



# Zaproszenie do Subskrypcji

na 30.000 sztuk Akcyj po 200 złr. a. w. w srebrze

20.000 sztuk Obligacyj pierwszeństwa po 300 złr. w. a. w srebrze

c. k. uprzyw.

## kolei Arcyksięcia Albrechta

koncesjonowanej przez c. k. austr. Rząd dnia 22. października 1871 r. — na lat 90.

Ługość wszystkich linii wynosi 33.7 mil austriackich.

**Kapitał zakładowy: 750.718 złr. w. a. srebrem nom. wal. na milę t. j. 25,299.200 złr. w. a. sr. nom. w.**

10,119.800 złr. w. a. srebrem nom. wart.,

podzielonych na 50,599 Akcyj po 200 złr. w. a. srebrem = 133 $\frac{1}{3}$  Tal. = 233 $\frac{1}{3}$  złr. połud. niem.

15,179.400 złr. w. a. srebrem,

podzielonych na 50.598 Obligacyj pierwszeństwa po 300 złr. w. a. = 200 Tal. = 350 złr. połud. niem. wal.

**Wolne od podatku 5% oprocentowanie w srebrze**

i amortyzacja całego kapitału zakładowego podczas trwania koncesji jest przez c. k. rząd austriacki koncesją z dnia 22. października 1871 r. D. u. P. Nr. 135 roczną gwarancją 1,280.000 złr. w. a. srebrem zapewnioną.

Takież same oprocentowanie podczas trwania budowy aż do otwarcia ruchu poręcza Austriacki Ogólny Bank.

Akcje będą wydane w sztukach definitywnych po 200 złr. w. a. srebrem — na okaziciela — są opatrzone kuponami z 1. stycznia i 1. lipca, z których pierwszy płatny 1. lipca b. r. i reprezentuje ubiegłe 5% od dnia wydania akcji i zapewniony jest takowy, gwarancją rządową wolny od podatków, minimalny dochód 10 złr. w. a. w srebrze. Przypadająca na akcje superdywidenda będzie łącznie z procentem bieżącym przy lipcowym kuponie wypłaconą.

Akcje będą w okresie trwania koncesji w nominalnej wartości 200 złr. w. a. srebrem spłacone, a w zamian za umorzone akcje wydane będą kwity użytkowania, które zarówno z akcjami będą miały udział w superdywidendzie.

Obligacje pierwszeństwa będą w definitywnych sztukach po 300 złr. w. a. srebrem wydane, opiewają również na okaziciela i opatrzone są kuponami z 1. maja i 1. listopada, z których pierwszy płatny jest dnia 1. listopada b. r.

Obligacje te zapewniają posiadaczowi roczny czysty dochód 15 złr. w. a. srebrem.

Wszystkie obligacje będą umorzone podług wartości nominalnej w srebrze w ciągu lat 80.

Wypłata kuponów nastąpi bez żadnych kosztów w kraju, jakoteż w głównych miejscach za granicą.

Z powyższych akcji i obligacji obecnie przedkłada się do publicznej subskrypcji:

30.000 sztuk akcji = 6,000.000 w. a. srebrem nom.

20.000 sztuk oblig. pierw. = 6,000.000 w. a. srebrem nom. pod następującymi warunkami.

### Warunki subskrypcji:

1. Subskrypcja odbędzie się

**w Środę dnia 15. maja b. r.**

**we LWOWIE w galicyjskim krajowym Banku;**

w Wiedniu w austr. banku powszechnym (Minoritenplatz N. 4) i w kantorach wymiany (Stock im Eisen N. 3) jakoteż w kantorze wymiany Banku franco-austriackiego;

w Pradze w czeskim Union-Banku;

w Linzu i Salzburgu w Banku przemysłowo-handlowym dla wyższej Austrii i Salzburga;

w Grazu w powszechnym kredytowym Banku styryjskim;

w Krakowie w galic. Banku dla handlu i przemysłu;

w Berlinie w niemieckim Union-Banku;

w Wrocławiu w wrocławskim Banku dyskontowym Friedenthal & Comp.

w Dreźnie u p. Michael Kaskel;

w Lipsku w lipskim Banku związkowym;

w zwykłych godzinach biurowych — równocześnie, lecz osobno na akcje i priorytety i w tym samym dniu zamknięta zostanie.

2. Rezultat subskrypcji podany będzie do wiadomości w pismach publicznych, a przy nadwyżce nastąpi stosunkowa redukcja.

3. Cena subskrypcyjna ustanawia się na

160 złr. w. a. srebrem = 79 $\frac{0}{10}$  w talarach = 184 $\frac{1}{2}$  w połud. niem. wal. = 394 franków od jednej akcji.

a 84 $\frac{1}{2}$  srebrem w. a. = 83 $\frac{1}{2}$  w talarach w stosunku 2 do 3 = 83 $\frac{1}{2}$  srebrem wal. połud. w stosunku 6 do 7 = 625 franków od jednej obligacji pierwszeństwa.

Subskrybenci w Austrii mają przy subskrypcji oświadczyć, — czy wpłatę uskutecznią w srebrze lub w banknotach aust. z dodatkiem aż do przeciętnym kursie srebra z dnia subskrypcji.

4. Każdy subskrybent winien złożyć 10% subskrybowanej kwoty nominalnej, w gotówce, w asygnatach kasowych, lub w efektach po kursie giełdowym jako kaucję.

W razie przewyżki subskrypcji zwróconą zostanie odpowiednia część kaucji.

5. Przypadające sztuki mogą być pobrane po reparycji od terminu ogłosić się mającego najdalej do 31. sierpnia b. r. za złożeniem kwoty emisyjnej wraz z narostami 5%.

Z dniem 31. sierpnia b. r. ustaje prawo do poboru sztuk, a złożona kaucja przepada.

6. Odbiór sztuk nastąpić musi w miejscu subskrypcji.

7. Kaucje w gotówce obliczone zostaną przy wpłacie i oprocentują się po 4 rocznie. Kaucje w efektach zwrócone zostaną przy odbiorze sztuk.

8. Blankiety do subskrypcji i prospekty wydają się w miejscach subskrypcyjnych.

Wiedeń 7. maja 1872.

Austriacki Ogólny Bank.

### Wyciąg z prospektu.

Kolej Arcyksięcia Albrechta składa się z linii **Lwów-Stryj** (9.5 mil), **Stryj-Beskid** do węgierskiej granicy (10.2 mil) i **Stryj-Stanisławów** (14 mil) — przechodzi od Lwowa przez Szczerzec, Drohowyż, Stryj, Skole, Tuchle do Beskidu dla połączenia się z węgierską linią Beskid-Munkács, a w bocznej linii Stryj-Stanisławów jako ciąg dalszy kolei Dniestrzańskiej przez Bolechów, Dolinę i Kałusz łączy się pod Stanisławowem z koleją Lwowsko-Czerniowiecko-Jasską.

Na większej części swej przestrzeni ma kolej Arcyksięcia Albrechta bardzo łagodny spadek, przeto budowa kosztownych obiektów odpada i w porównaniu z innymi kolejami bardzo mały kapitał zakładowy, to jest tylko zlr. 750.718 nominalnych od mili wymaga; nareszcie też kosztu ruchu nadzwyczaj niskie będą.

Źródło dochodów kolei Albrechta stanowić będzie przedewszystkiem ogromne bogactwo produkcji okolicy, którą przeinać będzie. Według wykazów lwowskiej izby handlowej wynosić będzie prawdopodobnie przewóz **zboża** 8 milionów centnarów, **drzewa** opałowego i **buduleu** 10 milionów cent., **węgli drzewnych**  $\frac{1}{2}$  miliona i **kamieni** z sąsiednich łomów  $\frac{1}{2}$  miliona cent.

Wydobywa się także w Podolu i Mołdawii przez Stanisławów-Stryj a niewątpliwie też przez Beskid i Węgry do Wiednia, również wyroby przemysłu, jako to: **olej** i **wosk ziemny** z Borysławia,  $1\frac{1}{2}$  miliona cent.

**kali**, 1 milion cent. **soli** z Kałusza, Bolechowa i Doliny, **żelaza** z podnóża Karpat 1 milion, niemniej też 1 milion cent. **desek**, **klepek** i **gantów** z przyległych tartaków przysporzy kolei bardzo znaczny dochód i podniesie jej ruch przy związku z **koleją Karola Ludwika** i po wybudowaniu linii Lwów-Tomaszów tudzież projektowanej kolei Stanisławów-Husiatyn, przez co uzyska się najkrótsza droga do Warszawy i Gdańska i połączenie najkrótsze z Odessą i Czarnym morzem do znaczenia światowego.

Ze względu na niewątpliwą intratność kolei, niski kapitał zakładowy, krótki termin budowy, nareszcie na gwarancję rządową, staną się akcje i obligi kolei Arcyksięcia Albrechta korzystnym papierem lokacji kapitałów, mającym zapewnione i tylko podwyżkę doznać mogące odsetki.