

Aleg. 536

# Sprawozdanie

komisyi drogowej z wniosku posła Trzecieckiego w przedmiocie objęcia w zarząd państwowy drogi gminnej z Rymanowa do Królika polskiego i tymczasowego subwencyonowania tej drogi z funduszów krajowych.

## Wysoki Sejmie!

Wniosek posła Trzecieckiego w brzmieniu:

„I. Sejm wzywa c. k. Rząd:

- a) aby objął w zarząd państwowy drogę z Rymanowa do Królika polskiego;
- b) aby w mieście Rymanowie obniżył zbyt stromy spadek gościńca i wybudował drogę omijającą szczyt góry.

II. Sejm wzywa Wydział krajowy, aby do chwili objęcia w zarząd państwowy drogi z Rymanowa do Królika polskiego udzielał zasiłku na utrzymanie tej drogi w myśl ustępu 3. §. 28. ustawy drogowej“.

przekazany został komisyi drogowej, która przedkłada Wysokiemu Sejmowi następujące sprawozdanie:

Od drogi państwowej w Rymanowie prowadzi przez zakład kąpielowy do Królika polskiego, a w dalszym ciągu do granicy węgierskiej droga gminna długości 25 klm., a z tych 18 $\frac{1}{2}$  od Królika polskiego do granicy węgierskiej uznano za drogę strategiczną utrzymywaną przez c. k. Rząd i będącą w jego zarządzie, zaś 6 $\frac{1}{2}$  klm. od Rymanowa do Królika polskiego z niewytłumaczonych powodów jest jeszcze dotychczas jako droga gminna I. klasy przez powiat utrzymywaną. Niewytłumaczonym zatem jest fakt, że ta część drogi nie została jeszcze uznana za drogę strategiczną, a słusznem żądanie, aby c. k. Rząd, który tak mało czyni w kierunku rozwoju i podniesienia dróg w naszym kraju, uznał tę drogę za taką i objął w swój zarząd i w tym celu proponuje komisyja pod a) odpowiednią rezolucyę.

Uzasadnionem jest również żądanie, aby c. k. Rząd drogę państwową w mieście Rymanowie, odznaczającą się niezwykle stromymi spadkami i z tego powodu wymagającą podwójnej siły pociągowej, a narażającą podróżnych na niebezpieczne wypadki w mieście i stratę czasu, — odpowiednio zrekonstruował.

Z uwagi jednak, że rezolucya pod a) wymieniona zapewne przez c. k. Rząd spiesznie załatwioną nie zostanie — z uwagi dalej, że powiat sanocki obciążony jest wysokimi dodatkami do podatków na cele drogowe i należycie, odpowiednio do frekwencyi, tej drogi, do zdrojowiska prowadzącej, utrzymać nie jest w stanie, z uwagi wreszcie, że zdaniem komisji drogi gminne dojazdowe do zdrojowisk o ile możliwości subwencyjonowane być powinny po myśli §. 28. ustawy drogowej, proponujemy pod II. stosowną rezolucyę.

Na podstawie powyższego wywodu komisya drogowa wnosi:

## Wysoki Sejm raczy uchwalić:

I. Sejm wzywa c. k. Rząd:

- a) aby objął w zarząd państwowy drogę z Rymanowa do Królika polskiego;
- b) aby przeprowadził rekonstrukcyę drogi państwowej w mieście Rymanowie.

II. Sejm poleca Wydziałowi krajowemu, aby na podstawie §. 28. ustawy drogowej wziął pod przychylną rozwayę potrzebę subwencyjonowania drogi gminnej I. klasy Rymanów-Królik polski do czasu objęcia tej drogi w zarząd państwowy.

Przewodniczący:

**Męciński w. r.**

Sprawozdawca:

**M. Urbański w. r.**