

Wychodzi w każdą Środę.

Redakcja przy ulicy Nowy-Świat, 28.

Expedycja i Skład Główny w Księgarni  
Gebethnera i Wolffa, Krakowskie-Przed-  
mieście, 415.

## O P Ł A T A:

Merkury:	rocz.	pólr.	kwart.
w Warszawie	rub. 4	2	1
z przesyłką pocztą	„ 4,50	2,25	1,12 1/2
Ekonomista i Merkury.			
w Warszawie	8	4	2
z przesyłką pocztą	9	4,50	2,25

Cena ogłoszeń za 5 liter I kopiejka.  
(około 10 kop. za wiersz).

## MERKURY,

dodatek tygodniowy do Ekonomisty.

## TYDZIEŃ FINANSOWY.

Zakończenie nateraz sporu belgijsko - francuskiego układem o pewne zasady co do taryfy międzynarodowej i komunikacji handlowych jest zwrotem niespodzianym. *Patrie* upewnia że rząd belgijski, przekonawszy się iż Francja jedna może być punktem oparcia dla Belgji, stanowczo się porozumiał z rządem cesarskim; dzienniki angielskie są tegoż samego zdania. W Berlinie stąd wnoszą że porozumienie sięga dalej jak do samej taryfy i handlu. *Gazeta Krzyżowa* przeciwnie, w dobrą harmonję nie wierzy, owszem twierdzi, że Francja dąży do pochłonięcia Belgji, że w tym celu podburza przez agentów ludność robotniczą i na dowód przytacza publicznie w senacie wyrażone obawy, oraz wojenne przygotowania, znaczące w państwie neutralnym jak Belgja.

Zaciętość prasy berlińskiej przeciw Austrii za ogłoszenie dokumentów z r. 1866 coraz się powiększa; sprawa ta przybiera nawet poważny charakter, do tego stopnia, iż przypisują rządowi pruskiemu zamiar zerwania stosunków dyplomatycznych, a przynajmniej wydania do mocarstw noty okólnikowej z oskarżeniem Austrii o wyzywające względem Prus postępowanie. W Wiedniu obojętnie, a nawet z pewnym zadowoleniem przyjmują pociiski pruskie, upatrując w nich chorobliwą drażliwość albo złe przeczucie.

Kwestja kongresu europejskiego znowu obiega w pogłoskach, jakoby przez cesarza Napoleona podnoszona. Dziennik półurzędowy włoski *Italie* twierdzi, że według ułożonego planu, z projektem wystąpi Austrija, następnie Francja poprze całą siłą; kilka mocarstw miało się już oświadczyć za kongresem. Czy jest w tém co prawdy; zapewniać trudno. Jeden z dzienników ostrzega, że może to być rodzaj węza morskiego wypływającego zwykle podczas posuchy.

Rząd turecki rozpuszcza 75 tysięcy redifów. Można by stąd wnosić, że on jeden mocno wierzy w utrwalenie pokoju, gdyby nie ta pewność, że czyni to po prostu dla

braku środków utrzymania znacznej siły wojennej. Nikt wreszcie nie myśli, ażeby przykład Turcji ktokolwiek naśladował.

Przemysł i handel cierpią wciąż na chroniczny zastój, kapitały szukają korzystnego pomieszczenia. Angielscy kapitaliści starają się o koncesje dróg żelaznych w odległych krajach. Pomimo obfitość kapitałów, a zarazem ich bezczynność, bank angielski zmuszony jest podwyższać stopę skupu jedynie w celu osłonięcia od wyczerpania kasy bankowej. Takie zjawisko w banku obiegowym (emisijnym) przy niezachwianém zaufaniu, jest anomalją, która się jedynie tłumaczy dziwaczném utrzymaniem aktu R. Peel'a z r. 1844. Ograniczenia tego aktu miały swoje znaczenie w zastosowaniu do ówczesnego położenia, do siły i stanu targu pieniężnego i ruchu handlowego. A dziś, ówierć wieku później, warunki się zmieniły do nieskończoności, prawo zaś bankowe pozostało jak mumja nieruchome. Stąd sprzeczność, że kiedy bank francuski przy skupie 2 1/2 % przeciążony jest złotem, kasa banku angielskiego, nawet przy podwyższonej stopie do 4 %, cierpi na suchoty.

Plan finansowy ministra włoskiego złożony Izbie nie bardzo świetnie się przedstawia. P. Cambray-Digny żąda 800 milionów ze źródeł nadzwyczajnych na pokrycie braków (deficit do końca r. b. przewidziany 614/m.) i zniesienia kursu przymusowego, a równowagę budżetową obiecuje dopiero na rok 1875. Liczy on na podatek od młwa (macinato), a nie ma odwagi przeprowadzić reformę radykalną podatku gruntowego, jedynej naturalnej podstawy finansów włoskich.

Na naszej giełdzie kursa w ogóle nieco słabsze wyjąwszy pożyczkę premjową (168 — 166 1/2) i akcje dr. ż. w.-wiedeńskiej, które w dalszym ciągu podnosząc się skutkiem okoliczności wyjątkowych doszły do 72 (120 %).

## ZARZĄD STOWARZYSZENIA SPOŻYWCZEGO „MERCURY.”

Zawiadamia osoby interesowane, że kantor tymczasowy dla załatwiania interesów bieżących Stowarzyszenia, urządzony został przy ulicy Krakowskie-Przedmieście (róg Trębackiej) N° 23, dokąd zgłaszać się można codziennie oprócz świąt, od godziny 10-jej rano do 2-jej i od 4-jej do 6-jej po południu. Składki i nowe zapisy na członków przyjmowane będą od godziny 12-jej do 2-jej.

Prezes *Nagórny.*

Członek, Sekretarz *Makowiecki.*

### DROGA ŻELAZNA WARSZAWSKO-WIEDEŃSKA.

#### Skup renty założycielskiej.—Projekt budowy odnogi Częstochów-Herby.

W N-rze 42 Merkurego r. z. (z d.  $\frac{9}{21}$  października) podaliśmy artykuł wyjęty z Berlińskiej Gazety Giełdowej (Börsen Zeitung), obejmujący żywą i doniosłą krytykę operacji skupu renty założycieli drogi żelaznej warszawsko-wiedeńskiej, — i dodając nasze uwagi, oznajmiłszy że w tak ważnej sprawie interesu publicznego, objaśnienie ze strony Rady Zarządzającej byłoby bardzo pożądane. Rada Zarządzająca nie odpowiedziała na nasze wezwanie; a obecnie, gdy sprawa ta podniesioną została przez pisma petersburskie, członek Rady Zarządzającej pan Władysław Laski, wystąpił w imieniu tejże Rady z objaśnieniem.

Pomijając wywody odnoszące się specjalnie do polemiki z pismami petersburskimi, — przytoczymy główne argumenta Rady Zarządzającej, a przedewszystkiem że skup renty usprawiedliwia ona osiągniętą jakoby na tej operacji oszczędnością, którą za rok 1869 na rubli 7000 oblicza.

Oszczędność tę Rada wykazuje w sposób następujący:

1. Dla skupienia praw założycieli, towarzystwo użyło kapitału 1.250000 i na jego realizację 25%, razem 1.582500 rubli; procent 5% od tej sumy wynosi 79.125 rubli, a z umorzeniem około 80.000 rubli rocznej opłaty.

2. Wraz z rentą, towarzystwo skupiło od założycieli służące im prawo nabycia 50.000 sztuk akcji *al pari*, — co stanowiło, licząc podług ówczesnego kursu, po 6 rubli przewyżki (*agio*) na akcji, w ogóle 300.000 rubli korzyści dla towarzystwa. Procent od tej mniemaną korzyści po 5% Rada Zarządzająca liczy na dochód towarzystwa w sumie 15.000 rubli rocznie.

3. Dochód jakiby przypadł na udział założycieli za rok 1869, Rada Zarządzająca oblicza wykazując, że renta wynosiła w roku 1858 rubli 29.000, a w roku 1868 rubli 68.000, — a tak z progresji, wnosząc w roku 1869 wyniosłaby 72.000 rubli.

4. Strącając z wydatku rocznego 80.000 rubli, wykazany dochód od owego zysku, rubli 15.000, pozostaje wydatku rocznego rubli 65.000, a więc w porównaniu z rentą rubli 72.000, jakoby towarzystwo musiało zapłacić założycielom, okazuje się według słów Rady Zarządzającej oszczędność rubli 7 000.

Temi to argumentami Rada Zarządzająca usprawiedliwia operację skupu renty! Obaczmy poniżej, że nie są one w stanie

usprawiedliwić tej operacji;—lecz co gorsza, jak to zaraz wykazemy, Rada występuje z cyframi urojonymi, a przecież z jej strony, poważniejszych danych niż od polemiki, spodziewały się należało. I tak:

*Co do 1-go.* Dziwną jest rzeczą, że Rada Zarządzająca, zamiast podać rzeczywistą ilość obligacji, spieniężonych dla zebrania sumy 1.250000 rubli w gotowiznie, przyznanej założycielom, wdaje się w przypuszczalne rachuby, na walutę rublową niemetaliczną, podczas gdy obligacje nie na ruble, ale na talary zostały wystawione. Co większa, te na ruble dopełnione obrachunki Rady Zarządzającej, są całkiem mylne. Rada Zarządzająca objaśnia, że dla zrealizowania kapitału rubli 1.250000 w gotowiznie, poniosła stratę 25%, a dla wynalezienia cyfry obligacji, jakoby jej nieznaną, dolicza czwartą część, i stąd koszt ogólny na sumę rubli 1.582500 podaje, od której procent i amortyzacja wynosić mają rubli 80.000.

Rzecz ta jednak, ma się inaczej. Strata na realizacji wynosiłaby 25%, gdyby ją odnieść należało do kapitału imiennego obligacji; ale w stosunku kapitału w gotowiznie zrealizowanego, — a ten tylko jest w kwestji—strata ta wynosi, podług zasad arytmetyki elementarnej,  $33\frac{1}{3}\%$  (t. j. w stosunku 25 : 75). Według tego towarzystwo powinno było wydać w obligacjach 5-procentowych, jeżeliby te były wystawione w walucie rublowej niemetalicznej, — nie 1.582500 ale 1.666666 rubli. Lecz w rzeczywistości, towarzystwo wystawiło obligacje nie na ruble, ale na talary w walucie metalicznej. Rada Zarządzająca nie wyjaśniła, po jakim kursie obligacje zrealizowane zostały na talary, niemniej po jakim kursie talary zamienione zostały na ruble nie metaliczne. W braku takich danych, niepodobna ściśle obliczyć kapitału obligacji wypuszczonych na pokrycie spłaty renty założycieli, i nie pozostaje nam, jak ograniczyć się na wyrachowaniu ciężaru opłaty rocznej, jaka na skutek całej tej operacji, spada na towarzystwo.

Kapitał obligacji umorzony być musi w przeciągu lat 65, istnienia towarzystwa, — na co potrzeba, łącznie z procentem, według tablic *Pereir'y* (tablica VIII, str. 55) rocznej opłaty  $5,^{218915}\%$ , a stąd wysokość każdej raty rocznej, wynosi  $(1.250000 + \frac{1.250000}{3}) \times 5,^{218915} \times \frac{1}{100} = 86.982$  rubli (<sup>1</sup>).

Ze sprawozdania za rok 1867 dowiadujemy się jeszcze, że w artykule 5 układu o skup renty, stypulowano dla założycieli oddzielne wynagrodzenie, za rok eksploatacyjny 1868, w sumie rubli 62.500 gotowizną, — chociaż w artykule 2 tegoż układu, założyciele zrzekli się renty, za czas, poczynawszy od dnia 1 stycznia 1868 r., za wynagrodzeniem w artykule 3-m *ryczaltowo* na rubli 1.250000 ustanowionem. Stypulacja więc wynagrodzenia dodatkowego, była i niesłuszną, i wszelkiej prawnej zasady pozbawioną. Realizacja funduszu potrzebnego na zapłacenie dodatkowego wynagrodzenia, w sumie rubli 62.500, kosztuje, licząc w tym samym co powyżej stosunku, przez cały czas trwania to-

(<sup>1</sup>) Prostując rachunek Rady Zarządzającej, bylibyśmy przymuszeni, idąc za jej śladem, oraz dla braku danych, obliczenie kapitału obligacji czynić na ruble niemetaliczne, chociaż dla zgodności z faktami, należałoby dopełnić obliczenia tego na walutę metaliczną, w której obligacje są rzeczywiście wystawione. Wszakże ten odmienny sposób rachowania nie wpływa bynajmniej na wysokość obliczonego przez nas corocznego ciężaru, spadłego na towarzystwo, skutkiem spłaty renty założycieli. Wprawdzie suma wypuszczonych obligacji wynosi nie 1.666666 rubli, ale niewiadomą sumę w talarach; — lecz ponieważ procent i amortyzacja płacone być muszą walutą metaliczną, przeto zawsze, po zredukowaniu onej na ruble niemetaliczne, wypadnie też sama, jak powyżej, opłata roczna, rubli 86.982 w biletach kredytowych.

warzystwa, rocznie po rubli 4.349 w biletach kredytowych. Łącząc powyższe cyfry, okazuje się, że w skutek operacji skupu renty, towarzystwo obciążone zostało wydatkiem stałym, nieodwołalnym, aż do końca swego istnienia, wynoszącym rocznie rubli 91.331, nie zaś 80.000 jak twierdzi Rada Zarządzająca.

*Co do 2-go.* Mylném jest twierdzenie jakoby założyciele przysporzyli towarzystwu rubli 300.000, przez zrzeczenie się prawa nabycia al pari 50.000 akcji, których wartość w chwili dokonania skupu, wynosić miała po rubli 6 wyżej pari. Naprzód nie 50.000 ale tylko 44.445 sztuk akcji założyciele al pari nabyć mieli prawo (ob. art. 6 umowy o skup). Powtóre, agio na akcjach wynosiło w chwili skupu renty, w czerwcu 1868 r., podług notowań urzędowych, nie 6, ale tylko 3 ruble na sztuce; biorąc zaś kurs przecięciowy z całego półrocza skup poprzedzającego, agio wynosiło średnio tylko około 2-ch rubli (1). Dalej, skąd pewność, skąd nawet tylko przypuszczenie, że kurs ten utrzyma się przy wypuszczeniu dalszych 75.000 akcji? (przy tak wielkiej dopiero emisji założycielom służyłoby prawo nabycia akcji 44.445 akcji); kiedy przeciwnie, w takim razie, przewidywać należy znaczne obniżenie kursu, nawet poniżej pari. Ów więc zysk 300.000 rubli nie jest rzeczywistością; jest on mamidłem wyobraźni,—a taż sama Rada Zarządzająca nawet w motywach przedstawionych do skupu renty (ob. sprawozdanie za rok 1867), wartość owego ustępstwa w przedmiocie akcji oceniła na rubli 200.000. W każdym razie, czy ów zysk na dalszych emisjach akcji będzie istniał lub nie, to pewna, że go dziś towarzystwo nie posiada, i że w r. 1869, z tego tytułu, nie będzie i być nie może żadnego dochodu. Jakże więc mogła Rada Zarządzająca, usprawiedliwiając się publicznie z obrotu powierzonych jej funduszów, nie istniejący dochód rubli 15.000 wykazywać za rzeczywisty, i na nim mniemane 7.000 rubli oszczędności gruntować?

Ale zważmy jeszcze okoliczność wielkiej wagi: W diwidendzie za rok 1867, brało udział tylko 100.000 akcji, — i renta za rok 1867, na takiej podstawie była obliczona. Następnie przed dokonaniem skupu, wypuszczono na nowo 25.000 akcji. Gdy przyjdzie wypuścić ich jeszcze 75.000, zyski towarzystwa rozdziela się pomiędzy 200.000 akcji, a więc pomiędzy ilość dwa razy większą, jak w roku 1867. Otóż kiedy diwidenda za rok 1867, pomiędzy 100.000 akcji rozdzielona, wynosiła  $8\frac{1}{3}\%$ , — widoczném jest, że przy rozdziale na podwójną ilość akcji, potrzebaby już znacznego powiększenia dochodów drogi, by diwidendę utrzymać w wysokości tylko  $5\%$ , — bo przy równym dochodzie, zmniejszyłaby się ona do połowy poprzedniej, to jest do  $4\frac{1}{6}\%$ . Cóż więc w takim razie stanie się z rentą założycieli, która podług statutów ustaje w chwili gdy diwidenda nie przenosi  $5\%$  (§ 43 ustawy)? Odpowiedź naturalna: zredukuje się do zera. Nic tu nie pomoże progresyjność renty przez p. W. Laskiego, imieniem Rady Zarządzającej powoływana.

*Co do 3-go.* Twierdzenie Rady Zarządzającej, że renta założycieli wyniosłaby w roku 1869, rubli 72.000, wywiedzione jest z danych, po części na dowolnych tylko przypuszczeniach polegających. I tak, renta założycieli wynosiła za rok 1858 rubli 27.790 (2), a nie 29.000 jak podaje Rada. Wysokość tejże

renty za rok 1868 wykazuje Rada na rubli 68.000, lecz cyfry tej niczém nie usprawiedliwia.

Utrzymuje dalej Rada Zarządzająca, że biorąc miarę z progresji pierwszych lat 10, wysokość renty za rok 1869 na rubli 72.000 oznaczałoby wypadło. Dość jednak rzucić okiem na zamieszczony tu wykaz renty w latach 1858 do 1867 (3), by uznać, że jej wysokość jest nader zmienną, i od rozlicznych zależna okoliczności, i że z cyfr wykazem objętych, na przemian to rosnących to znów upadających, nie daje się wywieść owa prawidłowa progresyjność przez Radę Zarządzającą powołana. Przypuszczenie że renta w roku 1869 wyniosłaby 72.000 rubli, pozbawione więc jest podstawy, i ziszczenie jego obecnie wcale nieprawdopodobném się okazuje, kiedy dochód brutto dr. żel. War.-Wied. w pierwszym kwartale 1869 roku, niższy jest jak w roku poprzednim 1868, za który Rada Zarządzająca rentę założycieli także sposobem przypuszczenia, na rubli 68.000 oblicza.

Zastanówmy się teraz, czy i jaką oszczędność odniosło Towarzystwo przez skup renty, a raczej przez zamianę obowiązku dzielenia się z założycielami czystym zyskiem, z natury swój zmiennym, na ciężar stały i nieodwołalny. Za miarę porównania niepodobna brać niczem nieusprawiedliwionej cyfry rubli 72.000, mającej wyobrażać udział założycieli w zyskach roku 1869, który chociażby nawet był rzeczywistym, to przecież w przyszłości zmniejszeniu uleść może.

Logicznie przyjąćby należało średnią wysokość renty, z kilku, naprzykład z trzech najkorzystniejszych lat, a wreszcie, co najwyżej, największą kwotę, jaka przez cały czas istnienia Towarzystwa, założycielom wypłaconą została, to jest kwotę rubli 56,771, w roku 1862 przypadłą.

Otóż w miejsce takiego to zmiennego udziału w zyskach, Towarzystwo obowiązane jest, na skutek operacji skupu, ponosić do końca swego istnienia, ciężar stały rubli 91,331.

Wykazaliśmy już powyżej, że wcale nie istnieje ów mniemany dochód rubli 15,000 z powodu skupu prawa nabycia akcji al pari. Tak więc, w miejsce oszczędności rubli 7,000 przez Radę Zarządzającą obliczonej, okazuje się *przybytek rocznego ciężaru w sumie rubli 34,560*. Nawet w stosunku dowolnie przez Radę wykazanego dochodu założycieli 72,000 rubli, ciężar spadły rzeczywiscie na Towarzystwo, wyższy jest o rubli 18,331 rocznie, jak ów mniemany udział założycieli. A cóż dopiero, gdy się zastanowimy, że w latach następnych, zwłaszcza też po dalszém wypuszczeniu akcji, udział założycieli ulegnie zmniejszeniu, a nawet łatwo do zera może być zredukowany, co przecież nie uwolni Towarzystwa od opłacania corocznie po rubli 91,331 przez lat 65, to jest, aż do ostatniej chwili jego istnienia. Dla tego też słusznie w powołanym na wstępie naszym artykule przytoczono: że udział założycieli nie jest wcale stałą ani pewną rentą, owszem, że w przyszłości jest on zagrożony rozlicznymi niekorzystnymi okoliczno-

(3) Renta założycieli wynosiła:

Za rok 1858.....	rubli	27.790
„ 1859.....	„	22.965
„ 1860.....	„	35.042
„ 1861.....	„	31.484
„ 1862.....	„	56.771
„ 1863.....	„	34.963
„ 1864.....	„	25.060
„ 1865.....	„	47.935
„ 1866.....	„	56.265
„ 1867.....	„	56.332
„ 1868.....	„	niewiadoma.

(1) Agio obliczamy, na podstawie notowań na giełdzie warszawskiej, z uwzględnieniem wartości kuponu diwidendowego, za czas od początku roku, który to kupon mieści się w notowanym kursie.

(2) Pierwszy okres wyzysku dr. ż. Warsz.-Wied. przez towarzystwo, liczył się od 1 listopada 1857, do 31 grudnia 1858 r. to jest za 14 miesięcy, a renta założycieli, wynosiła w tym okresie rubli 32,422, czyli za 12 miesięcy r. 1858 rubli 27.790.

ściami; że jeżeli ma nastąpić spłata, której Towarzystwo żądać nie ma żadnego powodu, to musi być dokonana jak najtaniej; że jeżeli Towarzystwo chciało się już uwolnić od praw założycieli, to za podstawę obliczenia możnaby przyjąć zaledwie połowę a najwyżej dwie trzecie średniego z trzech lat udziału, a zatem w ostatnim razie 35,674 rubli, które skapitalizowane, przy uwzględnieniu straty na wypuszczeniu obligacji, dają 509,628 rubli gotowizną.

Otóż zamiast tej ostatniej sumy, Towarzystwo zapłaciło gotowizną rubli 1,250,000 i dodatkowo rubli 62,500; a na wszelkie motywowane zarzuty, Rada Zarządzająca żadnej nie znalazła odpowiedzi.

Lecz pocoż rozbiory? Choćby prawdą było, że Towarzystwo, skutkiem skupu renty, oszczędzi w roku 1869 rubli 7000, czyż można nazwać faktem dobrego zarządu pozbycie się dla tak błahéj oszczędności przeszło 1,700,000 rubli kapitału w obligacjach, w chwili gdy tak wiekie jeszcze na Towarzystwo spaść muszą wydatki, jak: na położenie drugiej linii szyn, na rozszerzenie zbyt ciasnych i wymaganiom ruchu nieodpowiednich stacji i na inne konieczne ulepszenia.

Wydatki te w każdym razie poniesione jeszcze być muszą, co znowu oddziała na zmniejszenie czystych zysków Towarzystwa a tém samém, wpłynęłoby na udział założycieli.

Rada Zarządzająca przez ogłoszoną obronę usunęła wszelkie wątpliwości w przedmiocie ocenienia operacji skupu renty. Zarząd, który dla usprawiedliwienia swych działań tak błahemi a nawet mylnymi zaślania się wywodami, który w miejsce faktów jemu dokładnie znanych, podaje tylko przypuszczenia na żadnej nie oparte rzeczywistości, przyznaje *implicitie* zasadność czynionych zarzutów i niejako sam na siebie wyrok wydaje.

Z polemiki toczącej się w gazetach Petersburskich, dowiadujemy się o projekcie wybudowania kosztem Towarzystwa drogi żelaznej warszawsko-wiedeńskiej, odnogi od Częstochowa do Herbów. Akcjonariusze tegoż Towarzystwa zarzucają Radzie Zarządzającej, że projektowana odnoga, 17<sup>3</sup>/<sub>4</sub> werst długości, stanowić będzie drogą konkurencyjną dla istniejącej dziś linii od Częstochowa do Sosnowców, której długość wynosi przeszło werst 80. Pierwsza stanowiłaby znaczne skrócenie komunikacji z Wrocławiem, odbywającej się obecnie przez Sosnowce, po drodze żelaznej Górno-Szlązkiej, ale zwróciłaby cały ruch na drogę żelazną „prawego brzegu Odry”, z uszczerbkiem dziś istniejącej linii dróg warszawsko-wiedeńskiej.

Jakkolwiek, z naszego stanowiska, chętnie popieramy w ogólności budowę w kraju dróg żelaznych, wszelako nie widzimy nagłości wykonania projektowanej odnogi, kiedy tyle innych ważniejszych komunikacji oczekuje urzeczywistnienia. Z uwagi na szczupłość rozrządzalnych kapitałów w naszym kraju, jesteśmy zdania, że ich szafunek powinien być oględnym; a użycie ich na budowę dróg mniej potrzebnych i nieprodukcyjnych jest zawsze ze szkodą kraju, bo powoduje zawieszenie wykonania dróg pożyteczniejszych.

Zapatrując się na rzecz ze stanowiska akcjonariuszów drogi żelaznej warszawsko-wiedeńskiej, trudno zaprzeczyć, że projektowana budowa odnogi Częstochow-Herby, nietylko żadnego dochodu Towarzystwu nie przysporzy, lecz przeciwnie, że sama konieczność oprocentowania kapitału budowy zmniejszy dochody dzisiejszych akcjonariuszów.

Budowa rzeczonéj odnogi leży w interesie Towarzystwa „prawego brzegu Odry;” a zgodzenie się na nią ogólnego zgromadzenia, objaśnia Rada Zarządzająca okolicznością: „że akcje Towarzystwa

drogi żelaznej warszawsko-wiedeńskiej, znajdują się przeważnie w rękach akcjonariuszów „prawego brzegu Odry”. Okoliczność ta istotnie tłumaczy postanowienie ogólnego zgromadzenia. Trudno jednak nie zauważyć, że inicjatywa projektu wyszła od Rady zarządzającej, a bez tej inicjatywy zgromadzenie ogólne, nie mogłoby budowy uchwalić. Czyliżby i Rada zarządzająca Towarzystwa drogi żelaznej warszawsko-wiedeńskiej, miała przeważne powody popierania interesów Towarzystwa drogi „prawego brzegu Odry”.

Według powziętych wiadomości Rada zarządzająca przedstawiając do zatwierdzenia Rządu projekt budowy odnogi Częstochów-Herby, podała kosztorys na sumę rubli 1,364,000, który następnie podobno zmoderowała na rubli 1,200,000 w monecie. Pierwsza cyfra daje koszt budowy wersty, rubli 76,800; — druga zniżona, rubli 67,600; — ale i ta ostatnia cyfra przenosi jeszcze wdwojnásob kwotę, za którą, według doświadczenia w kraju nabytego, z łatwością budowę wykonać można. Zachodzi więc pytanie, dla jakich powodów Rada zarządzająca domagała się zatwierdzenia, tak wygórowanych kosztorysów?

Powodowani miłością prawdy, podajemy powyższe uwagi i fakta, jako przedmiot poważnego rozmyślenia dla akcjonariuszów przy nadchodzącém (w Czerwcu) zebraniu ogólném. Obojętność ze strony akcjonariuszów prawo głosu posiadających, jest błędem niedarowanym. Ubliża ona interesowi nietylko ich własnemu ale i innych drobniejszych akcjonariuszów; a głównie pozostawia cały kierunek przedsiębiorstwa bez należytej kontroli jedynie zdolnej chronić je od niedołęztwa rutyny i zbożeń na manowce widoków osobistych.

*Nagórny.*

### Kursa akcji główniejszych dróg żelaznych angielskich w początku i w końcu 1868 r.

Nazwa Towarzystwa	Kurs akcji	
	20 stycznia	20 grudnia
1. Caledonian. . . . .	75 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	73 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
2. Great-Eastern. . . . .	29 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	41 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
3. Great-Northern. . . . .	107	106
4. Great-Western. . . . .	46 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	48 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>
5. Lancashire and Yorkshire. . . . .	123 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	128
6. Brighton. . . . .	46 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	48 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
7. North Western. . . . .	116	111 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
8. South Western. . . . .	78 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	88
9. Sheffield. . . . .	44 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	47 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
10. Midland. . . . .	103 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	112 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
11. North British. . . . .	34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
12. North Eastern. . . . .	100 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	99 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
13. South Eastern. . . . .	63 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	78 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>

Tak więc z 13 większych linii 8, według opinii świata giełdowego, w roku zeszłym poprawiły swoje finansowe położenie, stan innych 5-u przeciwnie pogorszył się. Największą podwyżkę osiągnęły: South Eastern (14<sup>7</sup>/<sub>8</sub><sup>0</sup>/<sub>0</sub>), Great Eastern (11<sup>1</sup>/<sub>2</sub>), South Western (9<sup>1</sup>/<sub>4</sub>), Midland (8<sup>5</sup>/<sub>8</sub>); największego niżenia doznała linja North Western (—4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>).

NOWE SKRÓCONE DROGI  
ŚWIATOWO-HANDLOWE.

Rok bieżący przynosi dwa wielkie wypadki w przedmiocie komunikacji światowych:—w ciągu tego roku ma być wykończona droga żelazna między-oceanowa w Ameryce i kanał suezki otwarty dla żeglugi wschodniej. Dwa te kolosy pracy ludzkiej zdaleka już rzucają cień na wytworzone dawniej stosunki handlowe i drogi przewozowe, które ze swjej strony czynią wszelkie przygotowania i wysilenia, ażeby stawić czoło potężnym nowym rywalom. Już to jedno dostatecznie uwydatnia wysoką użyteczność tych dzieł przemysłu ludzkiego; a cóż dopiero kiedy weźmiemy w rachunek bezpośrednio usługi jakie one oddadzą handlowi powszechnemu i w ogóle ruchowi cywilizacyjnemu świata!

Przyszłość obu przedsięwzięć wiąże się głównie z ową starą kwestją, która spowodowała odkrycie Ameryki, mianowicie: jaki kierunek ma wziąć droga do Indii Wschodnich?—czy zachodni, czy wschodni? Tylko dziś nie jest to już kwestją wiadomości jeograficznych, ani też odwagi i szczęścia jednego człowieka, ale kwestją postępu technicznego, którego olbrzymie środki rozwija stary świat z jednej, a nowy z drugiej strony: tamten łączy dwa morza kanałem, ten dwa oceany drogą żelazną.

Amerykanie obliczają, że ich droga oceanu Spokojnego zwróci na siebie większą część handlu Europy ze Wschodnią Azją. W Anglii uważają tę rachubę za mylną, a przynajmniej przesadzoną. Nie ma kwestji, mówią Anglicy, że Chicago będzie otrzymywać towary chińskie i indyjskie przez San Francisco zamiast przez N.-York; ale inaczej się rzecz ma co do Londynu. Jeżeli tu skrócą się niektóre odległości o kilka dni drogi, jak np. z Shanghai (na 43 dni), z Yukohama (na 38 dni zamiast 48); to dla innych punktów handlowych krótszą będzie droga dawniejsza, np. z Hong-Kong (39 dni zamiast 47), a co do Indji nie może być mowy o nowej drodze amerykańskiej, — głównym uproszczeniem komunikacji Europy z Indją będzie projektowana kolej doliny Eufratu, o 6 dni drogę skracająca. Ważną też okolicznością, pod względem żeglugi parowej, jest konieczność ładowania całego zapasu węgla w przejściu oceanu Spokojnego, kiedy na morzach Indyjskiem i Śródziemnem stacje węglowe znakomitą przynioszą ulgę.

Wspomnieć tu wypada, że Anglicy zajęci są myślą przeprowadzenia angielskiej linii między-oceanowej przez Kanadę i kraje zatoki hudsonskiej. Układy pomiędzy władzami Kanady i kompanją hadsońską o zajęcie gruntów już rozpoczęte zostały; ogromna przestrzeń od brzegów Kanady do oceanu Spokojnego w Kolumbji angielskiej będzie niezwłocznie kolonizowaną. Przedsięwzięcie budowy drogi przedstawia trudności finansowe nie większe, a techniczne znacznie mniejsze jak budowy linii między-oceanowej Stanów Zjednoczonych, przeryzującej łańcuch gór skalistych.

Co do znaczenia handlowego kanałów (Suez i w przyszłości Panama), zważyć należy że ogromne koszta ich wykonania, a następnie wielkie opłaty, uczynią je zapewne niedostępnymi dla okrętów żaglowych, a nawet żegluga parowa z trudnością będzie mogła posługiwać się temi drogami w przewozie towarów; sam zaś ruch osobowy nie wystarczy. Kwestją zatem leży w tém: czy opłaca się te przedsięwzięcia przy niżeniu taryfy opłat do wysokości, którą handel znieść może?

POSTĘPY FRANCJI

pod rządem Cesarskim.

Pod tym tytułem wyszła w tych dniach w Paryżu broszura p. *Guigné*, urzędnika Rady Stanu, obejmująca same prawie dane statystyczne, czerpane ze źródeł urzędowych. Praca ta zestawia cyfry z r. 1851, ostatniego przed zaprowadzeniem cesarstwa, z cyframi kilku lat ostatnich dzisiejszego rządu, a głównie 1866 r.; ma ona charakter nie tylko urzędowy, ale nawet tendencyjny, bo przeznaczeniem jej widocznym jest, sprawie pożądanym wrażenie przed wyborami. W każdym razie to zestawienie daje obraz dość ciekawy. Przytaczamy tu główne cyfry.

	w r. 1851.	1866.
Ludność	35.781628	38.172000
Przestrzeń uprawna hektar.	33.452619	33.910676 (1862)
Wydajność hetara hektol.	14	14, <sup>13</sup>
Wytwór wina „	28.000000	63.000000
„ węgla kam. cent.	44.000000	122.000000
Machiny użyte w przem. { m. p.	10.384	51.190
{ sil.	70.631	274.900
Ruch handlu (pr. i wy.) fr.	2.600.000000	8,120.000000
Marynarka kupiecka { stat.	14.557	15.637
{ ton.	704.429	1.042.811
Kanały kilomet.	3.902	5.077
Drogi bite { I klas. (ces.) „	30.663	37.990
{ II „ (dep.) „	42.000	48.000
Drogi boczne „	47.925	74.971
Drogi żelazne { długość „	3.546	16.260
{ dochód fr.	58.000000	360.000000
{ przewóz osób	19.000000	101.000000
Telegrafy { długość lin. kilomet.	2.133	37.151
{ liczba dep. sztuk	9.014	3.213.995
Listy { koresp. krajowa „	165.000000	3.230.000000
{ „ zagran. „	12.000000	370.000000
Liczba uczących się { w szk. el.	3.335.000	4.515.000 (1864)
{ w in. szk.	78.536	829.535
Liczba wykładów dla dorosł.	4.000	32.383

W tymże samym okresie 15-o-letniem, skarb wydał 16 milionów fr. na dzieła Sztuki wykonane przez 2,000 artystów i 2.176.000 fr. na wsparcia i pomoce naukowe i artystyczne.

Listę cywilną (25 milionów fr.), usprawiedliwia autor czynionemi z niej wydatkami użyteczności ogólnej.

Wydatki wojenne drugiego Cesarstwa:

Wojna Krymska	fr.	1.348.400000
— Włoska	„	377.736000
Wyprawy do Chin, Japonji, Kochinchiny	„	292.800000
— Algierskie	„	17.938000
— Syrijska	„	20.563000
— Meksykańska	„	363.165000
Załoga w Rzymie	„	43.358000
Nadzwyczajne wydatki wojenne	„	320.566000
Razem „	„	2,784.526000

Liczba dział obecnie wynosi:

Gwintowanych	5019
Gładkich	3826
Razem	8845
Karabinów różnego rodzaju	3.568000

