Die Verloosung der in diesem Jahre zu amortisirenden Actien der Warschau-Wiener Eisenbahn-Gesellschaft wird in Gemäßheit des § 44 der Statuten am 15./27. October d. J. von 10 Uhr Vormittags ab im Sitzungssaale des Warschauer Bahnhofes öffentlich stattfinden.

Die Liste der gezogenen Actien-Nummern wird rechtzeitig bekannt gemacht werden. Gleichzeitig mit der nächsten Dividendenzahlung werden die verloosten Actien zum Nennwerth (100 R. S. pro Stück) eingelöst und außerdem für eine jede derselben ein Genuschein ausgefolgt.

Warschau, den 13./25. September 1868.

732

Der Verwaltungsrath.

Warschau-Bromberger Eisenbahn-Gesellschaft.

Die Verloosung der in diesem Jahre zu amortisirenden Actien der Warschau-Bromberger Eisenbahn-Gesellschaft wird, conf. § 45 der Statuten, öffentlich in Warschau am 15./27. Oct. um 2 Uhr Nachmittags im Conferenzsaale des Bahnhofes stattfinden, und wird seiner Zeit die Liste der gezogenen Actien-Nummern veröffentlicht werden.

Die Einlösung der verloosten Stücke und Aushändigung von Genuscheinern wird gleichzeitig mit der nächsten Zinszahlung erfolgen.

Warschau, den 13./25. September 1868.

733

Der Verwaltungsrath.

Breslauer Börse vom 13. October 1868.

Inländische Fonds und Eisenbahn-Prioritäten, Gold und Papiergeld.

Preuss. Anl. v. 1859	5	102 1/2 - 1/4 bz.
do. do.	4 1/2	95 1/2 B.
do. do.	4	88 1/2 B.
do. do.	3 1/2	81 1/2 B.
Staats-Schuldsch.	3 1/2	119 1/2 B.
Prämien-Anl. 1855	3 1/2	119 1/2 B.
Bresl. Stadt-Oblig.	4	—
do. do.	4 1/2	94 B.
Pos. Pfandbr., alte	4	—
do. do. do.	3 1/2	—
do. do. neue	4	85 1/2 G.
Schl. Pfandbriefe à 1000 Thlr.	3 1/2	80 1/2 bz.
do. Pfandbr. Lt. A.	4	90 1/2 bz.
do. Rust.-Pfandbr.	4	90 B.
do. Pfandbr. Lt. C.	4	90 B.
do. do. Lt. B.	4	—
do. do. do.	3	—
Schl. Rentenbriefe	4	90 1/2 B.
Posener do.	4	88 G.
Schl. Pr.-Hilfsk.-O.	4	—
Bresl.-Schw.-Fr. Tr.	4	84 B.
do. do.	4 1/2	90 bz. u. G.
Oberschl. Priorität.	3 1/2	77 B.
do. do.	4	84 1/2 B.
do. Lit. F.	4 1/2	91 1/2 G.
do. Lit. G.	4 1/2	90 1/2 B.
R. Oderufer-B. St.-P.	5	91 B.
Märk.-Posener do.	—	—
Neisse-Brieger do.	—	—
Wilh.-B., Cosel-Odb.	4	—
do. do.	4 1/2	—
do. Stamm-	5	—
do. do.	4 1/2	—
Ducaten	97 B.	
Louisd'or	111 1/2 G.	
Russ. Bank-Billets.	84 1/2 bz.	
Oesterr. Währung.	88 1/2 - 1/4 bz. u. G.	

Eisenbahn-Stamm-Actien.

Bresl.-Schw.-Freib.	4	115 1/2 - 1/4 bz.
Fried.-Wilh.-Nordb.	4	—
Neisse-Brieger . . .	4	—
Niedersch.-Märk.	4	—
Oberschl. Lt. A u C	3 1/2	186 1/2 B.
do. Lit. B	3 1/2	—
Oppeln-Tarnowitz	5	80 bz.
Rechte Oder-Ufer-B.	5	80 1/2 - 1/4 bz. u. B.
Cosel-Oderberg . . .	4	112 1/2 - 1/4 bz. u. B.
Gal. Carl-Ludw. S.P.	5	—
Warschau-Wien	5	58 1/2 B.

Ausländische Fonds.

Amerikaner	6	78 1/2 - 1/4 bz. u. B.
Italienische Anleihe	5	51 1/2 - 1/4 bz. u. G.
Poln. Pfandbriefe	4	66 1/2 G.
Poln. Liquid.-Sch.	4	56 1/2 B.
Rus. Bd.-Crd.-Pfdb.	—	—
Oest. Nat.-Anleihe	5	54 1/2 bz.
Oesterr. Loose 1860	5	—
do. 1864	—	—
Baierische Anleihe	4	—
Lemberg-Czernow.	4	71 bz. u. B.

Diverse Actien.

Breslauer Gas-Act.	5	—
Minerva	5	32 1/2 - 1/4 bz.
Schles. Feuer-Vers.	4	—
Schl. Zinkh.-Actien	—	—
do. do. St.-Pr.	4 1/2	—
Schlesische Bank	4	116 B.
Oesterr. Credit	5	91 1/2 B.

Wechsel-Course.

Amsterdam	k. S.	142 1/2 bz. u. B.
do.	2 M.	142 1/2 B.
Hamburg	k. S.	150 1/2 B.
do.	2 M.	150 1/2 bz. u. B.
London	k. S.	—
do.	3 M.	6.23 1/4 bz. u. B.
Paris	2 M.	87 B.
Wien ö. W.	k. S.	88 1/2 B.
do.	2 M.	87 1/2 B.
Warschau 90SR	8 T.	—

Hamburg, 12. Octbr., Nachmittags. Getreide-markt. Weizen und Roggen stille. Weizen 7er Octbr. 5400 lb. netto 125 Bancothaler Br., 124 1/2 Gd., 7er October-November 122 1/2 Br., 121 1/2 Gd., 7er Novbr.-Decbr. 119 Br., 118 Gd. Roggen 7er Oct. 5000 lb. Brutto 95 1/2 Br., 94 1/2 Gd., 7er Oct.-Novbr. 93 Br., 92 Gd., Novbr.-Decbr. 92 Br., 91 Gd. Hafer sehr stille. Rüßöl fest, loco 20 1/4, 7er Octbr. 20 1/4, 7er April-Mai 21. Spiritus ruhig, 25 3/4 Br. Kaffee gutes Conjungegeschäft. Zink stille. Petroleum matt, loco 13 3/4, 7er Oct. 13 3/8 Br.

Newyork, 12. Oct., Abends 6 Uhr. Wechsel auf London 109 3/8, Goldagio 37 1/8, Bonds 112 1/8, 1885er Bonds 110 3/8, 1904er Bonds 105, Illinois 144 1/4, Erie 47 1/4, Baumwolle 26 1/2, Petroleum 29 1/2, Mehl 7, 75.

(Eingefandt.) Anfrage. Gesehlich ist der Frachtbeförderer, sowohl zu Wasser wie zu Lande, für jeden an dem laut Frachtbrief übernommenen Gute entstehenden Schaden verhaftet!

Wenn nun aber in Stettin per Eisenbahn verladene Heringe, welche erweislich in vorher vorsätzlich vollgepackten und wohlverbüttcherten Tonnen dort abgefandt wurden, fortwährend mit Manquo hier abgeliefert werden, so entsteht die Frage:

Wieviele entsteht dieses Manquo? und wer ist dafür regerepflichtig?

100 Stück fette Schöpfe u. Schafe find zu verkaufen bei dem Gutbesitzer

Winkler zu Lammendorf,

1/2 Stunde von Bahnhof Kaiserwatbau, R.-S.-M.-B.

Bauholz-Verkauf.

Im hiesigen Stadtförste werden aus den dies-jährigen Hochwaldschlägen 300 Stück Kiefern- und Lärchen-Balken, eben so viel Nageel- und 400 Stück Sparren-hölzer zum Verkauf gestellt. Versiegelte Kaufsofferten auf die sämtlichen Bauhölzer oder einzelne Parthien derselben werden bis zum 5. November c. entgegen genommen.

Die Verkaufsbedingungen liegen in unserem Bureau zur Einsicht aus und können auch gegen Erstattung der Copialien mitgeteilt werden.

Leobshaus, den 9. October 1868.

Der Magistrat.

Ein erfahrener Commis,

welcher mehrere Jahre im Saat- und Getreide-Geschäft hier thätig war, kann sogleich eine vortheilhafte Stellung erhalten. Näh. Alte Taschenstraße 1, 1. Etage links, Nachm. von 1-2 Uhr.

1 Handlungslehrling

zum baldigen Antritt wird gesucht von
B. Primker, Carlstraße 42.
727

Als Comptoir

ist ein freundliches Vorderzimmer am Ringe vom 1. Novbr. c. ab zu vermieten. Auskunft ertheilt Herr A. Wendelsohn, Ring 34.
728

Ein Comptoir

ist Schweidnitzerstraße 5, 1ste Etage, zu vermieten und bald zu beziehen. Näheres im Comptoir links.
729

Böden, Keller und Remisen, direct an der Oder, sind Schießwerder Str. 5a (Zuchshof) zu vermieten.
734