

straße Nr. 1 (welches auf einem Theil des früheren Wallgrabens erstanden) sind größtentheils von besonders guter Beschaffenheit, außerdem sind auch die nötigen Lagerräume für Malz und Gerste in großer Auswahl in den auf dem Grundstück Sandstraße 11 befindlichen Gebäuden vorhanden und verursacht deren Umbau zu Brauereizwecken um so weniger erhebliche Ausgaben, da auch die Parterre-Locale sich besonders zu Keller-Anlagen eignen, was die bisherigen Inhaber derselben zu constatiren vermögen.

Unter diesen Verhältnissen sind die in einigen Kreisen entstandenen Zweifel über die Lebensfähigkeit des Unternehmens unerheblich und die diese Zweifel motivirende Ansicht:

„dass dasselbe wohl doch nicht so rentabel, wie in dem bezüglichen Prospect geschilbert, sein dürfte, weil sonst gewiß die bisherigen Besitzer des Grundstückes Sandstraße Nr. 11, Herren G. D. Methner und G. Fromberg, Chef des Schlesiſchen Bank-Vereins, um so weniger anderweite Theilnehmer anzuwerben suchen würden, da ihnen einmal hinreichende Mittel zur Errichtung einer Brauerei, die eine so nennenswerthe Dividende abwirft resp. abwerfen soll, durchaus nicht fehlen, ihnen selbst aber auch der Bau unter Benützung der Ziegeln aus den Schottwitzer, dem Chef des Schlesiſchen Bank-Vereins gehörenden Ziegeleien, weit weniger kosten, und das anderemal durch dies Unternehmen auch die Interessen der Actionaire des Schlesiſchen Bankvereins wesentlich gefördert werden würden, weil diesen alsdann die sich aus demselben ergebende Dividende von mindestens 12 Prozent auch zu Gute käme, wodurch, wenn durch das Anlage-Capital von 370,000 Thlr. event. 420,000 Thlr., da die vor ult. März 1879 nicht fündbare Hypothek von 50,000 Thlr. doch auch nicht ohne vorherige Bezahlung gelöst wird, bis ult. März 1879 jährlich 12 pCt. Reingewinn erzielt werden, ungewiss ist die mit den 2½ Millionen Thaler Betriebs-Capital des Schlesiſchen Bankvereins zu erlangende Dividende, welche pro 1868 8 pCt. beträgt, um wenigstens 1 pCt. (Ein-Procent) erhöht werden könnte, und diese voraussichtlich Verbesserung der Dividende gewiß den so sorgsam wie umsichtigen Verwaltungsrath des Schlesiſchen Bankvereins bestimmen dürfte, dem pro-ponirten Brauerei-Unternehmen wegen seiner unbefreitbaren Rentabilität die gebührende Beachtung zu Theil werden zu lassen.“

darf um so mehr als eine gänzlich irrige und unzulässige Bezeichnung werden, als nur der Drang, ihren Mitbürger Nutzen zu schaffen, sowie sich um die Hebung der allgemeinen Wohlfahrt verdient zu machen, die betreffenden Herren zu der uneigennütigen Ueberlassung der in früheren Jahren erworbenen fiscalischen Grundstücke bestimmt; nicht aber der nur weniger Bekannte Warnung, dass sie selbst sich aus demselben Nichts zu machen wissen und demzufolge bereits seit Jahren alle erdenkliche Mühe aufgewandt haben, es um jeden Preis wieder los zu werden, nachdem auch der Versuch, die Parterre-Räumlichkeiten zu Geschäftszwecken umzuwandeln, kein erfreuliches Resultat gehabt, weil bei einem Theil der Miether derselben das darin als Dividen-erhaltene Kleinen sich bis zum Ausreißern gesteigert hat.

Vertrauensvoll kann also Jeder, der über Etwas mehr, als er nothwendig braucht, zu verfügen hat, diesem nach jeder Richtung gesicherten Unternehmen, — denn 100,000 Thlr. Actien (vermuthlich der Kaufpreis für die bezeichneten Grundstücke) sind bereits fest überwommen und für die Einrichtung und Leitung des Betriebes ist Herr **Jannschke** (Erbauer landwirtschaftlicher Maschinen in Kroschwitz bei Schweidnitz) gewonnen, welcher sich als Geschäftszweck mit namhaftem Capital betheiltigt und als der Dritte im Bunde eine veilchenhafte Bescheidenheit resp. Anpruchslosigkeit an den Tag legt, — beitreten, der Beitritt eröffnet ihm eine sich nie trübende Aussicht auf die materielle, sowie pecuniäre Verbesserung seiner Verhältnisse, denn der von dem Gründungs-Comité verheißene **Avance** kann nicht ausbleiben, da die Ueberwachung der Rechnungsführung in die Hände eines innerhalb des Reichthums Breslau von Groß und Klein gekannten Mannes gelegt ist, dessen Virtuosität im Calculiren und Combiniren schon oft das in stiller, häufig mit schweren Seufzern gänirte Bewunderung erregende Stauen vieler Gewerbe- und Handelstreibenden erregt hat.

Gilt also Alle, die ihr ein brillantes Geschäft machen wollen und zehnet so viel ihr Könn; die Anzahlung beträgt ja nur 5 Prozent, die verbleibenden 95 Prozent werden auf Wunsch aber auch bald angenommen, natürlich nur damit der Zeichner rascher des Segens der Verzinsung sich erfreuen kann, denn hinsichtlich der Dividende soll, wie gerichtsweise verlautet, der Entschluß gefasst worden sein, diese schon sofort nach Eröffnung des Betriebes in **völligem Verfließen** zu verabreichen, weshalb die Dividendenscheine auch die Form von Biermarken erhalten sollen. Das Verfahren ist äußerst practisch, denn erstens bekommt der Theilnehmer schon in der nächsten Zeit etwas, zweitens aber führt dasselbe auch dem Unternehmen die Vortheile der Co.-Summ-Vereine zu, im Total aber werden dadurch zwei Fliegen mit einem Schlag geschlagen, man sieht, das Gründungs-Comité versteht's.

Recherre Breslauer.

[Wilhelmsbahn.] Im Monat März betragen die Einnahmen und zwar: pro 1869: 1868:

- 1) a. d. Personen- u. Gepäck-Verkehr 9,900 fl. 8,126 fl.
- 2) a. d. Güter- u. Vieh-Transport: 67,389 - 73,217 -
- 3) ad extraordinaria 6,495 = 13,061 =

Summa: 83,784 fl. 94,404 fl.

Pro Monat März 1869 weniger 10,620 -

Hiervon ab die Winter-Einnahme pro Februar 1869 mit 6,068 -

Mitthin pro 1869 weniger 16,688 fl.

Rest über, den 8. April 1869.

Königliche Direction der Wilhelmsbahn.

Niederschlesische Zweigbahn.

Einnahmen im Monat März 1869:

- a. für 14,379 Personen 5,632 fl. 18 Jhr. 6 Jhr.
- b. = 276,383, Ctr. Güter 16,640 = 19 = 10 =
- c. Extraordinaria 500 = - - - -

in Summa: 22,773 fl. 8 Jhr. 4 Jhr.

Einnahme im Monat März 1868:

- a. für 13,961 Personen 6,004 fl. 23 Jhr. 3 Jhr.
- b. = 216,780, Ctr. Güter 11,725 = 22 = 7 =
- c. Extraordinaria 500 = - - - -

in Summa: 18,230 fl. 15 Jhr. 10 Jhr.

Im Monat März 1869 mehr 4,542 fl. 22 Jhr. 6 Jhr.

Die Mehr-Einnahme bis ult. Febr. c. betrug 12,888 = 13 = 7 =

Mitthin bis ult. März 1869 mehr 17,431 fl. 6 Jhr. 1 Jhr.

Für Destillateure.

Reine unverfälschte Lindenkohle

ist nur zu haben bei [236]
F. Philippsthal, Büttnerstraße Nr. 31.

Carlsstraße 41

ist ein schöner geräumiger Keller sof. zu verm. Zu erfragen bei **Frankfurter,** daselbst. 175

Norddeutscher Lloyd.

Zwei Mal wöchentliche Postdampfschiffahrt von Bremen nach New-York und Baltimore.

D. Bremen	Mittwoch,	14. April	nach New-York	via Havre
D. Hermann	Sonnabend,	17. April	nach New-York	„ Southampton
D. Berlin	Mittwoch,	21. April	nach Baltimore	„ Southampton
D. Union	Sonnabend,	24. April	nach New-York	„ Southampton
D. New York	Mittwoch,	28. April	nach New-York	„ Havre
D. Deutschland	Sonnabend	1. Mai	nach New-York	„ Southampton
D. Scipio	Mittwoch	5. Mai	nach Baltimore	„ Southampton
D. Sanga	Sonnabend,	8. Mai	nach New-York	„ Southampton
D. Amerika	Mittwoch,	12. Mai	nach New-York	„ Havre
D. Mainz	Sonnabend,	15. Mai	nach New-York	„ Southampton

und ferner jeden **Mittwoch und Sonnabend.**

Passage-Preise nach New-York: Erste Kajüte **165 Thaler**, zweite Kajüte **100 Thaler**, Zwischendeck **55 Thaler** Preuß. Courant.

Passage-Preise nach Baltimore: Kajüte **135 Thaler**, Zwischendeck **55 Thaler** Preuß. Courant.

Fracht **£ 2.** mit 15 % Primage per 40 Kubikfuß Bremer Maasze. Ordinaire Güter nach Uebereinkunft.

Nähere Auskunft ertheilen sämmtliche Passagier-Expediten in Bremen und deren inländische Agenten, sowie **Die Direction des Norddeutschen Lloyd.**

[775] Crüsemann, Director. **H. Peters,** zweiter Director.

Nähere Auskunft ertheilt und bündige Schiffs-Contracte schließt ab, der von der königl. Regierung concessionirte **General-Agent Leopold Goldenring** in **Posen.**

Fertige Säcke,

zu Klee, Mehl, Getreide, Wegetreite, Erbsen, Samen etc. 1½, 2, 2½ und 3 Pfd. schwer,

Wollzüchleinwand,

30 bis 55 Pfd. schwer, empfiehlt billigst

M. Raschkow,

Säcke-Fabrik, Schmiedebrücke Nr. 10.

Wollmarkt in Liegnitz.

Der die jährige, hiesige Frühljahrs-Wollmarkt findet nicht am 5. Juni, sondern schon am

3. Juni statt.

Liegnitz, den 25. März 1869. 241

Der Magistrat.

Zu verkaufen eine Waldparzelle von 235 ca. 168 Morgen Kiefern-Bauholz in gutem Bestande in der zur Herrschaft **Emden** bei **Kions**, Großherzogthum **Posen**, gehörigen Forst.

Doppelt gereinigte Lindenkohle

empfiehlt **Moritz Löwy,** Büttnerstraße Nr. 34, 2. Stage. 126

Ein junger Mann mit der Buchführung vertraut sucht im Getreide-, Commissions- oder Fabrik-Geschäft Stellung unter P. S. 47 in den Briefl. des Handelsblattes.

Breslauer Börse vom 10. April 1869.

Inländische Fonds- und Eisenbahn-Prioritäten.	
Preuss. Anl. v. 1859	5 102¼ B.
do. do.	4 93¾ - 2/8 bz.
do. do.	4 86¾ B.
Staats-Schuldsch.	3½ 83 B.
Prämien-Anl. 1855	3½ 125 B.
Bresl. Stadt-Obiq. do.	4½ 94 B.
Pos. Pfandbr., alte do. do. neue	4 83 7/8 B.
Schl. Pfandbr. à 1000 Th.	3½ 79¼ B.
do. Pfandbr. Lt. A.	4 88 7/8 G.
do. Rust.-Pfandbr.	4 —
do. Pfandbr. Lt. C.	4 —
do. do. Lt. B.	4 —
Schles. Rentenbriefe Posener do.	4 85 11/12 bz.
Schl. Pr.-Hiltsk. Obl.	4 86¾ B.
Bresl.-Schw.-Fr. Pr. do. do.	4 8 3/4 B.
do. do. G.	4 88 B.
Oberschl. Priorität do.	4 87 7/8 B.
do. do. Lit. F.	4 83 1/4 B.
do. do. Lit. G.	4 89 G.
do. do. Lit. G.	4 85 bz. u. B.
Neisse-Brieger do.	—
Eisenbahn-Stamm-Actien.	
Bresl.-Schw.-Freib. do. do. neue	4 110 B. 100¼ bz.
Oberschl. Lt. A u. C do. Lit. B	3½ 174 G. 3½ —
Rechte Oder-Ufer-B. R. Oderufer-B.St.-Pr.	5 87 1/8 B. 95 1/8 B.
Cosel-Oderb.-Wilhb. do. do. St.-Prior.	4 106 1/8 - 106 bz. 4 —
do. do. do. do.	4 5 —
Warschau-Wien	5 59 1/2 - 5/8 bz.

Ausländische Fonds.	
Amerikaner	6 87 7/8 bz.
Italienische Anleihe	5 55 1/8 G.
Poln. Pfandbriefe	4 67 1/4 B.
Poln. Liquid-Sch.	4 57 bz.
Oest. Nat.-Anleihe	5 —
Oesterr. Loose 1860 do. 1864	5 82 1/2 G. —
Baierische Anleihe	4 —
Gold und Papiergeld.	
Ducaten	— 95 1/2 B.
Louisd'or	— 113 B.
Russ. Bank-Billets	— 80 5/8 bz.
Oesterr. Währung	— 80 5/8 - 11/12 bz. u. G.
Diverse Action.	
Breslauer Gas-Act.	5 —
Minerva	5 49 1/2 - 3/8 bz.
Schles. Feuer-Vers.	4 —
Schl. Zinkh.-Actien do. do. St.-Pr.	4½ —
Schlesische Bank	4 118 B.
Oesterr. Credit	5 125 G.
Wechsel-Course.	
Amsterdam	k. S. 141 1/2 B.
do.	2 M. 141 1/8 G.
Hamburg	k. S. 151 1/4 bz. u. B.
do.	2 M. 150 1/4 B.
London	k. S. —
do.	3 M. 6.23 1/4 bz. u. G.
Paris	2 M. 81 bz.
Wien ö. W.	k. S. 80 3/4 B.
do.	2 M. 80 bz.
Warschau 90 SR	8 T. —