

## DZIENNIK RADIOWY

z dnia 29.VIII.1942 r.

Front Wschodni

Londyn, 28.VIII. Ofensywa sowiecka na froncie 120 km. między Rżewem a Wia-  
śmą rozwija się pomyślnie. Czyni ona dalsze choć powolne postępy. Na przed-  
mieściach Rżewa trwają bardzo zaciekłe walki. Niemcy bronią miasta za wszel-  
ką cenę. Poza tym wojska sowieckie atakują linię kolejową Rżew-Wiaśma. Napór  
niemiecki na Stalingrad trwa dalej, choć daje się zauważyć pewne osłabienie.  
Trwają zaciekłe walki. Pierwsze uderzenie na miasto nie udało się. Kolumna,  
zaczynająca atak Stalingrad od północnego-zachodu, została odcięta i otoczona  
przez wojska sowieckie, wobec czego chce ona połączyć się z kolumną idącą  
od południowego-zachodu. Kłn od południowego-zachodu z rejonu Kotelnikowa  
czyni dalsze postępy. Lotnictwo sowieckie atakuje dowóz paliwa i amunicji.  
Niemcy ponoszą duże straty. Pod Voroneżem oddito silne ataki niemieckie.  
Niemcy dokonali zakrojonych na wielką skalę nalotów na Stalingrad, mających  
na celu steroryzowanie ludności miasta. Nie wpłynęło to jednak na nastroj  
ludności cywilnej, która podobnie jak w Leningradzie udaje się w batalionach  
na zagrożone odcinki. Jeśli dotychczas Niemcy mogli mówili o mieście Stalin-  
gradzie i oblicywali jego zajęcie na koniec bież. tygodnia, to obecnie mówią  
już o twierdzy Stalingrad. Korespondenci neutralni podają, że obrona miasta  
jest silniejsza niż się spodziewano. Niemcy w dalszym ciągu przeprowadzają  
silne ataki na pola naftowe Górnego. Na południe od Krasnodaru odparto at-  
taki niemieckie. Ofensywa sowiecka zmusiła Niemców do rzużenia na front śro-  
dkowy nowych rezerw i pokazała, że fortifikacje niemieckie na wschodzie są  
tak samo do przełamania jak na zachodzie.

Front Zachodni

Londyn, 28.VIII. Do dalszej ofensywy na froncie zachodnim przeprowadzano  
nieustanne operacje sięgające daleko poza Zagłębie Ruhry. RAF dokonała na-  
lotu na urządzenia portowe w Gdyni, gdzie mieści się pancernik niemiecki  
"Gneisenau" i lotniskowiec "Zeppelin". Lotnictwo angielskie spotkało się  
wtedy nad Polską z lotnictwem sowieckim. Nocą uległ bombardowaniu miasto  
Kassel w Niemczech zachodnich. Nalot był na wielką skalę i bardzo skuteczny.  
W Kassel znajduje się największe w Europie zakłady budowy lokomotyw, fabryki  
silników i samolotów Fiesler. Poza tym miasto jest ważnym węzłem kolejowym.  
Nalotu dokonano z niewielkiego pułapu. W dzień dokonano nalotów dywersyjnych  
na obiekty w północnej Francji. Z nalotu na Kassel nie powróciło 30 bombo-  
wców i 2 myśliwce. Z nalotu na Francję nie powrócił 1 samolot. W nocy na pią-  
tek lotnictwo zapaliło na Kanale 2 statki niemieckie. Atakowało ono również  
obiekty kolejowe w północnej Francji.

Front Morza Śródziemnego

Londyn, 28.VIII. Na lądzie działalność patroli i artylerii. Samoloty torpe-  
dowe zaatakowały w środkowej części Morza Śródziemnego i większy tankowiec  
o pojemności 8.000 ton, zaś na 1 motorowiec zrzucono bomby. W nocy zaatakowa-  
no 1 krążownik klasy "Garibaldi". Poza tym lotnictwo atakowało transporty  
nieprzyjaciela i lotniska na Krete. Bombardowano również Tobruk. Zapowiada-  
na na okres późni księżycowej bitwa nie rozpoczęła się. Według szumnej jędeń  
brak jest Niemcom benzyny lotniczej i amunicji. To też głównym celem ataków  
lotniczych sprzymierzonych są drogi transportowe i żegluga Osi.

Front Dalekiego Wschodu

Londyn, 28.VIII. Flota japońska wycofała się z pod wysp Salomona. Japończy-  
cy stracili ogółem 10 statków wojennych i 4 transportowce oraz 39 samolotów.  
Poniesli więc oni już drugą klęskę pod wyspami Salomona. Nie docenili oni  
lotnictwa amerykańskiego. Nowe oddziały japońskie lądują na południowo-wsche-  
dnim cyplu N. Gwinei. Alianci energicznie atakują. Chińczycy zajęli miasto  
Czasiem. Zginęło tam tysiąc Japończyków. Ofensywa chińska odnosi dalsze sukce-  
sy. Lotnictwo amerykańskie atakuje bazy japońskie.



8  
209.



- 2 -

Sytuacja wojenna

się

Londyn, 28.VIII. Na giełdzie amsterdamskiej podnosi po każdym nalocie na Niemcy kurs akcji Indii holenderskich.

Karst. Rundstedt został wezwany przez Hitlera do głównej kwatery na Wehrdzie celem złożenia raportu o akcji w Dieppe.

Dowódca wojsk kanadyjskich w W. Brytanii wyraził się o akcji pod Dieppe, że użławi ona bardzo przyszłą ofensywę, zaznajomiono się bowiem z techniką lądowania dużych jednostek bojowych. W wypadku na Dieppe wzięło udział wiele oddziałów kanadyjskich.

Wobec zmniejszenia się zatopień statków alianckich nowojorskie towarzystwo ubezpieczeniowe zmniejszyło silnie stawki. (o 5 %).

W Rzeczypospolitej zmniejszyła się znacznie produkcja przemysłowa. Jako powód podaje: przerzucenie przemysłu na wschód, przeniesienie robotników oraz powołanie do wojska około miliona robotników celem wzmocnienia siły uderzeniowej armii. Podobnie jednak jak w roku ubiegłym, tak i w tym przewidziano się w planach pokonania Rosji.

Najgroźniejszym i najniebezpieczniejszym problemem europejskiej Hitlera jest sprawa transportu. Transport może utrudnić sprowadzenie i przemieszczenie rezerw. Zależy to od robotników transportowych, którzy muszą być przygotowani na ten moment, kiedy trzeba będzie podstawić nogę Hitlerowi. Sami robotnicy wiedzą najlepiej jak to należy uczynić. Muszą się już obecnie przygotować do akcji nie w ten sposób, żeby nie dać się niepotrzebnie sprośkować i niepozwo- lić wyniszczyć najlepszemu bojowemu elementowi, gdy nadejdzie odpowiednia chwila, wtedy należy działać. Robotnicy transportowi będą także potrzebni dla uruchomienia transportu poza liniami alianckimi po wyładowaniu ich w Europie. Międzynarodowa organizacja robotników transportowych zyska wszystkich robotników do przygotowania się do tej akcji.

Do prezesa prezydenta Indii a 4-tych obywateli prowincji tureckich położonych nad Morzem Czarnym oraz turecki odbył niezwykle posiadzenie.

Terwesy partyzanci wysadzili w powietrze duży magazyn amunicji i broni artyleryjskiej koło Oslo.

W Danii partyzanci zniszczyli bombami warsztaty i doki budowlane torpedowych

.....



