

RYNEK DRZEWNY

ORGAN DLA HANDLU I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

OFICJALNY ORGAN GIEŁDY DRZEWNEJ W BYDGOSZCZY, OFICJALNY ORGAN ZWIĄZKU PRZEMYSŁOWCÓW DRZEWNYCH W POZNANIU, OFICJALNY ORGAN KURSU HANDLU DRZEWEM W BYDGOSZCZY.
WYCHODZI W PONIEDZIAŁKI, ŚRODY I PIĄTKI.

PRZEDPŁATA na czerwiec 1927 roku wynosi w Poznaniu przy odbiorze z ekspedycji 4.— złote. Na pocztach 4.19 złote. Pod opaską wprost z ekspedycji w kraju i w wolnym mieście Gdańsku 4.70 złote. Pod opaską za granicą (oprócz Gdańska) 6.— złotych. Numer pojedynczy kosztuje w Poznaniu w Ekspedycji 35 groszy. Z przesyłką pocztową w kraju i w wolnym mieście Gdańsku 40 groszy. Zagranicą 60 groszy.

Redakcja, Administracja, Ekspedycja
"RYNKU DRZEWNEGO":
Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 1820.
Drukarnia:
Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 3406.
Konta bieżące:
Konto P. K. O. 206377. Bank Handlowy w Warszawie
Oddział w Poznaniu. Bank Przemysłowców
Bank Poznańskiego Związku Kredytowego w Poznaniu.

OGŁOSZENIA. Za tekstem: 20 gr. od miejsca millimetr (strona czterolamowa) W tekście zaś lub przed tekstem: 66 gr. od miejsca millimetr. (strona dwulamowa)
OGŁOSZENIA: Z tabelkami o 30 procent więcej. Przy większych i kilkakrotnych ogłoszeniach stosowny rabat
Dla poszukuj. posad przy jednorazowym ogłoszeniu 30 proc., przy dwurazowym 40 proc. i przy trzyrazowym 50 proc. rabatu. — Każda nowa podwyżka obowiązuje wszystkie już przyjęte ogłoszenia od dnia zmiany cen bez uprzedniego zawiadomienia —

Przedruk dozwolony tylko za podaniem źródła (Rynek Drzewny w Poznaniu).

W sprawie dopłat przewoźnego.

Niejeden z naszych kupców drzewnych był niemiłe zaskoczony, otrzymując od kolei żądanie dopłat tytułem zamała pobranego przewoźnego. Jakkolwiek PKP ma urzędników specjalistów w tym dziale, to jednak trzeba dużo rutyny do tego, aby być stale poinformowanym o stanie poszczególnego przewoźnego. Zresztą ta sprawa nie jest naszym kłopotem lecz staje się nim wtenczas, kiedy kolej przystępuje z żądaniem dopłaty tytułem zamała pobranego przewoźnego. Tam rozpoczynają się trudności, niekiedy nawet bardzo poważne, ponieważ w międzyczasie dany towar sprzedany został już dalej, a kupiec niema już żadnej możliwości przeniesienia ciężaru na kupującego. Odnośne postanowienie w polskiej taryfie przewozowej brzmi w art. 70 jak następuje:

W razie nieprawidłowego zastosowania taryty lub błędnego obliczenia przewoźnego i opłat dodatkowych, różnica między sumą należną, a pobraną powinna być zwróconą względnie pobrana dodatkowo. Kolei powinna zawiadomić osobę, od której należy się dopłata, lub której przypada zwrot nadpłaty. Do uiszczenia wszelkich dopłat obowiązany jest wobec kolei odbiorca przesyłki.

Powództwo może być wytoczone w myśl par. 100 wspomnianych postanowień przeciwko kolei nadawczej albo kolei, która ostatnio przyjęła przesyłkę wraz z listem przewozowym albo przeciwko kolei, na której liniach szkoda powstała. Analogiczne są również postanowienia międzynarodowej taryfy przewozowej, które brzmią w art. 12. ust. 4. jak następuje:

W razie nieprawidłowego zastosowania taryfy lub omyłek przy obliczeniu przewoźnego i opłat dodatkowych nadpłata ulega zwrotowi, niedobór zaś pokryciu, co należy niezwłocznie podać do wiadomości osoby uprawnionej do rozporządzania przesyłką.

To wyjątkowe prawo żądania dopłat przewidziane jest jedynie w postanowieniach przewozowych, natomiast nie jest wyszczególnione w naszym kodeksie handlowym i stoi w rzeczy samej w sprzeczności z dalszym postanowieniem, że wszelkie zobowiązania względem kolei kończą się z chwilą wydania listu przewozowego. Więc logicznie powinny się też kończyć wszelkie zobowiązania wysyłającego wobec kolei. Tego widocznie ustawodawca nie chciał, aby kolei ponosiła straty czy to przez pomyłkę urzędników, dające się wytłumaczyć, czy też dokonane w celu nieuczciwym. Niemniej nie powinno się pozbawiać zainteresowanego

możliwość obrony przed niewłaściwym obliczeniem przewoźnego.

Koleje nasze są przedsiębiorstwem kupieckim i tem bardziej, że przecież przeszły do komercjalizacji. Jako takie mają też wszelki obowiązek przestrzegania „staranności porządnego kupca“.

Od prawidłowego obliczenia bowiem przewoźnego zależy bardzo dużo. Zważyć przecież należy, że kupiec niejednokrotnie przeprowadza na zasadzie wyliczenie przewoźnego swoją kalkulację, która staje się z tą chwilą iluzoryczną, kiedy kolei zgłosi jeszcze dodatkowe żądania. Jakby zresztą „porządny kupiec“ wygłądał, jeżeliby zażądał po złożeniu swojej oferty jeszcze dodatkowej. To przecież nie odpowiada naszej nowoczesnej etyce kupieckiej.

Z uwagi na wyżej przytoczone argumenty kolei nie może obstawiać przy żądaniu dopłat w razie niewłaściwego obliczenia przewoźnego i straty wynikające stąd, powinna kolej dopłaty ponosić sama.

Jeżeli np. sądy polskie poszły wtenczas, kiedy chodziło o niejasne ujęcie przepisów taryfowych w tym kierunku, że zasądziły P. K. P. na poniesienie strat stąd wynikających, natenczas kolei odpowiadać musi za niewłaściwie obliczenie przewoźnego przez swych własnych urzędników.

Kupiec nasz musi polegać na obliczeniach urzędników kolejowych, ponieważ nie każdy interesent zna odległości i wskutek tego nie może też wyliczyć sobie przewoźnego, choć i nawet zna poszczególne stawki. Zresztą jednym z pierwszych warunków ścisłości kalkulacji jest prawidłowe obliczenie przewoźnego. Jeżeli kolei stwierdzi dopiero później, że różnica zachodzi między pobranem przewozowym, a rzeczywistym, to nie jest to dla niej pochlebne, a ponadto kupiec nie może ponosić konsekwencji stąd wynikających.

Kolei przyjmuje na siebie obowiązek wpisania właściwych opłat do listu przewozowego i jest temsamem zobowiązana, by jej urzędnik wyliczył właściwe sumy.

Poruszamy tę sprawę dla tego, gdyż zachodzą liczne żądania nadpłat, których w żadnym wypadku nie możemy uznać za usprawiedliwione. Jeżeli więc powstają z tego tytułu skargi, natenczas odpowiedzialna jest za nie jedynie i wyłącznie kolei.



Frachty morskie

Od naszego korespondenta gdańskiego.

Przewoźne morskie podrożało dość znacznie. Takie jest stwierdzenie wstępne. Niemal wszystkie porty szwedzkie i fińskie zostały już udostępnione, co nie pozostało bez wpływu na rynek gdański. Ponieważ Skandynawja wykonać musi swój program eksportowy a raczej przewoźowy w stosunkowo krótkim czasie, przeto jest zniewolona forsować swoje wysyłki, godząc się jednocześnie na wyższe stawki przewoźne z uszczerbkiem dla Gdańska. Rzecz oczywista, że właściciele statków wzgl. ich dzierżawcy kierują swój tonnaż do portów północno-bałtyckich, gdzie nie napotykają na taki opór w kierunku podnoszenia przewoźnego jak w Gdańsku. Zresztą jeszcze i w tych warunkach nie brak usiłowań ze strony gdańskiej, a mianowicie Verschiffungskontor (Kantoru Frachtowego), aby drogą specjalnych kontraktów uzyskać niższe przewoźne. Tak układa się Verschiffungskontor w sprawie zakontraktowania statków na przewóz 20.000 standardów po niższej cenie niż chwilowo obowiązującej,

Do Londynu płącą już za materiał tarty z Gdańska 40—41 sh, podczas gdy z portów fińskich stawka wynosi do Londynu 42 sh, a do Antwerpji jakieś 38 sh, przyczem zważyć należy, że zazwyczaj przewoźne z portów fińskich i z Gdańska utrzymuje się na jednym poziomie. Podaż tonnażu pozostaje nadal zadowalająca, jakkolwiek nie jest już więcej tak znaczna jak jeszcze przed niedawnym czasem, kiedy przewoźne obniżyć było możliwe do poziomu dotychczas najniższego, a mianowicie 33 sh. Mamy więc w rzeczy samej już podrożenie frachtów do Londynu o blisko 8 sh, jeżeli za podstawę naszego porównania weźmiemy najniższy stan stawek przewoźnych w kwietniu rb.

ZBIGNIEW HRYNIEWIECKI.

Zwyczaje handlowe w handlu drzewem.

(Ciąg dalszy).

32.

Nie udało się stwierdzić w handlu drzewem istnienia zwyczaju handlowego, w myśl którego ustalenie wymiarów drewna w partji, która ma być sprzedaną, należałoby uważać jako istotną część umowy o kupno i sprzedaż. Pomimo to przyjmuje się, że kupiec, który w przeciągu czterech miesięcy od zawarcia umowy w lipcu, nie żądał dostawy towaru, rezygnuje z tejże dostawy, o ile rozchodzi się jedynie o nieznaczną zupełnie ilość.

O. 128. T. III. — S. 64 — 8. grudnia 1910.

33.

W myśl zwyczaju handlowego, uważa się w handlu listwami drewnianymi ofertę jako wystarczająco wyraźnie określoną, jeżeli, jak to miało miejsce w odnośnym wypadku, pozywający, na skierowane do niego zapytanie z załączonym wzorem, oświadczył 25. marca 1912 gotowość dostarczenia towaru w cenie od metra bieżącego, i to również i wtedy, jeżeli nie będzie podaną minimalną lub maksymalną ilość towaru, który ma być dostarczony. Przyjmuje się przytem, że pozywający nie odpowiedział pozwanemu odwrotną pocztą odmownie na jego pismo zamawiające z dnia 24. kwietnia.

O. 234. T. I. — S. 43 — 10. czerwca 1913.

34.

W myśl § 7 zwyczajów handlowych (obowiązujących) na terenie działalności Korporacji Kupiectwa

Do poszczególnych portów notuje się następujące stawki:

Do Londynu: miękkie deski i bale obrzynane 40—41 sh, twarde obrzynane 48 sh, nieobrzynane 60 sh, podkłady dębowe 18 sh, sosnowe 15 sh;

do Hull: miękkie deski i bale obrzynane 40 sh, twarde obrzynane 48 sh, nieobrzynane 60 sh, kopalniaki 46 sh;

do Liverpoolu: miękkie bale i deski obrzynane 50 sh, nieobrzynane 70 sh, kopalniaki 55 sh, podkłady twarde 20 sh, miękkie 16 sh;

do Prestonu: obrzynane bale i deski miękkie 52,6 sh, nieobrzynane 75 sh, kopalniaki 57,6 sh, podkłady dębowe 22 sh, sosnowe 16 sh;

do Amsterdamu: miękkie bale i deski obrzynane 21 fl, nieobrzynane 29 fl, twarde 23—32 fl, kopalniaki 21 fl;

do Antwerpji: miękkie bale i deski obrzynane 35 sh, nieobrzynane 48 sh, twarde 42—55 sh, kopalniaki 35 sh, dęby okrągłe 12,6 sh;

do Rouen: miękkie bale i deski obrzynane 40 sh, kopalniaki 40 sh.

Przewoźne morskie jest z Królewca 10 proc. wyższe, z Szczecina 5—10 proc. niższe. Za materiał poniżej 1" stawki są o 10 proc. wyższe.

SPRAWOZDANIA HANDLOWE.

PRZEMYSŁ I HANDEL DRZEWNY W MAŁOPOLSCE.

Jak donosi Syndykat interesentów drzewnych we Lwowie, sytuacja w przemyśle i handlu drzewnym przedstawia się w dalszym ciągu korzystnie. Okoliczność tę zawdzięczać należy przede wszystkim wzrastającemu zaufaniu do złotego i jego stabilizacji oraz zapotrzebowaniu drewna na Zachodzie. Rynki drzewne w Anglii, Holandji, Belgii i Francji, a także w Niem-

w Berlinie*) jest wysyłający zobowiązany przy dostawie (kolejowej) do Berlina, względnie jego przedmieść, do dostawy towaru do tego berlińskiego dworca kolejowego, który jest stacją końcową dla linii kolejowej, łączącej stację załadowania z Berlinem. O ile odbiorca życzy sobie, aby towar został dostawiony na inny dworzec kolejowy, natenczas ponosi koszt jego przetoczenia.

Na podstawie powyższego może dostawca przy umowie „franco Berlin“ śmiało włączyć do rachunku koszt przewozu towaru ze stacji końcowej dla linii Baruth—Berlin (dworzec drezdeński) do Hermsdorf—Oranienburg.

O. 128. T. II. — S. 102 — z 5. maja 1911.

35.

Reklamację z dnia 6. maja 1909, odnoszącą się do towarów dostarczonych 3. maja 1909, oraz reklamację z 14. czerwca 1909, odnośnie do towarów dostarczonych 10. czerwca, należy uważać jako wniesioną w odpowiednim czasie, gdyż przy ładunkach wagonowych ustalenie, czy dostawa odpowiada umowie i zdrowotności towaru, nastąpić może w myśl zwyczajów handlowych w handlu drzewem jeszcze w przeciągu 6 dni po zwiezieniu towaru.

Reklamacja, którą strona pozwana wniosła ustnie na ręce pomocnika handlowego K. firmy V. w czasie przewozu desek z placu składowego firmy V. nie wiąże według praktyki handlowej strony pozywającej.

Nawet i w tym wypadku, o ile w umowie zawarta była klauzula „obejrzane i uznane za dobre“ odpowiada

*) Porównaj nr 54 Rynku Drzewnego.

czech i Szwajcarii, okazują ożywienie, a wślad zatem płyną z krajów tych zamówienia na rozmaite rodzaje materiałów drzewnych, co w znacznej mierze wpływa na ożywienie naszego eksportu. Importerzy drewna z tych krajów okazują chęć kupna znaczniejszych ilości drewna także z dostawą w terminie późniejszym i jakkolwiek oferowane ceny nie odpowiadają kalkulacji cen przez Dyрекcję Lasów Państwowych, to jednak są to ceny, które umożliwiają produkcję materiałów drzewnych.

Manipulacja leśna z zeszłorocznego wycięcia została ukończona, prawie całe wymanipulowane drewno zostało wywiezione do tartaków, a przedsiębiorstwa drzewne czynią przygotowania do nowej letniej wycinki, która zazwyczaj rozpoczyna się w pierwszej połowie maja, w bieżącym zaś roku zostanie z powodu ciągłej niepogody o jakie dwa tygodnie przesunięta. Ruch tartaczny odbywa się we wszystkich tartakach w całej pełni, produkuje się przeważnie towar dla Angji i Belgji, przyczem dają się zauważyć nieśmiałe początki produkcji towaru dla Niemiec w związku z przyznaniem kontyngentów przewozowych dla drewna tartego z Polski do Niemiec.

Popyt w kraju w ostatnich tygodniach był lekko ożywiony, Zapotrzebowanie ogranicza się jednakże do tańszych sort materiałów, a tylko w drobnych ilościach dał się zauważyć popyt na materiał stolarski. Zbyt zagranicą, jak już powyżej zauważono, jest zadawalający. Należy zauważyć, że w Gdańsku jest pewien pośpiech przy zakupie materiałów eksportowych, a to z tej przyczyny, że eksporterzy zaangażowali się w dostawach wielkich ilości materiałów drzewnych dla Angji i Belgji. Poważną pozycję w eksporcie zajmuje wywóz kłoców iglastych do Niemiec. Okoliczność ta dla naszych stosunków jest niezdrowa, albowiem tartaki w okręgu Izby odczuwają

dotkliwie brak surowca, który w wielkich ilościach bywa wywożony.

Co do poszczególnych rodzajów drewna należy zauważyć co następuje. Drewno okrągłe: Ceny za drewno okrągłe wzmocniły się. Płacono za drewno tartaczne jodłowe i świerkowe dol. 3 do 3,25 za dobre sortymenta, za dębinę dla tartaków krajowych dol. 5,25 do 7,25, a za eksportową dol. 15 do 22 zależnie od sortymentu i przeciętnej grubości.

Kopalniaki: Cena płacona w ubiegłych miesiącach w wysokości dol. 2,40 do 2,60 z 1 m³ loco stacja nadawcza w Małopolsce Wschodniej utrzymuje się dalej, Eksport kopalniaków jednak niedaje tych korzyści, co w miesiącach zimowych, a to tak z powodu podwyżki cen surowca w lasach państwowych, jakoteż podwyżki kosztów przewozu do granicy. Na skutek usilnych starań zmieniło Ministerstwo Komunikacji podwyżkę taryfy z ważnością od 10. kwietnia b. r. w ten sposób, że przeniosło kopalniaki na cele eksportowe do nowo utworzonej a bardzo skomplikowanej taryfy wyjątkowej XLIV., według której oblicza się obecnie kopalniaki w eksporcie według klasy wyjątkowej „F“. W porównaniu z wagą do końca lutego klasą wyjątkową „G“ wynoszą koszty przewozu kopalniaków do granicy przy odległości 400 klm. o zł. 11, 600 klm. o zł. 12, a 1000 klm. o zł. 14 na 10.000 kg. więcej. Kwoty te obciążają wyłącznie eksporterów, bo zagraniczni odciorcy, zawarłszy z początkiem zimy kontrakty po cenach loco granica, nie są obowiązani w podwyżce taryfy partycypować.

Materiały tarte świerkowe i jodłowe: Płacono za materiały budowlane dol. 7,75 za m³, za brusy angielskie U/S dol. 8,75 do 9, za brusy holenderskie nieco wyżej, loco wagon stacja załadowcza

Materiały tarte dębowe: Podczas gdy do niedawna dla materiałów dębowych zainteresowanie było

się, w myśl praktyki handlowej w handlu drzewem za zdrowotność towaru. (Dopuszczalność reklamacji).

Różnica pomiędzy drewnem zbutwiałym, określanym również mianem „rindschälig“, a drewnem posiniałym polega na tem, że drewno zbutwiałe posiada włókna rozłożone, przyczem naturalne zabarwienie biało-żółtawe zewnętrznej powierzchni drewna nie potrzebuje ulec zmianie, podczas gdy przy drewnie posiniałym włókna pozostają zdrowe, jednak wskutek niewłaściwego pielęgnowania lub też wpływów atmosferycznych naturalne zabarwienie drewna ustąpiło popielatemu, względnie brudno niebieskiemu.

O. 128. T. III. — S. 72 — 17. grudnia 1910.

36.

W myśl zwyczajów handlowych w handlu drzewem należy uważać za spóźnioną reklamację strony pozwanej z dnia 20. października 1911, stwierdzającą że w dostawionej na miejsce dnia 12. września 1911 partji drewna, na którą przesłano rachunek 14. września 1911, brak pewnej ilości kłoców. Dlatego też można jej nie uwzględnić. W orzeczeniu tem szczególnie wzięto pod uwagę fakt, że strona pozwana zakupione drewno przetarła już przed 20. październikiem 1911 i dalej niem zadysponowała*).

O. 26. B. III. — S. 188 — 5. marca 1913.

*) Zamiast 206,96 m³ otrzymała strona pozwana tylko 204,38 m³. Strona pozwana otrzymała 14. września szczegółowy rachunek, podczas gdy 12. września otrzymała odpis listy wymiaru drewna. Strona pozwana utrzymuje, że pewna część kłocy wyszczególnionych w rachunku nie została 12. września przekazana.

37.

W handlu drzewem „Wielkiego Berlina“ istnieje ogólnie przyjęty zwyczaj w kołach prowadzących statki, w myśl którego wolno prowadzącemu statek zgłosić gotowość wyładowania dopiero wtedy, gdy statek znajduje się na wskazanym miejscu wyładowania. Termin wyładowania rozpoczyna się wtedy z następnym dniem po przybyciu na wspomniane miejsce wyładowania. O ile zaniecha prowadzący statek przepisane wyżej zgłoszenia, zgłaszając gotowość wyładowania już na „Plötzensee Schleuse“ natenczas traci on prawo do roszczenia sobie pretensji do postoju.

W innych gałęziach handlu weszła świeżo w użycie praktyka handlowa, że zgłoszenie gotowości wyładowania jest prawomocne, jeżeli prowadzący statek następnego roboczego dnia po zgłoszeniu, z chwilą rozpoczęcia czasu pracy (według miejscowego zwyczaju), znajduje się ze statkiem na wskazanym mu miejscu wyładowania i stąd powtórnie zawiadomi odbiorcę ładunku.

W każdym jednak razie nie uważa się za przeszkodę odraczającą termin wyładowania, jeżeli prowadzący statek na mocy otrzymanego polecenia stawia się na miejsce wyładowania (w tym wypadku wyładownia Flora), a miejsce to okaże się przepełnione (statkami).

O. 128. T. III. — S. 113 — 8. maja 1911.

(Ciąg dalszy nastąpi.)



małe, obecnie daje się zauważyć coraz większy popyt. Tartaki zajęte są w części przetarciem i ekspedycją otrzymanych w ciągu zimy zamówień materiałów dębowych dla polskich kolei państwowych, częściowo zaś przygotowują materiały dla eksportu, a to głównie stolarskie w lepszych sortymentach, jakoteż w znacznej mierze fryzy, na które jest wielki popyt. Z powodu droższyny surowca dotychczasowy sposób produkcji, który ograniczał się w eksporcie przeważnie do wyrobu grubszych sortymentów ponad 25 mm, okazał się nierenownym, tak że pewna część tartaków przystąpiła do zmodernizowania swoich urządzeń celem umożliwienia produkcji desek dębowych na cele stolarskie w grubościach 5 do 10 mm. W najbliższym czasie rozpoczną tartaki, w których potrzebne piły zostaną zmontowane, produkcję takich desek dębowych.

Deszczułki posadzkowe: W artykule tym istniały w ostatnich dwóch latach chaotyczne stosunki i ceny. Ze względu na to, że zapotrzebowanie krajowe było nieznaczne, a eksport ograniczał się tylko do Wiednia i na Wschód, producenci starając się fryzy sprzedać, nie kalkulowali należycie cen. I tak w roku 1925 sprzedawano pierwszą klasę po dol. 1,10 do 1,15, drugą klasę po dol. 1 do 1,05, z początkiem zaś bieżącego roku wynosiły ceny za pierwszą klasę dol. 0,85 do 0,90, zaś za drugą klasę dol. 0,65 do 0,70 za m², pomimo iż ceny surowych fryzów dla przeróbki na deszczułki były z początkiem bieżącego roku co najmniej o 10 do 15% wyższe niż w roku 1925. Obecnie ceny podwyższają się w powolnym tempie. I tak notowano w kwietniu pierwszą klasę po dol. 0,95 do 0,98, zaś drugą klasę po dol. 0,70 do 0,78.

Z końcem kwietnia odbyło się w Gdańsku posiedzenie polsko-gdańskiej komisji drzewnej wybranej na ogólnie państwowym Zjeździe kupców i przemysłowców drzewnych w styczniu b. r. Podczas obrad zostało uzgodnione stanowisko obu grup obradujących w odniesieniu do spraw dotyczących: 1. placów składowych w Gdańsku, 2. rzeczoznawców, 3. przepisów o obcokrajowcach, 4. refakcji. Sprawa uzansów, jako wymagająca specjalnego opracowania w zależności od właściwości technicznych drewna polskiego, odłożona została do następnego posiedzenia. Natomiast dotąd nie zostało osiągnięte porozumienie w sprawie sądów polubownych.

W tranzytowych taryfach niemieckich, z których polski przemysł drzewny korzysta przy eksporcie wprost koleją do Francji i Zagłębia Saary, Belgji, Holandji i Szwajcarii, zasły względnie zajdą niekorzystne zmiany, przez zmianę tranzytu niemieckiego, ujętego w wyjątkowych niemieckich taryfach D. 43, 45 i 55. Taryfy te drożeją dla tranzytu do Szwajcarii od 1. lipca b. r., do Holandji od 1. czerwca b. r., a dla innych podanych krajów podróżowały już od 1. marca b. r. Zmiana ta wpłynie niekorzystnie przede wszystkim na eksport do Szwajcarii i do Luxenburga. Eksport drzewa zaś do Francji, Belgji i Holandji, który skierowany wprost koleją do tych krajów korzystnie się kalkulował i tę miał zaletę, że szybko był ekspedjowany, będzie obecnie musiał być skierowany wyłącznie drogą na Gdańsk.

RYNKI KRAJOWE.

Wyniki sprzedaży drewna użytkowego i opałowego w nadleśnictwach państwowych.

Nadleśnictwo Państwowe Darzlubie D. L. P. Toruń.
Submisja w dniu 10. maja 1927 r.

Dąb	I—V kl.	za m ³	49,59 zł
	w tem masy I kl. 7,83, II kl. 47,06, III kl. 175,39, IV kl. 232,62, V kl. 58,67 m ³ .		
Olsza	IV i V kl.	za m ³	27,20 zł
	w tem masy IV kl. 2,95, V kl. 1,29 m ³ .		
Sosna	I—IV kl.	za m ³	36,87 zł
	w tem masy I kl. 1146,43, II kl. 922,15, III kl. 157,96, IV kl. 32,77 m ³ .		

Nadleśnictwo Państwowe Owczarnia D. L. P. Toruń.
Licytacja w dniu 25. maja 1927 r.

Dąb	V kl.	za m ³	31,00 zł
Buk	V „	„	19,18 „
Brzoza	IV—V kl.	„	17,00 „
	w tem masy IV kl. 2,20, V kl. 15,71 m ³ .		
Lipa	V kl.	za m ³	18,00 „
Sosna	I—IV kl.	„	36,82 „
	w tem masy I kl. 13,89, II kl. 69,34, III kl. 10,36, IV kl. 16,20 m ³ .		

Nadleśnictwo Państwowe Bolewice D. L. P. Poznań.
Licytacja w dniu 28. maja 1927 r.

Olsza	szczapy opałowe	za mp.	13,50 zł
Brzoza	szczapy opałowe	„	11,56 „
Sosna	III kl.	za m ³	32,61 „
	IV „	„	31,79 „
	V „	„	27,64 „
	szczapy opałowe	za mp.	11,14 „
	walki opałowe	„	9,85 „
Sosna	† III kl.	za m ³	35,35 „

Nadleśnictwo Państwowe Mochy D. L. P. Poznań.
Licytacja w dniu 30. maja 1927 r.

Sosna	kopalniaki	za m ³	17,27 z
	walki użytkowe III kl.	za mp.	7,96 „
	szczapy opałowe	„	9,30 „
Świerk	szczapy opałowe	„	9,00 „

Nadleśnictwo Państwowe Wierchlas D. L. P. Bydgoszcz.
Przeciętne ceny loco wagon za maj 1927 r.

Sosna	budulec I—IV kl.	za m ³	35,61 zł
	szczapy opałowe	za mp.	20,99 „

Nadleśnictwo Państwowe Woziwoda D. L. P. Bydgoszcz.
Przeciętne ceny loco wagon za maj 1927 r.

Sosna	budulec I—IV kl.	za m ³	40,00 zł
	kopalniaki I—III kl.	„	27,15 „

Notowania oficjalnej Giełdy Zbożowej w Poznaniu:

Cena za 100 kg. netto franco stacja załad., ładunki całowagonowe, dostawa natychmiastowa.
dnia 8. 6. 1927 r., na z y t o: 50,75 — 51,75 zł.

RYNKI ZAGRANICZNE.

LONDYN, 4. 6. Na rynku drzewa tendencja mocna, jest obawa, że zerwanie stosunków z sowietami może się odbić na dowozie drzewa rosyjskiego, którego sezon właśnie się zaczął. W dziale drzewa miękkiego brak lepszych gatunków, t. j. stolarki — natomiast niższe gatunki są w znacznym zaofiarowaniu.

BERLIN, 4. 6. Jak wiadomo kontyngent na przewóz drzewa z Polski w II kwartale b. r. został znacznie powiększony, prawie o 50%; siery zainteresowane starają się o nową podwyżkę tegoż kontyngentu na trzeci kwartał, t. j. od lipca bież. roku.

BUDAPESZT, 7. 6. Na rynku drzewa zaznaczyła się mocniejsza tendencja dla bukowego drzewa w związku z większym popytem na ten materiał w całej Europie; fabryki bowiem mebli giętych zwiększają swoją produkcję wskutek większego zapotrzebowania. Tendencja na drzewo bukowe w Jugosławji i Słowacji mocna.
(A. W.)



Notowania dewiz z dnia 9. czerwca 1927 r.

Obsługa radjotelegraficzna P. A. T-icznej.

Dewiza	Stopa dyskont.	Parytet w zł	Notowania za	w War-szawie	Gdańsku	Berlinie	Londynie	Nowym Jorku	Paryżu	Pradze	Zurychu	Wiedniu
Warszawa	8	—	100 zł	—	57,51	47,01	43,50	—	—	—	58,10	79,22
Poznań	8	—	100 zł	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gdańsk	5½	100,88	100 Gd. gd.	—	—	81,70	—	—	—	—	—	—
Berlin	5	123,45	100 R. M.	—	122,478	—	20,49½	23,70	354 50	—	123,18	168,15
Belgia	5½	100	100 fr. belg.	—	—	58,57	34,96¼	15,80	604,50	—	72,22½	98,61
Bukareszt	6	100	100 l.	—	—	25,09	816	—	15,00	—	3,10	4,15
Budapeszt	6	105,01	100000 k. w.	—	—	73,47	27,85	—	—	—	90,65	123,77
Holandja	3½	208,31	100 gl.d. hol.	358,35	—	168,90	12,12¾	40,04	1022 75	—	208,27½	284,22
Kopenhaga	5	138,88	100 k. d.	—	—	100,14	18,17¼	26,72¼	682,00	—	138,95	189 10
Londyn	4½	25,22	1 funt ster.	43,44½	25,06½	20,476	—	4,85½	124,02	—	25,25½	34,45½
Nowy Jork	4	5,18	1 dolar	8,93	5,15,5	4,216	4,85½	—	25,53¼	—	5,20	709,40
Paryż	5	100	100 fr. franc.	35,03	—	16,31	124,02	3,91½	—	—	20,36	27,79
Praga	5	105,01	100 k. czesk.	26,50	—	12,491	163,93	—	75,50	—	15,40	21,01¼
Rzym	7	100	100 l.	49,50	—	23,30	87,97	5,51	140,60	—	28,71¼	39,27
Szwajcaria	3½	100	100 fr. szwajc	172,02	—	81,105	25,25	19,23½	491,00	—	—	136,45
Sztokholm	4	138,88	100 k. szw.	—	—	112,76	18,14	26,77	683	—	139,19	189,80
Wiedeń	6	105,01	100 szyling	125,85	—	59,335	34,51	—	—	—	73,17½	—

WIADOMOŚCI BIEŻĄCE.

Biuro reformy tariff. W ministerstwie komunikacji zostało zorganizowane swego czasu z inicjatywy pana ministra komunikacji specjalne biuro reformy tariff, mające na celu przeprowadzenie planu rewizji oraz reformy tariff przewozowych przy ścisłej współpracy czynników rządowych z czynnikami obywatelskimi t. j. przedstawicielami świata przemysłowego, handlowego, rolnictwa i sfer gospodarczych kraju. Biuro reformy tariff współpracuje również i utrzymuje stały kontakt z komitetem tariffowym państwowej rady kolejowej. Do pracy tej wciągnięte zostały wszystkie dyrekcje kolejowe według ściśle ustalonego programu ustalającego sposób wykonania tych prac.

Biuro reformy tariff przystąpiło w pierwszym rzędzie do rewizji nomenklatury tariffowej. W tym celu też rozesłano specjalny kwestionariusz do wszystkich niemal zawodowych instytucji i organizacji, od których napływają już wyczerpujące odpowiedzi, które będą stanowiły poważny materiał praktyczny, na podstawie którego biuro reformy tariff oprze swoje wnioski. Wnioski te będą przedstawiane do oceny komitetowi tariffowemu państwowej rady kolejowej. Biuro reformy tariff zajmie się również projektem tariff wyjątkowych, opartych na zasadzie specjalnych studjów ekonomicznych, prowadzonych obecnie przez członków biura reformy. Projekty biura reformy tariff będą oczywiście przedstawiane do aprobaty p. ministrowi komunikacji.

Konferencja kolejowa. W dniu 2 bm. rozpoczęły się w VI Konferencji Kolejowej w sprawie międzynarodowej wymiany wagonów towarowych. W konferencji tej biorą udział przedstawiciele zarządów kolejowych wszystkich państw europejskich, wyjąwszy Anglię, Hiszpanję i Rosję. Konferencje takie odbywają się corocznie, wprowadzając zmiany i uzupełnienia do przepisów regulujących międzynarodową wymianę wagonów towarowych.

Poza sprawami ogólnego znaczenia konferencja zajmie się regulowaniem kwestji używania wagonów górnośląskich w ruchu międzynarodowym. Jak wiadomo naczelny górnośląski komitet kolejowy w Bytomiu ma w swojej dyspozycji 40.000 wagonów towarowych, z czego 20.000 stanowi własność Polski, zaś Niemiec. Wagony te jednakże są używane wspólnie dla obsługi Górnego Śląska polskiego i niemieckiego.

Wywóz polskiego drzewa przez port gdański. 20 maja: niem. par. Gerte Larsen 294 t. do Westharte poolu, fr. par. Lussac 864 do Rouen, niem. par. Ambria 756 do Limericku.

21 maja: niem. żagl. z mot. do Argonaut 56 do Rostoku, norw. par. Sundal 1089 do Londynu, duń. par. Aalborg 723 do Hull, niem. par. Grda Ferdinand 908 do Liverpoolu, norw. par. Eina 376 do Douglasu, duń. par. Skodsborg 850 do Hullu, ang. par. Majorca 589 do Grangemouth, niem. par. Ilmenau 640 do Amsterdamu, duń. par. Essie Maersk 1152 do Kardyfu.

22 maja: duń. par. Nantes 1723 do Sfaxu, niem. żagl. z mot. Emanuel 63 do Lyderholmen.

23 maja: szw. ż. z mot. Borghild 59 do Odense, duń. par. Danefesd 724 do Westharte poolu, duń. par. Magnus 789 do Bordeaux, duń. par. Danevirke 645 do Hullu, niem. par. Freya 826 do Calais, niem. par. Venetia 507 do Grimsby, ang. par. Archeside do Tynedocku, niem. par. Alice 175 do Hamburga.

25 maja: szw. żagl. Lilian 70 do Norrköpingu, norw. par. Freding 787 do Londynu, niem. par. Masuren 299 do Dowru, niem. par. Arnold Köpke 431 do Rotterdamu.

Statki powyższe wywoziły łącznie 63 000 m₃ drzewa.

Komunikat Wielkopolskiego Związku Myśliwych.

Zarząd Wielkopolskiego Związku Myśliwych podaje PP. Członkom do wiadomości, że w dn. 28, 29 i 30 czerwca br. odbędzie się na uroczu nad Wartą położonej strzelnicy Bractwa Strzeleckiego doroczne Konkursowe Strzelanie Myśliwskie dla członków Wielkopolskiego Związku Myśliwych. W pierwszym dniu tj. 28 czerwca odbędzie się strzelanie dla leśników rządowych i prywatnych za opłatą 15 zł wpisowego od strzelającego. W drugim dniu tj. 29 czerwca odbędzie się strzelanie ogólne kulowe członków Związku a 30 tj. w trzecim dniu strzelanie, strzelać się będzie do rzutek (sztucznych gołębi). Członkowie Związku, którzy biorą udział w strzelaniu dla leśników rządowych i prywatnych nie mogą brać udziału w ogólnym strzelaniu Związku. Wpisowe do ogólnego strzelania wynosi 40 zł. Udział w strzelaniu mogą wziąć ci członkowie Związku, którzy się mogą wykazać roczną przynależnością do Związku.

Podając powyższe do wiadomości komunikujemy, że o bliższych warunkach strzelania powiadomieni zostaną wszyscy członkowie Związku pisemnie 14 dni przed strzelaniem.

Zarząd
sekretarz (—) Kostro Prezes (—) Chłapowski



SIRAWKI

do skrapiania
kultur

ma na składzie i przyjmuje do reparacji oraz
dostarcza części rezerwowe

Składnica Narzędzi Leśnych
„Rynku Drzewnego” i „Przeglądu Leśniczego”
Poznań, Wielkie Garbary 20

Ze względu na nawał pracy prosimy sikawki przesyłać do reperatury jaknajwcześniej, ponieważ reperaturę wykonujemy kolejno według nadejścia, przeto później nadsyłane mogłyby niebyć na czas wyreperowane.

KALENDARZ TERMINOWY SPRZEDAŻY DREWNA ZARZĄDÓW LEŚNYCH,

ogłaszających swe sprzedaże w Rynku Drzewnym.

S = submisja
L = licytacja
W = z wolnej ręki

Termin		Miejscowość (lokal sprzedaży)	w. = Woje- wództwo d. = Dyrekcja Lasów Państw.	Rodzaj drewna	klasa	Długość		Kopalniami i inne użytkowe		Drewno opałowe	Blizsze szczegóły		Rodz. sprz.	U w a g i
dnia	godz.					sztuk	m ³	m ³	mp.		mp.	Nr.		
11. VI. 27.	11 ⁰⁰	Państw. Nadl. Drawsko (kancelarja)	d. - pozn.	sosna	III-IV	541	316,92				63	805	S	
13. VI. 27.	10 ¹⁵	Państw. Nadl. Góra (kancelarja)	d. - toruńska	dąb sosna	III-V I-IV	217 256	125,36 318,43				64	810	S	
	11 ⁰⁰	Państw. Nadl. Kąty (kancelarja)	d. - pozn.	dąb buk	I-V V	280 73	194,39 14,15	178,—			61	791	S	
	12 ⁰⁰	D. L. P. Radom (kancelarja)	d. - radom.	dąb jesion klon			99,22 55,51 4,69				63	803	L	
14. VI. 27.	11 ⁰⁰	P. Nadl. Szarlata (Lokal Mielewskiego w Łązku)	d. - bydż.	sosna					3500,—		62	798	L	
15. VI. 27.	9 ⁰⁰	Państw. Nadl. Kąty (lokal Krzywińskiego)	d. - pozn.								61	789	L	na drewno bud., ko- palc. i opałowe.
	10 ⁰⁰	D. L. P. Białowieża (kanc. Nadl. Różankowskie)	d. - białow.								65	818	S	na sprzedaż papierów- ki i drewna opałow.
	11 ⁰⁰	Nadleśnictwo Rydzyna (kancelarja)	w. - pozn.					916,04			64	811	S	
	14 ⁰⁰	Majętn. Tynne (kanc. adw. Wiszniewskiego Sarny)	w. - poleskie	sosna			6000,—				65	824	L	
17. VI. 27.	11 ⁰⁰	Państw. Nadl. Woziwoda (kancelarja)	d. - bydgoska	sosna brzoza osika						11812,—	63	799	S	
	12 ⁰⁰	P. Nadl. Drewniaczki (kancelarja)	d. - toruń.	sosna	I-IV	4319	3386,60				65	823	S	w tem + 236 sztuk = 199,82 m ³ .
18. VI. 27.	10 ⁰⁰	P. Nadl. Zielonka (hotel p. Zurka w Mur. Goślinie)	d. - pozn.	dąb	IV	238	209,26				65	817	L	
	11 ⁰⁰	Państw. Nadl. Sarniagóra (kancelarja)	d. - bydgoska	sosna	I-IV	3811	1440,38				65	827	S	
	11 ³⁰	Państw. Nadl. Trzebiny (kancelarja)	d. - bydgoska		I-III IV	40819 125	6050,45 35,32				65	822	S	słupy telegraficzne.
21. VI. 27.	10 ⁰⁰	Państw. Nadl. Sarniagóra (kancelarja)	d. - bydgoska	sosna	I-IV	9844	7454,53	4695,05			65	826	S	w tem + 312 sztuk = 259,32 m ³ .
	12 ⁰⁰	D. L. P. Siedlec (kancelarja)	d. - siedl.								65	819	S	na sprzedaż mat. tart. drewna użyt. papier. oraz drewna opał.
23. VI. 27.	12 ⁰⁰	P. Nadl. Boruszynek (kancelarja)	d. - pozn.	sosna	I-IV		848,19	5165,25			65	820	S	
24. VI. 27.	9 ⁰⁰	P. N. Przewodnik (oberża Groszkowski, Przewodn.)	d. - bydgoska								48	657	L	na drewno użyt. i opał.
28. VI. 27.	12 ⁰⁰	D. L. P. Radom (kancelarja)	d. - radom.	sosna dąb jodła świerk			5743,— 267,— 149,—				65	828	S	
12. VII. 27.	9 ⁰⁰	P. N. Przewodnik (oberża Groszkowski, Przewodn.)	d. - bydgoska								48	657	L	na drewno użyt. i opał.
28. VIII. 27.	9 ⁰⁰	P. N. Przewodnik (oberża Groszkowski, Przewodn.)	d. - bydgoska								48	657	L	na drewno użyt. i opał.

Redaktor odpowiedzialny za dział Rynku Drzewnego Józef Ziółkowski, za dział ogłoszeń i administrację wydawnictwa Edmund Bartz.

Poszukujemy
posady dla naszego

werkmistrza

dzielnego, byłego monter, doświadczonego w długoletniej
praktyce w przemyśle drzewnym. Łask. zgłoszenia pod
nr. 833 do Adm. Rynku Drzewnego.

DRZEWO CELULOZOWE

(sosnowe i świerkowe)

KUPUJE STAŁE 736

i prosi o wyczerpujące oferty

T.H. WOJATZEK — BIURO ZAKUPU DRZEWA
KATOWICE, ul. Zielona 22 — Górny Śląsk — Tel. 745.

Korowane wałki sosnowe

od 16 cm w cienkim końcu wżwyż grube, franko wagon 730
Kaczory lub Krzyż (Kreuz) poszukuje się celem kupna

HEINRICH SCHROEDER & Co., G. m. b. H. KALLIES i Pom.

KONKURS OFERT.

829

Dyrekcja Lasów Państwowych w Łucku ul. Poniatowskiego Nr. 1, ogłasza sprzedaż na pniu, w drodze konkursu ofert, 6156 nasienników w Nadleśnictwie Rafałowieckim, od stacji kol. Hały 7—15 klm. podzielonych na 2 jednostki sprzedażne, a mianowicie: 1/2569 sztuk, w czym 2426 dęb., 132 sosn. i 11 jesion., o przybliżonej masie około 4246 m³ użytku i opalu, cena wywołania 102,750 zł. 2/3587 sztuk, w czym 3521 dęb. i 66 sosn., o przybliżonej masie około 5449 m³ użytku i opalu, cena wywołania 130, 780 zł.

Oferty należy składać w dwóch zapieczętowanych kopertach, z których wewnętrzna zalakowana. Oferowane ceny winny wyrażać się w procentowym nadatku nad ceny wywołania ewentualnie ceny oferowane za całą ilość ale nie za mtr.³

Do oferty należy dołączyć dowód o wplaceniu 10% wadium od oferowanej sumy. Termin składania ofert do dnia 27 czerwca godz. 12-tej.

Prospekty zawierające szczegółowe warunki przetargu i kupna na żądanie

Dyrekcja Lasów Państwowych Łuck.

Państwowe Nadleśnictwo Drawsko

urządza na drewno wystawione na **submisję** z dnia **3. bm.** ponowny przetarg (submisję) na warunkach podanych w nr. 61 „Rynku Drzewnego“ z dnia 27. 5. br. Termin nadesłania ofert: 17. 6. 27. godz. 11³⁰.
Otwarcie ofert o godz. 12-ej. 855

Państwowy Nadleśniczy.

Polecam się

jako zaprzysiężony rzeczoznawca drzewa do wykonywania bezstronnych orzeczeń w sporach, sporządzania taks, odbioru i pomiaru materiału tartego i okrągłego.

Pośredniczę w kupnie i sprzedaży. 785

T. BARANOWSKI

Zaprzysiężony rzeczoznawca dla drzewa na obwód Izby Przemysłowo-Handlowej w Bydgoszczy Konarskiego 2 — telef. 302.

WOJEWÓDZTWO POZNAŃSKIE

831

Państwowe Nadleśnictwo Oborniki

sprzeda przez SUBMISJĘ następujące drzewostany sosnowe na pniu, uszkodzone przez sówkę:

Nr. losu	Leśnictwo	Oddział	Powierzchnia	Przypuszczalna masa grubizny		Odległość od stacji kolejowej	Uwagi
				kopalniaków	opalu		
				m ³		km	
1	Mycin	67/a	0,8	20	10	Oborniki	5,5
2	"	85b/a	1,2	30	10	"	7
3	Nowołoskonicc	52a2	6,2	180	60	Ślonawy	3
4	"	53/a	6,0	200	40	"	3
5	"	74/a	3,0	100	20	"	3
6	Bębniak	105/a	6,5	180	130	Oborniki	8
7	"	119/a	3,2	90	40	"	9
8	"	123/a	2,1	80	40	"	9
9	Ludomy	154/a	7,0	120	80	"	11
10	"	155/a	3,2	60	40	"	11,5
11	"	156a/a	1,0	20	10	"	12
12	"	160ab/a	0,7	20	10	"	13,5
13	"	165/a	1,0	20	10	Ryczywół	11,5
14	"	285/a	0,5	10	10	"	10
15	"	286/a	0,8	20	10	"	10,5
16	"	289b/a	6,0	300	60	"	10
17	Lipka	107c/a	3,5	120	30	Ślonawy	5
18	"	110/a	4,7	60	40	Bąblin	4
19	"	125a/a	0,8	10	20	Ślonawy	5
20	"	145/a	8,5	120	220	"	5,5
21	"	146/a	3,5	100	40	"	5,5
22	"	167/a	3,6	10	60	Bąblin	6
23	"	148/a	7,8	200	200	"	5,5
24	"	150/a	18,1	350	250	"	5,5
25	"	168/a	5,0	150	50	"	6
26	Wypalanki	242/a	10,0	100	150	Kiszewo	3,5
27	"	243/a	17,8	250	150	"	4
28	"	248/a	11,1	120	60	"	4
29	"	251/a	17,0	200	140	"	4,5
30	"	252/a	20,0	220	180	"	4,5
31	"	253/a	7,0	90	60	"	4,5
32	"	254/a	7,0	100	50	"	4,5

Świerki zupełnie zdrowe jako podszycia oraz wszystkie gatunki drzew liściastych nie podlegają wyrąbowi.

Oferty należy ostatecznie w zalakowanych kopertach z napisem „Submisja“ nadesłać do Nadleśnictwa Oborniki do dnia 28. czerwca 1927 do godz. 10-tej, gdzie nastąpi otwarcie ich o godzinie 10,30. Cenę przeciętną za 1 m³ drewna bez różnicy sortymentu podać należy dla każdego losu oddzielnie w złotych i dziesiętnych złotych w słowach i cyfrach i oświadczyć, że oferentowi znane są warunki wyróbki i sprzedaży drewna obowiązujące w lasach państw. że się takowym bez zastrzeżeń poddaje. Nadleśnictwo nie odpowiada za ilość drewna, oszacowaną w każdym losie a nabywca obowiązany jest przyjąć wszystko drewno, które wyrobi według obowiązującym przepisom regulaminu pracy przy cięciach, przyczem drewno wyrabiane być może w dłużycach, stemplach, wałkach i drągach. Cięcie odbywa się jako zrab czysty z pozostawieniem gatunków drzew liściastych i podszyciu a nabywca obowiązany jest do uprzątnięcia wszystkich gałęzi i odpadków własnym kosztem. Wyróbka drewna ukończona musi być do dnia 1. marca 1928 przyczem nie wolno zatrudniać ludzi, których Nadleśnictwo potrzebuje do prac we własnym zakresie. Zatwierdzenie ofert zastrzega sobie Dyrekcja Lasów Państwowych w Poznaniu.

Nadleśniczy Państwowy.

Fachowiec drzewny

posiad. znajom. w ciosie drzewa sosnowego i dębowego (na eksp.) w wysyłce oraz wyróbce kopalniaków, budulcu i drzewa użytkowego pragnie zmienić posadę od 1. VII. 27. Oferty do L. Smardz Szamocin pow. Chodzież.

DRUKARNIA

„Rynku Drzewnego i Przeglądu Leśniczego“

T. z ogr. por. wykonuje wszelkie zamówienia jako to: FORMULARZE, KWITY, ASYGNATY, BLOKI, KARTY WIZYTOW., ZAPROSZENIA, AFISZE, oraz DZIĘŁA każ. rodz.

Wykonanie szybkie i staranne po cenach nader przystępnych.

POZNAŃ

WIELKIE GARBARY 20.
NR. TELEFONU 3406.

Abonujcie

RYNEK DRZEWNY

PRZEGLĄD LEŚNICZY

Zawiadomienie.

W porozumieniu z Wielkopolską Izbą Rolniczą,
Wydział Leśnictwa w Poznaniu, dostarczamy

siarczan miedzi do skrapiania kultur

i prosimy o łaskawe spieszne zamówienia. Warunki
dostawy podamy odwrotnie na zapytanie.

Administracja Rynku Drzewnego i Przeglądu Leśniczego
Poznań, Wielkie Garbary 20.

KUPUJĘ ZA GOTÓWKĘ

wszelkie drzewo liściaste pierwszo-
rzędnej jakości w stanie okrągłym 9
i tartym, jak:

dąb - klon - buk
jesion - brzoza
grab - akacja
lipa

brzoza - topole
osika - orzech
olecha - grusza
i wiśnia.

Otto Zweigenthal & Co.

Hurtowy Handel Drzewa
PRAG II, Václavské nám. 63. Tel. 22717.

ŻEGLARZ POLSKI

TYGODNIK

poświęcony sprawom żeglugi morskiej i rzecznej
ze szczególnem uwzględnieniem potrzeb i zadań
ŻEGLUGI POLSKIEJ.

Szósty rok istnienia!

Podróże merskie
i sport wodny.
Kronika portowa.



Szósty rok istnienia!

Kronika światowa
żeglugi i budowy
okrętów.

Prenumerata „Żeglarsza Polskiego“ wynosi rocznie 8 zł.;
półroczn. 4 zł.; kwartaln. 2 zł., łącznie z miesięcznikiem
„Morze“, ilustrowanym organem Ligi Morskiej i Rzecznej,
13,50 zł. rocznie, 7 zł. półrocznie, 3,50 zł. kwartalnie.

Adr. Red. i Admin.: Tczew, ul. Hallera 17. - Konto P. K. O. 170044.
Okazowe numery na żądanie. 8

Almanach Żeglarsza Polskiego 1927-28.

bogato ilustrowana książka podręczna
Cena 4,- zł., dla prenum. rocznych 2,50 zł.

Ogłoszenie

Dyrekcja Lasów Państwowych w Białowieży niniejszem
zawiadamia, że w dniu 17 czerwca r. b. o godz. 12-ej w lo-
kału Dyrekcji odbędzie się licytacja za pomocą ofert pisemnych
i przetargu ustnego na sprzedaż około 20 000 mp. opalu so-
snowego szczapowego wyrobu 1926/27 r. znajdującego się
przy kolejkach leśnych na terenie N-ctwa Browskiego, Biało-
wieskiego, Jagiellońskiego, Hajnowskiego, Leśniakowskiego, Sta-
rzeńskiego, Królewskiego i Narewowskiego.

Cena wywoławcza 9 zł. za 1 mp. loco kolejka leśna. Drewno
może być nabyte partjami od 2.000 mp. wwyż.

Wadium 80% od sumy zaofertowanej.

Szczególnych informacji udziela Dyrekcja L. P. w Biało-
wieży. **DYREKCJA.**

ZWEIG i LESCHNITZER handel drzewa, KATOWICE
p. a. firma KOTZIAS i Ska., KATOWICE, ul. Młyńska 16
Kupują stale DREWNO KOPALNIANE
w stanie stojącym i ściętym. 463

Baczność dostawcy drzewa.

815

Poszukujemy celem kupna

ca. 1600 sztuk. drągów

16 do 19 mtr. długich, o średnicy w środku drąga 27—31 cm,
średnicy wierzchołka drąga 22—25 cm. zdrowych, prostych,
sosnowych, niesękatych, biało okorowanych i daszkowanych, zimo-
wego cięcia, odpowiadających przepisom na słupy telegraficzne.

Piśmienne oferty z podaniem ceny za 1 m³ franko wagon
stacja załadowania oraz warunków i terminu dostawy prosimy
kierować najpóźniej do dnia 15. bm. pod adr.

Zarząd Pomorskiej Elektrowni Krajowej „GRÓDEK“

Sp. Akc. Toruń, ul. Mostowa 13.

Kopalniaki w stemplach

kupuje stale (2)
A. HEINE, Frankfurt (Oder)
Stiftsplatz 10.

Tartacznik

lat 27, energiczny, 11 lat prak-
tyki w tartakach, gimnaz. wy-
kształcenie, poszukuje posady
w tartaku, eksporcie lub eksplo-
atacji. Oferty do Rynku Drze-
wnego pod nr. 821.

Pomocnik leśny

z ukończoną służbą wojskową
trzeźwy, energiczny, dzielny,
może się okazać dobrą swia-
dectwami poszukuje posady od
1. lipca br. lub od zaraz. Łask.
zgłosz. do Administracji Rynku
Drzewnego pod nr. 807.