

Aleg. 537

# Sprawozdanie

komisyi gminnej w przedmiocie zezwolenia Reprezentacji powiatowej w Brzeżanach na zobowiązanie się imieniem powiatu do pokrywania niedoborów kolei lokalnej Lwów-Podhajce.

## Wysoki Sejmie!

W myśl uchwały sejmowej z 13. października 1904 postanowił Wydział krajowy objąć imieniem funduszu krajowego w zastępstwie powiatu brzeżańskiego akcyje Towarzystwa kolei lokalnej Lwów-Podhajce, wartości 100.000 K, pod warunkiem, że powiat brzeżański przyjmie gwarancję wobec funduszu krajowego czystego rocznego dochodu w wysokości 4<sup>55</sup>/<sub>100</sub>% na przeciąg lat 75, od tych przez Wydział krajowy objętych akcyj.

Rada powiatowa w Brzeżanach dnia 23. stycznia 1905 uchwaliła żadaną gwarancję.

Ponieważ jednak zobowiązanie powyższe w wysokości 100.000 K. razem z dotychczasowymi długami obciążyłoby powiat ponad 50% podatków bezpośrednich, przeto w myśl §. 24. ust. o Repr. powiatowej zezwolenie na to obciążenie może nastąpić tylko w drodze ustawy.

Komisya gminna uznaje, że przyjęcie powyższego zobowiązania przez powiat leży w jego w interesie ze względu na znaczne korzyści, jakie kolej dla powiatu ze sobą przyniesie. Niemniej stwierdza komisya, iż obciążenie z powyższego zobowiązania wynikłe nie będzie dla powiatu dotkliwym, ponieważ wskutek tego podniosą się w budżecie powiatowym dodatki do podatków rocznie tylko o 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>%, czyli że dodatki te wynosić będą tylko 21<sup>1</sup>/<sub>2</sub>%. Z powyższych względów komisya gminna wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić dołączony % projekt ustawy.

Przewodniczący:

**Stadnicki w. r.**

Sprawozdawca:

**Brunicki w. r.**

# Ustawa

z dnia . . . . . w przedmiocie zezwolenia Reprezentacyi powiatowej w Brzeżanach na pokrywanie niedoborów lokalnej kolei żelaznej Lwów-Podhajce.

Zgodnie z uchwałą Sejmu Mojego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem postanawiam, co następuje:

## Art. I.

Reprezentacyi powiatu w Brzeżanach zezwala się na przyjęcie imieniem powiatu brzeżańskiego wobec funduszu krajowego obowiązku uiszczania przez lat 75, licząc od chwili udzielenia koncesyi na lokalną kolej żelazną Lwów-Podhajce, rat w wysokości 4 55<sup>0</sup>/<sub>100</sub> rocznie potrzebnych na oprocentowanie, tudzież planem wskazane umorzenie sumy 100.000 K., stanowiącej część kapitału zakładowego rzeczoney kolei.

## Art. II.

Warunki zobowiązania wymienionego w Art. I. określi osobna umowa między Reprezentacyą powiatową a Wydziałem krajowym imieniem funduszu krajowego.

## Art. III.

Wykonanie tej ustawy polecam Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych.