

Breslauer Handels-Blatt

25. Jahrg.

Abonnement-Preis: 2a Breslau
frei ins Haus 1 Ebr. 15 Sgr. Bei den
Post-Anstalten 1 Ebr. 20 Sgr.

Mittwoch, den 2. Juni 1869.

Erpedition: Herrenstraße 30.
Inserionsgebühren 1 Sgr. 6 Pf. für
die Zeitspalt.

Nr. 125.

Die Pacific-Eisenbahn.

(Aus der Post.)

In der fernen westlichen Wildniß, im Mormonenstaate Utah, erlangen am 10. Mai Mittags 12 Uhr mit silbernen, von Californien gesendetem Hammer die letzten vollendeten Schläge an dem großartigen gewaltigen Eisenwerk, welches zwei mächtige Ozeane verbindend, dazu berufen ist, dem Welthandel neue, bisher unbekannte Straßen zu eröffnen und gleichzeitig ungeheure, heute noch wüste und die liegende Ländergebiete der Civilisation zu erobern. In New-York wurde der Tag festlich begangen, mit dem Geläute der Glocken begrüßte man die erste freundige Botschaft, daß die „Empire City“ mit ihrer Schwester am Pacific-Ocean nun ununterbrochen durch eiserne Schienenstränge verbunden sei, überall in der Union herrschte Jubel und Freude.

Mit Stolz weist der Amerikaner auf die Pacific-Bahn hin, er ist sich bewußt, daß durch seine, kein Hinderniß kennende Thätigkeit, seine eiserne Energie, in bewundernswürth kurzer Frist ein Werk zu Ende geführt wurde, welchem sich bis heute kein anderes unserer Zeit als ebenbürtig zur Seite stellen kann. Nur etwa der Suez-Canal wird die Rivalität nicht zu scheuen brauchen, aber noch ist er unvollendet und Beweise von außergewöhnlicher Energie und Geschicklichkeit führt die Geschichte seines Baues eben nicht an. Trotz aller Schwierigkeiten, welche das Terrain in den unwegsamen Rocky mountains, die harte Winterkälte und der tiefe Schnee, die wilden Indianerstämme auf den Prairien und während der ersten Vorarbeiten auch noch der Bürgerkrieg der Herstellung des neuen transcontinentalen Schienenwegs entgegenstellten, leisteten die Amerikaner doch das fast Unglaubliche, in kaum mehr als 3 Jahren die ganze lange Strecke der Macht des Dampfes zu unterwerfen. Dreißig kann man behaupten, daß keiner andern Nation unter ähnlichen Verhältnissen und während derselben Zeitfrist ein Gleiches gelungen sein würde, in keinem andern Lande würden aber auch, — und dies ist die Rehrseite der glänzenden Medaille, — solche colossale Schwindelen möglich gewesen sein, als dies bei dem Bau der Pacific-Bahn der Fall.

Wir haben unsern Lesern in den letzten Jahren wiederholt Mittheilungen über die Bahn, sowie Berichte über die Art und Weise des Baues und den Fortschritt desselben gegeben; wir können uns daher heute auf einige damit verknüpfte interessante Schilderungen und Details beschränken.

Die Pacificbahn zerfällt, wie bekannt, in zwei Hälften: in die größere östliche, die Union-Pacific, und die kürzere westliche, die Central-Pacificbahn. Der Vereinigungspunkt der beiden Linien ist Promontory Point im Mormonenstaate Utah, nördlich von Salt Lake City; hier war es, wo am 10. Mai die letzte Schiene gelegt, der letzte Bolzen eingetrieben wurde und von wo aus der elektrische Funke die Kunde von der Vollendung des Eisenwerks nach allen Richtungen hin, über das ganze weite Gebiet der Vereinigten Staaten trug. Eigentlich war der 8. Mai schon als der Tag der Vereinigung zwischen den beiden aus entgegengesetzter Richtung sich Bahn brechenden Linien festgesetzt; allein unerwartete Schwierigkeiten traten in den Weg und verzögerten den feierlichen Act um zwei Tage. Der Zug, welcher die Directoren, Regierungs-Inspectoren und andere Würdenträger von California her über die Centralbahn nach Utah bringen sollte, rannte gegen einen gewaltigen Baum, der auf die Schienen gestürzt war; die Locomotive entgleiste, und die Gesellschaft kam zu spät zum Stelldichein. Das gleiche Schicksal hatten die von Osten her auf die Unionbahn herankommenden Beamten. Eine Schaar von 300 unbezahlten Arbeitern verlegte ihnen bei Piedmont in Nevada den Weg; das Geleise war verbarrikadirt, Hüter der öffentlichen Sicherheit kaum vorhanden. Mit einem Theile des Lohnes und guten Worten mußte die Gesellschaft sich loskaufen. Durch diese beiderseitigen Versäumnisse kam es, daß die Vereinigung erst am 10. Mai stattfinden konnte.

Die Union-Pacific-Bahn hat ihren östlichen Ausgangspunkt in Omaha am Missouri, im Staate Nebraska. Von diesem Ort, der Endstation einer der wichtigsten von New-York über Chicago führenden Schienenwege, folgt die Bahn dem Glatte-Fluß durch endlose Prairien bis zum Dstabhange der Rocky Mountains, welche mit starken Steigungen und scharfen Curven in einer Höhe von 8248 Fuß über dem Meeres-

spiegel bei Evan's Paß überschritten werden. Dann senkt sich die Bahn in die Laramie-Ebene, welche in 6500 Fuß durchschnittlicher Höhe über dem Meerespiegel liegt. Im Westen schließt sich an diese Hochebene ein flacher, mit Prairien bedeckter Höhenzug von 7000 Fuß mittlerer Höhe über dem Meerespiegel an. Diese merkwürdige Prairie von 200 englischen Meilen Länge in der Richtung von Osten nach Westen, und von 40 bis 100 englischen Meilen Breite, welche von keinem Gewässer durchschnitten wird und so gut wie gar keine Quellen enthält, bildet einen natürlichen Paß durch die ausgedehnten Ketten des Felsengebirges, dessen Gipfel sich nördlich und südlich jener Prairie zu 10,000—17,000 Fuß Höhe erheben. An der Westseite dieses Höhenzuges senkt sich die Bahn, indem sie zunächst dem Bear River und dann dem Weber River auf ihrem gewundenen Lauf durch Felsenthäler folgt, hinab in das wundervolle Thal, wo die Mormonen einen von der Welt abgetheilten Zufluchtsort gefunden zu haben glaubten und sich nun durch das Pfeifen und Schnauben des Dampfes, durch das Gewühl der kommenden und gehenden stämmigen Arbeiter arg getäuscht sehen. In einer Höhe von 4285 Fuß wird alsdann der Salzsee und die Mormonenstadt Salt Lake City erreicht. Nördlich dieser Stadt liegt, wie schon erwähnt, der Punkt, an welchem sich die von California herkommende Central-Pacific-Bahn anschließt. (Schluß folgt.)

Glogau, 30. Mai. Zur gestrigen General-Versammlung der Niederschlesischen Zweigbahn waren 36 Actionaire angemeldet, die durch 84 Stimmen vertreten waren. Nachdem der Vorsitzende, Herr Bürgermeister Berndt, den Verwaltungs-Bericht erledigt hatte, kam die Fortsetzung der Bahn von Sagau nach Sorau, deren Herstellung die außerordentliche General-Versammlung vom 8. Februar c. beschlossen hatte, zur Sprache und wurde der Versammlung die Mittheilung gemacht, daß das königliche Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten die nachgesuchte Genehmigung erteilt habe und daß demnach bald dazu geschritten werden würde, die Niederschlesische Zweigbahn durch Herstellung der gedachten Strecke zum Mittelgliede einer großen, die Posenischen und die Oberschlesischen Bahnen mit Sachsen direct verbindenden Verkehrslinie zu machen. Bei der demnach stattfindenden Ergänzungswahl der Direction und des Verwaltungsrathes wurden Herr Redacteur Joseph Lehmann und Herr Stadtrath Hermershausen wiederum zu Mitgliedern der Direction und die Herren Rechtsanwalte Haack und Herzfeld, sowie Herr Kaufmann Kade aus Sorau zu Mitgliedern des Verwaltungsrathes gewählt.

Brieg-Neisse. Auf der Tagesordnung der am 26. Juni stattfindenden ordentlichen General-Versammlung der Actionaire der Neisse-Brieger Eisenbahn steht unter anderem auch ein Antrag des Directoriums und Ausschusses auf Uebertragung der Administration und des Betriebes der Bahn an den Staat, sowie auf Ermächtigung des Directoriums, den zu diesem Zweck zu errichtenden Vertrag mit der Regierung endgiltig abzuschließen. Ohne Zweifel wird die General-Versammlung den Antrag genehmigen und die Brieg-Neisser Bahn wird alsdann der königl. Direction der Oberschlesischen Eisenbahn unterstellt und mit dem oberschlesischen Eisenbahnetz vereinigt werden.

Berlin, 1. Juni. (Börsesteuer.) Heute Mittag ist die Börsensteuer im Reichstag in zweiter Lesung in allen Theilen abgelehnt worden. Unter diesen Umständen erfolgt eine dritte Lesung nicht; der Gesetzentwurf ist somit definitiv beseitigt. § 17 der Geschäftsordnung des Reichstages, welcher von der zweiten Lesung handelt, sagt nämlich in Article 6: „Wird der Entwurf in allen seinen Theilen abgelehnt, so findet eine weitere Berathung nicht statt.“ Nachdem § 1 der von der Besteuerung der Schlußscheine handelt, längere Zeit besprochen, schließlich aber in namentlicher Abstimmung mit 128 gegen 73 Stimmen verworfen war, nahm über Besteuerung des Lombardverkehrs und der inländischen Actien und Obligationen Niemand mehr das Wort; nur für Besteuerung der ausländischen Papiere trat Abgeordneter v. Webemeyer mit einigen kurzen Sätzen ein; im Uebrigen aber wurden dann die einzelnen Paragraphen des Gesetzes ohne jede Discussion einer nach dem anderen zurückgewiesen. Zu dem damit erzielten Resultat hat die Fachpresse ein gut Theil

beigetragen, denn grade sie hat ihre Stimme erhoben, längst ehe die officiellen Vertreter des Handelsstandes, die Handelskammern u. gesprochen. Heute hat dem zu Grunde getragenen Project wohl nur noch der Vater desselben, Geheimrath Burghart, ein ernstliches Bedauern ob seines so frühen Heimganges gewidmet; wir unsererseits wünschen, daß das unglückliche Kind nie mehr aus seiner Grabesruhe gestört werden und der Herr Vater für seine Thätigkeit in der Erfindung neuer Steuern ein größeres Verständniß des praktischen Geschäftes lebens gewinnen möge. (B. B. C.)

Wien, 31. Mai. (Börsen-Wochenschau.) Die abgelassene Woche war durch stärkere Cours-schwankungen bewegt, wobei die Wahrungänge in Frankreich und deren Einflußnahme auf die Pariser Börse sich besonders beachtet zeigten. Wir haben es in unserer jüngsten Wochenschau hervorgehoben, daß die Wiener Börse keine Berechtigung hat, die Pariser größere Beunruhigung zu äußern als die Pariser. Da nun auch dasjenige Haus, welchem man in der Regel ein eingehendes Urtheil über die Situation zu vertraut, mit seinen Ankäufen in Creditactien fortfuhr; da letztere wieder die Führung übernommen, und da selbst bei Rückfällen in Entmuthigung ein dringendes Ausgebot in den für flottant erachteten Effecten nicht stattfand; so befestigte sich die Haltung der Börse sehr merklich und die steigende Richtung hat wieder Oberwasser gewonnen. Dabei ist die Speculation weniger stillstehend als man es bei der vorgerückten Saison voraussetzen sollte, und der Verkehr in den landläufigen Papieren gewann durch die Engagements der Hausse wie der Baissipartei und durch Arbitrage-Operationen an Leben. Credit-Actien, welche den vorwöchentlichen Schlusscours bereits mit fl. 8 überschritten haben, bleiben zwar nur noch fl. 3 höher; allein abgesehen von der erwähnten Patronisirung dieses Effectes, hat auch die weisse Aktiennetz, welche die Creditanstalt in der vorübergegangenen Zeit des Börsenrausches dargelegt hat, derselben neues Relief gegeben, und ihre im Zuge befindlichen neuen Operationen können um so eher auf Anschlag rechnen, als sie Papiere betreffen, in welchen die Creditanstalt schon früher einen vollständigen Erfolg errungen hat. Alle andern Bankactien haben nur mäßige Umsätze hervorgerufen, aber sich durchgängig und zum Theil bedeutend höher gestellt, zunächst Escomptactien, welche nun fl. 16 und Anglo-österreich. Actien, welche um fl. 10 gestiegen sind. Bei letzteren wirkte die noch nicht vorgekommene Herausstellung eines erzielten Reingewinnes von 86 pCt. entscheidend, und die Contremineurs, welche die bereits erlangte Courshöhe hervorgerufen hatte, mußten das Kürzere ziehen. Auch Franco-österreich. haben sich wieder mit fl. 3—4 erholt. Wiener Bank-Actien sind am fl. 3 gestiegen, die alten österr. Bank-Actien aber um fl. 6, während die Actien des unter den Auspicien der Bodencredit-Anstalt entstandenen Bankvereins ein Agio von fl. 50 behaupteten.

In dem Vordergrund des Verkehrs erhielten sich Eisenbahnactien; vor allem Lombarden, in welchen an allen Plätzen größere Bewegung auftauchte, wozu wohl zunächst die begründete Aussicht geführt hat, daß die lang besprochenen Finanzoperationen dieser Unternehmung zu einem günstigen Abschluß führen werden, und daß die steigenden Mehreinnahmen auf allen Strecken der Südbahn, namentlich aber auf der Brennerbahn über kurz oder lang dazu führen müssen, das enorme Geart zwischen den Staatsbahn- und Lombardactien herabzumindern. Der Cours hat sich seit voriger Woche bis um fl. 10 gebessert, und behauptet schließlich eine Avance von fl. 8. In Nordbahnactien weckten die angenehmen Ueberraschungen, welche der Rechenschaftsbericht den Actionairen bereitet hat, nicht in entsprechender Weise und beschränkte sich die erlangte Steigerung auf fl. 3; es schien, als ob die angeregte Contestation der Beteiligungen mit neuen Actien zu 1: 10 à raison von 150 größere Bestimmung erzeugt hatte, als unseres Bedünkens die Sache verdient. Staatsbahnactien, welche unter den Eisenbahnactien hier beinahe dieselbe Rolle spielen als 1839er Loose unter den Loosen, — nämlich bei geringen Umsätzen starke Coursveränderungen darlegen, waren schon fl. 9 höher und schlossen mit einer Steigerung von fl. 4. In den letzten Tagen tauchte größere Meinung für die eine Zeitlang ziem-

— *Rüböl* 11 1/6 *fl.*, *Epiritus* 17 *fl.* — Heutige Landmarktzufuhren unbedeutend. — Bezahlt wurde: Weizen 62—70 *fl.*, Roggen 52—55 *fl.*, Gerste 40—44 *fl.*, Erbsen 52—59 *fl.*, *fl.* 25 *fl.*, Hafer 32—35 *fl.*, *fl.* 26 *fl.*.

Hamburg, 1. Juni. [Getreidemarkt.] Weizen und Roggen loco ohne Kaufkraft. Weizen 2 Tblr. billiger angeboten. Weizen auf Termine flau, Roggen stille. Weizen *fl.* Juni 5400 *fl.* netto 113 Bancothaler Br., 112 *fl.*, *fl.* Juli-August 116 Br., 115 1/2 *fl.* Gd., *fl.* August-Sept. 117 Br., 116 1/2 *fl.* Gd., Roggen *fl.* Juni 5000 *fl.* Brutto 90 Br., 89 *fl.*, *fl.* Juli-August 87 Br., 86 *fl.*, *fl.* August-September 86 Br., 85 *fl.* Gd., Hafer sehr ruhig. Rüböl stille, loco 23 3/4 *fl.*, *fl.* October 24 3/4 *fl.*, *Epiritus* unverändert, *fl.* Juni-Juli 23 1/2 *fl.*, *fl.* Juli-August 24 *fl.*, *fl.* August-Sept. 24 1/2 *fl.*, Kaffee sehr ruhig. Zink leblos. Petroleum etwas fester, loco 14 *fl.*, *fl.* Mai-Juli 13 1/4 *fl.*, *fl.* August-Dechr. 14 1/4 *fl.*. — Trübes Wetter. (W. L. B.)

Dresden, 31. Mai. (Bericht von Gebrüder Bielschowsky.) Wir haben in den letzten Tagen theilweise Regen gehabt. Der Stand der Saaten bleibt hier ein durchaus befriedigender; das Gegenheil des letzteren bekräftigen jedoch vorliegende Depeschen von Ungarn. Am heutigen Markte entwickelte sich ein ziemlich lebhaftes Geschäft und zwar namentlich für Roggen, der eine bedeutende Preisbesserung erfuhr. Mit der Bahn waren von diesem Artikel so gut wie keine Zufuhren; die Landzufuhren knapp. Loco-Roggen pr. 1920 Pfd. Brutto, ungar. 51—52 Tblr., schles. 52 1/2—54 Tblr. bez. Loco-Weizen erfuhr im Preise nur eine kleine Erhöhung, das Angebot war der Frage überlegen pr. 2040 Pfd. Br. gelb 62—63 bez., weiß 65—68 bez. Rüböl allein blieb geschäftslos, loco raff. 12 1/2 *fl.*, Sept.-Oct. 12 1/2 *fl.* Br. (W. L. B.)

Wien, 31. Mai. (Schlachtviehmarkt.) Der Auftrieb auf dem heutigen Schlachtviehmarkte betrug 1043 ungarische, 1317 galizische und 52 deutsche, zusammen 2412 Stück Ochsen. Gekauft wurden von Wiener Fleischern 986, von Landfleischern 1041; außer dem Markte wurden verkauft 167 und unverkauft gingen auf's Land 218 Stück. Der Gesamt-Landabtrieb war 1259 Stück. Für Wien verbleiben 1153 Stück. Das Schätzungsgewicht stellte sich per Stück von 430 bis 750 Pfd., der Ankaufspreis per Stück 160 fl. — fr. bis 195 fl. — fr. und per Centner von 28 fl. 75 kr. bis 30 fl. — kr. (W. L. B.)

Paris, 1. Juni. Rüböl *fl.* Juni 97, 50, *fl.* September-Dechr. 99, 75, *fl.* Januar-April 100, 75. Mehl *fl.* Juni 56, 75, *fl.* Juli-Aug. 58, 00, *fl.* Sept.-Dechr. 60, 50. *Epiritus* *fl.* Juni 65, 00. — Wetter unbeständig. (W. L. B.)

Sull, 1. Juni. [Getreidemarkt.] In Folge der höheren Forderungen der Producenten trat eine Geschäftshemmung ein, nur Müller bezahlten Weizen 2 sh. höher. In allen übrigen Artikeln nur Detail-Geschäft. (W. L. B.)

Manchester, 1. Juni, Nachm. (Garne, Notierungen pr. Pfd.):
 30er Water (Clayton) 16 d.
 30er Mule, gute Mittel-Qualität 13 1/4 d.
 30er Water, bestes Gespinnst 16 1/2 d.
 40er Rayoll 14 1/2 d.
 40er Mule, beste Qualität wie Lay'or zc. 16 3/8 d.
 60er Mule für Indien und China passend 18 1/4 d.
 Stoffe, Notierungen per Stück:
 8 1/4 Pfd. Shirting, prima Calvert 135.
 dito, gewöhnliche gute Makes 127.
 34er inches 17/17 printing Cloth 9 Pfd. 2—4 oz. 156.
 Nur beschränktes Geschäft, einzeln eher theurer. (W. L. B.)

Petersburg, 1. Juni. Gelber Nictalag loco 52 1/2 *fl.*, *fl.* August 52. Roggen loco 8 1/2 *fl.*, *fl.* August 7 1/2 *fl.*, Hafer *fl.* Juni 5 1/2 *fl.*, Hauf loco 39 1/2 *fl.*, Hauföl loco 3, 85, *fl.* Juni 3, 80. (W. L. B.)

Wollmärkte im Juni. 3. Juni in Liegnitz, 5. Juni in Schweidnitz und Leobschütz, 7. Juni in Reichenbach im Voigtl., 7.—10. Juni in Breslau, 8. Juni in Lobenstein, 9. Juni in Finsterwalde, Gera und Colberg, 9. und 10. Juni in Cottbus, 10. Juni in Kalau, 10. und 11. Juni in Stralsund und in Pöfned, 11. Juni in Baugen, 11. und 12. Juni in Halle a. S., 11.—14. Juni in Posen, 12. Juni in Dresden, Hildburghausen und Neubrandenburg, 13. und 14. Juni in Leipzig, 14. und 15. Juni in Landsberg a. W., 14.—16. Juni in Weimar, 15. Juni in Gladwitz, 15.—16. Juni in Magdeburg, am 15.—18. in Elwangen, 16.—18. Juni in Stettin, 17.—19. in Ulm, 19.—23. Juni in Berlin, 20.—21. Juni in Lübeck, 21.—26. Juni in Kirchheim u. L., 22.—23. Juni Bismar und in Rostock, und am 22. in Elbing, 23.—25. Juni in Ostrow, 23. Juni in Hildesheim, 28. Juni in Hannover, 28.—30. Juni in Königsberg i. Pr., 30. Juni bis 2. Juli in Coblenz.

— **Breslau, 2. Juni.** (Wasserstand. — Schiffsverkehr.) Das Wasser der Oder, welches gestern am Dberpegel auf 14' 11" am Unterpegel auf 1' 3" stand, ist seitdem im langsamen Fallen begriffen. Die Pegel zeigten heute früh entsprechend 14' 9" und 1'. — Nach einem aus Ratibor eingetroffenen Telegramm hat es dort nicht geregnet. Daber ist das Wasser nicht weiter gewachsen und es dürfte so nur

ein Weniges aus den Beiwässern zu erwarten sein. — In Reiffe steht das Wasser auf 3' 6" und wächst langsam durch den Zufluß der Braunan.

Am 1. Juni passirten die Schleißen: Christian Ertel mit Heringen von Stettin nach Breslau, Daniel Moch, Christian Frühflug, Gottfried und Daniel Kaufmann leer stromauf, Franz Warzecha mit 10 Fischen von 16,170 Quadratfuß Rundholz, Johann Rafe mit Schlemmkreide von Breslau nach Gleiwitz. Am 2. Juni: Ignaz Czymbollek mit Dachpappe von Berlin nach Dppeln.

Breslau, 2. Juni. (Producten-Markt.) Am heutigen Markte war der Geschäftsverkehr bei nur mittelmäßigen Zufuhren schleppend, Preise schwach preis-haltend.

Weizen zu unveränderten Preisen wenig beachtet, wir notiren *fl.* 85 *fl.* weißer 69—75—79 *fl.*, gelber, harte Waare 69—78 *fl.*, milde 75—78 *fl.*, feinste Sorten über Notiz bezahl.

Roggen blieb gut begehrt, geringe galizische Qualitäten werden auch unter Notiz gehandelt, wir notiren *fl.* 84 *fl.* 59—63 *fl.*, feinsten 64 *fl.* bez. Gerste schwacher Umsatz, *fl.* 74 *fl.* 43—55 *fl.*, feinste Sorten über Notiz bez.

Hafer gefragt, *fl.* 50 *fl.* galiz. 34—37 *fl.*, schles. 37—39 *fl.*, feinste Sorten über Notiz bz.

Hilfsfrüchte wenig beachtet, Kocherbsen vernachlässigt, 60—68 *fl.* Futter-Erbsen 51 bis 56 *fl.* *fl.* 90 *fl.* — Wicken gesucht, *fl.* 90 *fl.* 64—66 *fl.* — Bohnen gut preis-haltend, *fl.* 90 *fl.* 68—75 *fl.* — Linsen kleine 70—84 *fl.* — Lupinen vernachlässigt, *fl.* 90 *fl.* 52—54 *fl.* — Buchweizen mehr beachtet, *fl.* 70 *fl.* 52—56 *fl.* — Kukuruz (Mais) feste Haltung, 55—58 *fl.* *fl.* 100 *fl.* — Roher Hirse nom., 46—50 *fl.* *fl.* 84 *fl.*

Kleeaat, ohne Handel.
 Delsaaten ohne bemerkenswerthen Umsatz.
 Schlaglein wenig umgesetzt, wir notiren 6—6 1/2—6 1/4 *fl.*, feinste Sorten über Notiz bez. — Haussamen ohne Zufuhr, *fl.* 59 *fl.* 63—68 *fl.* — Rapskuchen 68—70 *fl.* *fl.* 67 *fl.* Leinkuchen 86—88 *fl.* *fl.*

Kartoffeln 22—27 *fl.* *fl.* 150 *fl.* Br. 13 1/4—1 1/2 *fl.* *fl.* Meze.

Breslau, 2. Juni. [Fonds-Börse.] Fortdauernd günstige Stimmung bei wenig veränderten Courfen. Officiell gekündigt: 3000 Centner Roggen, 100 Ctr. Rüböl und 10,000 Quart *Epiritus*. Reführt: 4000 Ctr. Roggen Nr. 709, 710, 711, 716, und 500 Ctr. Hafer Nr. 720.

Nichtung getauscht wurden am 1. d. 4 Roggen- (Nr. 712—15) und 1 Rübölstein (Nr. 721).

Breslau, 2. Juni. [Amtlicher Producten-Börsenbericht.] Roggen (*fl.* 2000 *fl.*) höher, Juni u. Juni-Juli 47 3/4—48 1/4—48 1/4 bez., Br. u. Gd., Juli-August 47 3/8—48 bez. u. Gd., Septbr.-Oct. 47 1/2—3/4 bez. u. Gd., Octbr.-Nov. 47 1/2 bez. u. Gd.

Weizen *fl.* Juni 65 Br. Gerste *fl.* Juni 47 Br. Hafer *fl.* Juni 48 Br.

Rüböl fester, loco 11 1/2 *fl.*, *fl.* Juni und Juni-Juli 11 1/3 Br., Sept.-October 11 1/2 *fl.*, Oct.-November 11 1/2 bez. u. Br., 1/2 *fl.*, Novbr.-Dechr. 11 2/3 Br., Juni, Juni-Juli u. Juli-August im Verbände 11 1/3 bez.

Epiritus wenig verändert, loco 16 3/12 *fl.* Br., 16 1/4 *fl.* Gd., *fl.* Juni u. Juni-Juli 16 3/12 bez. u. Gd., Juli-August 16 1/12 Br., 1/2 *fl.* Gd., August-Sept. 16 3/4 Gd. u. Br., Septbr.-Octbr. 16 3/12 Gd.

Zink ohne Umsatz.
 Die Börsen-Commission.

Preise der Cerealien.
 Festsetzungen der polizeilichen Commission.
 Breslau, den 2. Juni 1869.

	feine	mittle	ordin.	Waare.
Weizen, weißer	76—79	75	68—71	<i>fl.</i>
do. gelber	76—78	75	68—73	"
Roggen	62—63	61	59—60	"
Gerste	50—54	49	43—47	"
Hafer	39	38	34—37	"
Erbsen	65—68	61	55—58	"

Wasserstand.
 Breslau, 2. Juni. Oberpegel: 14 F. 9 Z.
 Unterpegel: 1 F. — Z.

Wien, 1. Juni (26. Ziehung der 1864er Staats-Loose.) Heute wurden folgende 7 Serien verlost: 407 1451 1901 2275 2396 3272 3945.

Es entfielen auf folgende in diesen Serien enthaltenen Loose größere Gewinne:
 fl. 250,000 Serie 2275 Nr. 38,
 fl. 25,000 Serie 2275 Nr. 26,
 fl. 15,000 Serie 1451 Nr. 25,
 fl. 10,000 Serie 1901 Nr. 62,
 fl. 5000 Serie 3272 Nr. 34, S. 2275 Nr. 11.
 fl. 2000 Serie 3945 Nr. 52, S. 2275 Nr. 25, S. 1901 Nr. 99,
 1000 fl. gew.: S. 407 Nr. 53 63, S. 2275 Nr. 83, S. 2396 Nr. 33 71, S. 3272 Nr. 56.
 500 fl. gew.: S. 407 Nr. 24 48 59 62 80, S. 1451 Nr. 39, S. 2275 Nr. 32, S. 2396 Nr. 17, S. 3272 Nr. 64 67 89, S. 3945 Nr. 54 65 85 96,
 400 fl. gew.: S. 407 Nr. 7 18 22 35 73 93, S.

1451 Nr. 27 50 69 85 100, S. 1901 Nr. 22 63 78 S. 2275 Nr. 18 62, S. 2396 Nr. 51 54 78 92 95, S. 3272 Nr. 2 17 27 45 49, S. 3945 Nr. 11 23 33 83. Alle übrigen gewinnen fl. 160.

Neueste Nachrichten. (W. L. B.)

London, 31. Mai. Reuters Bureau erhielt die Nachricht, daß Peru die Insurgenten in Cuba als Krieg führende Partei anerkannt habe.

Florenz, 31. Mai. Die Deputirtenkammer als Comite hat die sämtlichen von dem Finanzminister Graf Cambray-Digny zur Genehmigung vorgelegten Finanzconventionen mit großer Majorität verworfen und behufs Berichterstattung im Hause einen Ausschuß erwählt, welcher aus 7 Gegnern der Vorlage zusammengesetzt ist. Der Minister-Präsident Graf Menabrea zeigte an, daß Graf Cambray-Digny, da der Tod seines Sohnes erfolgt sei, in den nächsten Tagen den Sitzungen der Kammer nicht beiwohnen werde.

Florenz, 31. Mai, Abends. In der heutigen Sitzung der Deputirtenkammer wurde das Ausgabe-Budget im Betrage von 1100 Millionen Lire genehmigt.

Florenz, 1. Juni. Eine neue Ministerkrise wird als wahrscheinlich erachtet, nachdem des Grafen Cambray-Digny Finanzpläne von der als Comite constituirten Deputirtenkammer verworfen sind. — „Opinione“ und „Diritto“ schließen sich der Opposition in Bekämpfung der Finanz-Entwürfe an; „Nazione“ tadelt die Beschlüsse des Comite's als übereilt und überlegt und hält das Ministerium für verpflichtet, den Finanzplan zu vertheidigen und das Resultat der Discussion in der Kammer selbst abzuwarten.

Telegraphische Depeschen.
 De. Lu., 2. Juni. (Schluß-Course.)

	Ang. 3 Uhr.
Weizen. Flau.	1. Juni.
<i>fl.</i> Juni-Juli	62
Sept.-Octbr.	63 1/2
Roggen. Flau.	
<i>fl.</i> Juni	51 1/2
Juli-August	50 1/2
Sept.-Octbr.	50
Rüböl. Still.	
<i>fl.</i> Juni	11 3/4
Septbr.-Octbr.	11 3/4
<i>Epiritus</i> . Beizhend.	
<i>fl.</i> Juni	17 1/8
Juli-August	17 1/3
Sept.-Octbr.	17

Fonds und Actien.	Fest.
Freiburger	109 1/4
Wilhelmsbahn	102 3/8
Ober-schles. Lit. A.	174 7/8
Rechte Oberufer-Bahn	85 3/8
Warschau-Wiener	59 1/2
Oesterr. Credit	126 1/4
Oesterr. 1860er Loose	84
Italiener	56 3/8
Poln. Liquid.-Pfandbr.	57 1/2
Lombarden	134 3/8
Amerikaner	87 1/2
Türken	42 3/8

Die Stettiner Depesche war bis zum Schluß dieses Blattes noch nicht eingetroffen.

Wien, 1. Juni, Abends. Matt und geschäftslos. [Abend-Börse.] Credit-Actien 291, 20, Staatsbahn 375, 50, 1860er Loose 101, 80, 1864er Loose 123, 00, Bank-Actien —, Silberrente —, Nordbahn —, Galizier 225, 50, Lombarden 243, 50, Napoleonsd'or 9, 93 1/2, Anglo-Austrian —, Franco-Austrian —, Ungar. Credit-Actien —.

Wien, 2. Juni. (Vorbörse.)

	Cours vom
1860er Loose	102, 10
1864er Loose	123, 70
Credit-Actien	291, 40
St.-Eisenb.-Act.-Cert.	373, 50
Lombardische Eisenbahn	244, 40
Napoleonsd'or	9, 93 1/2

Bremen, 1. Juni. Petroleum, Standard white, loco 5 3/4.
Frankfurt a. M., 1. Juni Abends. [Effecten-Societät.] Amerikaner 86 3/4, Credit-Actien 295 1/2, Staatsbahn 359 1/2, Lombarden 235, 1860er Loose 84 3/16, Silberrente 57 1/16, Bankactien 719 1/2, Türken 41 1/8, Fest, aber stille.

Frankfurter Allgemeine Rückversicherungs-Actien-Bank zu Frankfurt a. O.

Einladung zur Actienzeichnung.

(429)

Durch Rescript der Königlichen Ministerien für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten, des Innern und der Justiz, vom 25. November 1868, ist dem unterzeichneten Comité die Concession zur Gründung einer Actien-Gesellschaft, unter der Firma:

Frankfurter Allgemeine Rückversicherungs-Actienbank zu Frankfurt a. O.

mit dem Sitze in **Frankfurt a. O.** ertheilt worden.

Der Zweck des Unternehmens ist:

Rückversicherung zu gewähren gegen Feuersgefahr und gegen die Gefahren des Transportes.

Das Grund-Capital ist auf:

Zwei und eine halbe Million Thaler Preuss. Crt.

bemessen und vertheilt auf 5000 Stück Actien, jede zu 500 Thaler, worauf zwanzig Procent zur Baareinlage gelangen.

Der bedeutende Aufschwung, welchen insbesondere das Deutsche Feuer- und Transport-Versicherungs-Geschäft in den letzten Jahrzehnten genommen, hat fortgesetzt das Bedürfniss nach Rückversicherung für alle Feuer- und Transport-Versicherungs-Gesellschaften Deutschlands in hohem Grade gesteigert. Die geschäftliche Vorsicht gebietet, behufs Vertheilung der Gefahr, grosse oder zusammengedrückte Versicherungs-Werthe zum Theil weiter zu versichern.

Das in Deutschland gegen Feuersgefahr versicherte Capital beläuft sich ohngefähr auf 16,000 Millionen Thaler, wovon schlecht gerechnet 4000 Millionen rückversicherungsbedürftig sind.

Trotz dieses evidenten Bedürfnisses das sich im See-, Fluss- und Land-Transport-Versicherungs-Geschäft ebenso fühlbar macht, fehlt es in Deutschland überall an hinreichender Rückversicherungs-Gelegenheit. Letztere wird in genügendem Maasse um so weniger geboten, als von den fünf in Deutschland bestehenden Rückversicherungs-Gesellschaften vier Institute ganz oder doch grösseren Theils nur behufs eigener Benutzung von inländischen Versicherungs-Anstalten gegründet sind.

In Folge dieses Umstandes werden von unseren Versicherungs-Gesellschaften jährlich erhebliche Quoten der Versicherungssummen bei ausländischen Compagnien gedeckt und dafür an Rückversicherungs-Prämien Jahr aus Jahr ein viele Millionen Thaler in das Ausland geführt, welche durch Beschaffung ausreichender Rückversicherungs-Gelegenheit im Inlande diesem erhalten bleiben könnten.

Es ist somit gewiss geboten, dem dringenden Bedürfniss nach Rückversicherung durch Errichtung einer völlig unabhängigen gut fundirten Rückversicherungs-Gesellschaft in Deutschland endlich abzuhelfen.

Die Deutschen Feuer- und Transport-Versicherungs-Gesellschaften, vornehmlich die jüngeren unter denselben, werden unzweifelhaft die Gründung einer solchen Gesellschaft mit Freuden begrüssen. Ebenso werden unsere öffentlichen Feuer-Versicherungs-Anstalten derselben ihre Theilnahme zuwenden.

Dabei kann an der Rentabilität einer unabhängigen, gut geleiteten Rückversicherungs-Gesellschaft nicht gezweifelt werden. Die Geschäftsergebnisse der bis jetzt bestehenden Anstalten dieser Art lehren dies zur Genüge. Von denjenigen unter ihnen, welche in Deutschland arbeiten, hat die „Pannonia“ in Pesth schon im ersten Jahre ihres Bestehens 12% Dividende zahlen können. Unter Steigung bis auf 25% gab sie im Jahre 1867: **16 1/2%** Dividende. Die erst 1865 in Wien gegründete „Securitas“ zahlte 1865: 6%, 1866: 12 2/3% und 1867: **20%**, in 3 Jahren also 38 2/3% Dividende.

Die wenigen abhängigen Rückversicherungs-Institute in Deutschland rentiren ebenfalls vorzüglich. Die Sächsische Rückversicherungs-Gesellschaft in Dresden hat unter anderen in den Jahren 1864 bis 1866: 20%, 20% und 30%, und in den beiden letztverflossenen Jahren je **50%** Dividende geben können.

Im Durchschnitt beläuft sich die von diesen Instituten jährlich gegebene Dividende auf ca. **17%**. Indem wir darnach das neue Unternehmen der öffentlichen Aufmerksamkeit empfehlen, laden wir hiermit zu reger Theilung an demselben ein und bemerken nur noch, dass bereits durch Anknüpfungen mit verschiedenen Versicherungs-Anstalten ein hinreichendes Geschäfts-Fundament dem zu gründenden Institute gesichert ist.

Frankfurt a. O., im Mai 1869.

Das Gründungs-Comité der Frankfurter Allgemeinen Rückversicherungs-Actien-Bank zu Frankfurt a. O.

Alfred, regierender Graf zu Stolberg Stolberg
auf Schloss Stolberg a. H.

Conrad von Berg,
Rittmeister a. D. auf Colberg bei Storkow.

Graf Ferdinand von Bredow-Mögelin
in Berlin, Rittergutsbesitzer auf Mögelin.

J. J. F. Bussler,
Director in Kienitz.

Deetz,

Carl Ehrich,

Carl Ehrich,

Oberbürgermeister zu Frankfurt a. O. Fabrikbesitzer in Frankfurt a. O. Dr. jur. im Königl. Ministerium des Innern in Berlin.

Gneist,

Hofrath F. R. Kleinschmidt,
Advocat und Notar in Leipzig.

A. O. Koppe,
Oberamtmann in Kienitz.

Kammer-Director a. D. zu Halle a. S.

Oscar Krause,

Gustav Kreutzer,

Dr. G. L. Kufahl,

Kaufmann in Frankfurt a. O.

Kaufmann und Kramermeister in Leipzig.

Ingenieur und Maschinenbaumeister in Berlin

H. F. Lehmann,

von der Marwitz,

Moritz Mende,

Banquier in Halle a. S. Landrath des Kr. Lebus auf Friedersdorf bei Seelow. Commerzienrath, Banquier in Firma L. Mende zu Frankfurt a. O.

Julius Mertz,

Adolf Mess,

G. F. W. Noack,
Fabrikbesitzer in Frankfurt a. O.

Generalbevollmächtigter in Berlin. Regierungsrath in Merseburg.

Carl Pollack,

Paul Steinbock,

Heinrich Tillich.

Stadtrath in Frankfurt a. O. Fabrikbesitzer in Sandow bei Ziebingen. Stadtrath u. Vorsitzender der Handelskammer in Frankfurt a. O.

Wolff,

Rechtsanwalt in Frankfurt a. O.

Mit Bezug auf vorstehenden Prospect erklären sich Unterzeichnete bereit, vom

**Montag, den 31. Mai c. ab bis
Sonnabend, den 5. Juni c.**

Zeichnungen **al pari** in Empfang zu nehmen.

Bei eintretender Ueberzeichnung findet der Schluss der Subscription schon vor dem 5. Juni statt, und wird alsdann die etwaige Reduction den Zeichnern in kürzester Frist mitgetheilt werden. Bei der Zeichnung sind **10 pCt.** baar oder in cours-habenden Werthpapieren zu deponiren.

Prospecte und **Statuten** liegen bei den Unterzeichneten aus.

F. W. Krause & Co., Bankgeschäft, in Berlin, Leipzigerstrasse 45,

J. H. Stein in Köln,

H. F. Lehmann in Halle a. S.,

E. Heimann in Breslau,

Gebr. Molenaar in Crefeld,

L. Mende in Frankfurt a. O.,

Goldschmidt & Co. in Bonn.