



N^o 42.

Warszawa

$\frac{9}{21}$ paźdr. 1868 r.

Wychodzi
w każdą środę.

Redakcja przy ulicy Nowy Świat
Nr. 28.

MERKURY

dodatek tygodniowy do Ekonomisty.

TYDZIEŃ FINANSOWY.

W położeniu Europy zdaje się zbliżać chwila zwolnienia w nateżeniu militarném. Polityka stan taki wytwarzająca długo trwać nie może bezkarnie; im dłużej trwa, tém większe sprowadza przesilenie, bankructwo, ruinę społeczną. Opinia publiczna coraz więcej zajmuje się pojawami z różnych stron i w rozmaity sposób wychylającemi się o zamiarach Napoleona wystąpienia z projektem rozbrojenia powszechnego w formie manifestu z odwołaniem się do wszystkich mocarstw. Krok ten byłby wznowieniem uboczném idei z listopada 1863 r. — kongresu przed wojną, a raczej dla uniknienia wojny. Tym razem ma on być praktycznie postawiony i obejmować środki egzekucji. Dzienniki pruskie powtarzają starą śpiewkę, że rząd francuski doznając kłopotów u siebie usiłuje zwrócić uwagę narodu na zewnątrz. Cokolwiek bądź, znużona niepewnością Europa pragnie powrotu do stanu normalnego; dlatego wnosić można że odwołanie się takie niepozostałoby bez ważnych skutków. Zapowiadane urlopowanie w armji francuskiej 30 do 40 tysięcy, nie ma jeszcze charakteru rozbrojenia, może być tylko uważane jako wstęp do spodziewanej wielkiej kampanji dyplomatycznej. Czy z niej nie wypłynie druga kampanja wojenna? — to kwestja; bo cóż mają znaczyć środki egzekucyjne? Jeżeli nawet idea kongresu i rozbrojenia i tym razem niepowiedzie się, to zawsze oddamy jej cześć należną.

Stosunki między Francją i Anglią coraz są bliższe; dzienniki obu krajów zgadzają się w głowniejszych kwestjach, a publiczność domyśla się nawet przymierza. Stosunek ten mógł wpłynąć na oddalenie wojny i zwrot ku idei kongresu.

Sprawy hiszpańskie interesują całą Europę, a szczególnie Włochy. Niewiadomo jeszcze jaką formę rządu wybiorą kortezy. Stany Zjednoczone okazują Hiszpanji wielką sympatję, i życzyłyby sobie aby w Europie powstała wielka republika. Girardin w *Liberté* ogłosił list, w którym utrzymuje, że jedyną dlatego kraju formą rządu jest republikańska. Z drugiej strony generał

Prim oznajmił życzenie oddania tronu kandydatowi przychylnemu Francji. Cokolwiek nastąpi, żaden nowy rząd hiszpański nie wróci do polityki Izabelli względem Włoch i Rzymu, a stąd wniosek o bliskim załatwieniu kwestji rzymskiej. O tój to kwestji miały się odbywać narady między księciem Napoleonem a królem włoskim.

Nakoniec mała sama przez się kwestja Slezwigu zaczyna przybierać bardzo drażliwy charakter. Po przemówieniu króla duńskiego w Izbie, miały być wysłane noty dyplomatyczne; a Gazeta Krzyżowa wprost mówi, że pretensje duńskie (do prowincji duńskich) prowadzą do wojny na śmierć.

Oprócz kwestij wyłącznie politycznych, występuje dziś na pierwszy plan kwestja ustroju społecznego w idei decentralizacji i federacji. Porusza ona szczególnie Niemcy, Austryję, Hiszpanję, — a nawet Francję, której zbytnia centralizacja potępiana jest zwłaszcza przez ekonomistów. Spór prusko-francuski pochodzi głównie z przeciwstawienia federacji niemieckiej zesrodkowanemu państwu militarnemu.

Kapitał i kredyt w fałszywym są kierunku; przed wojną i po wojnie, w obawie i w spokoju, pozostaną one bez właściwego ruchu, jeśli się trzymać zechcą wyłącznie pożyczek rządowych i budowy dróg żelaznych, a nierosprząsą się na rozmaite gałęzie przemysłu. Koniecznością jest uregulować stosunki przemysłowe i handlowe, rozpowszechnić instytucje kredytowe, w taki sposób, ażeby żaden przemysł nie został bez kredytu, żaden pracownik bez kapitału. Stowarzyszenia spółdzielcze — to nowe pole, na którym z połączenia pracy z kapitałem wykwitnie nowe życie.

Warszawska giełda szczególnie w tym tygodniu notuje podwyższenie akcji dróg żelaznych, a natomiast zniżenie papierów publicznych. Kursu wexli zagranicznych niższe.

KURSA GIEŁDY,

w tygodniu 12—17 października 1868 r.

Sto- pa o/o	RÓWNIĄ (pari)	CENA RZECZYWISTA W TYGODNIU						Sto- nek do równi na 100	
		Poniedz. 12paźdz.	Wtorek 13	Środa 14	Czwart. 15	Piątek 16	Sobota 17		
1. Papiery publiczne.		R u b l e							
<i>a) Rządowe.</i>									
Polskie.	{ Oblig. Skarb. (r. 100. 150. 500).	4	100	.	.	.	77,75	77,50	77 ¹ / ₂
	{ Obligacje cząstk. (zł. 500) z kup.	4	75	.	.	.	102	.	136
	{ Cert. ban. na obl. cz. A (z.300) z kup	5	45	.	.	.	51	.	113 ¹ / ₈
	{ " " " B (z.200)	0	30	.	.	.	27	.	90
	{ " " " "	5	30	.	.	.	33	.	110
	{ Dow. Kom. Cen. Lik. (różne sumy).	0	100	.	.	.	58	.	58
Polskie.	{ Listy likwid. (r. 100. 250. 500. 1000)	4	100	67,50	.	67,17	67,25	67,25	67 ¹ / ₄
	{ kupon.....	.	.	.	.	.	.	1,52 ² / ₉	.
Ruskie.	{ 5-ta pożyczka (500).....	5	100	.	.	.	.	.	81
	{ Pożyczka premjowa z 1864 r.	5	100	136	.	135,75	135,75	81	135 ³ / ₄
	{ " " " z 1866 r.	5	100	.	.	.	.	.	132 ¹ / ₂
	{ Metaliki (300) lutowe	4	100	100,33	100,33	100,33	100,33	100,33	100 ¹ / ₃
	{ " " " sierpniowe	4	100	100	100	100	100	100	100
Ruskie.	{ Bilety banku Pańs. (100 i wyżj.)..	5	100	.	.	.	85	.	85
<i>b) Towarzystwo i Spółek.</i>									
Polskie.	{ Listy Zast. (30. 75. 150. 750. 3000).	4	100	85	84,67	84,25	84,25	84,25	84 ¹ / ₄
	{ " " " kupon " ser. 2	4	100	79,80	79,66	79,60	79,67	79,75	79 ⁵ / ₆
	{ Akcje Dr. Żel. W-W. (100).....	div.	60	.	.	.	.	1,27 ¹ / ₉	.
	{ " " " W-B. (100. 150) ..	4	100	.	.	63,83	63,50	64,50	64 ¹ / ₃
	{ " " " Teresp. (100).....	5	100	93	93	93	93	94,25	94 ¹ / ₄
	{ Obligacje " "	5	100	90	90	90	90	90	90
Ruskie.	{ Akcje " " Łódzk. (100).....	5	100	.	.	.	82,50	82,50	81 ¹ / ₂
Ruskie.	{ Akcje Gł. Tow. Dr. Ż. (125)	5	125	.	.	.	.	.	95 ² / ₅
	{ Obligacje " "	4 ¹ / ₂	100	.	.	.	.	119,25	.
2. Wexle.									
Berlin..... (Tal. 100) 2 mies.	.	92,857	106,80	106,50	106,35	106,35	106,35	106,05	114 ¹ / ₅
Gdańsk..... (100) "	.	92,857	106,80	.	106,20	.	.	105,90	114
Hamburg..... (M. B. 300) "	.	140,855	103,10	.	.	.	.	.	115 ⁹ / ₁₀
Londyn..... (L. 1) 3 "	.	6,304	7,32	.	.	.	.	.	116
Paryż..... (Fran. 300) 2 "	.	75,211	.	.	.	.	.	.	116
Wiedeń..... (Gul. 150) "	.	92,857	.	.	.	.	.	86,85	115 ² / ₃
Petersburg..... (Rub. 100) 1 "	.	100	99,25	.	.	.	.	93	100 ¹ / ₃
								99,33	99 ¹ / ₄
3. Monety.									
Półimperjal.....	.	5,15	.	.	.	.	5,98	.	116 ¹ / ₁₀
Napoleonodor.....	.	5	.	.	.	.	.	.	113 ¹ / ₂
Dukat holenderski.....	.	3	.	.	.	.	3,40	.	113 ¹ / ₂
Rubel srebrny.....	.	1	.	.	.	.	.	.	116 ⁶ / ₇
Talar pruski.....	.	0,92,857	.	.	.	.	1,08 ¹ / ₂	.	100 ⁹ / ₁₁
Gulden austriacki (papierowy).....	.	0,62,906	.	.	.	.	0,63 ¹ / ₂	.	100 ⁹ / ₁₁

Warszawa.—Londyn.—Paryż.—Wiedeń.—Berlin.—Frankfurt.—Amsterd.

STOPA SKUPU: {bankowa: 6⁰/₀ 2 2¹/₂ 5 4 3 3
 {giełdowa: — 1 (1¹/₂) 1³/₄ (2¹/₄) 5 2³/₄ 2¹/₂ 3

STAN OPERACJI BANKU POLSKIEGO.

	w d. 3 paździer.	w ciągu 2 tygodni		w d. 17 paździer.	
		przyb.(+)	ub.(—)		
	r	u	b	l	i
1. Skup: Portfel } w Warsz.	2.127.195, 68	+	429.915, 92	2.272.227, 49	
	} w Łodzi..	359.601, 94	—	284.884, 11	
			+	22.437, 36 ^{1/2}	357.225, 63 ^{1/2}
} w Włocł.	365.694, 96 ^{1/2}	+	24.813, 67	378.459, 00 ^{1/2}	
		—	67.863, 55 ^{1/2}		
„ zagranicznych	95.020, 74 ^{1/2}	+	55.099, 51 ^{1/2}	2.048, 26 ^{1/2}	
2. Zaliczenia na papiery publiczne ...	622.305, .	+	6.169, 37	620.415, .	
3. „ na zast. towarów	286.782, 60	+	99.141, 85	282.482, 60	
		—	28.160, .		
4. „ „ kosztowności.....	783.595, 05 ^{1/2}	+	30.050, .	802.262, 53 ^{1/2}	
		—	5.044, 92		
5. Otwarte kredyty	4.754.254, 10	+	9.344, 92	5.089.924, 35 ^{1/2}	
		—	13, 25 ^{1/2}		
6. Kasa: {	2.609.586, 02	+	25.493, 35 ^{1/2}	2.602.148, 16 ^{1/2}	
		—	1.425.496, 29 ^{1/2}		
		+	7.437, 85 ^{1/2}		
		—	11.287, 15		
		+	397.000, .		
„ Monety srebrne	43.493, 27 ^{1/2}	+	397.000, .	504.600, .	
„ „ złote	901.600, .	—	23.882, .	1.021.443, .	
„ Bilety Banku Polskiego	997.561, .	+	369.268, 70 ^{1/2}	4.182.971, 59	
„ „ Kred. Cesarstwa					
Łącznie (6)	4.552.240, 29 ^{1/2}	—	369.268, 70 ^{1/2}	4.182.971, 59	

SKAZÓWKI I FAKTA BIEŻĄCE.

— Prawa założycieli towarzystwa drogi żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej.

Berlińska Gazeta Giełdowa (Börsen-Zeitung) w dodatku do N. 472 (z 8 października r. b.) w artykule pod tym tytułem, ocenia uchwałoną niedawno przez ogólne zebranie akcjonariuszów dr. ż. W.-Wiedeńskiej s p ł a t e t. z. renty założycielskiej. Fakt jest sam przez się ciekawy i godny zastanowienia, argumenta, krytyka nie bez doniosłości, a objaśnienie ze strony Rady Zarządzającej, w sprawie interesu publicznego, bardzo pożądane; dlatego artykuł rzeczony w treści podajemy.

Na wniosek kilku akcjonariuszów, przez Radę Zarządzającą za swój własny podany, zebranie ogólne w d. 27 czerwca r. b. uchwaliło: oznaczone statutem prawa założycieli, a obecnie oszacowane w kapitale na 1.250000 rubli, spłacić gotową. Na zebraniu tém obecni akcjonariusze reprezentowali 15.730 akcji, czyli zaledwie 1/7 część wypuszczonych 120.000.

Obaczmy jak dalece postanowienie to, powzięte przez tak małą część akcjonariuszów, wypadło na korzyść założycieli, ze szkoda Towarzystwa, z utrudnieniem jego finansowego położenia i obciążeniem przyszłości.

Po wyczerpaniu kapitału 7.200000 rubli, osiągniętego z wypuszczenia pierwotnych 100.000 akcji i 19.200 obligacji, Towarzystwo postanowiło zwiększyć swój kapitał przez nowe 100.000 akcji, z których dotąd wypuszczono 20.000.

Prawa wyłączne założycieli stanowiły: tantiema czyli t. z. renta założycielska = 10^{0/0} czystego dochodu i pierwszeństwo nabycia w równi (pari) 2/3-ch mających się wypuścić akcji.

Udział 10^{0/0}-wy w początku po otrzymaniu nadania (1857 r.) czynił 22 900 r., następnie to się podnosił to zniżał, a w ostatnich 4-ch latach wynosił:

w r. 1864-m...	25.060 rubli	} w przecięciu 3-ch lat pomyślniejszych.
1865	47.935 „	
1866	56.266 „	
1467 ...	56.332 „		53.511

Obliczenie wysokości tego udziału w przyszłości jest niemożliwe, wiele bowiem okoliczności wpłynąć na nią może. I tak:

1. Spółzawodnictwo innych linii może znacznie zmniejszyć zysk czysty drogi W.-Wiedeńskiej; bo chociaż rząd zobowiązał się do r. 1878 nie budować dróg konkurujących mogących, lecz tylko do r. 1878 i o tyle, o ile ze względów politycznych, strategicznych, a nawet handlowych, nie uzna potrzeby dróg takich (!).

2. Wypuszczenie nowych obligacji na przewidzianą potrzebę odnowienia szyn, mostów i t. p., jest niuniknione; a wreszcie zbliżające się dopełnienie obowiązku (art. XI umowy nadawczej) położenia drugiej kolei za dojściem dochodu surowego do 9000 r. na werstę (na rok 1866

(!) Ten argument za najslabszy uważamy. Konkurencji obawiać się trudno, a nawet nie inaczej myśleć o niej można jak przy wielkim rozwoju ruchu, co by ją zubożył. Red.

obliczono 8.300), pociągnie za sobą wydatek około 2 1/2 milj. rubli.

Dać tu należy, iż do r. 1865 nie czyniono żadnych potrąceń na fundusz renowacyjny; następnie dopiero zaczęto potrącać na ten cel, i to w ilości, zwykłej normy niedochodzącej, a mianowicie w r. 1865-m 37.000 rubli, w 1866-m 90.000, w 1867-m 135.000 (kiedy np. w Prusach przyjęto za zasadę strącanie corocznie na ten fundusz około 5% wartości taboru i 3% wartości wierzchniej budowy). Szczęśliwy ten fundusz niewiadomo w jakim jest stanie, gdyż sprawozdania o nim milczą (!).

Dostarczenie potrzebnych środków przez wypuszczenie obligacji, nie zaś akcji, leży w interesie dotychczasowych akcjonariuszów, a to z dwóch względów: raz że kapitał w ten sposób nabyty byłby tańszy, gdyż procent od obligacji mniejszy jest od dywidendy, powtórze, że przez potrącenie procentów od obligacji uszczupla się udział założycieli z korzyścią akcjonariuszów.

3. Przywilej założycieli w prawie pierwszeństwa do 2/3 nowych akcji w równi może nie dać żadnych korzyści przy wypuszczeniu pozostałych jeszcze 80.000 akcji, gdyż dywidenda z 16% (w r. 1858) dziś schodząca do 8 1/2%, niezawodnie jeszcze zmaleje, a wtedy i kurs akcji spadnie do równi, jeśli nie niżej (!).

Przez spłacenie praw założycieli, wszystkie niekorzystne szanse Towarzystwo przyjęło na siebie. Trudno pojąć co do tego kroku znagłało i dlaczego mianowicie inicjatywa wyszła od Rady Zarządzającej, z powołania obowiązającego strzedz interesu akcjonariuszów. Spłatę dopuściłoby można w takim tylko wypadku, gdyby jej sami założyciele zażądali, ze swych osobistych widoków; ale wtedy byłoby rzeczą Rady przedłożyć im co następuje:

„Udział założycieli nie jest wcale stałą ani pełną rentą; w przyszłości jest on zagrożony nieko-

(1) Droga ż. W.-Bydgoska żadnego funduszu renowacyjnego w swém sprawozdaniu nie wykazuje. Pominiecie tak ważnego tytułu rachunkowego, obrachowanie czystego dochodu czyni jeśli nie fikcyjnem, to niewątpliwie zwiklanem i niejasnem. Red.

(2) Tu krytyk nie wyczerpał przedmiotu; zatrzymał się, będąc na tropie silniejszego argumentu. Według ustawy art. 43 punktu d) ustępu nie przytoczonego w relacji prezydującego, udział 10% -wy założycieli ustaje, skoro pozostałe 90% dochodu nie dają akcjonariuszom 5% w dywidendzie. Po wypuszczeniu zatem nowych akcji, obok innych okoliczności obciążających, łatwo przewidywać, nie już zmniejszenie, ale zupełne zniknięcie owęj, do nieskończoności spotegowanej przez prezydującego w zebraniu ogólnem, renty założycielskiej. Zaiste trzeba mieć zbyt słabe o rachunku pojęcie, ażeby tak naiwnie wrzecz że renta *dojdzie do wysokości wszelkich rachunki przenoszonych...* albo że owa 10% renta stanie się ciężarem przechodzącym *środkom Towarzystwa*, — któremu wszakże zostaje 90%!

Pominiecie wyżej wspomnianego ustępu art. 43-go ustawy tēm mniej da się usprawiedliwić, że jego przypomnienie i uwydatnienie wpływu na wartość udziału założycielskiego byłoby stanowczo poparło zdanie tych akcjonariuszów, którzy na zebraniu ogólnem przeciwni byli spłacie tego udziału, z góry na 1.250000 r. oszacowanego. — spłacie przedłożonej nie w kształcie wniosku, lecz gotowej umowy. Red.

rzystnemi okolicznościami (wyżej przytoczonymi). Jeśli ma nastąpić spłata, której Towarzystwo żądać nie ma żadnego powodu, to musi być dokonana jak najtaniej i to nie za gotowe pieniądze, których Towarzystwo nie posiada. Za podstawę obliczenia można przyjąć zaledwie połowę, a najwyżej 2/3 owego średniego z trzech lat udziału (53511 rubli), a zatem w ostatnim razie 35.674 r. Cyfra ta, jako rata 65-letnia (do końca nadania), skapitałizowana na 5% + 1/4% o na umorzenie, daje 679.505 rubli, czyli w obligacjach 5% -wych po kursie 75% o, na gotowiznę 509.628 r.²⁾

Oto jest suma, jaką ostatecznie można było przeznaczyć na spłatę udziału założycielskiego. Wolno byłoby założycielom tę propozycję przyjąć lub odrzucić. W każdym razie odrzucenie niczem więcej grozić Towarzystwu nie mogło, jak tylko podzieleniem zysku w 1/10 części z założycielami.

Wcale inną jest doniosłości rzeczywiste obciążenie całej przyszłości Towarzystwa długiem 2 1/2 razy przewyższającym racjonalnie obliczony szacunek udziału, czyli t. z. renty założycielskiej. Dla spłacenia gotowizną 1.250000 r. przez wypuszczenie obligacji 5% -wych po kursie 75% o, musi Towarzystwo, do końca istnienia, budżet swój obciążyć stałym wydatkiem rocznym 87.500 rubli, — kiedy najwyższa dotąd cyfra udziału (1867) wynosiła tylko 56.332 r.

Tak więc spłata udziału założycieli była dla Towarzystwa nader niekorzystną operacją, nie tylko dla zbyt wysokiej cyfry spłaty, ale również z powodu nieodpowiedniego ani jego interesowi, ani położeniu, wyczerpania na rzecz założycieli źródeł finansowych, które raczej zachować należało na nieodzowne w bliskiej przyszłości potrzeby samego Towarzystwa, zwłaszcza że źródła jego nie odpowiadają wielkości przewidywanych potrzeb. Według ustawy, obligacje mogą być wypuszczone tylko do wysokości połowy zrealizowanego przez akcje kapitału. Że zaś ten wynosi 7.200000 r., przeto obligacje nie mogą przechodzić sumy 3.600000 r., a po strąceniu już wypuszczonych na 1.200000, pozostaje do wypuszczenia na 2.400000 r. Otóż z tēj rozrządzałnej sumy przeszło połowę obecnie przeznaczono na spłatę praw założycieli; pozostaje zaledwie 1,150000, — kiedy droga nie ma dostatecznego taboru, ani dość wygodnych stacji, ani-wreszcie drugiej kolei. Fakt wyżej opisany dowodzi jak szkodliwą być może obojętność akcjonariuszów, zaniedbujących właściwego użycia służącego im głosu. Co do Rady Zarządzającej, odpowiedzialność ściągą się głównie do tych jej członków, którym stosunki finansowe i handlowe najwięcej są znane.

— W dziennikach wiedeńskich czytamy: „Na zebraniu ogólnem nadzwyczajnem Towarzystwa drogi żelaznej Lwowsko-Czerniowieckiej, postanowiono przedłużyć ją na Romein i Jassy, przez co nastąpi nietylko połączenia jęj z Galaczem i Odessą, ale — co ważniejsze, uzupełnioną zostanie linja, łącząca te porty ze Szczecinem.”

W ostatnim N-rze Merkurego, podaliśmy kierunek najprostszęj, o 40 mil krótszēj linji, mogącēj najkorzystniēj łączyć porty czarnomorskie z bałtyckimi, — kierunku z Lwowa na Lublin, Warszawę, do Gdańska.