

Aleg. 524

# Sprawozdanie

komisji kolejowej w sprawie poparcia budowy projektowanej kolei lokalnej Złoczów-Sassów-Usznia,

## Wysoki Sejmie!

Załatwiając sprawozdanie Wydziału krajowego w sprawie poparcia budowy projektowanej kolei lokalnej Złoczów-Sassów-Usznia do LW. 91.523/905, uznała komisja przedstawienie Wydziału krajowego zawarte w powyższem sprawozdaniu za słuszne i odpowiadające stanowi rzeczy. W rzeczywistości industria w Uszni koło Sassowa jest tych rozmiarów, tego technicznego udoskonalenia i takiej prawdopodobnej przyszłości, że zasługuje ona na poparcie z funduszków publicznych na polu komunikacyjnem.

Przy tej sposobności zachodzi możność także stworzenia dla ruchliwego miasta Złoczowa lepszej komunikacji kolejowej. A musi to pójść także w rachubę, jeżeli przy sposobności poparcia industyri w Sassowie dostanie miasto obwodowe Złoczów bez szczególnego nakładu lepszą komunikację kolejową.

Nareszcie nie da się zaprzeczyć, że i miasteczko Sassów zyska przez tę nową arterję komunikacyjną. Nie jest atoli rzeczą wykluczoną, że tak wybudowana kolej w późniejszym czasie będzie przedłużoną w głąb kraju. Gdy c. k. Rząd, uznając ważność tej linii komunikacyjnej, przyznał zwłokę w uiszczeniu należności za prowadzenie ruchu (Stundung der Betriebsgebühren) do kwoty 860.000 koron, powstała przez to możność sfinansowania tej ulgi przez Rząd dozwolonej w przeważnej części kosztów budowy tej linii. Gdy i właściciel fabryki papieru w Sassowie oświadczył skłonność do ofiar materyalnych, Wydział krajowy, zbadawszy sprawę ze stanowiska komercyjnego i technicznego, przyszedł do przekonania, że należy popierać przyjscie do skutku budowy tej kolei. Wydział krajowy proponował, ażeby Sejm upoważnił Wydział krajowy do objęcia imieniem kraju akcji pierwszeństwa kolei lokalnej ze Złoczowa na Sassów do Uszni w sumie nie przekraczającej kwoty 250.000 koron. Komisja kolejowa uznała jednak jednogłośnie uchwałą, że kwota ta musiałaby być do kwoty 300.000 koron podwyższoną, jeżeli przyjscie do skutku tej kolei nie ma być unie-możebnionem.

Komisja kolejowa uznała jednak za konieczne, ażeby akcyje pierwszeństwa, emitować się mające w zamian za wpłatę 300.000 koron z funduszków krajowych, miały bezpieczeństwo bezpośrednio po pożyczce pierwszeństwa sfinansowanej na podstawie przyznanej zwłoki w uiszczeniu należności za prowadzenie ruchu (Stundung der Betriebsgebühren) w kwocie 860.000 koron.

Zapatorywanie to komisji znajduje wyraz w proponowanej uchwale w ustępie 2 a.

Na podstawie tych wywodów wnosi komisya kolejowa :

## Wysoki Sejm raczy uchwalić:

1) Kolej lokalną Złoczów-Sassów-Usznia uznaje się ze względu na ogólne interesa kraju za użyteczną i potrzebną.

2) Sejm upoważnia Wydział krajowy do objęcia imieniem kraju akcji pierwszeństwa kolei lokalnej ze Złoczowa na Sassów do Uszni w sumie nieprzekraczającej kwoty 300.000, t. j. trzysta tysięcy koron przez wpłatę za nie w pełnej imiennej wartości z zasobów krajowego funduszu kolejowego, a to pod warunkami:

a) że reszta kapitału budowy tej kolei lokalnej dostarczoną będzie przez uzyskanie zasobów pieniężnych na podstawie przyznać się mającej przez c. k. Rząd zwłoki w uiszczaniu należności za prowadzenie ruchu na rzecz oprocentowania i umorzenia pożyczki pierwszeństwa w kwocie 860.000 koron po myśli postanowień art. IX. ustawy z 31. grudnia 1894 Dz. ust. p. Nr. 2 z r. 1895 i przez objęcie akcji zakładowych przez interesentów miejscowych;

b) że wpłata na akcye pierwszeństwa, które kraj obejmie, nastąpi wtenczas:

α) gdy interesenci miejscowi uiszczą wpłatę na akcye zakładowe,

β) gdy zrealizowana zostanie pożyczka pierwszeństwa zaciągnięta na podstawie przyrzeczonej przez Rząd zwłoki w uiszczaniu należności za prowadzenie ruchu;

c) że warunki koncesyjne i postanowienia statutu przyszłego Towarzystwa akcyjnego ułożone będą w porozumieniu i przy współudziale Wydziału krajowego;

d) że Wydziałowi krajowemu będzie zapewniony odpowiedni udział w zarządzie Towarzystwa akcyjnego kolei lokalnej Złoczów-Sassów-Usznia;

e) że budowa tej kolei, jakoteż dostawy dla niej i t. p. będą rozdane o ile możliwości w porozumieniu z Wydziałem krajowym i o ile możliwości z uwzględnieniem sił i dostawców krajowych, a w szczególności budowa kolei rozdana będzie na zasadzie ograniczonego lub publicznego zaproszenia do złożenia ofert.

Zastępca przewodniczącego:

***Meciński w. r.***

Sprawozdawca:

***Kolischer w. r.***