

Wychodzi w każdą Środę.

Redakcja przy ulicy Niecałej, 12.

Expedycja i Skład Główny w Księgarni  
Gebethnera i Wolffa, Krakowskie-Przed-  
mieście, 415.



Merkury:	rocz.	półr.	kwart.
w Warszawie	rub. 4	2	1
z przesyłką pocztą	„ 5,20	2,60	1,30

## Ekonomista i Merkury.

w Warszawie	8	4	2
z przesyłką pocztą	10	5	2,50

Cena ogłoszeń: od wiersza lub za jego miejsce  
po kop. 5, albo  $\frac{1}{2}$  kop. za 5 liter.

## MERKURY,

dodatek tygodniowy do Ekonomisty.

## TYDZIEŃ FINANSOWY.

W polityce zagranicznej najzupełniejsza panuje stagnacja. Główniejsze państwa europejskie zajmują się na pozór wyłącznie tylko sprawami wewnętrznymi, a i o rozwoju tychże nie prawie donieść nie można. We Francji walka opozycji parlamentarnej z gabinetem staje się z każdym dniem bardziej zaciętą, i już zaczynają obiegać wieści z jednej strony, o możliwym usunięciu p. Ollivier, z drugiej o rozwiązaniu ciała prawodawczego. Są to wszakże tylko pogłoski, których uzasadnienie wątpliwym się wydaje, a tymczasem na inne rezultaty walki wewnętrznej czekać należy. W Austrii przesilenie konstytucyjne chwilowo odroczone. Kanclerz państwa i prezes gabinetu przedlitawskiego wyjechali z Wiednia na Zielone Świątki, dowodząc tym samym, że ważniejsze czynności rządu na czas pewien przerwane. W samej rzeczy przed dopełnieniem nowych wyborów w lipcu odbyć się mających, i zebraniem sejmów krajów koronnych, oraz rady państwa, żaden ważniejszy krok w sprawie rozwoju konstytucyjnego uczynionym być nie może. Perjod obecny jest za to widownią zaciętej agitacji wyborczej. Każde stronnictwo bowiem stara się o przeprowadzenie swoich kandydatów, a prasy pojedynczych krajów zaciętą między sobą i z organami centralistycznymi prowadzą polemikę w przedmiocie przyszłego ukonstytuowania monarchji i miarą samorządu pojedynczym ludom nadanym być mającego. Im wyraźniej objawia się szczerą chęć gabinetu zadosyć uczynienia żądaniom Galicji (w granicach naturalnie konstytucji dotychczas obowiązującej), a niemniej stanowcze postanowienie zerwania wszelkich dalszych z opozycją czeską rokowań, tym gwałtowniej nastają pisma czeskie tak na sam rząd przedlitawski, jak i na Galicjan, którym darować Czesi nie mogą, iż zamiast bezużytecznego opierania się przy żądaniach, w tej chwili niemożliwych, gotowi są przyjąć to co rząd daje.

W Niemczech i Anglii w sprawach wewnętrznych toż samo w ubiegłym tygodniu żadna nie nastąpiła zmiana.

W Hiszpanji obradowały kortezy po raz setny ale nie z większym niż poprzednio skutkiem nad sposobami wynalezienia kandydata na tron i prawomocnego jego wyboru. Załatwienie tej ważnej kwestji nie zdaje się być bynajmniej bliższem niż dawniej; największa trudność w tém, że nikt nie chce przyjąć korony. Skończy się pewno na tém, że prędzej czy później wróci do Madrytu książę Asturji. Sytuacja we Włoszech również nie uległa zmianie, wszakże nie rozwija się ona bynajmniej w kierunku zadawalniającym. Agitacja rewolucyjna nie tylko nie ustała, ale przeciwnie bardziej podobno się rozszerzyła. We wszystkich częściach Półwyspu formują się oddziały powstańcze, które wprawdzie bez trudności są rozpraszane, ale fakt bezustannie ponawiającego się tworzenia ich, zaczyna być nader groźnym symptomaticum. W ostatnich dniach ruch przeniósł się w wenecjańskie i przypisywano stronnictwu rewolucyjnemu zamiar wzniesienia powstania we włoskich posiadłościach Austrii; w Istrii musiano nawet przesiągnąć ostrożności przeciwko zapowiedzianemu wylądowaniu ochotników, z drugiej strony Adriatyku przypłynąć mających. Głównie jednak ruch włoski wymierzonym być się zdaje przeciwko państwu kościelnemu i w Rzymie nie małe z tego powodu zachodzą obawy. Jenerałowi Bixio przypisywany jest plan wylądowania ze znacznym korpusem ochotników pod Terracina. Umacniają tedy z pośpiechem fortyfikacje Rzymu, a silne oddziały wojska strzegą wybrzeży morskich. W takim położeniu rzeczy, wieści o odwołaniu wojsk francuzkich z państwa kościelnego można uważać za bezzasadne. Jakiegokolwiek może być zapatrywanie gabinetu tuileryjskiego na kierunek, jaki biorą narady na soborze ekumenicznym, nigdy Francja nie dozwoli, ażeby Rzym bez jej zezwolenia przyłączony został do Włoch. Nie chciała wydać go monarchicznemu Włochom, tém mniej uczyni to względem Włoch republikańskich.



W Paryżu giełda dosyć smutnie rozpoczęła ubiegły tydzień, albowiem tak rozgłaszane w niektórych gazetach fałszywe wieści dotyczące zjazdów monarchów w Ems, jako też i dochodzące z głębi kraju wiadomości o niekorzystnych widokach na tegoroczne zbiory i podniesienie się tem samem cen mąki, niezmiennie rozdrażniły francuzów. Gdy pierwsze wrażenie minęło, wracał też spokój i zaufanie, objawiające się w podwyżkach kursowych. Renta z 74.57 spadła w poniedziałek na 74.42, ale z wolna podnosząc się dosięgła 74.70; podobnie renta włoska spadła z 60.40. na 60.25 podniosła się w końcu do 60.70. Akcje kredytu ruchomego z 260 zeszły na 251.25 i podniosły się do 255.

Ogólnie biorąc czynności zeszłotygodniowej giełdy były niezmiernie ograniczone. Interesa banku francuzkiego niemal z każdym tygodniem zmniejszają się, gromadząc do skarbcza coraz większe bezużyteczne kapitały. Ostatni bilans z dnia 9 b. m. przedstawia:

gotówką w kasie . . . . .	1313 milj..	czyli 10 milj. więcej
portfel. . . . .	534 „ „	6 1/2 „ „
biletów w obiegu . . . . .	1384 „ „	26 „ „

Sprawozdanie to spowodowało nową obniżkę akcji banku i to nawet dosyć znaczną, albowiem z 2880 na 2865. Z obcych papierów największe powodzenie miały amerykańskie, których kurs doszedł 102; renta 5% turecka podniosła się do 53, a 7% pożyczka egipska do 83.50; na podwyżkę tych papierów wpłynęła głównie wiadomość o postanowieniu vice-króla oddania wizyty Sułtanowi. Z ruskich papierów płacono za obligi Mikołajewskie I em. po 349 a II em. po 348. Z wexli najwięcej poszukiwano na Petersburg, gdyż potrzeba znacznych zapasów zboża wymaga też wielkich sum na pokrycie; w ostatnich dniach bez względu na terminy, płacono 313 i 40%.

W Wiedniu od pierwszych dni tygodnia dawało się spostrzegać pełne dobrych nadziei usposobienie; jedni realizują już płatne w lipcu kupony, licząc na możliwe wkrótce temi kapitałami nakłady w nowych przedsięwzięciach; drudzy liczą na znaczny wywóz zboża z Austrii i Węgier a tem samem i prawdopodobnego polepszenia się waluty; inni nareszcie obrachowują że nagłe podniesienie się cen mąki we Francji, przysporzy kolejom Austrjackim znaczne transporta nietylko w ziarnie ale i w mące a tem samem przy powiększeniu się dochodów podniosą się i akcje. Poniżej zobaczymy że te błogie marzenia odbiły się i po zagranicami Austrii. Nadzieje do nowych lokacji opierają się: na podobno zapadłej już uchwale ministerjalnej zezwolenia do notowania tureckiej premjowej pożyczki i na spodziewanej w krótkim czasie emisji Listów Zastawnych Węgierskiego Towarzystwa Kredytowego Ziemskiego. Koncesję otrzymał już od rządu Węgierskiego baron Erlangen i działać będzie wspólnie z bankami Franko i Anglo-Austrjackiem, z austrjackim zakładem ziemskiego kredytu i z paryżkim kantorem eskontowym. Kapitał wynosić będzie 20 milionów guldenów w srebrze z tymczasową wpłatą 40%.

Fluktuacje kursowe były małego znaczenia i wyjąwszy akcji anglo-austrjackich, wszystkie inne obracały się około kursów zaprzestotygodniowych. Ostatnie kursa były: banku kredytowego 253.90, franko-austrjackiego 119 1/4, lombardów 193.80, pożyczki narodowej 69.80, losów z 1860 r. 96.20 a z 1864 r. 117. Akcje anglo-austrjackiego banku z 319.50 zeszły na 304, gdyż dowiedziano się że przepisane zeszłorocznych zysków 1 1/2 miliona guldenów na korzyść roku bieżącego nie służy na pokrycie strat pochodzących ze stosunków z Langrandem, jak to mniemano, ale po prostu na powiększenie kapitału obrotowego.

W Berlinie otrzymana podczas świąt depesza z Paryża o słabości Cesarza Napoleona i o podrożeniu cen mąki, wielce zaniepokoiła spekulantów i zniechęciła ich do jakichbyś operacji, gdyż wmówiono w siebie że utrzymanie się wysokich cen zboża, może wywołać głośnie niezadowolenie i oddziaływać na stan polityczny kraju. Wywołany tą

okolicznością spadek papierów, znalazł przy schyłku giełdy odważnych, którzy rzuciwszy się do kupna, nagle targ ożywił i wszystkie papiery do poprzedniej normy doprowadzili. Gdy następnie otrzymano telegramy o podnoszącej się w Paryżu rencie i dobrem usposobieniu giełdy wiedeńskiej — spekulacja zawrzała oddawna niepamiętnym życiem; główną grę stanowiły różnego rodzaju papiery austrjackie a między tymi znów przodowały akcje Karola Ludwika zwane galicyjskie, dla których centralna opieka znajduje się w Wiedniu. Akcje te spadły w pierwszym dniu na 98 wzbily się w końcu tygodnia do 101 1/4, lombardy doszły do 109, ale głównie z tej przyczyny, że grający na obniżkę obawiając się dalszych skutków ożywionej spekulacji, przystąpili do kupna na pokrycie swych zobowiązań i tym sposobem mimo chęci przyłożyli się do podniesienia kursu. Do szczęśliwych należały także amerykańskie traktowane od 96 do 96 1/2, gdyż depesza z New-Yorku zawiadomiła o obniżeniu się tam nadpłaty od złota. Niemniejsze obroty były w ruskiej premjowej pożyczce i w listach zastawnych, ale podnoszące się kursa tych papierów przy jednoczesnem poprawieniu się waluty, rzeczywistę ich wartości nie podniosły. Przy tem wszystkiem gotówka z każdym dniem stawała się rzadszą, jako absorbowana przez odbywające się jarmarki na wełnę; skup prywatny będący we środe 3%, we czwartek podniósł się do 3 1/4%. Bank berliński wskazuje cofające się działania, ma bowiem w ostatnim bilansie:

w brzęczącej monecie . . . . .	729 000 tal. więcej
banknotach . . . . .	170.000 „ „
skup wexli . . . . .	1.667.000 „ „
skup na zastawy . . . . .	375.000 „ „

Na giełdzie petersburskiej niepamiętne ożywienie w transakcjach, przy ciągłym podnoszeniu się waluty. Niekorzystne widoki na zbiory zboża w Anglii i we Francji, podniosły na wszystkich targach ceny, i dozwoliły wypróżniać z korzyścią zapelnione od zeszłego roku spiżarnie portów rybskiego, odeskiego i azowskiego, kiedy złoże było stosunkowo tańsze zagranicą aniżeli w kraju. Obecnie z tego powodu jest tak wielki napływ wexli na zagranicę, że kupujący czują się być panami sytuacji i z każdą chwilą niemal podnoszą swe wymagania. Ostatnie piątkowe kursa były na Londyn 30 3/16, na Amsterdam 150, na Hamburg 27 1/8, na Paryż 316, na Marsylję 316 1/2. Przy tem wszystkiem nie wielka przebiega się wiara w trwałość tych kursów, albowiem na późniejszą dostawę niewielu jest chętnych oddawców i dla tego też zawarte transakcje w wexlach na Londyn odbyły się po 29 7/8, a na Paryż po 313. Półimperjały zeszły do 6,50.

Papiery publiczne pozostawały w zupełnem zaniedbanii, gdyż podnosząca się waluta zmniejszając nadpłatę wartości metalicznych, czyni ustanowienie kursów niemożliwem; notowanie też uważać należy za nominalne: premij 150 i 147, akcji wielkiego towarzystwa 147, terepolskich 113, wiedeńskich 70. Obligów konsolidowanych 107 1/2, Listów zastawnych 112 1/2. Rzeczywiście dobry popyt miały tylko: 5% bilety bankowe po 90 1/2, 90 1/4 i 91 1/2, renta po 87 1/4 i bilety wykupne po 86 3/4.

Warszawa cieszyła się codziennem obniżaniem wartości walut zagranicznych. Poszukiwanie wexli na Petersburg w Berlinie i w Paryżu, oraz napływ wexli zagranicznych na giełdach ruskich, niedopuszczało wstecznych manewrów. Obniżka tygodniowa wynosi: na wexlach na Berlin z 132 2/3 na 129 2/3, na Londyn z 8.16 na 8, na Paryż z 97 na 95.10. Wexle na Wiedeń z przyczyn wyżej opisanych, podniósł się w Berlinie, podległy u nas nieznacznej tylko różnicy, gdy bowiem we wtorek żądano 109 5/6%, to w sobotę 109 1/3%. Pomimo zniżających się kursów, transakcje były niewielkiego znaczenia; największą ilość wexli na Berlin kupił Bank Polski.

W miarę podnoszenia się w Berlinie naszej waluty, podnosiły się także i papiery, różnica zatem na naszej giełdzie jest niezmiernie ma-



lozniczną, ale do utrzymania się kursów zaprzyszłotygodniowych wpływał najwięcej zupełny zastój w obrotach, które tylko w drobnych sumach odbywano.

## HANDEL I ŻEGLUGA TRIESTU

w 1869 roku.

Przedstawia w ogóle pomyslnie rezultaty i postępy. Ruch towarowy drogami żelaznymi w porównaniu z 1868 rokiem zwiększył się o milion centnarów, a mianowicie:

	w 1869 r.	w 1868 r.
Przywieziono . . .	13.327.407	13.094.725
Wywieziono . . .	4 520.500	3.757.671
Razem . . .	17.847.907	16.852.396

a zatem w 1869 r. o 995.511 centnarów celnych więcej.

Również co do liczby wysłanych i przybyłych ekspedycji, rok 1869 przedstawia wysoką cyfrę 239.986, gdy 1868 tylko 228.419.

Co się tyczy żeglugi, to podług sprawozdania urzędu giełdy triesteńskiej pokazuje się iż ruch żaglowców uległ zmniejszeniu, a przeciwnie żegluga parowa przedstawia znaczny przyrost. Że zaś ładunek parowców jest większy, przeto i w liczbie tonn także widzimy zwiększenie. I tak:

Przybyło:

	w 1869 r.		w 1868 r.	
	liczba	z ładunkiem tonn	liczba	z ładunkiem ton
Żaglowców . . .	7.366	520.973	9.613	540.643
Parowców . . .	1.719	566.295	1.443	465.568
Razem . . .	9.085	1.087.268	11.056	1.006.211
Wpłynęło:				
Żaglowców . . .	7.419	557.820	9.525	576.561
Parowców . . .	1.706	586.140	1.431	475.507
Razem . . .	9.125	1.143.960	10.956	1.052.068

Handel transatlantyczny w ubiegłym roku przedstawia następujące rezultaty:

Przybyło:

	statków	tonn
Z posiadłości hiszpańskich w Ameryce . . .	4	829
Ze Stanów Zjedn. Półn. Ameryki . . . . .	30	10.255
Z angielskich posiadłości w Ameryce. . . . .	1	182
Z Wenezueli . . . . .	2	345
Z Brazylii . . . . .	99	7.071
Odbyło:		
Do Stanów Zjedn. Półn. Ameryki . . . . .	20	9.689
Do Brazylii . . . . .	96	20.809

Rok 1870 okaże bezwątpienia znaczne zwiększenie w ruchu morskim tego ważnego portu, skutkiem zawiązanych od nowego roku stałych stosunków handlowych przez kanał suezki z Indjami.

## Korespondencja Merkurego.

Lwów, w czerwcu 1870 r.

Korespondencję dzisiaj poczynam od urodzai, które w tym roku dotąd przynajmniej w Galicji znaczą się prześliczne. Mieliśmy marzec wprawdzie nie bardzo suchy, natomiast maj mokry i od

Słychać, że już w końcu b. m. ogłoszoną zostanie u nas subskrypcja na akcje warszawskiego towarzystwa ubezpieczeń od ognia, z których każda będzie na rs. 250.

połowy miesiąca chłodny. Oziminy, które w jesieni dobrze się były zajęły, od roztopu śniegów nigdzie nie ucierpiały i równie jak jare zasiewy bujnie się wszędzie rozkrzewiają.

Pomimo tego, ceny zboża nie spadają, ale się i owszem cokolwiek podniosły; pszenicę płacą we Lwowie do 35 złp. korzec wagi 170 funtów = 235 funt. wagi polskiej. Z wiosną ożywił się nieco popyt na pszenicę i żyto z zagranicy, mianowicie z Szląska pruskiego, dokąd koleją żelazną znaczne partie zboża wywożą. Nadto młyny parowe, po wszystkich okolicach kraju gęsto rozsiane, ciągle znacznych ilości zboża, mianowicie pszenicy, do wyrobu na mąkę potrzebują, tak, iż popyt na zboże, pomimo częstego braku zamówień z zagranicy, zupełnie nigdy jednak nie ustaje, co chroni handel zbożowy od zastój, w który w dawniejszych czasach tak często popadał. Chociaż zaś młynarstwo, zwłaszcza parowe, wszędzie jest przedsiębiorstwem czysto handlowo-przemysłowym, wpływ jednak jego na rolnictwo, a mianowicie na odbyt płodów rolniczych, zbawiennie uczuć się daje. A przez młyny swe parowe Galicja doszła przecież do tego najpierwszego stopnia ekonomicznego rozwoju, iż dziś pszenicę po części już nie w ziarnie, lecz na mąkę przerobioną, za granicę wywozi.

W podobnym jak młynarstwo parowe zostaje do rolnictwa stosunku piwarstwo, na większą skalę, przemysłowo prowadzone. Spożycie piwa wzrosło w Galicji do rozmiarów, dawniej niepraktykowanych, z ujmą spożycia wódki, której użycie zwłaszcza w miastach i miasteczkach znacznie się zmniejszyło. Powstały więc liczne browary piwne, które znacznych ilości jęczmienia i chmielu potrzebują. Ztąd popyt na jęczmień nigdy nie ustaje, pomimo, iż jęczmienia wcale za granicę nie wywozimy. Wysokie ceny chmielu, który dawniej po największej części z Czech sprowadzaliśmy, wywołały w różnych stronach Galicji zakładania chmielarni, i te zrazu bardzo się dobrze opłacały, zwłaszcza tam, gdzie do produkcji chmielu odpowiednie były warunki pod względem położenia i urodzajności gleby. W skutek nadmiaru produkcji, ceny chmielu naturalnie znacznie spadły, w wielu miejscach chmielarnie utrzymać się nie mogły, i dziś produkcja chmielu, jakkolwiek zawsze znaczna, odpowiada mniej więcej potrzebie browarów krajowych, małą tylko ilość chmielu za granicę wywozimy. Chmielarnie, zwłaszcza z znajomością rzeczy i w odpowiedniej glebie założone, nie przestały być znaczną rubryką dochodów zamożniejszych gospodarstw wiejskich, chociaż tak sownych zysków jak przed kilkoma jeszcze laty dziś już nie dają. Co do wyrobu piwa, zasługuje na uwagę, iż w Galicji wschodniej, a nawet i we Lwowie samym, tylko podłejsze gatunki piwa wyrabiają; lepsze piwo sprowadzają w znacznych ilościach z zachodniej Galicji, a nawet z Austrii i Czech. W zachodniej zaś Galicji, w Krakowie i najbliższej jego okolicy, w Okocimie, Tęczynku i Wojniczku, są browary na wielką skalę założone, których wyroby nie ustępują co do dobroci najlepszym piwom austriackim i czeskim, i nie tylko w kraju konsumowane ale w znacznej ilości do Bukowiny, a nawet do Multan i Wołoszczyzny wywożone bywają.

Mówiąc o tych rodzajach przemysłu, które na rolnictwo pośrednio oddziałują, wypada mi z kolei wspomnieć o olearniach, które się dotąd w Galicji należycie rozkrzewić nie mogą. Znaczne bowiem jeszcze ilości rzepaku i rzepniku za granicę wywozimy, chociażby przerobienie ich w kraju samym na olej, bardzo było pożądanem. Nieszczególne powodzenie olearni naszych pochodzi po części z braku odbytu na makuchy, które wyborną karmą dla bydła i owiec będące, kosztów dalszego transportu



jednak nie znoszą i w blizkie tylko okolice rozwożone być mogą. W Galicji zaś chów bydła i owiec nie stoi jeszcze na dość wysokim stopniu, żeby makuchy w kraju samym należycie popłacały. Olearnie więc utrzymać się mogą tylko w pobliżu miast większych, w których okolicy ze względu na łatwość odbytu nabiału, hodowanie krów do znaczniejszego przyszło rozwoju.

Wspomniawszy pobieżnie o młynach parowych, browarach i olearniach w Galicji, wypada mi teraz pomówić o gorzelnictwie, jako o przemyśle czysto-rolniczym, z rolnictwem bezpośrednio złączonym, bo częstokroć najważniejszą dźwignią jego będącym. Różne ono u nas przechodziło koleje: od roku 1845, a mianowicie od pojawienia się zarazy na ziemniaki, gorzelnictwo ciągle upadało, pędzenie wódki z ziemniaków stało się niemożliwem, a ze zboża się nie opłacało. Pozamykano więc wiele gorzelni i utrzymywały się w wschodniej Galicji te tylko gorzelnie, które kukurydzą po przystępnej cenie mieć mogły. Po kilku latach zaraza na ziemniaki zmniejszać się poczęła, dziś prawie już zupełnie ustała. Wzięto się więc znów do gorzelni, bez których gospodarstwo wiejskie w wielu częściach kraju widocznie chromało i zaledwo utrzymać się mogło. Lecz należytemu rozwojowi gorzelnictwa, stanął na zawadzie nowy system opodatkowania wódki, zaprowadzony w całej monarchji austriackiej w 1860 r. Według tego systemu zamieniono podatek, dawniej od objętości zacieru uiszczany, na opłatę od stopni alkoholu czysto wyprodukowanego. Sposób ten pobierania podatku, na pozór racjonalny i słuszny, zgubnym się jednak okazał dla krajów rolniczych, faworyzując pędzenie spirytusu z melasu w cukrowniach wyrabianego, dla których opłata od czystej produkcji mniej wynosiła niż dawniejsza opłata od zacieru. Że zaś wyrób cukru z buraków w Austrii samą, w Morawie i Czechach doszedł do tak wielkich rozmiarów, iż cukrownie austriackie, morawskie i czeskie nie tylko całą monarchję w cukier zaopatrują, ale i znaczną ilość cukru, corocznie do dwóch milionów centnarów za granicę monarchji eksportują, przeto i wyrób wódki z melasu z czasem stał się bardzo znacznym. Była to niebezpieczna konkurencja dla gorzelnictwa rolniczego, konkurencja tém niebezpieczniejsza, iż ją nowy system pobierania podatku widocznie faworyzował. Nowy ten system tę jeszcze wielką miał niedogodność, iż przyrzady do wysiedzenia produkcji alkoholu zaprowadzone, okazały się niedokładne i złudne, wszelkiej defraudacji w opłacaniu podatku wrota na ścieżaj otwierające. W r. 1865 objął ministerstwo finansów w Wiedniu hr. Larysz-Moench, jeden z najznakomitszych agronomów morawskich. Za jego ministerstwa wrócono do opłaty podatku od objętości zacieru i gorzelnictwo, jako przemysł rolniczy, dziś znów w Galicji swobodnie rozwijać się może.

Wróciło też do dawniejszego swego znaczenia i dziś o zamknięciu gorzelni nikt już w Galicji nie myśli. Jak wielkie zaś znaczenie gorzelnictwo dla gospodarstwa wiejskiego mieć musi, wnosić można ztąd, iż Galicja wypasa na wywarach corocznie przeszło sto tysięcy wołów w Bessarabji zakupywanych, które kolejami żelaznymi na targi wiedeńskie wysyłane bywają. Wypas wołu daje zwykle zysku około 100 złp. krom nawozu, będącego tak ważną rubryką tam, gdzie przy zupełnym braku fabryk chemicznych w kraju i ze względu na oddalenie od morza, o użyciu sztucznych nawozów w rolnictwie mówić być nie może.

Dodać tu jeszcze wypada, iż cena okowity utrzymuje się ciągle około 4 złp. garniec 80° Tralles'a z odstawą do Lwowa przed rogatką. Że zaś podatek od wyrobu, w gorzelniach dobrze urządzonych na dwadzieścia dwa lub dwadzieścia trzy grosze od garnca wypada; przeto przy obecnych cenach ziemniaków gorzelnictwo dość znaczne korzyści gospodarstwu wiejskiemu przynosi.

B.

## Wiadomości bieżące.

— *Handel na Dniestrze* w 1869 r. był daleko większy jak lat poprzednich, nieurodzajnych. W dwóch tylko przystaniach wynosił w ogóle 1.430.485 rs. Rzeka ta w r. z. nie zupełnie zamrzła, mimo to spław ukończył się w początkach grudnia.

— *Żegluga parowa.* Z rozpoczęciem żeglugi „Odeskie towarzystwo żeglugi parowej i handlu” wydało drukowany rozkład kierunku, w jakim parostatki kursować będą w r. 1870 na rozmaitych liniach wodnych. Wykaz ten obejmuje następujące linie: 1) chersońską, pomiędzy Chersonem i Odesą, z codziennem kursowaniem parostatków od maja do października; przez resztę zaś czasu żeglugi — parostatki odpływać będą po trzy razy na tydzień; 2) linja dniewprowska pomiędzy Chersonem i Nikopolem, przez Berisław, Kachowkę, wielki Lepet i małe progi. Ruch trwać będzie od początku maja do 5 (17) października trzy razy na tydzień; przez resztę zaś czasu żeglugi — dwa razy na tydzień; 3) linja nikopolska, pomiędzy Odesą i Nikopolem; ruch trzy razy na tydzień; 4) linja krymska letnia, pomiędzy Odesą i Kierczem, przez Eupatorję, Sewastopol, Jałtę i Teodozję; dwa razy na tydzień, od 27 kwietnia (9 maja) do 4 (16) października; 5) linja krymska zimowa, przez też porty, od 15 (27) października do maja, z innemi terminami odpływania i przyływania; 6) linja kaukazka letnia od 30 kwietnia (12 maja) do 14 (26) października, pomiędzy Odesą, portami krymskimi i kaukazkimi do Poti, przez Eupatorję, Sewastopol, Jałtę, Teodozję, Kiercz, Noworosijsk, Suchum i Batum; parostatki przychodzą i odchodzą raz na tydzień; 7) linja kaukazka zimowa, od 15 (27) października do maja, pomiędzy temiż miastami; ruch raz we dwa tygodnie; 8) linja krymsko-azowska letnia, od 27 kwietnia (9 maja) do 11 (23) października, pomiędzy Odesą i Taganrogiem, przez wyż wyszczególnione porty krymskie, oraz przez Berdiansk, Mariupol i Jejsk; parostatki przychodzą i odchodzą po dwa razy na tydzień; 9) linja krymsko-azowska do przewożenia ładunków, przez też porty, po dwa razy na tydzień, poczynawszy od otwarcia żeglugi na morzu Azowskiem do końca takowej, przyczem pasażerowie przyjmują się jedynie do drugiej klasy i na pokład; 10) linja azowska, od początku żeglugi do maja i od połowy października do końca żeglugi, pomiędzy Kierczem i portami azowskimi (Berdiansk, Mariupol, Jejsk) do Taganroga, ruch raz na tydzień; 11) linja galacka, pomiędzy Odesą i Galaczem, raz na tydzień; 12) linja konstantynopolska pomiędzy Odesą i Konstantynopolem, raz na tydzień; 13) linja aleksandryjska, pomiędzy Odesą, Konstantynopolem, Dardanellami, Smirną, Chiossem, Rodosem, Messyną, Aleksandrettą, Latakiją, Tripolisem, Bejrutem, Jaffą i Aleksandrią; ruch raz we dwa tygodnie; 14) linja pomiędzy Konstantynopolem, Anatoliją i Kaukazem, przez Ineboli, Samsun, Trebizondę, Batum i Poti, raz na tydzień; 15) linja angielska pomiędzy Odesą i Londynem, dwa razy na miesiąc; parostatki odpływają z Odesy i Londynu 2-go i 15-go każdego miesiąca. Oprócz tych kursów, parostatki towarzystwa przewożące ładunki odbywają żeglugę na morzach Czarnem, Śródziemnem i innych do Holandji, oraz parostatki holownicze z gabarami ładowanemi kursują po Dnieprze do Aleksandrowska, po Bohu do Wozniesieńska. (G. H.)

— *Warszawskie Towarzystwo ubezpieczeń*, którego ustawa zatwierdzoną została dnia 13 maja r. b., będzie przedsiębiorstwem opartem na akcjach. Głównym jego celem będzie ubezpieczenie od ognia wszelkiego rodzaju ruchomości i towarów. Założycielami Towarzystwa są pp. Leon Kronenberg, J. G. Bloch, Juljusz Wertheim, G. Ginsburg, Jakób Natanson, księgarz Maurycy Wolff, W. Istomin, asesor kolegjalny Teodor Pauli, ks. Ser. Koczubej i obywatel J. Wargunin. Towarzystwo może, stosownie

**Dodatek.**



do zatwierdzonej ustawy, przyjmować do ubezpieczenia od ognia wszelkiego rodzaju rzeczy, a mianowicie: domy, fabryki, meble, sprzęty, bieliznę, wszelkiego rodzaju towary, maszyny, narzędzia i t. d. Co do ubezpieczeń majątków nieruchomości, Towarzystwo trzymać się będzie obowiązujących w tym względzie w Królestwie Polskiem praw i przepisów. Wszelka działalność Towarzystwa, rozciągając się może i na Cesarstwo.

— *Statystyka zajęć rozmaitych.* We względzie liczby ludzi poświęcających się rozmaitego rodzaju głównym zajęciom tak mylne panują wyobrażenia, iż nie bez interesu będzie przytoczenie tutaj pewnych statystycznych danych. Podług ścisłych dosyć obliczeń na 100 mieszkańców przypada:

	rolni- ków	rzekodziel- ników	handlu- jących	urzędni- ków i t. p.
w Niemczech. . . . .	45	37	2,5	15
— Anglii . . . . .	21	51	6,6	19
— Francji . . . . .	53	29	4,4	12
— Szwajcarii . . . . .	44	34	5,2	13
— Włoszech . . . . .	35	14	3	47
— Ameryce . . . . .	50	29	3,4	16

W Saksonji przemysłem trudni się 56%, w Anglii rolnictwem tylko 21%. Włochy mają najwięcej próżniaków. W ogóle rolnicy we wszystkich krajach stanowią prawie połowę ludności, co w stosunkach politycznych nie jest rzeczą obojętną.

## POROWNANIE DOCHODU DROG ŻELAZNYCH.

za m. kwiecień 1870 r.

A. Na drodze żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej dochód wynosił:

	rubli	w r. 1870	w r. 1869
Z przewozu osób . . . . .	69.227, 62	60.117, 32 1/2	
— towarów . . . . .	136.815, 34 1/2	13.241, 76	
Z różnych źródeł . . . . .	12.311, 36 1/2	6.528, 42	
Razem . . . . .	218.354, 83	197.987, 50 1/2	

W r. 1870 więcej o rs. 20.367, 32 1/2.

Od początku stycznia do końca kwietnia 1870 r. dochód wynosił:

	rubli	881.402, 67
W tym samym czasie w r. 1869 dochód wynosił . . . . .	785.734, 22 1/2	
Zatem więcej w roku 1870 . . . . .	95.668, 44 1/2	

B. Na drodze żelaznej Warszawsko-Bydgoskiej dochód wynosił:

	rubli	w r. 1870	w r. 1869
Z przewozu osób . . . . .	16.524, 36	14.774, 45 1/2	
— towarów . . . . .	37.058, 68	26.999, 05 1/2	
Z różnych źródeł . . . . .	3.510, 39 1/2	2.611, 61 1/2	
Razem . . . . .	57.093, 43 1/2	44.385, 12 1/2	

W roku 1870 więcej o rs. 12.708, 31,

Od początku stycznia do końca kwietnia 1870 r. dochód wynosił:

	rubli	221.162, 26
W tym samym czasie w r. 1869 dochód wynosił . . . . .	176.330, 71 1/2	
Zatem w r. 1870 więcej . . . . .	44.831, 54 1/2	

## STAN OPERACJI BANKU POLSKIEGO.

	w d. 4 czerw.	w ciągu tygodnia		w d. 11 czerw.
		przybyło	ubyło	
	r	u	b	i
1. Skup. Portfel { w Warsz. . . . .	2.182.078, 24 1/2	207.096, 15	234.141, 29 1/2	2.155.033, 10
{ w Łodzi . . . . .	531.814, 60	46.852, 30	40.325, 64	538.341, 26
{ w Włocł. . . . .	460.758, 45	18.729, 09	19.188, 18	460.299, 36
{ zagranicznych . . . . .	385.595, 12	128.481, 66	17.495, 57	496.581, 21
2. Zaliczenia na papiery publiczne . . . . .	535.310, .	8300, .	11.138, .	532.472, .
3. Pożyczki na zastaw { (a) wełny. . . . .	121.427, 25	1680, .	1660, .	121.447, 25
{ (b) in. tow. . . . .	157.092, 27	1570, .	3026, 65	158.662, 27
4. Otwarte kredyty . . . . .	4.081.796, 39 1/2	89.3210, 42	681.129, 45 1/2	3.12.210, 33 1/2
Monety srebrne . . . . .	2.581.094, 65 1/2	.	4168, 01 1/2	4.293.877, 36
Monety złote . . . . .	43.678, 99	.	.	2.576.926, 64
5. Kasa { Bilety Banku Polskiego . . . . .	1.025.600, .	.	1.021.500, . (?)	43.678, 99
{ Kred. Cesarstwa . . . . .	3.094.536, .	.	645.104, .	4.100, . (?)
Łącznie (5) . . . . .	6.744.909, 64 3/4	.	1.670.772, 01 1/2 (?)	5.704.137, 63

## Sprawozdanie tygodniowe.

Gdańsk 11 czerwca.. Pogoda piękna i dość ciepła przy częstych deszczach. Wiatr południowy.

W Anglii pomimo dość pomyślnego stanu ozimin, targi zbożowe w zeszłym tygodniu znacznie się polepszyły, a lubo pokup jeszcze nie był zbyt ożywionym, to przecie ceny pszenicy krajowej i zagranicznej zaraz w pierwszych dniach o 2 do 3 szylingów na kwarterze się podniosły. Do tak znacznego polepszenia cen, przyczyniło się szczególnie zakupienie kilku ładunków dla Francji i szczupłe dowozy krajowe i zagraniczne.

Jęczmień, owies i groch o 1 szyling na kwarterze droższe.

We Francji narzekania na brak deszczu są prawie powszechne a lubo dotąd rezultat przyszłych sprzętów jeszcze stanowczo nie jest zagrożony, to jednakże oziminy w lekkiej glebie z pewnością wiele ucierpiały. Ceny przeto na większej części targów, podniosły się znów o 1 fr. do 1 fr. 50 cent. na 120 kilog. i pokup ożywiony, ponieważ w oczekiwaniu jeszcze lepszych cen dużo jest kupujących, a mało sprzedających. We Francji południowej, a szczególnie w Marsylii ceny w ostatnich dniach wprawdzie o 50 cent. się cofnęły, lecz osłabienie to nie wywarło żadnego wpływu na ogólne usposobienie targów francuzkich.

Żyto mało ofiarowane, płacono o 1 fr. drożej niż w zeszłym tygodniu.

Pod wpływem pomyślnych wiadomości zagranicznych, pokup na naszej giełdzie był ożywiony, a ceny pszenicy podrzędnych gatunków podniosły się 3 tal. na 2000 funt. Towar wyborowy był nieco zaniedbany i mniej w cenie się wzmocnił, ponieważ Anglja, teraz chętniej bierze pszenicę średniego gatunku byle tańszą kupić. Ceny żyta się chwiała, z początku były wyższe niż w zeszłym tygodniu, potem osłabły i sprzedaż była trudna; w ostatnich dniach znów się wzmocniły i szczególnie towar lekki był poszukiwany.

Jęczmień i groch w cenie się wzmacniają.

Sprzedano w tym tygodniu pszenicy centnarów 100,000, czyli ton 5,000; żyta cent. 22,000, czyli ton 1100; jęczmienia centnarów —, czyli ton —; grochu cent. —, czyli ton —.

Płacono za 2.000 *℥* wagi celnój, czyli jedną tonnę:

Pszenicy zupełnie białej (wagi hol. 126—130) tal. 66 srggr. — do tal. 72 srggr. 15, czyli za korzec warszawski (wagi pols. 237 do 245) złp. 50 gr. 15 do złp. 55 gr. 12.

Pszenicy wysoko pstrój (wagi hol. 127—130 tal. 68 srggr. — do tal. 73 srggr. —, czyli za korzec warsz. (wagi pols. 239 do 245) złp. 52 gr. — do złp. 55 gr. 24.

Pszenicy jasno-pstrój (wagi hol. 123—129) tal. 65 srggr. — do tal. 69 srggr. —, czyli za korzec warsz. (wagi pols. 231—243) złp. 49 gr. 21 do złp. 52 gr. 24.

Pszenicy ordynaryjnej (wagi hol. 118—127) tal. 59 srggr. — do tal. 67 srggr. —, czyli za korzec warsz. (wagi pols. 222—239) złp. 45 gr. 3 do złp. 51 gr. 6.

Żyta (wagi hol. 120—125/6) tal. 45 srggr. — do tal. 48 srggr. —, czyli



za korzec warsz. (wagi pols. 226—236) złp. 33 gr. 3 do złp. 35 gr. 9.

Jęczmienia czterorzędowego (wagi hol. 108—110) tal. 41 srg. — do tal. 42 srg. —, czyli za korzec warsz. (wagi pol. 203—207) złp. 26 gr. 18—złp. 27 gr. 6.

Jęczmienia dwurzędowego (wagi hol. 112—113) tal. 42 srg. — do tal. 43 srg. 20, czyli za korzec warsz. (wagi pols. 211 do 213) złp. 27 gr. 6—złp. 28 gr. 9.

Grochu tal. 42 srg. — do tal. 46 srg. —, czyli za korzec warsz. złp. 34 gr. — do złp. 37 gr. 6.

Kursa zamian: Amsterdam —, Hamburg 151<sup>1</sup>/<sub>5</sub>, Londyn 6,22 Paryż 81, Warszawa 74, Wiedeń —.

Aleksander Makowski i spółka.

Ceny targów warszawskich,  
od dnia 7 do 11 czerwca r. b.

Pszenicy czetwert od rs. 11,04 do rs. 12,24. Żyta czet. od rs. 6,78 do rs. 6,96. Jęczmienia czetwert od rs. 5,04 do 5,28. Owsa czet. rs. 4,08 do rs. 4,16. Gryki czetwert rs. 5,52. Grochu polnego czet. rs. 4,88 do 6,40. Grochu cukrowego czet. rs. 8 do —. Kasza jaglana rs. 13,92, jęczmienna rs. 6,72, gryczana gruba rs. 9,60. Mąka pszenna (000) pud od rs. 2,40 do 2,50, (00) pud od rs. 2,20 do 2,25, N. I pud od rs. 1,95 do 2,00, N. II pud od rs. 1,60 do 1,65. Mąka żytnia N. I i II pud rs. 1,10 do 1,20. Kartofli czet. 1,60 do 1,68. Siana pud kop. 35—42<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Słomy pud kop. 25 do kop. 30. Okowity garniec od rs. 1,39 do 1,42.

## OGŁOSZENIA.

# ROSYJSKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ OD OGNI,

założone w r. 1827.

przyjmuje wszelkie ubezpieczenia po składkach umiarkowanych

Kapitał Towarzystwa

## Cztery Mil. Rub. Sreb.,

oraz fundusze zasobowe

## blisko Miljon Rubli Srebrem,

Znajdują się częścią w gotowiznie, częścią w procentowych papierach publicznych, zdeponowane w Banku Państwa, i najlepszą dla ubezpieczonych przedstawiają rękojmię.

Likwidacya strat przez pożar zrządzonych, uskutecznia się z największym pośpiechem na zasadach słusnych.

W razie sporów, Towarzystwo poddaje się wyrokom tutejszych Sądów i w tym celu obrane ma zamieszkanie prawne

w biurze Agencji Jeneralnej na Królestwo Polskie,

w Warszawie przy ulicy Długiej pod Nr 590 (nowy 11).

Ajent Jeneralny **D. ROSENBLUM.**

## Ajenci Specjalni

upoważnieni do przyjmowania Ubezpieczeń:

w Błoniu	P. Bolesław Rychter.	w Łowiczu	P. Moritz Holland.
w Częstochowie	„ Leopold Kohn.	w Petrokowie	„ Edmund Tchórzewski
w Kielcach	„ Lucyan Bielski.	w Puitusku	„ Władysław Żebrowski
w Kutnie	„ Herman Manitus	w Radomiu	„ Karol Piotrowski.
w Kole	„ Mściśław Ostrowski.	w Sieradzu	„ Władysław Oraczewski
w Kaliszu	„ Napoleon Popławski	w Sochaczewie	„ Feliks Ligman.
w Łomży	„ Aleksander Budohoski	w Włocławku	„ Berthold Neuman.
w Lublinie	„ Hipolit Sebowicz.	w Godlewie wiel.	P. Ludw. Godlewski
w Łodzi	„ Izidor Birnbaum.		

**„SOAPSTONE PACKING“**— nowy rodzaj pakunku do sztopf-buks używany przy cylindrach machin parowych—wyna-lazek ten amerykański przedstawia tę wyższość nad in-nemi, że jest znacznie trwalszy i tańszy.

**L I B E L L E** (wagi wodne) różnych systemów, rozmiarów i kształtów, stosownie do potrzeb osób użytkujących.

**SIKAWKI** pożarne rozmaitych systemów i wielkości—na ko-lach i przenośne.

**POMPY** centryfugalne. **Wiertarnie** (Bohrmaszyny). **Kłozety**. **Młynki** do tarcia farb etc. etc. etc.

**Kraft & Kuks**  
ulica Miodowa Nr 490/1.

## KURSA GIEŁDY.

dnia 14 czerwca 1870 roku.

	Sto-pa o/o	RÓWNIA (pari)	Żądano	Płacono	Stosu-niek do równi na 100
<b>1. Papiery publiczne.</b>					
a) Rządowe.					
		R	u	b	l
				e	
Polskie.	4	100	.	90,67	90 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>
	4	75	.	.	.
	5	45	.	.	.
	0	30	.	.	.
	5	30	.	.	.
Ruskie.	0	100	.	.	.
	4	100	75,86	75,52	75 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	.	.	.	0,14 <sup>1</sup> / <sub>9</sub>	.
	5	100	.	.	.
	5	100	151	.	.
Polskie.	5	100	148	.	.
	5	100	.	.	.
	4	100	.	101,67	101 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>
	4	100	102,33	102	102
	5	100	90,50	90	90
b) Towarzystwo i Spółek.					
Polskie.	4	100	93,27	92,93	92 <sup>9</sup> / <sub>10</sub>
	4	100	92,93	92,77	92 <sup>7</sup> / <sub>9</sub>
	.	.	.	1,90	.
	.	100	93,50	93,25	93 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
	.	.	.	2,37 <sup>1</sup> / <sub>3</sub>	.
Ruskie.	5,475	100	100,67	100,33	100 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
	diw.	60	71	.	.
	4	100	73	72	72
	5	100	.	.	.
	5	100	.	.	.
Ruskie.	5	100	.	.	.
	5	125	.	.	.
	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	100	.	.	.
	.	.	.	.	.
	.	.	.	.	.
<b>2. Wexle.</b>					
Berlin.....	(Tal. 100)	2 mies.	92,857	115,95	115,65
Gdańsk.....	(100)	„	92,857	.	124 <sup>5</sup> / <sub>6</sub>
Hamburg....	(M. B. 300)	„	140,855	177	.
Londyn.....	(£. 1)	3	6,304	7,90	.
Paryż.....	(Fran. 300)	2	75,214	94,35	.
Wiedeń....	(Gul. 150)	„	92,857	97,50	.
Petersburg..	(Rub. 100)	3	100	98,50	98,33
<b>3. Monety.</b>					
Półimperjał.....	.	5,15	.	.	.
Napoleonдор.....	.	5	.	.	.
Dukat holenderski.....	.	3	.	.	.
Rubel srebrny.....	.	1	.	.	.
Talar pruski.....	.	0,92,857	.	117	126
Gulden austriacki (papierowy) ..	.	0,61.905	.	0,65 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	105

Warsz.	Londyn	Paryż	Wied.	Berlin	Peter.	Amst.	Hamb.
STOPA (bankowa): 60/0	3	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5	5	5	5	5
SKUPU: giełdowa:	—	3	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5	4	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4