

Sprawozdanie

komisyi kolejowej o petycyach a) Reprezentacyi gminy Krynicy (L. S. 2668) i Dr. St. Ebersa i inżyniera Gwal. Ziembickiego (L. S. 3569) w sprawie budowy kolei lokalnej z Muszyny do Krynicy.

Wysoki Sejmie!

Niewątpliwie najważniejsze nasze miejsca kąpielowe, ściągające corocznie i to w stale wzrastającej liczbie tysiące chorych z całej Polski pozbawione są dotąd dogodnej komunikacyi. Od stacyi kolejowej w Muszynie około 11 kilometrów drogi kolejowej, prawie zawsze w czasie sezonu błotem lub okrytej kurzem, jest dla chorych nietylko niedogodnością przykrą — ale nawet niebezpieczeństwem — a zamożniejszych powoduje przeważnie, że wołą raczej udawać się do podobnych pozakrajowych zakładów kąpielowych. stąd też i niewątpliwa szkoda ekonomiczna dla kraju.

Wzrost frekwencyi, jeżeli wskutek znanych energicznych starań JE. Pana Namiestnika potrzebne w Krynicy inwestycje zostaną dokonane — jak to już w najbliższym czasie jest zamierzonym, będzie znacznie większym, a tem samem i potrzeba dogodniejszej komunikacyi, zastosowanej do wymagań czasu, pilniejszą i konieczniejszą — a i z tego też powodu wątpliwa może dotąd rentowność projektowanego połączenia kolejowego okaże się zapewnioną, chociaż już i dzisiaj, według podania petentów, rentowność ta nie podlegałaby wątpliwości. Nie jest także wykluczonem, że kwestya udogodnienia komunikacyi na tej około 11 kilometrów wynoszącej przestrzeni, dałaby się rozwiązać także, przy zastosowaniu innego typu budowy, jak dotychczas praktykowany, a wreszcie może nawet przy użyciu automobilu. Komisya kolejowa, nie mając możności badania podanych dat, nie wyraża pod tym względem żadnego zdania, wychodząc jednak tylko z tego punktu widzenia, że tak dzisiejsza poważna frekwencya na uwzględnienie zasługuje, jak też i z ogólno-krajowych względów rozwój zdrojowiska krynickiego winien nam leżeć na sercu, zgodnie z zamiarami petentów wnosi:

Wysoki Sejm raczy uchwalić:

a) Projektowaną linię kolejową z Muszyny do Krynicy uznaje się za pożyteczną i potrzebną;

b) Poleca się Wydziałowi krajowemu, aby projektowaną kolej zbadał pod względem technicznym i rentowności, jakoteż kosztów budowy i przeprowadził rokowania z interesowanemi stronami i c. k. Rządem, czy i o ile do kosztów budowy by się przyczynili i stosownie do wyników tych badań poczynił ewentualne wnioski na najbliższej sesyi sejmowej.

Za Przewodniczącego:

Męciński w. r.

Sprawozdawca:

Struszkiewicz w. r.