

Aleg. 655

Sprawozdanie

komisji kolejowej o petycji komitetu obywatelskiego we Lwowie do l. 2835 w sprawie przyczynienia się kraju do zrealizowania projektu kolei elektrycznej ze Lwowa do Kulparkowa.

Wysoki Sejmie!

Grono właścicieli realności i gruntów we Lwowie, ciągnących się od ulicy Leona Sapiehy aż do Kulparkowa, wyjednało uchwałę rady miasta Lwowa, zapewniającą im wybudowanie linii kolei elektrycznej od ulicy Leona Sapiehy przez ulicę Krzyżową, Szymonowiczów i 29-go Listopada z przedłużeniem do Kulparkowa pod warunkiem, jeżeli starający się o budowę tej kolei zagwarantują gminie miasta Lwowa w pierwszych latach ruchu kolei pewne minimalne oprocentowanie kapitału zakładowego kolei, oddadzą bezpłatnie grunta pod kolej potrzebne, tudzież złożą gminie miasta Lwowa fundusz gwarancyjny w kwocie 100.000 koren w gotówce, a 37.000 koren gwarancyi hipotecznej.

Ze względu na to, że kraj jako właściciel zakładu w Kulparkowie ma w tem interes, aby komunikacja zakładu ze Lwowem była tanią i łatwioną, zwróciło się grono obywateli wyżej wymienionych w petycji do l. 2835 do Wysokiego Sejmu z prośbą o udzielenie jednorazowej, bezwrotnej subwencji w kwocie 25.000 koren celem umożliwienia budowy tej kolei.

Komisja kolejowa uznaje, że petycja powyższa zasługuje na bliższe rozpatrzenie, o ile dojszcie do skutku nowego połączenia z Kulparkowem zapomocą kolei elektrycznej byłoby w interesie zakładu krajowego i ewentualnie, w jaki sposób mógłby kraj przyczynić się do zrealizowania tego projektu.

Z tego powodu komisja kolejowa wnosi:

Wysoki Sejm uchwalić raczy:

Petycję komitetu obywateli we Lwowie do l. 2835 przekazuje się Wydziałowi krajowemu do zbadania i sprawozdania na najbliższej sesji.

Zast. przewodniczącego:

Męciński w. r.

Sprawozdawca:

Głabiński w. r.

