

Aleg. 511

## Sprawozdanie

Komisji budżetowej o przedłożeniu Wydziału krajowego w sprawie powiększenia etatu Oddziału techniczno-drogowego w dep. IV.

### Wysoki Sejmie!

Wskutek wzrostu ruchu budowlanego po powiatach zwiększyły się czynności oddziału techniczno-drogowego, tak z powodu kontroli, jaką ten oddział w myśl obowiązujących przepisów wykonuje, jakoteż z powodu pomocy fachowej, jakiej Wydział krajowy używa powiatom przez delegowanie w miarę możliwości inżynierów do wypracowania projektów i prowadzenia nieraz budowy dróg subwencyonowanych, tak, że z braku sił w r. 1904 odmówiono pomocy technicznej trzynastu powiatom. Wydział krajowy proponuje więc powiększenie etatu oddziału techniczno-drogowego o dwóch inżynierów I. kl. z płacą etatową po 3.600 K. rocznie i dwóch inżynierów II. kl. z płacą etatową po 2.800 K. rocznie wraz z dodatkami aktywalnemi odpowiedniego stopnia.

Przez powiększenie etatu o czterech inżynierów zwiększą się w r. 1906 wydatki o kwotę 15.440 K.

Uznając rzeczywistą potrzebę tego wydatku, Komisya zgodnie z wnioskiem Wydziału krajowego wnosi:

#### *Wysoki Sejm raczy uchwalić:*

Dotychczasowy etat osób i płac oddziału techniczno-drogowego ustanowiony uchwałami Sejmu z dnia 10. i 15. lutego 1898 Sejm powiększa o dwie posady inżynierów I. klasy, tudzież o dwie posady inżynierów II. klasy z dodatkami aktywalnemi odpowiedniego stopnia.

Zast. Przewodniczącego:

**K. Badeni.**

Sprawozdawca:

**Stan. Jędrzejowicz.**

