

z dnia 21.VIII.43.

Front Zachodni.

London, 20.VIII. Ostatniej nocy bombowce t. "Moskito" zaatakowały w ciągu tygodnia po raz piąty cele w Berlinie. Myśliwce atakowały cele kolejowe i lotniska we Francji i Holandii. Za dnia bombowce amerykańskie atakowały Vlissingen i dworzec przetokowy w Abbeville. Za dnia i w nocy stracono 2 bombowce. Wczoraj polski dywizjon "Spitfire" zestrzelił 4 myśliwce niemieckie. - Zniszczonego systemu kolejowego na Zachodzie Niemcy nie są w stanie odbudować. W czasie walk obronnych Niemcy ponoszą wielkie straty w samolotach, np. nad Regensburgiem i Schweinfurtem 135 myśliwców a wczoraj nad Francją i Belgią 34. - W ciągu ostatnich dwóch miesięcy wykolejone lub zniszczone we Francji 65 pociągów. -

Front Południowy.

London, 20.VIII. Cofające się przez Włochy wojska niemieckie zasypywane są pociskami z okrętów wojennych i bombami lotniczymi. Wszystkie porty, linie kolejowe, torry, mosty i drogi wzdłuż wybrzeża od południa po Vitarbe są nieustannie bombardowane. Niemcy ewakuują Reggio z resztek swych wojsk. - Marynarce amerykańskiej podały się ostatnie dwie wyspy w Archipelagu Liparyjskim Lipari i Stromboli. Były tam faszystowskie obozy koncentracyjne m. 1.4.000 partyzantów jugosłowiańskich. Brytyjskie okręty wojenne ostrzelały port Scalca w zatoce Palicastro. W ciągu 24 godz. Poggia była trzy razy ciężko bombardowana. Atakowano Krotonę, Salerno, Catancero i Sapri. Zestrzelono 44 myśliwce Cei, 21 aparatów Sprzymierzonych nie powróciło. Nad Pegg a z 50 myśliwców Cei zestrzelono 34. -

Front Wschodni.

London, 20.VIII. Wojska sowieckie zyskały na terenie na południe od Charkowa, zaciągając korytarz za Charkowem do 21 km. Kolej do Dniepropetrowska znajduje się pod ogniem artylerii sowieckiej. 110 km na zachód od Charkowa zajęte Opoczna. W rejonie Sumy bitwa się wzmag. Zajęto tu Lebedin o 30 km na południ-zachód Sum. - W rejonie Briańska i Spass Demiejska toczą się ciężkie walki. Wczoraj na froncie wschodnim zniszczono 124 czołgi i 118 samolotów. Po czterech dniach kampanii kontrataków stu tysięcznej armii Mansteina Niemcy cofają się znów. - Korespondent amerykański donosi, że najlepszych pilotów myśliwskich Niemcy wycofali na Zachód Rosyjscy piloci wyrabiają się entuzjastycznie o maszynach amerykańskich, na których ostatnio latają. Bombardowane były Briańsk i Rosławl. -

Wiadomości polityczne i ogólne.

London, 20.VIII. W Quebec trwają rozmowy Churchilla i Roosevelta z szefami sztabów. Dziś przybył do Quebec Cordell Hull. Brytyjski minister informacji oświadczył, że zapadły decyzje militarne największego znaczenia. Dowódcy wojsk sprzymierzonych niedługo Hitlerowi tajemnicę konferencji w Quebec. - W Stanach Zj. ustanowiono Fundusz Stabilizacyjny dla utrzymania i ustabilizowania środków płatniczych w Europie i podjęcia światowej wysiłku handlowej. - Głównodowodzący wojsk okupacyjnych i rząd Laval wydał wspólne wezwanie do Francuzów o wydanie posiadanej broni do 24 b.m. Samoloty sprzym. zrzucają duże ilości broni dla Francuzów. - W dniu dzisiejszym przerwany został tranzyt wojsk niemieckich przez Szwecję. W Danii zapanował na ostrzy kryzys. Na jutro zwołany został parlament, by obradować nad sytuacją. Pociąg niemiecki otrzymał z Berlina nowe instrukcje. Kompromis jest mało prawdopodobny. Niemcy będą musiały okupować całą Danię. W wielu miastach wybuchły strajki. - "Libere Stampa" organ "Wolnych Włochów" wychodzący w Szwajcarii podaje, że w Genu Niemcy wprowadzili rządy wojskowe, budują fortyfikacje w rejonie Lodi o 30 km na południ-zachód od Mediolanu i wprowadzają wciąż nowe wojska. W środkowej Italii znajduje się półtora miliona uchodźców z miast przemysłowych. Dezercja z armii staje się powszechna. - Został wprowadzony przez Sprzymierzonych nowy typ nurkującego bombowca o szybkości 1.200 km na godz. - Ambasador bryt. w Madrycie udał się do rezydencji gen. Franco dla odbycia rozmowy, do której Londyn przywiązuje dużą wagę. o konferencji na ambasador natychmiast przybyć do Londynu. Od pewnego czasu prasa hiszpańska zmieniała ton pod adresem W. Brytanii na obiektywne-życzliwy. -

1911

London, 1911. The first of the series of lectures on the history of the British Empire, given at the Royal Institution, London, on the 11th of January, 1911. The lecture was given by the late Sir John Elliott, and was one of the most interesting and instructive lectures ever given on this subject. It dealt with the history of the British Empire from the time of the first voyage of Christopher Columbus in 1492 to the present day. It was a most comprehensive and up-to-date survey of the subject, and was most interesting and instructive.

1911

London, 1911. The second of the series of lectures on the history of the British Empire, given at the Royal Institution, London, on the 18th of January, 1911. The lecture was given by the late Sir John Elliott, and was one of the most interesting and instructive lectures ever given on this subject. It dealt with the history of the British Empire from the time of the first voyage of Christopher Columbus in 1492 to the present day. It was a most comprehensive and up-to-date survey of the subject, and was most interesting and instructive.

1911

London, 1911. The third of the series of lectures on the history of the British Empire, given at the Royal Institution, London, on the 25th of January, 1911. The lecture was given by the late Sir John Elliott, and was one of the most interesting and instructive lectures ever given on this subject. It dealt with the history of the British Empire from the time of the first voyage of Christopher Columbus in 1492 to the present day. It was a most comprehensive and up-to-date survey of the subject, and was most interesting and instructive.

1911

London, 1911. The fourth of the series of lectures on the history of the British Empire, given at the Royal Institution, London, on the 1st of February, 1911. The lecture was given by the late Sir John Elliott, and was one of the most interesting and instructive lectures ever given on this subject. It dealt with the history of the British Empire from the time of the first voyage of Christopher Columbus in 1492 to the present day. It was a most comprehensive and up-to-date survey of the subject, and was most interesting and instructive.

Sprawy polskie.

Londyn, 20. VIII. W dniach 17 i 18 bm. polskie myśliwce trzykrotnie osłaniały wyprawy bombowców. - 18 b.m. polski dywizjon bez strat własnych zestrzelił 3 myśliwce niemieckie. -

W drugim dniu desantu na Sycylii dowództwo polskiej marynarki wojennej podało do wiadomości, że w działaniach na wodach sycylijskich bierze udział polski okręt wojenny "Piorun". Obecnie korespondent agencji Brytyjskiej podaje o "Piorunie" szereg szczegółów, nazywając go najbardziej zuchwałą jednostką morską w kampanii sycylijskiej, którą szczególnie się odznaczyła w czasie ataku na Crotone i Reggio. Korespondent przypomina, że "Piorun" był tym statkiem, który pierwszy wykrył "Bismarck" i otworzył przeciw niemu ogień. Pochodzi on ze stoczni brytyjskiej, ale niesł swą biało-czerwoną banderą w niezliczonych konwojach na Malte, na Atlantyku, do Nowej Anglii, Islandii, po Morzech Murmańskich. Zna go cała brytyjska marynarka i darzy wielką przyjaźnią. -

W "Daily Telegraph" ukazał się artykuł Angielki p. t. "Życie codzienne w Warszawie."

Prasa niemiecka podała nazwiska 10 Niemców w GG zestrzelonych z wyroków sądów polskich, w tym 2 członków SS i 1 SA. -

1917

London, 20. VIII. 1917. I am glad to hear that you are well and hope you will be able to return to your work soon.

My kind regards to your mother and father. I am sure they will be glad to hear from you. I have not much news to write at present. The work is still very busy, but I hope to be able to complete it soon. I will write again when I have more news to tell.

Yours faithfully,
John Galsworthy