

We Lwowie, dnia 28. października 1905.

Aleg. 535

Sprawozdanie

komisyi gminnej w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatowej w Podhajcach na zobowiązanie się imieniem powiatu do pokrywania niedoborów kolei lokalnej Lwów-Podhajce.

Wysoki Sejmie!

W myśl uchwały sejmowej z 13. października 1904, postanowił Wydział krajowy objąć imieniem funduszu krajowego w zastępstwie powiatu podhajeckiego akcyje towarzystwa kolei lokalnej Lwów-Podhajce, imiennej wartości 100.000 kor., pod warunkiem, że powiat podhajecki przyjmie gwarancję wobec funduszu krajowego czystego rocznego dochodu w wysokości 4'55% na przeciąg lat 75 od tych przez Wydział kraj. objętych akcyj.

Rada powiatowa w Podhajcach dnia 9. lutego 1905 uchwaliła żadaną gwarancję.

Ponieważ jednak zobowiązanie powyższe w wysokości 100.000 kor. razem z dotychczasowymi długami obciążyłyby powiat ponad 50% podatków bezpośrednich, przeto w myśl §. 24. ust. o reprezent. powiat. zezwolenie na to obciążenie może nastąpić tylko w drodze ustawy.

Komisya gminna uznaje, że przyjęcie powyższego zobowiązania przez powiat leży w jego interesie, ze względu na znaczne korzyści, jakie kolej dla powiatu ze sobą przyniesie.

Niemniej stwierdza Komisya, że obciążenie z powyższego zobowiązania wynikię nie będzie dla powiatu dotkliwe, ponieważ skutkiem tego podniosą się w budżecie powiatowym dodatki do podatków rocznie tylko o niespełna 2% czyli, że dodatki te wynosić będą tylko 32%.

Z powyższych względów Komisya gminna wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić dołączony 1/ projekt ustawy.

Przewodniczący:

Stadnicki w. r.

Sprawozdawca:

Brunicki w. r.

Ustawa

z dnia w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Podhajeach na pokrywanie niedoborów lokalnej kolei żelaznej Lwów-Podhaje.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomerji z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

Art. I.

Reprezentacyi powiatowej w Podhajeach zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu podhajeckiego wobec funduszu krajowego obowiązku uiszczania przez lat 75, licząc od chwili udzielenia koncesyi na lokalną koleją żelazną Lwów-Podhaje, rat w wysokości 4.55% rocznie potrzebnych na oprocentowanie tudzież planem wskazane umorzenie sumy 100.000 K, stanowiącej część kapitału zakładowego rzeczonyj kolei.

Art. II.

Warunki zobowiązania wymienionego w Art. I określi osobna umowa między Reprezentacją powiatową a Wydziałem krajowym imieniem funduszu krajowego.

Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.