

# Breslauer Börsen-Courier und Blatt

25. Jahrg.

Monnements-Preis: In Breslau  
frei im Haus 1 Thlr. 15 Sgr. Bei den  
Post-Anstalten 1 Thlr. 20 Sgr.

Donnerstag, den 22. April 1869.

Erschließung: Herrenstraße 30.  
Inseritionsgebühr 1 Sgr. 6 Pf. für  
die Zeitzeile.

Mr. 92.

Breslau, 22. April. (Minerv.) Die Berliner Börsen-Zeitung berichtet über die dort abgehaltene Verathung der Actionaire wie folgt:

In einer gestern abgehaltenen Versammlung hiesiger Actionaire wurde beschlossen, den von Breslau eingereichten Anträgen beizutreten und wegen der Neuwahlen für den Verwaltungsrath zwischen den gegenwärtigen Mitgliedern derselben und den Berliner und Breslauer Actionairen einen Compromiß anzubahn.

Wir erwarten vorerst directe ausführliche Mittheilungen, bevor wir Urtheile können, in welcher Weise die Berliner Interessenten einen Compromiß zwischen Actionairen und Verwaltung behufs der Neuwahlen für möglich halten.

Gosel-Oderberger Bahn. Der Berliner Börsen-Courier bringt gegen den aus Leobschütz eingesandten Artikel der Berl. Börsen-Ztg. folgende ausführliche Auseinanderseufzungen, welche wir bei dem großen Interesse für genannte Bahn ausführlich wiedergeben: Wir befinden uns hinsichtlich der Gosel-Oderberger Bahn schon seit längerer Zeit in Widerstreit mit der "B. B. Z.", da uns die Zukunft der Gosel-Oderberger Bahn durchaus nicht in gleich rostigem Lichte erscheint. Bei solchem Widerstreit der Anflecken kommt ein längerer, höchst eingehender und mit großer Sachkenntniß geschriebener, der "B. B. Z." angeblich von "Leobschütz" eingesandter und von ihr am letzten Sonnabend veröffentlichter Artikel sehr a propos, der die Einnahmen und Verkehrsverhältnisse der Bahn speciell bespricht. Es ist offenbar, daß dieser Artikel von einem Manne geschrieben oder inspirirt ist, der sich in unmittelbarer Nähe der oberen Güterverwaltung der Gosel-Oderberger Bahn befindet, und somit wäre es sicher richtiger gewesen, denselben von Ratibor denn von Leobschütz zu datieren. Was kann aus Nazareth Gutes kommen! Dieser Artikel nun gesteht in ziemlich offener Weise Alles das zu, was er eigentlich zu bestreiten scheint. Auch er läßt deutlich erkennen, daß ein Jahr 1868 für die Gosel-Oderberger Bahn sobald nicht wiederkehren wird, und es bleibt lediglich unbegreiflich, wie die "B. B. Z." in den dem Artikel vorausgeschickten Worten seinen Inhalt dahin resumirt: Er werde erkennen lassen, daß die Verhältnisse der Bahn in einer guten und soliden Entwicklung begriffen sind! Ein derartiges Resums kann unseres Erachtens nur der abgeben, der die Wahrheit absichtlich entstellen will, oder der sich nicht die Mühe genommen, den zum Druck beförderten, so bedeutungsvollen Artikel auch selbst zu lesen; denn es ist in letzterem ausdrücklich am Schluß des dritteletzen Absatzes geagt, daß die 1869er Einnahme nach den bisher zur Kenntnis gelangten Momenten, sich so gefaßt hat, als ob "ein Ueberschuf von 500,000 Thlr. bleibe, von dem etwa 173,000 Thlr. zur Verzinsung und Amortisation, 21,000 Thlr. zur Eisenbahnsteuer, und 290,000 Thlr., zu 5½—6 p. Et. Dividende immerhin übrig bliebe." Da die Gosel-Oderberger Bahn pro 1868 eine Dividende von 7 p. Et. vertheilt, so ist damit, dem gewohnten Sprachgebrauch nach, ein Rückschritt constatirt. Die "B. B. Z." legt sich dagegen aus dieser Annahme zurecht: "Doch die Verhältnisse der Bahn in einer guten und soliden Entwicklung begriffen sind!" Es ist übrigens auffallend, wie diese nahezu officielle Dividenden-Schätzung mit der von jenen wohlunterrichteten Actionairen aufgestellten Annahme ungefähr zusammentrifft, denen wir unsre Information verdanken; von ihnen wurde uns versichert, sie seien bereit, ihre 1869er Dividendschätzung mit 5½ p. Et. zu verkaufen. Wie wenig man aus dem vielerwähnten Artikel zu Gunsten der Gosel-Oderberger Bahn folgern darf, geht zu allem nicht nur aus dieser einen, besonders prägnanten Stelle hervor, sondern ebenso wie aus dem gesamten Inhalt, auch noch aus einer großen Anzahl einzelner anderer Sätze, von denen wir zunächst den folgenden hervorheben (Anfang des zweiten Absatzes): "Der Güterverkehr der Wilhelmsbahn leidet zur Zeit an drei Stellen, an denen er durch eigenartig zusammenstossende Verhältnisse in der Entwicklung und in den Extraktionsen Abbruch erfahren hat." Kann das, was da leidet, was Abbruch erfahren hat, wirklich in einer guten und soliden Entwicklung begriffen sein! Und da Bissens mehr als alle Worte beweisen, so sei es gefaßt, hier zu

wiederholen, was an ziffermäßigen Angaben über die drei leidenden Punkte, nämlich Kohlenverkehr, internationaler Güterverkehr und localer und direkter Güterverkehr der Artikel der "B. B. Z." bringt. Der Kohlenverkehr erfuhr folgende Rückgänge:

1868:	September	630,603	Ctr.		
Januar	652,148	Ctr.	October	638,985	-
Februar	713,092	-	November	744,300	-
März	457,534	-	December	733,342	-
April	361,272	-		1869:	
Mai	482,544	-	Januar	825,119	-
Juni	488,448	-	Februar	578,344	-
Juli	616,067	-	März	865,226	-
August	624,760	-			

Die Dimensionen des internationalen Güterverkehrs sind folgende gewesen:

1868:	September	403,613	Ctr.		
Januar	220,158	Ctr.	October	528,781	-
Februar	257,400	-	November	388,298	-
März	589,870	-	December	317,958	-
April	672,518	-		1869:	
Mai	476,469	-	Januar	419,724	-
Juni	411,949	-	Februar	402,836	-
Juli	332,613	-	März	285,655	-
August	259,607	-			

Im lokalen und directen Güterverkehr wurden befördert;

1868:	September	840,14	Ctr.		
Januar	659,534	Ctr.	October	1,036,073	-
Februar	756,040	-	November	754,503	-
März	933,447	-	December	662,836	-
April	1,136,440	-		1869:	
Mai	935,802	-	Januar	650,088	-
Juni	946,030	-	Februar	775,899	-
Juli	885,574	-	März	810,205	-
August	697,468	-			

Man muß hinzurechnen, daß der Artikel erläutert: "Die Thatache, daß der Ausfall im Kohlenverkehr centuermäßig, also quantitativ durch den Zuwachs im internationalen Verkehr per Februar c. noch gedeckt wurde, entspricht nicht in derselben Weise den Einnahme-Verhältnissen, denn der internationale Verkehr bewegt sich auf nur 7 Meilen zu sehr billigen Tarifen und kostet Wagenmiete, der Kohlenverkehr aber bewegt sich zumeist auf 11 Meilen, und bringt Wagenmieten (extraordinäre Einnahmen); per März zeigen beide Verkehrstheile aber Ausfälle." Wenn somit der sachkundige Verfasser das wesentlichste Gewicht auf den Kohlenverkehr legt, so ist zu beachten, daß er über dessen Aussichter für die Zukunft an anderer Stelle folgentes anführt: "Selbstverständlich wird der Kohlenverkehr der Wilhelmsbahn die großen Dimensionen des Vorjahres kaum wieder annehmen können, wenn nicht die Kohlen-Verkaufssprese, welche zum großen und fühlbaren Nachtheile des Kohlenverkehrs der Wilhelmsbahn leider übermäßig erhöht worden, dem Niveau des Jahres 1867 bedeutend näher kommen und bald wieder zurückfallen." Es ist wirklich wunderbar, wie man aus alledem zusammenstellen konnte, daß die Verhältnisse der Bahn in einer guten und soliden Entwicklung begriffen sind! Es ist übrigens auffallend, wie diese nahezu officielle Dividenden-Schätzung mit der von jenen wohlunterrichteten Actionairen aufgestellten Annahme ungefähr zusammentrifft, denen wir unsre Information verdanken; von ihnen wurde uns versichert, sie seien bereit, ihre 1869er Dividendschätzung mit 5½ p. Et. zu verkaufen. Wie wenig man aus dem vielerwähnten Artikel zu Gunsten der Gosel-Oderberger Bahn folgern darf, geht zu allem nicht nur aus dieser einen, besonders prägnanten Stelle hervor, sondern ebenso wie aus dem gesamten Inhalt, auch noch aus einer großen Anzahl einzelner anderer Sätze, von denen wir zunächst den folgenden hervorheben (Anfang des zweiten Absatzes): "Der Güterverkehr der Wilhelmsbahn leidet zur Zeit an drei Stellen, an denen er durch eigenartig zusammenstossende Verhältnisse in der Entwicklung und in den Extraktionsen Abbruch erfahren hat." Kann das, was da leidet, was Abbruch erfahren hat, wirklich in einer guten und soliden Entwicklung begriffen sein! Und da Bissens mehr als alle Worte beweisen, so sei es gefaßt, hier zu

1868	Januar	7239	Thlr.	6945	Thlr.	8126	Thlr.
1869	Februar	8425	Thlr.	8300	Thlr.	9900	Thlr.

wollen wir nicht bemängeln; doch ist der Zuwachs zu gering, um den Ausfall im Güterverkehr decken zu können. Auffallend dagegen sind die für den Schluss des Artikels gewählten Worte, mit denen der Weiterbau von Leobschütz in der Richtung auf Tropyan und Jägerndorf motivirt wird. Wenn mit der Ausführung dieses Baues die Wilhelmsbahn nur in die Lage käme, ihre dauernde Rentabilität zu wahren und alle Schädigungen durch die sonstigen projectirten Neubauten zu paralyzieren, dann ist es ja wohl richtig, was wir ebenfalls behauptet haben, daß dieser kostspielige Bau nicht unternommen wird,

die Rentabilität zu erhöhen, sondern daß er lediglich aufgezwungen ist durch die Nothwendigkeit, den Concurrenzbestrebungen der Oberschlesischen Bahn die Spitze zu bieten. Vielleicht überzeugt die Nothwendigkeit, ein großes Capital hier in eine neue Linie ohne Aussicht auf deren eigene Ertragssfähigkeit anzuregen, die Actionaire der Gosel-Oderberger Bahn um so mehr davon, daß, wie die "B. B. Z." meint, "die Verhältnisse der Bahn in einer guten und soliden Entwicklung begriffen sind."

Berlin, 20. April. Das heute ausgegebene Bundesgesetzblatt enthält eine königliche Verordnung d. d. 17. April, welche den Bundesrat des deutschen Zollvereins zum 28. d. M. nach Berlin einberuft.

Berlin, 20. April. Die erste Vorlage zur Erhöhung der Steuerlast des Volkes, das Gesetz, die Besteuerung des Braunktweins betreffend, haben wir nun in Händen. In Staaten, wo die Volksvertretung den Knopf auf den Beutel zu halten gewohnt ist, pflegt ein Finanzminister es für nötig zu halten, die Einbringung einer Steuer-Vorlage mit einer umfassenden Darlegung der gesamten Finanzverhältnisse zu begleiten. Bei uns gilt dergleichen für überflüchtig. Schon der Bundesrat ist uns vorgelegt worden mit Erläuterungen, die nur todtes Zahlenwerk enthalten, wie es der geringste Calculaturbeamte aufzustellen vermag. Diese Gesetzes-Vorlage kommt wieder gesondert vom Etat zur Vorlage. Zwar ist sie begleitet von 63 Quartett-Motiven, aber alle diese Ausführungen betreffen nicht das, was den Volksvertreter in erster Reihe interessiren muß, nämlich den Steuersatz, sondern nur den Modus der Berechnung, indem sie die Einführung der facultativen Fabrikatsteuer neben der Maischraumsteuer empfehlen. Diese Änderung wird gewissermaßen als die Hauptache hinzustellen gesucht. Man folgert aus der Tarifirung der Fabrikatsteuer auf 15 Pf. für 50 Prozent Alk. hol einen Steuerausfall von 414,688 Thlr. Damit wird denn auf Seite 24 der Motive die Erhöhung der Braunktweinsteuern im Ganzen um ein volles Dritttheil eingeleitet. Die jetzige Steuer hat 1868 nach Abzug der Ausfuhrbonifizienzen 11,402,638 Thlr. eingetragen; die Erhöhung des Steuersatzes von 3 auf 4 Sgr. für 20 Quart Maischraum kommt also einer Mehrbesteuerung des Bundes im Betrage von 3,801,213 Thlr. gleich. Als Motive zu dieser Erhöhung wird lediglich angeführt die Nothwendigkeit, die eigenen Einnahmen des Bundes zu steigern, um die für die Finanzen der einzeln Staaten so drückenden Lasten der Matricularbeiträge zu vermindern. Das mag als Grund für die Mitglieder des Bundesrates und der Einzelregierungen ausreichen. Diesen kann es schon reich sein, wenn sie einen Theil dessen, was sie jetzt als Matricularbeitrag abführen müssen, in der eigenen Staatskasse zu ihrer Verfügung behalten. Das Volk im Ganzen fragt aber nicht darnach, ob es mehr an den Schwarzweizenfrüchten oder an den schwärzlichen Fiscus zu bezahlen hat, sondern kümmert sich nur darum, wie viel es überhaupt zu bezahlen hat. Da steht nun die Sache einfach so: Es behält die alte Landestaxe und bekommt die neue Bundessteuer noch obenrein aufgeladen. Und nicht nur das. Je mehr die sog. eigenen Einnahmen des Bundes wachsen, um so erträglicher finden die kleinstaatlichen Regierungen den Bund; in demselben Maße vermindert sich dann das Interesse ihrer Vertreter im Bundesrat gleich dem Volke auf Ersparnisse zu dringen. So liegt in jeder Vermehrung der sog. eigenen Einnahmen des Bundes eine Erleichterung des fiscalischen Hebelwerks, womit der Bund aus dem Brunnen des Volksvermögens schöpfen kann. Alle diese Gesichtspunkte werden natürlich in der Regierungs-Vorlage unerörtert gelassen. Den Bundesfiscus beunruhigen nur die beiden Fragen: 1) Werden die Landwirthe die Erhöhung der Braunktweinsteuern auch aushalten, und 2) werden die Consumenten die Berechnungen des Bundesfiscus nicht durch Verminderung des Verbrauchs kreuzen? Die Statistik ist in diesen beiden Fragen etwas unbestimmt. Die Zahlen in den Motiven selbst weisen nach, daß in Preußen seit 1820 mit den fortwährenden Steuererhöhungen in den Jahren 1824, 1838 und 1859 die Zahl der Brennereien von 16,332 auf 12,595, auf 6611 und dann auf 6051 sich vermindert hat. Seit 1854 ist nur bei denjenigen



Emissäten in Prioritätsobligationen finden sich aber durch diese Zustände eher begünstigt als benachteiligt. (Wiener Gesellschaftsber.)

Wien, 21. April. (Stand der Rinderpest.) Nach den vom 1. bis 16. April i. J. eingelangten Berichten ist der Stand der Rinderpest folgender: In Ungarn herrscht die Seuche in Nakos-Palota, Aparta, Duna-Pataj und auf der Puszta Apaj des Peßther; in Fügij, Dekrös, Beel und Bogh des Biharer; in Szusany, Zsena und Fazset des Krassauer und in Gairing des Preßburger Comitats. In Galizien herrscht die Rinderpest in Dzikowec, Folmarwik wiefie und Gajj smolenske des Brodner; in Uciszlow des Bzozower, in Slobudka des Tumaczer, in Glawce des Trembowlaer und in Uhnov des Rawauer Bezirkes. In Niederösterreich ist die Seuche zu Gerlas im Bezirk Zwettl am 11. April i. J. für erloschen erklärt worden, und ist Niederösterreich daher wieder rinderpestfrei. Auch die übrigen Länder sind frei von Rinderpest.

Berlin. (Biehmarkt.) Am 19. April d. J. wurden an Schlachtvieh auf hiesigem Biehmarkt zum Verkauf angetrieben: Al-Hornvieh 2313 Stück. Die Zutrittsen waren ungewöhnlich stark. Exportgeschäfte sowie hiesiger Platzbedarf waren verhältnismäßig zu schwach, um für beste Ware mehr denn 16—17 R., mittel 12—14 R., ordinär 9—11 R. per 100 R. Fleischgewicht erzielen zu können; es blieben mehrere Bestände unverkauft.

An Schweinen 2884. Fette Kerschweine bester Qualität waren in Minderzahl vorhanden und wurden solche vorzugsweise gesucht und mit 18 R. auch darüber per 100 R. Fleischgewicht bei lebhaftem Handel verkauft.

An Schafvieh 9290 Stück. Fette Hasenmel wurden größtentheils für Exportgeschäfte nach Hamburg und den Rheinlanden abgeschlossen, doch war das Geschäft im Allgemeinen geschrückter als vorige Woche. Mittelware konnte selbst zu gedrückten Preisen nicht angesäuert werden.

An Räubern 1211 Stück. Die Durchschnittspreise waren bei diesen starken Zufuhren sehr gedrückt.

Wien, 19. April. (Schlachtviehmarkt.) Der Auftrieb auf dem heutigen Schlachtviehmarkt betrug 807 ungarische, 1621 galizische und 173 deutsche, zusammen 2601 Stück Ochsen. Gefaust wurden von Wiener Fleischern 1521, von Landfleischern 979; außer dem Markt wurde verkaufen 45 und unverkauft gingen auf's Land 56 Stück. Der Gesamt-Landabtrieb war 1035 Stück. Für Wien verblieben 1566 Stück. Das Schätzungsge wicht stellte sich per Stück von 450—730 Pfund, der Ankaufspreis per Stück mit 145 fl. — fl. bis 212 fl. 50 fl. und per Centner 28 fl. — fl. bis 29 fl. 75 fl. heraus.

Breslau, 21. April. (Bur Börse.) Binnen Kurzem wird die Einrichtung getroffen werden, daß in den Stunden von 11 Uhr Vormittags bis 3 Uhr Nachmittags die hiesige Börse behufs direkter Abwicklung der für Berlin bestimmten Börsen-Correspondenz mit der Berliner Börse telegraphisch verbunden werden wird, und zwar mittelst eines Apparates, der die Correspondenz in sehr bedeutend geringerer Zeit befördert, wie der gewöhnliche Morse-Apparat.

—de— Breslau, 22. April. (Wasserstand. — Dampfer. — Schiffverkehr.) Der Wasserstand der Oder ist seit unserem letzten Berichte in Nr. 91 in fast gleicher Höhe geblieben. Der Oberpegel zeigt 16' 2", der Unterpegel 2' 7". Durch das sehr abgesunkene Wasser hat auch der Schiffverkehr niederwärts fast gänzlich aufgehört. Es fahren nur noch die Schleppfähne, weil dieselben nothwendig in Stettin gebraucht werden. — Stromauf kommen dagegen täglich mehrere Fähne an. Dieselben bringen größtentheils noch immer Reisnatt, Hobelstahl, Cement u. s. w. — Die Ladung hier bleibt knapp. Auf dem Markt wird sehr wenig angeboten, namentlich bleibt in diesem Jahre das Getreidegeschäft fast gänzlich außer dem Markt. Leider gibt dasselbe den Ausschlag für die ganze Schifffahrt, da die andere Ladung zu dem enormen Raumraum in keinem Verhältniß steht. — Von der Stettiner Dampfschleppschiffahrts-Aetion-Gesellschaft ist der Dampfer „Prinz Carl“, Capt. Hahn, heute Morgen 6 Uhr wieder zurückgedampft. Er war Dienstag Nachmittag 1/2 Uhr nach 4-tägiger Fahrt mit 2 Schleppfählen, die mit je 1800 Grt. Güter beladen, hier eingetroffen — Von derselben Gesellschaft trifft am Sonnabend der Dampfer „Frankfurt“, Capt. Neumann, mit 2 Schleppfählen hier ein. — Es sollen jetzt mit den Stettiner Dampfern von nächstem Sonntage an Vergnügungsfahrten im Unterwasser gemacht werden.

Seit dem letzten Bericht passirten die Schleusen: Andreas Bartilla mit 8 Boden von 13,860 Quadratfuß Rundholz von Oppeln nach Breslau, Reichsberger leer Stromau, Franz Sonsola mit 14 Boden von 19,290 Quadratfuß Rundholz von Döbern nach Görlitz, Christian Fühling mit Zinkblech von Ohlau nach Breslau, Heinrich Schäfer mit 7 Boden von 18,230 Quadratfuß Rundholz Segeistangen als Auslast von Oppeln nach Breslau, Ernst Andriky mit Eisen von Laband nach Breslau, Ableiter dergleichen.

Breslau, 22. April. (Producten-Markt.) Wetter trüb. Wind Nord-West. Therm. 6° Wärme, Barometer 27° 11 1/2". Am heutigen Markte waren die Zufuhren mittelmäßig gut, der Umsatz blieb bei vollkommen behaupteten Preisen, jedoch beschränkt. Weizen eher etwas ruhiger, wir notiren per 85 R. weißer 67—75—79 R., gelber, harte Ware 67—74 R., milde 74—76 R., feinste Sorten über Notiz bez. Roggen in fester Haltung, wir notiren per 84 R. 57—61 R., feinste Sorten über Notiz bezahlt.

Geferte wir notiren bei ruhiger Kauflust per 74 R. 51—57 R., feinste Sorten über Notiz bez.

Hafer behauptet, per 50 R. galiz. 23—36 R., schles.

37—40 R., feinste Sorten über Notiz bez.

Hülsenfrüchte, vereinzelt mehr beachtet, Koch-

Erbsen wenig zugeführt 67—70 R., Futter-

Erbsen 51—56 R., per 90 Pfund.

Wicken offenbart, per 90 R. 59—61 R., — Bohnen gut

preishaltend, per 90 R. 68—75 R., — Linsen

kleine 70—84 R., — Lupinen gefragt, per 90 R.

55—57 R., — Buchweizen ruhiger per 70 R.

53—56 R., Kukuruz (Mais) 57—59 R., per 100 R.

Röher Hirse, norm. 46—50 R., per 84 R.

Kleesaat, roth, bei ruhiger Stimmung; wir

notiren 11 1/2—13 1/2—14 R., per Ctr., feinste Sorten

über Notiz bezahlt, weißer ohne Aenderung, 13—

16—18—19 1/2 R., feinste Sorten über Notiz bez.

Schwed. Kleesam'men ohne Zufuhr, 17—19—20 R.

per Ctr., — Thymothe e ohne Beachtung, 5 1/2—6 1/2

Thaler.

DelSATEN gänzlich ohne Zufuhr, Preise da- her auch nur nom. anzunehmen sind, Winter-Raps

200—207—213 R., Winter-Rüben 200—207 R.

per 150 R. Br. feinste Sorten über Notiz bezahlt,

Sommer-Rüben 190—194—206 R., — Leindotter

172—174 R.

Schlaglein schwach beachtet, wir notiren 5%—

6 1/2—6 3/4 R., feinstes über Notiz bez.

Hanfam'men ohne Zufuhr, per 59 R. 63—68 R., — Raps-

knüchen 65—68 R., per Ctr. Leinfuchen 84—88 R.

per Ctr.

Kartoffeln 22—27 R., per Ctr. 150 R. Br.

12 1/2—13 1/2 R., per Meze.

Breslau, 22. April. [Fondsbörse.] Die Börse war äußerst geschäftslos bei etwas matteren Coursen, Minerva-Bergwerks-Aktionen stark offenbart und circa 1 1/2 p. Et. niedriger. Per ult. fix: Oesterl. Währung 82 1/2 R. bez. u. Gd., Oberschl. 175 1/4 R. bez., Amerikaner 87 1/2 R. bez. u. Gd., Italiener 55 1/2 R. bez. u. Br., Oesterl. Credit 123 1/2—124 R. bez.

Offiziell gekündigt: 10,000 Quart Spiritus und 500 Grt. Hafer.

Refusirt wurden an der heutigen Börse 500 Ctr.

Hafer Schein Nr. 474.

Breslau, 22. April. [Amtlicher Producten-Börsenbericht.] Kleesaat rothe gefragt, ordinär 8—9, mittel 10—11, fein 11 1/2—12 1/2, hochfein 13 1/2—14 1/4. Kleesaat weiße still, ordinär 10—13, mittel 14—15, fein 16—17 1/2, hochfein 18 1/2—19 1/2.

Rüben fest, loco 9 1/2 R., höher, per April und April-Mai 48 1/4—48 1/2 R. bez., Mai-Juni 47 1/2 R. bez., Juni-Juli 47 1/4 R. bez. u. Gd., 1/2 Br., Juli-August 46 1/2 R. bez. u. Br., 1/2 Gd., Sept.-Oct. 46 Br.

Weizen per April 59 R.

Hafer per April 49 R.

Rübel fest, loco 9 1/2 R., per April u. April-

Mai 9 1/2 R., Mai-Juni 9 1/2 R. bez., Juni-Juli 10 R. Br., September-Octbr. 10 1/2—1 1/2 R. bez.

Vor der Börse Juli 10 bez.

Spiritus höher, loco 15 1/2 R., 15 1/2 R., Gd., per April u. April-Mai 15 1/2—15 1/2 R. bez., Mai-Juni 15 1/2 R. Gd., Juni-Juli 15 1/2 R. Gd., Juli-August 15 1/2 R. Gd., August-Sept. u. Septbr.-October 16 1/2 R. Gd.

Zink fest.

#### Die Börsen-Commission.

##### Preise der Cerealien.

Festsetzungen der polizeilichen Commission.					
Breslau, den 22. April 1869.					
		feine	mittl. ordn.	Ware.	
Weizen, weißer	.	75—78	73	65—70 R.	
do. gelber	.	74—75	73	67—71 R.	
Roggen	.	60—61	59	58	
Geferte	.	53—57	52	48—51	
Hafer	.	38—39	37	34—36	
Erbsen	.	67—70	63	57—60	

#### Wasserstand.

Breslau, 22. April. Oberpegel: 16 1/2 B.  
Unterpegel: 2 1/2 B.

#### Verlosungen und Kündigungen.

— Preußische Lotterie. Bei der heute fortge- setztenziehung der 4. Klasse 139ster königlich preußischer Klassen-Lotterie fiel

1 Haupt-Gewinn zu 30000 R. auf Nr. 43555.

3 Gewinne zu 5000 R. auf Nr. 39798 59219 64438.

3 Gewinne zu 2000 R. auf Nr. 15253 23668 74821.

4 Gewinne zu 1000 R. auf Nr. 393 5253 5830 5883

7787 8689 12063 12962 14497 18969 20163 20240 21586

24055 26509 36181 40767 40989 44038 44317 53780 54724

60123 60454 61051 61134 62417 64869 68276 68799 71155

73534 77605 80397 82835 85587 87557 88956 89173 89762

90629 90714 90822 92468 94084.

59 Gewinne zu 500 R. auf Nr. 1214 2580 2802 4741

5795 6340 7232 7418 13786 13983 14336 16514 18123 19166

20025 21160 21907 23584 23724 24328 25696 30533 32384

33415 36600 37067 38423 38874 41629 43493 45240 47129	47897 49522 53176 53762 54411 54666 56083 57806 58845	60355 61083 61884 64052 70632 74394 74862 75322 76344	78710 79111 79948 83526 8385 87956 89151 91224 93995.
6639 6885 10529 12096 15160 15172 15835 17169 17437	18634 18859 18908 21659 25444 26952 27609 27637 29021	29340 29822 333·9 34987 35202 36103 39939 40733 41655	43063 43786 44751 47780 50457 52604 53565 53938 56809
58679 61140 65180 66178 68440 68707 68916 71606 72341	74626 7571 76324 76511 80442 80522 81183 83745 86414	87200 89984 90766 91401 91590 91671.	Berlin, den 20. April 1869.
33415 36600 37067 38423 38874 41629 43493 45240 47129	47897 49522 53176 53762 54411 54666 56083 57806 58845	60355 61083 61884 64052 70632 74394 74862 75322 76344	78710 79111 79948 83526 8385 87956 89151 91224 93995.
6639 6885 10529 12096 15160 15172 15835 17169 17437	18634 18859 18908 21659 25444 26952 27609 27637 29021	29340 29822 333·9 34987 35202 36103 39939 40733 41655	43063 43786 44751 47780 50457 52604 53565 53938 56809
58679 61140 65180 66178 68440 68707 68916 71606 72341	74626 7571 76324 76511 80442 80522 81183 83745 86414	87200 89984 90766 91401 91590 91671.	Berlin, den 20. April 1869.

#### Königliche General-Lotterie-Direktion.

Lorenz, 20. April. In der Deputirtenkammer brachte heute der Finanzminister Graf Cambray-Digny das Budget für 1870 ein. Der Minister setzte aneinander, daß seit dem Jahre 1867 eine stetig fortwährende Vermehrung der ordentlichen Einnahmen und eine Verminderung der Ausgaben eingetreten sei, so daß ein Gleichgewicht der Einnahmen und Ausgaben für das Jahr 1870 erwartet werden könne. Neue Steuern seien nicht vorgeschlagen, es werden jedoch Gesetze eingebrochen zu einer Reform der directen Steuern und der Consumationssteuer, welche jedoch nicht mit einer Erhöhung derselben verbunden sein sollte. Im Jahre 1870 werde die Mahlsteuer den normalen Ertrag erreichen, der Zwangssteuer werde im Jahre 1873 aufgehoben werden. Die Nationalbank werde von ihrer Forderung an den Staat 180 Millionen Eire im Jahre 1870 und den Rest in den beiden folgenden Jahren erhalten. Die Kirchengüter bieten eine Hilfequelle von 500 Millionen Eire. Die Einnahmen für 1870 sind veranschlagt auf 914 Millionen Eire, die Ausgaben auf 1030 Millionen; das dadurch entstehende Deficit von 116 Millionen werde sich jedoch auf 94 Millionen vermindern, wenn die Zahlungen, welche im Jahre 1868 fällig sind, voll eingehen.

Lorenz, 21. April. In der heutigen Sitzung der Deputirtenkammer schrie der Finanzminister, Graf Cambray-Digny, seinen Finanzbericht fort. Der Minister nimmt an daß das Totaldeficit, für welches Deckung geschafft werden müsse, 788 Millionen betrage, einschließlich des zur Rückzahlung der Schulden an die Nationalbank und zur Auflösung des Zwangs-courses erforderlichen Betrages, wodurch die Nationalbank in den Stand gesetzt würde, die Baarzahlungen 6 Monate nach der Rückzahlung der Schulden wieder aufzunehmen. Zu diesem Zwecke schlägt der Minister folgende Maßregeln vor:

- 1) Die Kirchengüter zu verpachten und zu verkaufen an die reorganisierte Gesellschaft für den Verkauf der Staatsdomänen. Die Gesellschaft solle 300 Millionen Eire gegen Domänen-Obligationen vorschließen und als Garantie 130 Millionen innerhalb 6 Monaten zahlen, den Rest nach Ausgabe der Obligationen, welche in jährlichen Raten erfolgen sollen; die Bonds würden in 20 Jahren rückzahlbar sein.
- 2) Die Geschäfte des Staatschafzes an die Nationalbank und an die Bank von Neapel zu verpachten. Die Bank solle als Garantie 100 Mill. Eire an den Staat zahlen.
- 3) Eine Zwangsanleihe von 320 Millionen zu 6 p. Et., welche in 4 Jahren, vom Jahre 1871 an, einzuzahlen und in 10 Jahren, von 1881 an zurückzuzahlen ist.
- 4) Die Wiedererstattung der Schatzobligationen, welche Eisenbahn-Gesellschaften im Betrage von 74 Millionen vorgeschossen sind.

Den Totalbetrag, welchen der Minister durch diese Finanzoperation erhält, veranschlagt er auf 794 Millionen.

#### Telegraphische Depeschen.

Die Schluss-Börsen-Depesche von Berlin war bis um 4 Uhr noch nicht eingetroffen.

Berlin, 22. April. (Anfangs-Course.) Ang. 2<sup>1/2</sup> ll.  
Cours v. 20. April.

Weizen	pr. April-Mai	60 <sup>1/2</sup>	60 <sup>1/4</sup>
Mai-Juni		60 <sup>1/2</sup>	60 <sup>1/4</sup>
Rogg en	pr. April-Mai	51 <sup>3/4</sup>	51 <sup>1/8</sup>
Mai-Juni		50 <sup>3/4</sup>	50 <sup>3/4</sup>
Juni-Juli		50 <sup>1/8</sup>	50 <sup>1/4</sup>
Rüböl	pr. April-Mai	10 <sup>1/8</sup>	10 <sup>1/8</sup>
Sept.-Debr.		10 <sup>7/12</sup>	10 <sup>7/12</sup>
Spiritus	pr. April-Mai	16 <sup>1/8</sup>	15 <sup>11/12</sup>
Mai-Juni		16 <sup>1/8</sup>	15 <sup>11/12</sup>
Juni-Juli		16 <sup>9/12</sup>	16 <sup>1/4</sup>
Fonds u. Actien.			
Kleiburger		110	110
Wilhelmsbahn		105 <sup>1/2</sup>	105 <sup>3/4</sup>
Oberschles. Litt. A.		175 <sup>1/2</sup>	175
Rechte Oderufer-Bahn		—	87 <sup>1/8</sup>
Deffter. Credit		124	124 <sup>1/2</sup>
Italiener		55 <sup>1/8</sup>	55 <sup>1/2</sup>
Amerikaner		87 <sup>3/4</sup>	88 <sup>1/8</sup>

Stettin, 22. April.  
Weizen. Matt.

pr. Frühjahr		65 <sup>1/2</sup>	66
Mai-Juni		65	65 <sup>3/4</sup>
Rogg en. Wenig verändert.			
pr. Frühjahr		51 <sup>3/4</sup>	51 <sup>3/4</sup>
Mai-Juni		50 <sup>1/2</sup>	50 <sup>1/4</sup>
Juni-Juli		50	50

Rüböl. Ruhiger.  
pr. April-Mai

Septbr.-October		10 <sup>1/4</sup>	10 <sup>1/4</sup>
Spiritus. Fest.			

pr. Frühjahr		16 <sup>5/12</sup>	16
Mai-Juni		16 <sup>1/8</sup>	15 <sup>11/12</sup>
Juni-Juli		16 <sup>3/8</sup>	16 <sup>1/8</sup>

Wien, 21. April. Abends. Matt. [Abend-  
Börse.] Credit-Actien 286, 30, Staatsbahn 333, 00,

1860er Loose 101, 20, 1864er Loose 122, 90, Böhmishe

Westbahn — Silber-Rente — Papier-

Rente — Galtziger 217, 50, Lombarden 232, 00,

Napoleonsd'or 9, 92, Anglo-Austrian — Franco-

Austrian —

Wien, 22. April. (Vorbörse.) Cours vom  
Biemlich fest.

1860er Loose . . . . . 101, 30

1864er Loose . . . . . 123, 10

Credit-Actien . . . . . 287, 10

St.-Eisenb.-Act.-Cert. . . . . 337, —

Lombardische Eisenbahn . . . . . 232, 20

Napoleonsd'or . . . . . 9, 91

Wien, 22. April. (Schluß-Course.) Cours vom  
20. April.

3% Metalliques . . . . . 62,

National-Anl. . . . . 70,

1860er Loose . . . . . 101, 80

1864er Loose . . . . . 123, 90

Credit-Actien . . . . . 288,

Franko-Bank . . . . . 133, 50

Anglo-Bank . . . . . 322, 50

National-Bank . . . . . 725,

St.-Eisenb.-Act.-Cert. . . . . 333, 50

Lombard. Eisenbahn . . . . . 233, 40

London . . . . . 124,

Paris . . . . . 49, 30

Hamburg . . . . . 91, 25

Cassenscheine . . . . . 182, 50

Napoleonsd'or . . . . . 9, 91<sup>1/2</sup>

Paris, 21. April. Nachmittags 3 Uhr. Fest,

ziemlich belebt. Consols von Mittags 1 Uhr waren

93<sup>1/4</sup> gemeldet. (Schluß-Course.) Cours v. 20.

3% Rte. 71, 05-70, 97<sup>1/2</sup>-71, 20-71, 15

5% Rente 56, 15

Dest. St.-Eisenb.-Act. 687, 75 Hauffe

Credit-Mobilier-Actien 255, 00

Lomb.-Eisen.-Actien 477, 50

do. Prioritäten 229, 50

Tabaksobligationen 428, 75

Tabaks-Actien 615, 00

Türken 42, 00

6% Verein-Staaten-Anleihe pr. 1882 (ungef.) 91<sup>1/2</sup>, 91<sup>3/8</sup>.

London, 21. April. Nachmittags 4 Uhr.

Consols . . . . . 93<sup>1/4</sup>, 93

1 proc. Spanier . . . . . 30<sup>1/4</sup>, 30<sup>1/16</sup>

Ital. 5 proc. Rente . . . . . 55<sup>1/16</sup>, 55<sup>3/4</sup>

Lombarden . . . . . 19, 19<sup>1/16</sup>

Mexicaner . . . . . 14<sup>1/2</sup>, 14<sup>1/2</sup>

5 proc. Russen de 1822 85<sup>1/2</sup>, 85<sup>1/2</sup>

5 proc. Russen de 1862 86<sup>1/2</sup>, 86<sup>1/2</sup>

Silber . . . . . 60<sup>1/16</sup>, 60<sup>1/16</sup>

Türkische Anleihe de 1865 41<sup>9/16</sup>, 41<sup>9/16</sup>

8 proc. rum. Anleihe . . . . . 88<sup>1/2</sup>, 88<sup>1/2</sup>

6% Verein-St.-Anleihe pr. 1882 80<sup>9/16</sup>, 80<sup>7/16</sup>

Petersburg, 20. April. Nachmittags 5 Uhr.

(Schluß-Course.) Cours v. 16.

Wechsel auf London 3 M. 31<sup>1/16</sup>-31<sup>1/4</sup>, 31<sup>1/8</sup>

do. auf Hamburg 3 M. 28<sup>3/4</sup>-28<sup>3/16</sup>, 28<sup>3/8</sup>

do. auf Amsterdam 3 M. 156<sup>1/2</sup>, 158<sup>1/4</sup>

do. auf Paris 3 M. . . . . 328, 328

do. auf Berlin . . . . . —

1864er Prämien-Anleihe . . . . . 169<sup>1/2</sup>, 169

1866er Prämien-Anleihe . . . . . 163<sup>1/2</sup>, 161

Imperials . . . . . —

Große Russische Eisenbahn . . . . . 127<sup>3/4</sup>, 128

Die Schluß-Courte waren bis  
4 Uhr noch nicht eingetroffen.

Amsterdam, 21. April. Getreidemarkt [Schluß-  
bericht] Weizen geschäftslos. Roggen loco flau,  
pr. Mai 194, pr. Oct. 183. Raps pr. April 65<sup>1/2</sup>,  
pr. Octbr. 68<sup>1/2</sup>. Rübel pr. Mai 34<sup>1/4</sup>, pr. Herbst  
36<sup>1/4</sup>. — Schönes Wetter.

Newyork, 21. April, Abends 6 Uhr. (Schluß-  
Course.) Cours v. 20.

Wechsel auf London in Gold . . . . . 108<sup>3/8</sup>, 108<sup>1/4</sup>

Gold-Agio . . . . . 34<sup>1/8</sup>, 34<sup>1/8</sup>

1882er Bonds . . . . . 121<sup>3/8</sup>, 120<sup>7/8</sup>

1885er Bonds . . . . . 118<sup>1/4</sup>, 118

1904er Bonds . . . . . 106<sup>1/4</sup>, 106<sup>1/4</sup>

Illinois . . . . . 145<sup>1/4</sup>, 144<sup>1/4</sup>

Eriebahn . . . . . 34, 34<sup>1/4</sup>

Baumwolle . . . . . 28<sup>3/4</sup>, 28<sup>3/4</sup>

Mehl . . . . . 5, 5, 5

Petroleum (Philadelphia) . . . . . 32<sup>1/8</sup>, 32<sup>1/8</sup>

do. (Newyork) . . . . . 32<sup>1/4</sup>, 32<sup>1/4</sup>

Havanna-Zucker . . . . . 12<sup>3/4</sup>, 12<sup>3/4</sup>

Schlesisches Zink . . . . . 6<sup>3/4</sup>, 6<sup>3/4</sup>

Wechsel . . . . . —

Verantwortlicher Redakteur und Herausgeber Oscar Freund in Breslau. Im Selbstverlage des Herausgebers. Druck von Leopold Freund in Breslau.

Amsterdam, 21. April. Getreidemarkt [Schluß-  
bericht] Weizen geschäftslos. Roggen loco flau,  
pr. Mai 194, pr. Oct. 183. Raps pr. April 65<sup>1/2</sup>,  
pr. Octbr. 68<sup>1/2</sup>. Rübel pr. Mai 34<sup>1/4</sup>, pr. Herbst  
36<sup>1/4</sup>. — Schönes Wetter.

Newyork, 21. April, Abends 6 Uhr. (Schluß-  
Course.) Cours v. 20.

Wechsel auf London in Gold . . . . . 108<sup>3/8</sup>, 108<sup>1/4</sup>

Gold-Agio . . . . . 34<sup>1/8</sup>, 34<sup>1/8</sup>

1882er Bonds . . . . . 121<sup>3/8</sup>, 120<sup>7/8</sup>

1885er Bonds . . . . . 118<sup>1/4</sup>, 118

1904er Bonds . . . . . 106<sup>1/4</sup>, 106<sup>1/4</sup>

Illinois . . . . . 145<sup>1/4</sup>, 144<sup>1/4</sup>

Eriebahn . . . . . 34, 34<sup>1/4</sup>

Baumwolle . . . . . 28<sup>3/4</sup>, 28<sup>3/4</sup>

Mehl . . . . . 5, 5, 5

Petroleum (Philadelphia) . . . . . 32<sup>1/8</sup>, 32<sup>1/8</sup>

do. (Newyork) . . . . . 32<sup>1/4</sup>, 32<sup>1/4</sup>

Havanna-Zucker . . . . . 12<sup>3/4</sup>, 12<sup>3/4</sup>

Schlesisches Zink . . . . . 6<sup>3/4</sup>, 6<sup>3/4</sup>

Wechsel . . . . . —

Verantwortlicher Redakteur und Herausgeber Oscar Freund in Breslau. Im Selbstverlage des Herausgebers. Druck von Leopold Freund in Breslau.

Amsterdam, 21. April. Getreidemarkt [Schluß-  
bericht] Weizen geschäftslos. Roggen loco flau,  
pr. Mai 194, pr. Oct. 183. Raps pr. April 65<sup>1/2</sup>,  
pr. Octbr. 68<sup>1/2</sup>. Rübel pr. Mai 34<sup>1/4</sup>, pr. Herbst  
36<sup>1/4</sup>. — Schönes Wetter.

Newyork, 21. April, Abends 6 Uhr. (Schluß-  
Course.) Cours v. 20.

Wechsel auf London in Gold . . . . . 108<sup>3/8</sup>, 108<sup>1/4</sup>

Gold-Agio . . . . . 34<sup>1/8</sup>, 34<sup>1/8</sup>

1882er Bonds . . . . . 121<sup>3/8</sup>, 120<sup>7/8</sup>

1885er Bonds . . . . . 118<sup>1/4</sup>, 118

1904er Bonds . . . . . 106<sup>1/4</sup>, 106<sup>1/4</sup>

Illinois . . . . . 145<sup>1/4</sup>, 144<sup>1/4</sup>

Eriebahn . . . . . 34, 34<sup>1/4</sup>

Baumwolle . . . . . 28<sup>3/4</sup>, 28<sup>3/4</sup>

Mehl . . . . . 5, 5, 5

Petroleum (Philadelphia) . . . . . 32<sup>1/8</sup>, 32<sup>1/8</sup>

do. (Newyork) . . . . . 32<sup>1/4</sup>, 32<sup>1/4</sup>

Havanna-Zucker . . . . . 12<sup>3/4</sup>, 12<sup>3/4</sup>

Schlesisches Zink . . . . . 6<sup>3/4</sup>, 6<sup>3/4</sup>

Wechsel . . . . . —

Verantwortlicher Redakteur und Herausgeber Oscar Freund in Breslau. Im Selbstverlage des Herausgebers. Druck von Leopold Freund in Breslau.

Amsterdam, 21. April. Getreidemarkt [Schluß-  
bericht] Weizen geschäftslos. Roggen loco flau,  
pr. Mai 194, pr. Oct. 183. Raps pr. April 65<sup>1/2</sup>,  
pr. Octbr. 68<sup>1/2</sup>. Rübel pr. Mai 34<sup>1/4</sup>, pr. Herbst  
36<sup>1/4</sup>. — Schönes Wetter.

Newyork, 21. April, Abends 6 Uhr. (Schluß-  
Course.) Cours v. 20.

Wechsel auf London in Gold . . . . . 108<sup>3/8</sup>, 108<sup>1/4</sup>

Gold-Agio . . . . . 34<sup>1/8</sup>, 34<sup>1/8</sup>

1882er Bonds . . . . . 121<sup>3/8</sup>, 120<sup>7/8</sup>

1885er Bonds . . . . . 118<sup>1/4</sup>, 118

1904er Bonds . . . . . 106<sup>1/4</sup>, 106<sup>1/4</sup>

Illinois . . . . . 145<sup>1/4</sup>, 144<sup>1/4</sup>

Eriebahn . . . . . 34, 34<sup>1/4</sup>

Baumwolle . . . . . 28<sup>3/4</sup>, 28<sup>3/4</sup>