

Aachen: Münchener Gener.-Versicherungs-Gesellschaft und Kölner Rückversicherungs-Gesellschaft. Beide Gesellschaften sind in der Lage, ihren Actionären Dividenden in vorjähriger Höhe mit 92 und beziehungsweise 26 Taler pro Aktie = 46 resp. 32½ p.Ct. der baaren Einzahlung gewähren zu können.

Wien: 4. April (Unfall-Versicherungs-Gesellschaft.) Die Generalbank hat die Beschaffung des Kapitals für die von Herrn Dr. Stamm und Roman Fachini gegründete Unfall-Versicherungs-Gesellschaft übernommen.

(Noch eine Unfall-Versicherungs-Gesellschaft.) Der in Pesth genügend bekannte Herr Ehrenzweig hält sich nun in Wien auf und beabsichtigt eine wechselseitige Unfall-Versicherungs-Gesellschaft zu gründen.

Neue Rückversicherungs-Gesellschaft. Herr Dittrich, Director der hiesigen allgemeinen Transport-Versicherungs-Gesellschaft, gründet eine Rückversicherungs-Aktie, welche durch die vorerwähnte Gesellschaft alimentirt werden soll.

(Erste ungarische allgemeine Assuranz-Gesellschaft.) Mit der Beteiligung an der Gründung der galizischen Russalkbank hat diese Gesellschaft auch einen Vertrag erwirkt, wonach die sämtlichen Hypothek-Versicherungen zu einem der Gesellschaft convenienten Prämienfeste derselben zufallen.

(Universal-Versicherungs-Gesellschaft in Amsterdam.) Herr Verschuer General-Director dieser Gesellschaft, in der "Wiener Morgenpost" am 24. v. M. als "durchgebrannt" bezeichnet, macht der "Union" die Mittheilung, daß er nicht geflüchtet ist, sondern demnächst wieder eine "Versicherungszeitung" herausg. ben wird, um allen Machinationen gegen seine Person entgegenzutreten.

Pesth: 4. April. Erste ungarische allgemeine Assuranz-Aktionen in sehr guter Aeuierung avancierten auf fl. 692—95, die Bilanz soll den inneren Werth der Aktie auf über fl. 600 feststellen, und das Erträgnis dürfe sich auf fl. 70 belaufen. Panonia-Rückversicherungen dürfen den Parlstand bald wieder erreichen. Pesther Versicherung, a fl. 110—12, begehrt; in Paza, Union und Hunnia, sämtlich „at stuit, zählen Umsätze zu selteneren Vorlommissen.“

Schweizerischer Lloyd in Winterthur. Den an die Generalversammlung der Actionaire sehr ausführlich und instructiv gehaltenen Jahresberichte entnehmen wir wördlich das Nachstehende:

In gewohnter Weise verfehlen wir nicht, Ihnen an dieser Stelle die Statistik des Bureau "Veritas" über die Totalverluste zur See im Jahre 1868 summarisch vor Augen zu führen. Es gingen nämlich nachweislich verloren:

2080 Segelschiffe	
und 104 Dampfsboote;	
ferner sind verschollen 181 Segelschiffe	
und 6 Dampfsboote.	

Im Ganzen 2371 Fahrzeuge
gegen 2045 Fahrzeuge im Jahre 1867

2932 1866;

ein Verhältnis zu Gunsten unseres Verleihjahrs, welches sich allerdings — wie Sie weiter unten ersehen werden — in unseren speziellen Erfahrungen nicht wiederholte.

Von unseren sämtlichen Repräsentanzen haben diesmal nur drei Agenturen an europäischen Seestädten mit Verlust gearbeitet. Bei zweien derselben sind jedoch mehrere gewinbringende Campagnen successiv vorhergegangen und glauben wir annehmen zu dürfen, daß das Verlustjahr eine Ausnahme bleiben werde. Auch bei der dritten Agentur geben wir die Hoffnung nicht auf, daß bei fortgesetzter sorgfältiger Überwachung der Operationen die bisherigen Misserfolge — die Angst eines durchaus fähigen und sehr thätigen Vertretung vorzugsweise einem Zusammentreffen von ungünstlichen Zufälligkeiten zuschreiben sind — einer Wendung zum Besseren Platz machen werden. Es ist dies um so mehr zu wünschen, als die Vertretung auf dem betreffenden Platze für unsere Gesellschaft aus verschiedenen Gründen von größter Wichtigkeit ist.

Der Rechnungsschlüß selbst — siehe Inseratentheil — gibt uns zu folgenden erläuternden und ergänzenden Bemerkungen Anlaß.

A. Bilanz.

Zu verrechnende Gewinnanteile, Provisionen, Courtagen und andere Auslagen, abgerundet auf Fr. 65,000.

Conto für gemeinnützige und mildthätige Zwecke. In letzter Generalversammlung haben Sie dies. n Conto dotirt mit Fr. 8740. 14.

Reserven für schwedende Schäden und laufende Ristiken. Bekanntlich verstehen sich dieselben Netto, abgänglich des Erlöses von gesicherten Rechnnahmen, Provenus und der Anteile der Rückversicherer. Die diesjährige auf Fr. 1,230,000 abgerundete Summe der Reserven übersteigt diejenige des Vorjahrs um Fr. 281,000.

Die Prämien für die nicht abgelaufenen Ristiken wurden im vollen Bruttobetrag, ohne Kürzung für Agentur-Provisionen, Courtagen und Rabatte zurückgestellt, sämtliche pendente Schäden und Verluste unter Annahme des höchstmöglichen Betrages taxirt.

Für zweiselhafte und etwaige kleinere unvorhergesehene Fälle wurde überdies, dem jetzigen Geschäftsumfang entsprechend, eine ansehnliche Pauschalsumme unter die Reserven aufgenommen.

Wir vertrauen, daß auf solchen Grundlagen beruhend, dieser wichtige Posten sich auf günstige Weise abwickeln werde.

Unter den Ausständen bei Agenten und Verfächtern, betragend Fr. 1,265,948. 44 (gegen Fr. 1,156,317. 70 im Jahr 1867), befinden sich auch unsere Guthaben bei solchen Gesellschaften, von welchen wir Rückversicherungen acceptiren. Wie gewohnt, sind diese Ausstände im Laufe des ersten Quartals größtentheils eingegangen.

Diverse Debitoren Fr. 878,482. 45. Es sind dies vorzugsweise Guthaben der Gesellschaft bei ihren Banquiers.

Beste Capitalanlager in Effecten und Darlehen auf Grundversicherungen und Hinterlagen.

Dieselben vertheilen sich auf:

A. Effecten, nämlich	
Fr. 150,000 in 4½ proc. Obligationen der Schweiz.	
Credit-Anstalt von je Fr. 1000. a 94 p.Ct.	Fr. 141,000. —
Fr. 5000 in 20 Actionen der Winterthurer Leih-Kasse von je Fr. 250, al pari	5000. —
B. Darlehen auf vorstandsfreie Hypotheken und gegen Hinterlage inländischer Werttitel im Gesamt-	
betrage von	919,670. —
Zusammen	Fr. 1,065,670. —

B. Gewinn- und Verlust-Conto.

Die Gesamt-Prämien-Einnahme für See-, Fluß- und Landtransport-Versicherungen und Rückversicherungen erreichte die Summe von Fr. 4,221,493. 49

Dieselbe betrug im Geschäftsjahr 1867

= 3,725,343. 92

Der Prämien-Zuwachs be-

trägt somit Fr. 496,149. 57

Diese Einnahme wurde auf ein Gesamt-Versicherungs-Capital von Fr. 698,854,467 erzielt, woraus ein durchschnittlicher Prämienfeste von 0,60 p.Ct. gegen 0,6225 p.Ct. im Vorjahr resultirt.

Die erzielten Ristinen im Betrage von Fr. 86,402. 02 übersteigen diejenigen des Vorjahres um Fr. 24,973. 55; eine Steigerung, welche der durchschnittlich beträchtlichen Höhe unserer zinstragenden Conto-Corrent-Guthaben zugeschrieben ist.

Die Rückversicherungs-Prämien repräsentieren mit Fr. 1,261,849. 43 circa 30 p.Ct. der Brutto-Prämien-Einnahme gegen 32½ p.Ct. im Vorjahr; eine kleine Abnahme, welche wir Ihnen schon früher als in Aussicht stehend bezeichnet haben.

Für Schäden und Verluste für eigene Rechnung, nach Abzug von Provenus und ratirlichen Anteilen unserer Rückversicherer, wurde die bedeutende Summe von Fr. 1,697,655. 30 verausgabt. Auf die nach Abzug der Ristorni und Rückversicherungen für eigene Rechnung verbleibenden Prämien zugleich der Reserven ergibt dies einen Procentsatz von ca. 45 p.Ct. gegen ca. 40 p.Ct. im Vorjahr. Immerhin darf das Verhältnis zwischen Schäden und Prämien noch ein ganz günstiges genannt werden.

Die obige Summe verteilt sich auf 2143 Schadens-Regulierungen, worunter 64 Totalschäden und zwar 16 auf Dampfsboote und 48 auf Segelschiffe. — Die höchste Schadenzahlung, welche wir für eigene Rechnung auf ein und demselben Ristko zu leisten hatten, betrug Fr. 51,600 auf einem Seedampfer. — Im Binnenverkehr betrug die höchste Schadenzahlung für eigene Rechnung Fr. 3697. 80; dieselbe wurde durch einen Eisenbahnunfall veranlaßt.

Sämtliche Verwaltungskosten betragen Fr. 99,739. 24 gegen Fr. 86,129. 81 im Jahre 1867.

Mit der sich aus der neu gewonnenen Geschäftsausdehnung von selbst genügend erklärenden absoluten Vermehrung dieser Position ist gleichzeitig eine kleine relative Verminderung eingetreten, indem die Verwaltungskosten diesmal nur zwei 2,20 p.Ct. der Prämien-Einnahme gegen 2½ p.Ct. im Vorjahr bilden. — Wir bleiben unablässig bestrebt, die mit unserem Geschäftsbetrieb notwendig verbundenen Kosten auf das möglichst bescheidene Maß zu beschränken.

C. Vertheilung des Jahreszuflusses.

Der Gewinn- und Verlust-Conto schließt mit einem Gewinn-Saldo von Fr. 535,006. 64

Davon erhalten laut § 51 der Statuten in erster Linie die H.H. Actionäre den Zins von 4 p.Ct. auf einbezahlt 20 p.Ct. des Gesellschafts-Capitals mit 40,000. —

Von den verbleibenden Fr. 495,006. 64 gehen ab laut § 51 der Statuten: 15 p.Ct. Renten-

an den Verwal-tungs-rath

und den Director Fr. 74,251. —

25 p.Ct. Anteil

des Ge-

winn-Re-

servesfonds = 123,751. 66

198,002. 66

Es bleiben mithin zur Verfüzung der Generalversammlung . Fr. 297,003. 98

Wir stellen Ihnen nun den Antrag, hiervon Fr. 295,000. — als Superdividende von 29½ p.Ct. an die H.H. Actionäre, und die übrigen

2,003. 98 zu gemeinnützigen und mildthätigen Zwecken zu verwenden.

Die Gesamt-Dividende für das Berichtsjahr 1868 beträgt sonach Fr. 335 pr. Aktie oder 33½ p.Ct. der Einzahlung und würde der Gewinn-Reservefonds auf Fr. 426,934. 89 heranreichen.

Mit dem Berichtsjahr schließt das erste Quinquennium unserer Wirksamkeit und hinterläßt unseren Clienten folgende Garantiemittel:

Gesellschafts-Capital Fr. 5,000,000. —

Gewinn-Reservefonds (42,60

Procent der Einzahlung) = 426,934. 89

Netto-Reserven für schwedende

Schäden und laufende Ristiken 1,230,000. —

Im Ganzen Fr. 6,656,934. 89

neben den laufenden Einnahmen.

Der bisherige Geschäftsgang des laufenden Jahres giebt uns zu keinen besonderen Bemerkungen Anlaß.)

Unseren Herrn Albert Busch haben wir in Anerkennung seiner der Anstalt seit ihrem Bestehen geleisteten sehr guten Dienste zumstellvertretenden Director ernannt. In dieser Eigenschaft wird er, wie bisher, unterzeichneten Director bei Abwesenheit vertreten und an dessen Stelle die Unterschrift führen.

Breslau: 8. April. (Tarifänderungen.)

Niederschlesisch-Märkische Bahn: Der am 1. Dezember 1867 via Kohlfurt eingeführte gemeinschaftliche Tarif für Raddsendungen von Stationen der Oberschlesischen Eisenbahn nach Stationen der Schlesischen Gebirgsbahn ist, da derselbe für die Stationen Schildau bis Waldenburg nach der Eröffnung der Strecke Dittersbach-Altwasser fortan nicht mehr zur Anwendung kommen kann, hinsichtlich dieser Stationen auch formell aufgehoben. — Für Raddsendungen in Wagenladungen von mindestens 100 Grt. auf einem Frachtbrief ist ein ermäßigter Verbandstarif von Stationen der Oberschlesischen Bahn und der Wilhelmshahn nach Göpenik in Kraft getreten. — Auf Station Waldenburg und Altwasser ist der unterm 10. Januar 1869 eingeführte direkte Güterverkehr zwischen Stationen der diesseitigen Eisenbahn und der Schlesischen Gebirgsbahn einerseits und Stationen des Norddeutschen resp. Preußisch-Braunschweigischen Eisenbahn-Verbundes andererseits via Berlin ausgedehnt worden. — Für die Gartenbau-Ausstellung in Hamburg (2. bis 12. September) finden nachstehende Transport-Erlichterungen statt: 1) alle lebenden Pflanzen, sowie alle leicht verderblichen Gegenstände, welche mit der Bezeichnung „für die Gartenbau-Ausstellung in Hamburg“ versehen und an das Speditionsgeschäft von W. Grund & Co. in Hamburg adressirt sind, werden auf der Hinfahrt mit den Personenwagen (jedoch exkl. der Elizige) zum Frachtkasten der Normalklasse befördert. 2) Die ad 1 gedachten Gegenstände, sowie die ausgestellten geweihten Maschinen, Geräthe und die Materialien zu Baulichkeiten werden, wenn dieselben auf der Ausstellung nicht verkauft werden, und begleitet von einer Aiteste des Comitis über ihre Eigenschaft als Ausstellungs-Gegenstände, an die Aussteller zurückgehen, mittelst der Güterzüge straffrei zurückbefördert. 3) Diese Transport-Erlichterungen finden iur bis 3 Wochen nach dem Schluß der Ausstellung Anwendung. — Im diesseitigen Lokalverkehr erhält vom 15. April c. ab ein Spezialtarif für die Beförderung von baarem Gelde, Papiergele und geldwährenden Papieren Wirksamkeit.

Oberschlesische Eisenbahnen: Seit dem 1. d. M. ist ein Nachtrag zum Tarif und Reglement für den Schlesisch-Sächsischen und Schlesisch-Thüringischen Verbands-Güterverkehr vom 1. September pr. in Kraft getreten, welcher verschiedene billigere Classtifirungen, sowie bei Sendungen von mehreren Stationen der Oberschlesischen Hauptbahn Specialtarife für Mehl, im Verkehr mit Leipzig, für Getreide, Hülsenfrüchte, Delamen, Spiritus faconirtes Eisen, Eisenbahnschienen, Zink, Zinkblech, Blei, Kartoffeln, Rohzucker und Farin und fünfliche Düngungsmittel im Verkehr mit den Stationen der Magdeburg-Leipziger resp. Halle-Kasseler Eisenbahn enthält.

Wilhelmshahn: Der unterm 22. September 1868 wirksam gewordene Special-Mehl-Tarif nach Berlin und Görlitz ist auch auf die Station Göpenik der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn ausgedehnt.

) Die Gesellschaft gehört, abgesehen von ihrer ausgezeichneten Leitung, zu den solidesten und vertrauenswürdigsten Instituten ihrer Art.

Im Interesse der Landwirtschaft hat der Herr Handelsminister die Beförderung von phosphorsaurem Kalk (rohem Phosphorit) auf den Staats-Eisenbahnen und den unter Verwaltung des Staats stehenden Bahnen zu dem Tarif von 1 Pfennig pro Ctr. und Meile und gegen eine Expeditionsgebühr von 1 Thlr. für je 100 Ctr. bewilligt.

Ebenso hat der Herr Handels-Minister für den Transport der Gegenstände, welche für die im Mai d. J. in Breslau stattfindenden landwirtschaftlichen Ausstellungen bestimmt sind, auf den Staats-Eisenbahnen und den unter der Staats-Verwaltung stehenden Bahnen die in solchen Fällen üblichen Erleichterungen im Frachtgelde bewilligt und außerdem die betreffenden Eisenbahn-Directionen angewiesen, die für diese Ausstellung bestimmter Schauhöfe mit den gewöhnlichen Personenzügen zu befördern.

Breslau, 9 April. [Zum Grenzverkehr.] Wie uns mitgetheilt wird, sollen bei dem Nebenzollamt 1 zu Dömitz-Oderberg, bei welchem der Güter-Ein- und Ausgang durch den direkten Transföverkehr von Stettin nach Oesterreich und umgekehrt in der letzten Zeit ein sehr verstärkt worden nicht nur die Beamten vermehrt, sondern auch Erweiterungsbaute rasch in Angriff genommen werden. Nach beendigter Einrichtung erhält dieses Grenz-Zoll-Amt erweiterte Befugnisse, namentlich wird es Begleitchein ausstellen und dergleichen erledigen, sowie Ein- und Ausgangs-Abgaben urumschränkt erheben.

(Minerva.) Die "B. B.-Z." schreibt: In den Börsenkreisen kann man sich in keinerlei Weise mit der beabsichtigten Zusammenlegung der Minerva-Aktionen in der Form, daß einfach für zwei alte Aktionen eine neue gegeben werden soll, befrieden. Bisher hatte die Direction ihre Bilanzen noch immer so aufgestellt, daß der volle Betrag des Aktion-Capitals durch das vorhandene Grundeigenthum und die vorhandenen Bestände repräsentirt wurde. Wir glauben gern, daß, nachdem man zu dem Verlauf der Güter geschritten ist, und auch eine reelle Aufnahme der Bestände vorgenommen hat, man sich von der Irrigkeit der bisherigen Bilanzen gründlich überzeugt hat und nunmehr das Bedürfnis fühlt, durch die jetzt vorzunehmende Aktionen-Reduktion auch 2 Mill. Thaler aus den Passiven fortzuschaffen. Sedenfalls aber werden die gegenwärtigen Actionnaire wenig geneigt sein, auf den Vorschlag der Gesellschafts-Vorstände einzugehen; denn in diesen Kreisen hält man sich überzeugt, daß blos deshalb, weil momentan der Cours der Aktionen über 50 steht, noch in keinerlei Weise die neuen Aktionen etwa auf pari kommen werden, ganz abgesehen davon, daß das ganze Papier in dem Augenblick, wo es durch die Zusammenlegung seinen Charakter als leichtes Speculations-Effekt verliert, sofort ein völlig verändertes Publikum erhält. Die bisherige Erfahrung hat gelehrt, daß in allen solchen Fällen zweimal 50 höchstens 80 giebt und es dürfte sich dieser Cours vorausichtlich für die neuen Aktionen auch höchstens rechtfertigen. Die mehrfach verbreitete Annahme aber, als ob bei den projectirten Zusammenlegung noch irgend einebare Herauszahlung an die Actionnaire erfolgen werde, wird uns als entschieden irrig bezeichnet. Sedenfalls glauben wir, daß nach der bisher vorherrschenden Stimmung auf eine glatte und willige Annahme der Propositionen der Gesellschafts-Vorstände in der bevorstehenden Generalversammlung nicht zu rechnen ist.

Oesterreichische südliche (Lombardische) Staatsbahn. Wie man in Wiener Börsenkreisen wissen will, wird der Verwaltungsrath in der für den 28. d. M. einberufenen Generalversammlung die Vertheilung einer Superdividende von 17½ Francs beantragen. Das Gesamt-Ergebnis der Lombarden würde sich also auf 37½ Frs. stellen, d. h. 7½ p.C., gleichwie in 1865 und 1866, während pro 1867 nur 6½ p.C. verteilt wurden.

Florenz, 3. April. Der letzte Bericht, den Herr Digny auf dem Bureau der Kammer niedergelegt hat, giebt nach der "Italie" folgende Resultate: Die Situation des Staatshauses, welche der Kammer in der Sitzung vom 23. Juni 1868 vorgelegt wurde, setzte die mutmaßliche Zahl des Deficits auf 571,981,17 Fr. 15 C. fest. Die in den letzten Sitzungen vorgelegte Zahl, die den Finanzdienst von 1867 und 1868 betrifft, reducirt diese Zahl auf 305,925,061 Fr. 49 C., mit einem Unterschied weniger von 266,056,108 Fr. 66 C., wie das aus folgender Übersicht hervorgeht.

	Einnahmen.
Jahr 1866	Fr. 280,723,147. 12
" 1867	912,053,848. 47
" 1868	1,154,219,743. 42
Total	Fr. 2,346,996,739.
	Fr. 2,652,921,800. 50

Es geht aus dieser Übersicht hervor, daß das Deficit für diese drei Jahre 305,925,061. 49 gewesen ist. In den Einnahmen waren schon die durch den Verlauf der Kirchengüter erzielten Einnahmen und der Vorschuß von 184 Millionen der Tabakssregie begriffen.

Berlin, 8. April. [Gebrüder Berliner.] Wetter warm, etwas Regen. — Weizen loco etwas reichlicher offerirt. Getreide. 1000 Ctr. Kündigungspreis 61½ R., loco per 2100 R. 58—70

R. nach Dual, gelb mährischer 66½, fein hund polnischer 68 ab Bahn bez., per 2000 R. April-Mai 61½ bez., Mai-Juni 61½—61¾ bezahlt, Juni-Juli 62½—62½ bez. — Roggen per 2000 R. loco und schwimmend ziemlich lebhafte Geschäft. Termine sehr fest und besonders nahe Sichten höher. Gef. 6000 Ctr. Kündigungspr. 52½ R., loco 52½—52½ ab Kahn und 52 ab Bahn bez., schwimmend 81—82 R. 51½—51½, 84—85 R. 52—52½ bez., per diesen Monat u. April-Mai 51½—52½—52½ bez. u. Br. 52½ R., Mai-Juni 51—51½—51½ bez., Juni-Juli 50½—51½—51 bez., Juli-August 49—49½ bezahlt. — Gerste per 1750 R. loco 43—54 R. — Erbsen per 2250 R. Kochware 60—68 R., Futterware 52 bis 57 R. — Hafer per 1200 R. loco fest, von Terminen hauptsächlich Frühjahr höher, loco 30—34½ R. nach Dual, galiz. 31½—32½, polnischer 32½—33½, fein pomm. 34 ab Bahn bez., April-Mai 31½—32 bez., Mai-Juni 31½—32 bez., Juni-Juli 31½—31½ bez., Juli-August 30½—30½ bez., Septbr.-Octbr. 28—28½ bez., Weizen mehl ercl. Sack loco per Ctr. unverst. Nr. 0 4½—3½ bez., Nr. 0 u. 1 3½—3½ bez., Roggen mehl ercl. Sack fester, loco per Ctr. unverst. Nr. 0 3½—3½ bez., Nr. 0 u. 1 3½—3½ bez., incl. Sack April-Mai 3 R. 14½ R., Br. 3 R. 14 R., Galiz. 3 R. 14½ R., Br. 3 R. 14 R. bez. u. Gld., Mai-Juni-Juli 3 R. 14 R. bez. u. Gld., 3 R. 14½ R., Br. — Petroleum per Ctr. mit Fäß. unverändert, loco 7½ R., Br., per diesen Monat 7½, April-Mai 7½ bez., Septbr.-Octbr. 7½ bez. — Elfsaatarten per 1800 R. Winter-Raps 87—88 R., Winter-Rübsen 85—86 R. — Rüböl per Ctr. ohne Fäß auf nahe Termine neuerdings besser bezahlt. Gefündigt 2100 Ctr. Kündigungspreis 9½ R., loco 97 R., per diesen Monat u. April-Mai 97—97—97—97 bezahlt Mai-Juni 97—97 bez., Juni-Juli 97—97—97 bez., Septbr.-Octbr. 10—10 bez., Octbr.-Novbr. 10—10—10 bez., Leinöl per Ctr. ohne Fäß, loco 11½ R., Spiritus per 8000% fest und etwas höher. Gef. 100,000 Quart. Kündigungspr. 15½ R., mit Fäß per diesen Monat und April-Mai 15½—15½ bez., Mai-Juni 15½—15½ bez., Juni-Juli 15½—15½ bez., Juli-August 16½—16½ bez., August-September 16½—16½ bez., loco ohne Fäß 15½ bezahlt.

Stettin, 8. April. [Max Sandberg.] Wetter trübe und feucht. Wind N. Barometer 28° 3". Temperatur Morgens 3 Grad Wärme. — Weizenernter, loco per 2125 R. gelber inländ. 64—66 R. nach Dual, bez., hinter Poln. 64—65 R. bez., weißer 65—67 R. bez., Ungar. 55—60 R. bez., auf Liefer. 83,85 R. gelber per Frühjahr 66½—66 R. bez. u. Gd., Mai-Juni 66½ R. bez. u. Gd., Juni-Juli 67 R. bez., Juli-August 67½ bez., Roggen etwas höher bez., schließt füller, loco per 2000 R. 51—52½, R. nach Dual, bez., auf Liefer. per Frühjahr 51, 52—51½ R. bez., Mai-Juni u. Juni-Juli 51½, 52—51½ bez., Br., Juli-August 49½—50 R. bez., Gerste behauptet, loco per 1750 R. Ungar. 39—43 R. bez., besser 44—46 bez., Pomm. 46—48 bez., Haferfest, loco per 1800 R. 32½—34½ R. bez., Frühjahr 47,50 R. 33½ R. bez. u. Gd., 33½ R., Mai-Juni 33½ R., Br., Juni-Juli —. — Erbsen loco per 2250 R. Futter 53½—54½ R. bez., Koch. 57—58 R. bez., per Frühjahr Futter 54½ R. bez. u. Br. — Winter-Rübsen per 1800 R. per Septbr.-Octbr. 80 R. bez., 79½ R. — Rüböl behauptet, loco 10½ R., Br., 700 Ctr. mit Fäß für kurze Lieferung 10½ R. bez., auf Liefer. per April-Mai 92½ bez. u. Gd., 10 R., Mai-Juni 10 bez., Juni-Juli —. — August-Sept. —, Sept.-Octbr. 10½ R., Br., 10 R. Gd. — Spiritus fester, loco ohne Fäß 15½ bez., auf Lieferung per Frühjahr 15½—15½ R. bez. u. Br., Mai-Juni 15½—15½ R. bez., Juni-Juli 15½ Gd., Juli-August —, August-Sept. —. — Angemeldet: 50 R. Weizen, 50 R. Erbsen, 10,000 R. Spiritus. — Regulierungspreise: Weizen 66½ R., Roggen 51½ R., Rüböl 92½ R., Spiritus 15½ R.

* **Görlitz, 8. April.** [M. Liebrecht.] Das Getreidegeschäft hat sich auch in dieser Woche nicht lebhafter gestaltet. Speculation ruht gänzlich und der Consum geht sehr vorsichtig, weil keine Aussicht auf ein baldiges Höhergehen der Preise vorhanden ist. — Man zahlte für weißen Weizen 75—82 R., gelben Weizen 73—76 R., Roggen 62—65 R., Gerste 57—60 R., Hafer 37—40 R.

* **Natibor, 8. April.** Bei bedeutender Zufuhr konnten sich die Preise der vergangenen Woche nicht behaupten, und erlitten einen unbedeutenden Rückgang. Weizen . . . 135 — 140 R. 170 R. Roggen . . . 110 — 112½ R. 170 R. Gerste . . . 100 — 105 R. 150 R. Hafer . . . 70 — 72½ R. 107 R. Raps . . . 185 — 187½ R. 152 R. Erbsen . . . 120 — 122½ R. Kartoffeln 15—16 R. per 1½ prb. Schaffl. a 150 R. Br.

— de — **Breslau, 9. April.** [Fallwasser.] Verkehr auf der Oder. Das Wasser der Oder ist von gestern zu heute wieder etwas abgesunken. Der Oberpegel zeigt 17' 2", der Unterpegel 4'. — Der Verkehr hat sich nicht gebessert. Nach Stettin sind

1500 Ctr. Blei in Blöcken auf Schleppähne zu 3 R. 800 Ctr. Eisen zu 3½ R. und 700 Ctr. Mehl zu 4½ R. Fracht per Ctr. nach Berlin verladen, mehrere Kabuladungen Getreide zu 2 R. 5 R. Fracht per Wiegel nach Stein und Berlin abgeschlossen worden. — Der Schraubendampfer "Courier", Captain Mauta, nimmt Güterladungen nach Stettin zur Lieferzeit von 5—6 Tagen an. Zu melden bei ihm selbst am Packhof oder bei Herrn Schild, Langeass: 1. — Die auf der Rechten Oder-Ufer-Eisenbahn ankommenden Güter, die von hier per Schiff weiter verladen werden sollen, übernimmt Herr C. W. Kanus u. Comp. zur billigen Beförderung bis an die neue Eisenbahnbrücke und bescheint per Ctr. nur 4 Pf. Die Ladung wird aus den Waggons, die auf der neuen Brücke stehen, gleich zu Schiff gebracht und somit viele Unkosten erpart.

Die Schleusen passirten gestern Carl Schüler und Joseph Wunderlich mit Ziegeln von Margaret nach Breslau, Baltzer, Kluge und Ernst Eichel mit Weizen von Cosel nach Stettin, August Knidale mit Eisen von Cotel nach Berlin, Gottlieb Berninske mit Mehl von Ohlau nach Berlin, Johann Majur mit Zinkblech von Ohlau nach Breslau, Franz Warzecha mit 4 Boden von 6,660 und 3 Boden von 4,980 Quadratzoll Kundholz von Oppeln nach Fürstenberg, heute Carl Gottlieb Bartisch leer stromauf.

Breslau, 9. April. (Producten-Markt.) Am heutigen Markte war der Geschäftsverkehr bei nur mittelmäßigen Zufuhren schleppend, Preise ohne Aenderung.

Weizen nur zu hohen Preisen veräußert, wir notiren per 84 R. weißer 67—75—80 R., gelber, harte Ware 67—75 R., milde 75—77 R. feinste Sorten über Notiz bez.

Roggen, gleichviel welche Qualitäten zu notierten Preisen schlank veräußert, wir notiren per 84 R. 61—62 R. feinste Sorten über Notiz bezahlt.

Gerste mehrheitlich gut beachtet, wir notiren per 74 R. 50—57 R. feinste Sorten über Notiz bez.

Hafer gut preishaltend, per 50 R. galiz. 33—36 R., schles. 37—40 R. feinste Sorten über Notiz bez.

Hülsenfrüchte, vereinzelt wenig zugeführt 67—70 R., Futter-Erbsen 51—56 R. per 90 R. 59—61 R. — Bohnen mehr offerirt, per 90 R. 59—61 R. — Bohnen gut preishaltend, per 90 R. 68—75 R., Linten kleine 70—84 R. — Lupinen gefragt per 90 R. 53—55 R. — Buchweizen ruhiger per 70 R. 53—56 R. — Kukurn (Mais) 57—59 R. per 100 R. — Roher Hirse, nom., 46 bis 50 R. per 84 R.

Kleesaat, roth, vorherrschend feste Stimmung, Preise in mittl. Dual. gut 1½ R. höher anzunehmen, wir not. 10½—13½—14 R. per Ctr., feinste Sorten über Notiz bz., weißer schwache Kauflust, 13—16—18—19½ R., feinste Sorten über Notiz bez. — Schwed. Kleesamen ohne Zufuhr, 17—19—20 R. per Ctr. — Thymothee unverändert, 58—63—71 R. Deljaten gänzlich ohne Zufuhr, Preise daher auch nur nom. anzunehmen find. Winter-Raps 200—207—213 R., Winter-Rübsen 200—207 R. per 150 R. Br. feinste Sorten über Notiz bezahlt, Sommer-Rübsen 190—194—206 R. — Leindotter 172—174 R.

Schlaglein mehr beachtet, wir notiren 5½—6½—6½ R., feinst über Notiz bez. — Hanfsäcken ohne Zufuhr, per 59 R. 63—68 R. — Raps 65—68 R. per Ctr. Leinkuchen 84—88 R. per Ctr.

Kartoffeln 22—27 R. per Ctr. a 150 R. Br. 1½—1½ R. per Meze.

Breslau, 9. April. [Fondsbörse.] Die Börse war fest, jedoch unbelebt; Course im Allgemeinen wenig verändert; nur Oderberger bei steigender Tendenz in regem Verkehr, während Minerva-Bergwerks-Aktion im ferneren Weitigen blieben.

Offiziell gekündigt: 45,000 R. Spiritus.

Breslau, 9. April. [Amtlicher Producten-Börsenbericht.] Kleesaat rothe fester, ordinär 8—9, mittel 10—11, fein 11½—12½, hochfein 13—14. Kleesaat weiße unverändert, ordinär 10—13, mittel 14—15, fein 16—17½, hochfein 18½—19½.

Roggen (per 2000 R.) höher, per April und April-Mai 48½—5½ bez. u. Gd., ¾ Br., Mai-Juni u. Juni-Juli 48½ Gd., Juli-August 47½ bez.

Weizen per April 61 R.

Gerste per April 49½ R.

Hafer per April u. April-Mai 48½ R.

Raps per April 97 R.

Rüböl fest, loco 9½ R., per April u. April-Mai 9½ R., Br., Mai-Juni 9½ R., Br., Mai-Juli 9½ R., Br.

Mai 9½ R., Br., Mai-Juni 9½ R., Br., Mai-Juli 9½ R., Br.

Septbr.-Octbr. 9½ R., Br.

Spiritust matter, loco 14½ R., Br., 14½ R., Br.

per April u. April-Mai 14½ R., etw. 14½ R., Br., Mai-Juni 14½ R., Br., Mai-Juli 15½ R., Br., Mai-August 15½ R., Br., ¼ Br.

Zinf ruhig.

Die Börse-Commission.

Wasserstand.

Breslau, 9. April. Oberpegel: 17 R. 2 B.

Unterpegel: 3 R. 11 B.

Preise der Cerealien.

Festsetzungen der polizeilichen Commission.

Breslau, den 9. April 1869.

Weizen, weißer	76—79	74	66—71	Sgt.
do. gelber	75—76	74	68—72	Sgt.
Roggen	61—62	60	59	
Gerste	54—57	53	49—51	
Hafser	38—39	37	34—36	
Erbsen	67—70	63	57—60	
Naps	210	198	183	Sgt.
Kübzen, Winterfrucht	196	184	172	Sgt.
Kübzen, Sommerfrucht	180	174	164	Sgt.
Dotter	170	162	154	Sgt.

Berlissungen und Kürdungen.

Breslau-Schweidnitz-Freiburg r Eisenbahn.

Bei der erfolgten Auslösung von Prioritäts-Aktionen und Obligationen der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn wurden gezogen:

a. 25 Stück Prioritäts-Aktionen a 200 Thlr. (1844)

und zwar:

Nr. 135 432 462 491 652 656 741 840 849 1018 1029
1035 1192 1311 1367 1489 1491 1559 1568 1574 1600 1678
1701 1789 1901.

b. 61 Stück Prioritäts-Obligationen Litt. A. (1851)

a 100 Thlr. und zwar:

Nr. 186 193 232 272 472 726 1057 1145 1231 1289
1366 1380 1389 1441 1444 1511 1548 1587 1723 1985 2068
2180 2382 2490 2911 3089 3377 3423 3478 3541 3570 3620
3750 3968 3984 4015 4168 4193 4281 5105 5179 5209 5245
5482 5715 5774 5852 5911 5972 6079 6154 6156 6289 6300
6306 6422 6547 6601 6695 6786 6879.

c. 67 Stück Prioritäts-Obligationen Litt. B. (1853)

a 100 Thlr. und zwar:

Nr. 56 103 496 546 675 734 758 804 829 964 1041 1092
1563 1971 1972 2148 2726 2955 2963 305 3361 3363 3449
3506 3698 3829 3950 4020 4086 4196 4239 4318 4423 4634
4640 4641 4852 4865 4906 4928 5210 5243 5298 5349 5502
5645 5685 5888 6038 6282 6335 636 6437 6440 6602 6771
6998 7073 7154 7180 7187 7294 7336 7493 7671 7703 7733

d. 46 Stück Prioritäts-Obligationen Litt. C. (1854)

a 100 Thlr. und zwar:

Nr. 140 273 483 492 582 663 813 845 897 1045 1161
1422 1535 1630 1680 1733 1880 1906 2005 2147 2164 2242
2518 2561 2650 2678 2719 2747 2760 2863 3180 3283 3459
3598 3672 3889 3907 3971 4420 4501 4593 4800 5065 5282
5457 5991.

e. 5 Stück Prioritäts-Obligationen Litt. D. (1858)

a 500 Thlr. und zwar:

Nr. 102 422 525 578 655.

f. 27 Stück Prioritäts-Obligationen Litt. D. (1858)

a 100 Thlr. und zwar:

Nr. 805 852 1043 1074 1312 1390 1577 1743 1751 1805
1833 2011 2089 2135 2175 2344 2370 2420 2612 2682 2811
2887 2941 3027 3115 3286 3779

g. 7 Stück Prioritäts-Obligationen Litt. E. (1861)

a 500 Thlr. und zwar:

Nr. 64 145 332 434 820 837 1164.

h. 15 Stück Prioritäts-Obligationen Litt. E. (1861)

a 100 Thlr. und zwar:

Nr. 1358 1405 1518 1595 1768 1880 2114 2120 2216 2475
2569 2739 2771 2979 2986.

i. 8 Stück Prioritäts-Obligationen Litt. F. (1866)

a 500 Thlr. u. d. zwar:

Nr. 29 297 618 864 988 1110 1189 1364.

j. 30 Stück Prioritäts-Obligationen Litt. F. (1866)

a 100 Thlr. und zwar:

Nr. 2218 2374 2417 2528 2652 2877 3050 3067
3117 3204 3232 3313 3412 3705 3779 4548 4641 4655 4946
4951 5079 5388 5401 6740 6839 6935 6957 7136 7384.

Niederschlesische Zweigbahn.

Behufl Amortisation sind die nachstehenden Nummern der Prioritäts-Obligationen Litt. A. u. B. gezogen worden:

Litt. A. 25 Stück a 200 Thlr.

Nr. 89 92 103 118 263 275 341 360 386 393 471 484.

a 41/3 %.

Nr. 521 524 545 605 649 673 680 727 736 864 866

872 974.

a 5 %.

Litt. B. 50 Stück a 100 Thlr.

Nr. 1015 1028 1053 1101 1327 1464 1490 1565 1579

1602 1764 1780 1798 2007 2078 2082 2104 2148 2207 2215

2220 2250 2257 2292 2511.

a 41/3 %.

Nr. 2565 2655 2682 2696 2751 2813 2843 2922 2977

3079 3169 3253 3321 3418 3441 3498 3518 3589 3636 3891

3960 3963 3973 3974 4000.

a 5 %.

Mailänder 45-Francs-Loose. Bei der am

1. April vorgenommenen 30. Verlöfung wurden nach-

folgende 39 Serien gezogen:

229 244 389 942 1214 1505 1607 1640 1924

2538 2761 3210 3337 3358 3398 3434 3626 3776

3828 3936 3989 4018 5055 5067 5095 5291 5345

5346 6031 6254 6444 6501 6632 7436 7442 7513

7582 7766 7913.

Aus den obigen 39 verloosten Serien wurden

nachstehende größere Treffer mit den nebenbezeichneten

Gewinnsten gezogen:

Serie 2538 Nr. 18, S. 5067 Nr. 45, S. 5241

Nr. 43, S. 5055 Nr. 30, S. 6632 Nr. 2 und 33.

S. 1640 Nr. 40 und 16, S. 2761 Nr. 42, S. 3776

Nr. 14, S. 389 Nr. 27, S. 7913 Nr. 46, S. 229

Nr. 42, S. 7582 Nr. 49, S. 3337 Nr. 18 und 25,

S. 5345 Nr. 35, S. 5291 Nr. 24 und 35 u. S. 3398

Nr. 44, je 1000 Frs.; S. 5291 Nr. 2, 500 Francs;

S. 5067 Nr. 9, S. 1214 Nr. 31, S. 6444 Nr. 21 u.

S. 3626 Nr. 5, je 300 Frs.; S. 7582 Nr. 20

S. 6444 Nr. 46, S. 5055 Nr. 27, S. 6031 Nr. 18

und S. 7913 Nr. 5, je 200 Frs.; S. 389 Nr. 85.

S. 1214 Nr. 42, S. 3776 Nr. 8, S. 3328 Nr. 17,

S. 389 Nr. 34, S. 2761 Nr. 37, S. 3398 Nr. 7, je

150 Frs.; S. 3434 Nr. 4 und 18, S. 7436 Nr. 2

Warschau-Wien 5 59 1/4 G.

S. 5291 Nr. 15, S. 5067 Nr. 38, S. 2538 Nr. 23,
S. 3337 Nr. 27, S. 3936 Nr. 30, S. 7442 Nr. 49
und S. 7513 Nr. 44, je 100 Frs.

Auf alle übrigen in den obigen verloosten 39 Serien enthaltenen hier nicht besonders aufgeführt Gewinn-Nummern der Prämien-Scheine entfallen die bei den geringsten Gewinne von je 60 und 45 Frs.

Neueste Nachrichten. (W. T.-B.)

Leipzig, 9. April. Der Oberjägermeister des Königs von Italien, General Sonaz, passierte soeben auf der Reise nach Wien Nabrestna, woselbst er von dem General Möring begrüßt wurde.

Paris, 8. April, Abends. Die "Patrie" meint, es werde nicht nötig sein, die belgische Angelegenheit einer Commission zu unterbreiten; es sei gegründete Hoffnung auf eine beiderseitig zufriedenstellende Regelung durch die drei konferierenden Minister. Die "Patrie" erklärt die Gerüchte über die bevorstehenden Verfassungsänderungen für unbegründet.

Telegraphische Depeschen.

Berlin, 9. April. (Schluß-Courte.) Ang. 31/4 Uhr.

Weizen, Still. Cours vom 8. April.

8. April. 62 61 1/4

Mai-Juni 62 61 1/4

Roggen, Fest. 52 1/2 52 1/4

8. April. Mai-Juni 51 1/2 51 1/2

Juni-Juli 51 1/2 51 1/2

Rübbö. Still. 9 1/2 9 1/2

Sept.-Octbr. 10 1/2 10 1/2

Spiritus. Fest. 15 3/4 15 3/4

8. April. Mai-Juni 15 3/4 15 3/4

Juni-Juli 16 1/2 15 1/2

Fonds u. Actien. Matt.

Freiburger 110 110

Wilhelmsbahn 105 104

Oberschles. Litt. A. . . . 174 174

Rechte Oderufer-Bahn 87 1/4 87 1/4

Desterr. Credit 124 1/2 124 1/2

Italiener 54 1/2 54 1/2

Amerikaner 88 88

Wien, 8. April, Abends. Matt. [Abend börse.]

Credit-Actien 293, 10, Staatsbahn 331, 00, 1860er

Loose 103, 00, 1864er Loose 128, 50, Galizier 217, 00,

Lombarden 232, 50, Napoleon'sd'or 10, 06, anglo-

Austrian 320, 50, Franco-Austrian 156, 25.

Wien, 9. April. (Vorbörse.) Cours vom 8. April.

1860er Loose 103, — 103, 20

1864er Loose 128, 40 128, 40

Credit-Actien 292, 60 294, 50

St.-Eisenb.-Act.-Gert. . . . 330, 50

Lombardische Eisenbahn 232, 60 233, 20

Napoleon'sd'or 10, 06 10, 06

Wien, 9. April. (Schluß-Courte.) Cours vom 8. April.

3% Metalliques 62, 50 62, 60

National-Anl. . . . 70, 40 70, 50

1860er Loose 102, 60 103, 10

1864er Loose 128, 30 128, 50

Credit-Actien 292, 90 293, 30

Nordbahn 232, 75 233,

Galizier 217, 50 217, 50

Böhmisches Westbahn 193, 191, 50

St.-Eisenb.-Act.-Gert. . . . 330, 25 331, 50

Lombard. Eisenbahn 233, 233,

London 126, 10 125, 80

Paris 50, 15 50, 10

Hamburg 93, 92, 80

Caffenscheine 185, 75 185, 50

Napoleon'sd'or 10, 06 10, 06

Newport, 8. April, Abends 6 Uhr. (Schluß-Courte.)

Wechsel auf London in Gold 108, 108

Gold-Agio 32 1/4 31 1/4

1882er Bonds 119 1/2 119 1/2

1885er Bonds 116 1/2 116 1/2

1904er Bonds 105 1/2 105 1/2

Illinois 138 1/2 138 1/2

Eriebahn 34 1/4 33 3/4

Baumwolle 28 1/2 28 1/2

Mehl 6 50, 6 50

Petroleum (Philadelphia) 31 1/2, 31 1/2

do. (Newyork) 30 3/4, 30 3/4

Havanna-Zucker 12 1/2, 12 1/2

Schlesisches Zink 6 1/2, 6

Beilage zu Nr. 82 des Breslauer Handelsblatts.

Freitag, den 9. April 1869.

Telegraphische Depeschen.

Hamburg, 8. April. Nachmittags. Getreide-
markt. Weizen und Roggen ohne Kauflust. Weizen
per April 5400 th. netto 112½ Brancothaler Br., 112
Gd., per April-Mai 112½ Br., 112 Gd., per Juli-
August 116 Br., 115½ Gd. Roggen per April 5000 th.
Brutto 90 Br., 89½ Gd., per April-Mai 90 Br.,
89½ Gd., per Juli-August 86 Br., 85 Gd. Hafer
matt. Rüböl behauptet, loco 21½, per Mai 21½,
per Oct. 22. Spiritus flau, per April 21, per Mai
Sept. 21½. Kaffee sehr fein, verkauft 9000 Sac.
Zink matt. Petroleum flau, loco 15, per April 14½,
per Juli-December 16½. — Regenwetter.

Bremen, 8. April. Petroleum, Standard white,
loco 6½. Flau.

Antwerpen, 8. April. Nachmittags 2½ Uhr.
Petroleum-Markt. (Schlußbericht.) Raffinerie,
Type weiß, loco 52½, pr. Mai 53, pr. September
56½. Flau.

Paris, 8. April. Nachm. Rüböl per April 82, 00,
per Juli-August 85, 25, per September-December 87, 00.
Mehl per April 52, 25, per Juni 53, 00, per Juli-Aug.
54, 00 matt. Spiritus per April 67, 50. — Regen-
wetter.

Paris, 8. April, Nachm. [Bankausweis.]
Baarvorraht 1,177,610,296, (Abnahme 6,942,495).
Portefeuille 488,671,978, (Zunahme 8,447,120). Vor-
schüsse auf Wertpapiere 88,537,180 (Zunahme 190,100),
Actenumlauf 1,319,116,750, (Abnahme 14,029,400).
Guthaben des Staatschates 154,509,822, (Abnahme
10,286,469) lauf. Rechnungen der Privaten 306,162,052,
(Abnahme 3,869,842) frs.

Paris, 8. April. Nachmittags 3 Uhr. Still
und wenig fest. Consols von Mittags 1 Uhr waren
93½ gemeldet. (Schluß-Course.) Cours v. 7.
3½ Rte. 70, 17½-70, 15-70, 27½-70, 22½-
70, 25. Ital. 5% Rente 55, 75 55, 55.
Dest. St.-Eisenb.-Act. 662, 50 600, 00.
Credit-Mobilier-Actien 268, 75 270, 00.
Lomb.-Eisen.-Actien 470, 00 470, 00.
do. Prioritäten 226, 50 227, 37.
Tabaksobligationen 422, 50 421, 25.
Tabaks-Actien 612, 50 617, 50.
Türken 41, 35 41, 40.
6% Verein-Staaten-Anleihe
pr. 1882 (ungef.) 94½. 94½.

London, 8. April, Nachm. 4 Uhr. Cours v. 7.
Consols 93½ 93½
1proc. Spanier 31½ 31½
Ital. 5proc. Rente 55½ 55½
Lombarden 18½ 18½
Mexicaner 15 15
5proc. Russen de 1822 86½ 86½
5proc. Russen de 1862 86½ 86½
Silber 60½ 60½
Türkische Anleihe de 1865 41½ 41½
8proc. rum. Anleihe 88 88
6% Verein-St.-Anleihe pr. 1882 83½ 83½

Leith, 7. April. Getreidemarkt. (Von
Robinows & Majoribanks.) Fremde Zufuhren der
Woche: Mehl 2226 Sack, Weizen 7628, Gerste
1375 Quarters. Weizen 1-2 sh. niedriger, ebenso
Mehl. Hafer, Bohnen und Erbsen ohne Veränderung.
Glasgow, 7. April. Roheisenmarkt. (Von
Robinows & Majoribanks.) Preis für mixed number
Warrants 53 sh. 4 d.

Liverpool, 8. April, Mittags. Baumwolle:
8-10,000 Ball. Umfaz. Unverändert. — Middling
Orleans 12½, middling Amerikanische 12½, fair
Dhollerah 10½, middling fair Dhollerah 10½, good
middling Dhollerah 9½, fair Bengal 8½, New fair
Domra 10%, Pernam 12%, Smyrna 10%, Egy-
ptische 13, Domra Märzverschiffung 10.

Liverpool, 8. April, Nachmitt. (Schlußbericht.)
Baumwolle: 8000 Ballen Umfaz, davon für Specu-
lation und Export 1500 Ballen. Preise zu Gunsten
der Käufer.

Havanna, 7. April. Zucker Nr. 12 8¾. Wechsel
auf London 11½ Procent Prämie.

Einnahme
der Neisse-Brieger Eisenbahn pro März 1869
(vorbehaltlich genauer Feststellung.)

	Personen-Verkehr. Güter-Verkehr. Extraordin.	Summa
1869	4710 Rte. 7700 Rte.	848 Rte. 13258 Rte.
1868	4246 - 11460 -	906 - 16612 -
Mithin 1869 weniger		3354 Rte.
Die Minder-Einnahme ult. Februar beträgt nach berichtigter Feststellung		4186 Rte.
Ergiebt ult. März eine Minder- Einnahme von		7540 Rte.

Ring 48
ist ein Comptoir für 60 Thlr. zu verm. und gleich
zu beziehen. Näheres beim Haushalter.

Oberschlesische Eisenbahn.

Im Monat März sind eingenommen und zwar
aus dem Personen-Güter-Extra-Summa
Verkehr Verkehr ordinär Thlr.

A. Oberschl. Hauptbahn (Breslau-Wyslowitz-Döbiccim):

1869 n. vorl. Abschl. 50,476 372,618 57,748 480,842

1868 n. def. Feststell. 45,191 444,617 31,138 520,946

B. Oberschl. Zweigbahn (Im Bergwerks- u. Hütten-Reviere):

1869 n. vorl. Abschl. — 11,452 492 11,944

1868 n. def. Feststell. — 8,613 257 8,870

C. Breslau-Posen-Glogauer Eisenbahn:

1869 n. vorl. Abschl. 28,985 105,030 11,102 145,067

1868 n. def. Feststell. 25,950 124,041 8,626 158,617

D. Stargard-Posener Eisenbahn:

1869 n. vorl. Abschl. 15,785 78,846 7,241 101,872

1868 n. def. Feststell. 16,755 89,331 4,654 110,740

Zu verkaufen eine Waldbarzele von
ca. 168 Morgen Kiesern-Bauholz
in gutem Bestande in der zur Herrschaft Einchen bei
Zions, Großherzogthum Posen, gehörigen Forst.

Auf dem Friedenthal'schen
Pachhof, Werderstraße 23,
sind in dem an der Oder neu
erbauten Speicher 4 Lagerböden,
im 1. und 2. Stock sofort billig
zu vermieten. Näheres daselbst
u. im Comptoir, Serren-
straße 28.

228

Rechte-Oder-Ufer-Eisenbahn.

Einnahme pro Monat März 1869. Nach
vorläufiger Feststellung sind in obigen Monate lau-
fenden Jahres gewonnen:

1) vom Personen-Verkehr	13,270 Rte.
2) vom Gepäck-Verkehr	239 -
3) vom Güter-Verkehr	40,132 -
4) außerdem	5,000 -
	Summa: 58,641 Rte.

In demselben Monate des Vorjahrs sind nach
berichtigter Feststellung gewonnen:

1) vom Personen-Verkehr	2,145 Rte.
2) vom Gepäck-Verkehr	35 -
3) vom Güter-Verkehr	15,450 -
4) außerdem	4,500 -
	Summa: 22,130 Rte.

Mithin dies Jahr mehr	weniger
1) vom Personen-Verkehr	11,125 -
2) vom Gepäck-Verkehr	204 -
3) vom Güter-Verkehr	24,632 -
4) außerdem	500 -
	Summa: 36,511 Rte.

Überhaupt mehr und von Anfang des Jahres ab gegen
das Vorjahr mehr 95,948 Rte.

Direction.

Vorprämien. Ult. April. Ult. Mai.

Bergisch-Märkische 129½/1 bz 130½/1 bz

Berlin-Görlitzer 75/1 G. 76/2 G

Cöln-Mindener 119/1 G. 120½/1 G

Cosel-Oderberger 105½/1 bz 106½/1 bz

Mainz-Ludwigshafener 134½/1 bz 135½/1 G

Oberschlesische 176/1 bz 177½/1 bz

Rheinische 114½/1 bz 115½/1 bz

Rumänische Eisenb.-Öbl. — —

Disconto-Comandit — —

Warschau-Wiener — —

Oesterr. Credit-Actien 126½ bz 128/3 bz

Lombarden 126½/1 bz 128/2 bz

Franzosen 179½/1 bz 180/3 bz

Oesterr. 1860er Loose 83½/1 bz 84/2 bz

Italiener 55½/3 bz 55½/4 bz

Ital. Tabak-Öbl. 88½/1 bz 88½/1 bz

Amerikaner — —

Böhmisches Westbahn — —

Rückprämien.

Bergisch-Märkische 128/1 G. 127½/2 G

Cöln-Mindener 118/1 G. 117½/1 bz

Oberschlesische 174/1 G. 173/2 G

Rheinische 118/1 G. 112½/1 bz

Lombarden — —

Norddeutscher Lloyd.

Zwei Mal wöchentliche Postdampfschiffahrt von Bremen nach New-York und Baltimore.

D. Donau	Sonnabend, 10. April nach New-York via Southampton
D. Bremen	Mittwoch, 14. April nach New-York " Havre
D. Hermann	Sonnabend, 17. April nach New-York " Southampton
D. Berlin	Mittwoch, 21. April nach Baltimore " Southampton
	und ferner jeden Mittwoch und Sonnabend.

Passage-Preise nach New-York: Erste Cajute 165 Thaler, zweite Cajute 100 Thaler, Zwischendeck

55 Thaler Preuß. Courant.

Passage-Preise nach Baltimore: Cajute 135 Thaler, Zwischendeck 55 Thaler Preuß. Courant.

Groß £ 2. mit 15 % Prämie per 40 Kubikfuß Bremer Magaz. Ordinaire Güter nach Uebereinkunft.

Nähere Auskunft ertheilen sämtliche Passagier-Expedienten in Bremen und deren inländische Agenten, sowie

Die Direction des Norddeutschen Lloyd.

[775] Crüsemann, Director.

II. Peters, zweiter Director.

Nähere Auskunft ertheilt und bündige Schiffs-Contracte schließen ab, der von der königl. Regierung

General-Agent Leopold Goldenring in Posen.

Versicherung gegen Unglücksfälle auf Eisen- Bahnen und Reisen aller Art.

Die Versicherungs-Gesellschaft „Thuringia“ in Erfurt

versichert Passagiere gegen Beschädigung am Leben und an Gesundheit durch Unglücksfälle auf Reisen aller Art, zu Wasser und Lande, gegen äußerst billige Prämien. Man versichert sich z. B. für

mit 1000 pro Jahr, es steht aber auch Federmann frei, Versicherung auf kürzere Zeit, ja selbst nur für die Dauer einer einzigen Reise zu nehmen.

Sämtliche Vertreter der Gesellschaft sind zur sofortigen Policien-Ausfertigung ermächtigt; in Breslau geschieht dies durch die

General-Agentur: Ohlauerstadtgraben 29 und

Herrn Eduard Vetter, Junkernstraße Nr. 7.

nur einen Thaler

237

Schweizerischer Lloyd, Transport-Versicherungs-Gesellschaft in Winterthur.

Fünfter Rechnungs-Abschluss,

umfassend die Operationen vom 1. Januar bis zum 31. December 1868 einschliesslich.

Bilanz.

Passiva.

	Fr.	Ct.
Actien-Capital	5,000,000	—
Schuldige Rückversicherungs-Prämien	289,480	37
Creditoren in laufender Rechnung	22,980	55
Gewinn-Reservefonds	303,183	23
Zu verrechnende Gewinnanteile, Provisionen, Courtagen und andere Auslagen	65,000	—
Konto für gemeinnützige und mildthätige Zwecke	4,557	14
Reserven für schwelende Schäden und laufende Risiken	1,230,000	—
Gewinn- und Verlust-Konto	535,006	64
Total	7,450,207	93

Activa.

	Fr.	Ct.
Obligationen der Actionnaire	4,000,000	—
Cassa-Bestand	6,380	59
Wechsel-Bestand	212,186	75
Ausstände bei Agenten und Versicherten	1,265,948	44
Diverse Debitoren	878,482	45
Feste Capital-Anlagen in Effecten und Darlehen auf Grundversicherungen und Hinterlagen	1,065,670	—
Zu verrechnende Zinsen auf Capital-Anlagen	21,539	70
Total	7,450,207	93

Gewinn- und Verlust-Conto.

Vortrag für schwelende Schäden und laufende Risiken aus 1867
 Erzielte Prämien für See-, Fluss- und Landtransport-Versicherungen und Rückversicherungen im Gesamtbetrage von Fr. 698,854,467
 Erzielte Zinsen

Total der Einnahmen

Ristorni und Rückvergütungen	169,520	47
Rückversicherungs-Prämien	1,261,849	43
Bezahlte Schäden abzüglich Provenus und Anteile der Rückversicherer	1,697,655	30
Courtagen und Agentur-Provisionen	263,124	43
Sämtliche Verwaltungskosten	99,739	24

Total d.r. Ausgaben

Bleiben	1,765,006	64
Hier von kommen in Abzug: Reserven für schwelende Schäden und laufende Risiken, abzüglich Provenus und Anteile der Rückversicherer	1,230,000	—
Verbleibt ein Netto-Gewinn von	535,006	64
Ab: 4% Zinsen an die Herren Actionnaire	40,000	—
Ab: 15% Lantième an den Verwaltungsrath und den Director	495,006	64
25% Anteil des Reservefonds	123,751	66
Zur Verfügung der Generalversammlung	198,002	66
	297,0.3	98

(288)

Der Verwaltungsrath stellt den Antrag, hiervon

Fr. 295,000.— als Superdividende von 29½%, und

2,003. 98 zu gemeinnützigen und mildthätigen Zwecken zu verwenden.

Fr. 297,003. 98 wie oben.

Gesamt-Dividende 33½%. — Gewinn-Reservefonds pro ultimo 1868 Fr. 426,934. 89.

Namens des Verwaltungsrathes:

Der Präsident: Der Protocollführer:

S. Volkart. Dr. jur. **H. Naef.**

Der Specialdirector:

E. Lengstorf.

Winterthur, im März 1869.