

Kraków, dnia 11. sierpnia 1940 r.

KOMUNIKAT WOJENNY

Angielskie eskadry zbombardowały w dniu wczorajszym doki w Hamburgu, Kilonię, Hama, oraz szereg innych miast, przyczem wyrządzono bardzo ciężkie spustoszenia w śródmieściu w Cassel. Zniszczono 2 lotniska w Holandji i szereg lotnisk w Niemczech. Anglicy założyli większą ilość min w portach i kanałach strategicznych. Wczorajsze naloty niemieckie na Anglię były stosunkowo słabe i o charakterze wywiadowczym.

Szczegóły wczorajszej bitwy powietrznej nad kanałem Erne w Anglii wskazują, że była to największa bitwa powietrzna od początku wojny, która trwała 14 godzin i brało w niej udział kilkaset samolotów. Ostatecznie ustalone wyniki bitwy wykazują straty Niemców w ilości 60 maszyn, a to: 24 Junkers Stuka i 36 Messerschmidtów. Anglicy stracili 16 maszyn.

Niemieckie eskadry zaatakowały wspólnie z łodziami torpedowymi angielskie transportowce pod konwojem i zatopili 5 statków o pojemn. 18 tys. ton a 7 uszkodzili, które jednak do portów dojechały. Z uszkodzonych 5 statków ma pojemność poniżej 1000 ton 2 statki a 3 powyżej 1000 ton.

Nad Libją odbyła się wczoraj największa bitwa powietrzna między eskadrami ang. i włoskimi. W bitwie tej zestrzelono 15 włoskich Caproni i Savoya, tracąc 2 własne samoloty. Pozatym naloty objęły Erytreję, wł. Somali, Abisynję i Libję. Zestrzelono 2 włoskie samoloty a 2 zniszczono na ziemi. Szczególnie wielkie szkody wyrządzono w Tobruk. Do Sudanu i Kenji przybyły liczne posiłki angielskie. Niebawem rozpoczętą zostanie uderzenie na Abisynję by w ten sposób sparaliżować akcję Włochów w bryt. Somali.

W stanach Zj. wyszły nadzwyczajne wydania całej prasy ameryk. donoszące o wielkim zwycięstwie Anglików nad Niemcami w kanale Erne i uważające tę bitwę próbą Niemców przed ofensywą.

ZŁ ŚWIATA

Rokowania węg.-rum. o Siedmiogród nie dają pozytywnych wyników. Coraz bardziej uwidacznia się niemożność kompromisowego załatwienia sporu, zwłaszcza ze strony Węgier, którzy są nieustępliwi.

CO MÓWI MOSKWA

Opozycja przeciw rokowaniom i ustępstwom na rzecz Węgier wzrasta w Rumunji z każdym dniem. Aresztowano szereg dziennikarzy występujących ostro przeciw jakiegokolwiek ustępstwom. Ministrowie z ramienia Żelaznej Gwardii podali się do dymisji na znak protestu przeciw rokowaniom z Węgrami, jednakże król dymisji nie przyjął.

W Bułgarii odbyły się żywiołowe manifestacje na cześć sowieckich sportowców przybyłych tam na zawody. Jutro mają przybyć sportowcy z Jugosławii, oczekiwani z niemiejszym entuzjazmem.

Między Anglią a Hiszpanią trwają rozmowy o dostawę dla Hiszpanii materiałów pędnych i palnych. Przebieg rozmów - zadowalający.

W walce powietrznej nad Libją brało udział 150 samolotów włoskich i 70 ang. - Mimo stosunku 1:2 na krzyść Włochów, zwycięstwo odnieśli Anglicy. Z dotychczasowych walk z Włochami i Niemcami widać przewagę techniczną Anglii. Nalot włoski na Gibraltar odpędzono. W bazach włoskich w Eladen, El-Gubi, Massana, Didedan i Bardia, samoloty bryt. wyrządziły ciężkie szkody.

CO PISZA NIEMCY

"Frankfurter Zeitung" z 9. bm.

Żydzi w Rumunji. Rząd rum. podzielił Żydów na 3 kategorie, ograniczając ich życie w różny sposób. Z artykułu wynika, że niektórych pozbawiono prawa wykonywania rzemiosła, handlu i t.p. Szczególnymi względami otoczono b. żołnierzy z czasów 1877 i ich potomków i z czasów wojny światowej.

Włoski pociąg amunicyjny wyleciał w powietrze w Miranore/koło Tryestu/. Na skutek tej eksplozji wyleciało w powietrze 300 wagonów. Rozmiar katastrofy poważne t.k., że miasto zostało ewakuowane z ludności.

Mandżukuo wprowadza kartki żywnościowe, na niektóre środki żywnościowe jak ryż i mąka.

"Deutsche Allg. Zeitung" z 9. bm.

Lotnicy rezerwy w Anglii. Do Anglii przybyli w dużej ilości wyszkoleni lotnicy z pld. Rodezji.

Nowe fabryki amunicji. W Stanach Zj. postanowiono wybudować 60 fabryk amunicji, kosztów 700 milj. dolarów.

"Krakauer Zeitung" z 10. bm.

Nadmiar kawiarń i restauracji w Warszawie stwierdza szef dystryktu i w związku z tym zostaną wstrzymane licencje na nowe tego rodzaju lokale.

W Bułgarii i na Węgrzech, wprowadza się ograniczenia konsumpcji zboża, z powodu przewidywanych złych zbiorów.

C KŁĘSCIE FRANCJI I JEJ PRZYCZYNY

Już dostatecznie długi czas mówią o klęsce Francji. Wobec sprzecznych opinii niezmiernie niewygodnych, warto ustalić pewne fakty. Katastrofa militarna Francji to klęska śle uzbrojonej armii. Wbrew wszelkim zapowiedziom, Francja nie miała zmotoryzowanej należycie armii i silnych jednostek czołgów, co uwydatniło się zwłaszcza w bitwach pod Sedanem i Amiens, które ostatecznie zadecydowały. Element motoryzacyjny był decydujący i to spowodowało rozprzężenie w armii. Drobna burżuazja franc. oszczędzała stale na armii. Tak było za Napoleona III, gdzie pod Sedanem zadecydował odcygowy karabin niemiecki, tak było w 1914 r. gdy armia posiadała starego "Lebera" a Niemcy precyzyjne "Mausery" i przewagę w kosztownej ciężkiej artylerii i gdyby nie wycofano z nad Marny kilku dywizji, Francja padła by już w sierpniu 1914 r. - Dalsze powody to mniejsza liczebność, fragmentaryczność linii "Maginota" i zdrada. Zdrada "Crâtes de Feu" organizacji faszystujących oficerów, którzy chcieli walczyć nie z faszyzmem ale razem z faszyzmem, by odbijać 140 miliardów fr. utopionych w inwestycjach i pożyczkach udzielonych carskiej Rosji, co ma wymowne pendant w warunkach zawieszenia broni istotnie lekkich i obliczonych na pozyskanie burżuazji faszystkiej dla faszyzmu. - Ważną rolę odegrał też przemysł zbrojeniowy franc. który chciał na własnej Ojczyźnie odbić cześć i upaństwowienie, pozbawiające go fantastycznych zysków. Nasto król tego przemysłu, p. Schneider z de Creuzot był właścicielem "Skody" w Pilźnie, udziałowcem Kruppa w Essen, a także przed wojną światową głównym udziałowcem pułkowskich zakładów uzbrojenia pod Petersburgiem, olbrzymich dóbr na Uralu i fabryk w Caryocynie i Kuźniecku. Kapitał i faszyzm sprzęgli się przeciw Francji i demokracji. A naród? Naród stale oszukiwany przez wzbogacanych "demokratów", pozbawiony nawet ustaw socjalnych na wzór innych demokratycznych krajów, tęskni od dawna za władzą "Silnej ręki" przy zachowaniu rozumnych form demokratycznych, lecz woli swej niestety nie umiał wyrazić i dlatego musi obecnie cierpieć i patrzeć bezsilnie na postępowanie swych "wodzów" idących na pasku Berlina i Rzymu. W Anglii potraktowano te sprawy inaczej. Chamberlain i jemu podobni mieli karkę ugiąć, pozbyć się udziałów w "S.G. Farbenindustrie" i w "Badenische Stickstoffwerke" i wreszcie mogła Anglia zakupić bombowce i obłożyć bombami przemysł niemiecki.

To co historia obecnej wojny odsłania, jest tak ohydne, że ludy wreszcie wyjdą z apatii i wykończą fabrykantów wojennych, prawdziwych sprawców wojny, a przede wszystkim zbrojeń.

Mieliśmy i my udziałowców "Stickstoffwerke" i "S.G. Farbenindustrie", majątków w Czechach i gdzie indziej zagranicą, których nie można było wywieźć. Przez 5 lat słuchaliśmy Berlina, IKCa, Polska musiała kosztem własnego bytu utracić demokratyczną Czechosłowację.

Przekleństwo złego czynu dotknęło już wszystkich udziałowców tej zbrodni.