

Al-g 531

Sprawozdanie

komisyi kolejowej o wniosku p. Schätzla co do wezwania Rządu do niezwłocznego rozpoczęcia budowy kolei lokalnej Lwów-Brzeżany-Podhajce.

Wysoki Sejmie!

Ustawą państwową z 15. lipca 1903 zapewnił rząd budowę kolei lokalnej ze Lwowa do Podhajec przez udzielenie państwowej gwarancyi czystego dochodu, potrzebnego do oprocentowania pożyczki w kwocie 12 milionów, na budowę tej kolei zaciągnąć się mającej pod warunkiem, że kraj z funduszków krajowych wraz z interesantami przyczyni się do kosztów budowy kwotą 3,500.000 K.

Celem częściowego pokrycia powyższych kosztów uchwalił Wysoki Sejm w dniu 13. października 1904 objęcie imieniem kraju akcji pierwszeństwa przyszłego towarzystwa akcyjnego tej kolei w sumie 2,150.000 K. pod warunkiem, że miejscowi interesenci wpłacą na akcyje zakładowe tego towarzystwa przynajmniej 1,350.000 K.

Wymogom powyższych ustaw uczynili interesenci w zupełności zadosyć, a mianowicie prywatni interesenci przez wpłatę zadeklarowanych udziałów w gotówce, a ciała autonomiczne, jakoto miasta i powiaty kolejną tą interesowane, przez prawne ubezpieczenie przyjętych zobowiązań gwarancyjnych.

Na tej podstawie wydał c. k. Rząd ustawą z dnia 19. sierpnia 1905 l. 140 Dz. u. p. koncesyę na budowę i eksploatacyę kolei powyższej.

Przeprowadzenie budowy tej kolei spoczywa w ręku Rządu na mocy pełnomocnictwa udzielonego mu przez koncesyonaryuszów.

Z chwilą wydania koncesyi nie zachodzą przeszkody w podjęciu budowy, gdyż na przestrzeni Brzeżany-Potutory-Podhajce c. k. komisya obchodowa już w roku zeszłym czynności swe zakończyła, a na dalszej przestrzeni Lwów-Brzeżany czynności te obecnie już kończy, a cały operat techniczny na całej przestrzeni budować się mającej linii kolejowej jest już wykończony i ustalony.

Mimo to nie zarządzono ze strony Rządu rozpisania ofert na budowę, co może dać słuszną podstawę interesentom do obaw, że rozpoczęcie budowy dozna dalszej zwłoki.

Gdy doniosłe znaczenie ekonomiczne tej kolei, oraz potrzeba jak najrychlejszego przyspieszenia budowy tejsze zostały już wielokrotnymi uchwałami Wysokiego Sejmu stwierdzone, a ludność zarobkująca interesowanych powiatów potrzebuje rychłego zatrudnienia, pożądaną jest rzeczą, aby Rząd jak najrychlej do tej budowy przystąpił.

Wobec tego komisya kolejowa wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

Wzywa się c. k. Rząd, aby jak najrychlej rozpoczął budowę kolei lokalnej Lwów-Brzeżany-Podhajce.

Zastępca przewodniczącego:

Męciński w. r.

Sprawozdawca

Schätzel w. r.