

# RYNEK DRZEWNY I BUDOWLANY

ORGAN DLA HANDLU I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO ORAZ BUDOWLANEGO

Rynek Drzewny: Rok XI.

Rynek Budowlany: Rok II.

## „STANDARD” Ochrona kotłów

556

*Sam czyści kocioł z kamienia  
przez dodawanie do wody.*

*Nie potrzeba pukać młotkiem  
Kamień odpada na dno kotła!*

**1 beczka oryginalna 50 kg 120.— złotych**  
starczy na 50 mtr.<sup>2</sup> pow. ogrz. na okres 3 miesięcy.

W. HAIN, Hamburg-Poznań, składnica wysyłkowa WIELEŃ n/Notecia

## Ogłoszenie.

608

Nadleśnictwo Narewckie niniejszem podaje do wiadomości, że w dniu 21 października 1929 r. o godzinie 10 rano w lokalu N-ctwa Narewckiego w Świnoryjach, odbędzie się licytacja na sprzedaż materiałów drzewnych, a mianowicie:

Kłoców dębowych fornierowych 62.71 m<sup>3</sup>.

Kłoców świerkowych 16.98 m<sup>3</sup>.

Opalu szczapowego dębowego (nieprzebranego) 1548.60 mp.

Opalu szczap. dębowego (przebranego) 120.80 mp.

Opalu świerkowego po przebraniu papierówki szczapowej 927.80 mp.

Opalu szczapowego sosnowego 552.40 mp.

Opalu szczapowego lipowego 555.40 mp.

Warunki licytacji, projekt umowy oraz wykaz obiektów są do przejrzenia w kancelarii Nadleśnictwa Narewckiego i Dyrekcji Lasów Państwowych w Białowieży.

Nadleśnictwo Narewckie.

## J. MAŁOWANIEC i Ska.

TARTAK - st. Kiverce (Wołyń)

posiada na składzie zeszłoroczne, dobrze przeschnięte materiały w wymiarach od 1/2—4": 300

sosna (stolarka), dębina, jesion, olcha, brzoza, grab, klon, brzość. — Przyjmuje obstalunki wymiarowe. — Udziela kredytu wekslowego firmom solidnym.

## PASY TRANSMISYJNE

OLEJE  
SMARY



SPECJALNY SKŁAD PRZYBORÓW TECHNICZNO-PRZEMYSŁOWYCH

**OTTO WIESE**  
**BYDGOSZCZ**

UL. DWORCOWA 62. - TELEFON 459.

## Leśniczy

młody, energiczny — ukończył naukę i praktykę w lasach rządowych, zdolny do prowadzenia większego rewiru leśnego

**poszukuje posady.**

Zgłoszenia: Leśn. państw. Baraniec, p. Lipnica, pow. Wąbrzeźno

## Asygnaty do sprzedaży drewna

w bloczkach á 100 kart z kopją — są do nabycia

Drukarnia Przeglądu Leśniczego i Rynku Drzewnego

Poznań, Wielkie Garbary 20



# FABRYKA TRAKÓW I MASZYN DO OBRÓBKI DRZEWA

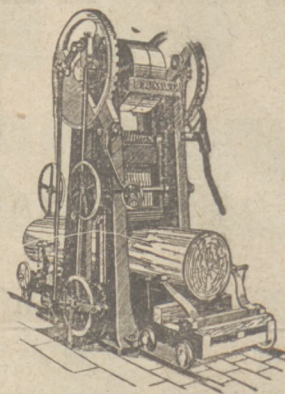
dawn. **C. BLUMWE I SYN** Sp. Akc. - BYDGOSZCZ

**TRAKI** najnowszej konstrukcji,  
najwyższej wydajności

**WSZELKIE MASZYNY DO OBRÓBKI DRZEWA**

Prospekty i kosztorysy bezpłatnie! — — Na żądanie wizyty inżynierów!

**Przedstawicielstwa:** Warszawa, Lwów, Poznań, Wilno, Kraków, Łódź, Królewska Huta,  
w. m. Gdańsk, Berlin, Konstantynopol, Bukareszt, Rio de Janeiro



**Ferd. Ziegler & Co.**

**Bydgoszcz**

**Polecaja**

588

**PASY NAPĘDOWE  
OLEJE MASZYNOWE**

i wszelkie artykuły techniczne.

## Kujawska Spółka Drzewna Sp. Akc.

Telefon 26 i 139 **INOWROCŁAW**, ulica Pakoska 1

**Kupuje i sprzedaje:**

Deski i bale sosnowe odziomkowe, czubkowe i obrzynane.  
Szalówki, łąty, drągi, kantówkę i gotową podłogę.

Bale i deski dębowe, bukowe, brzoźowe, jesionowe,  
brzostowe, topolowe, oraz dzwony, szprychy i dyszle.

Forniery i dykty klejone.

364

**Woźniak i Ska, Handel drzewa — Tel 332.**

T. z o. p.  
**Inowrocław**, ul. Mała, Andrzeja 5. 591

**Kupuje i prosi o oferty na**

Deski i bale sosnowe odziomkowe, czubkowe i obrzynane, szalówkę łąty, obładry i drągi. Kantówkę, podłogę i inne drzewa do budowy podług listy. Dębiny, buczyny, brzeziny, jesion i t. p. w stanie okrągłym i tartym. Dzwona, szprychy i dyszle oraz drzewo opałowe.

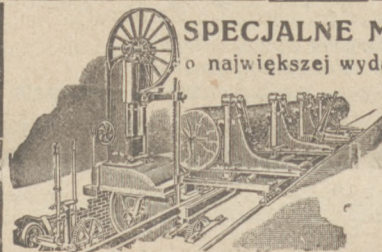
30 **Tartaki** J. PAŁUCKI (senj.)  
- - - TUCHOLA - - -

ma na składzie **materiały stolarskie i budowlane**, przyjmuje zamówienia na **różne półfabrykaty** oraz **przeciera** na cudzy rachunek **surowiec** w większych i mniejszych partjach  
**Warunki dogodne. - - Ceny konkurencyjne.**

## Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie

zwraca uwagę na rozpisany przetarg publiczny na dostawę 285.000 sztuk podkładów w roku 1930-31, który odbędzie się w dniu **21 października 1929 r.**

Bliższe szczegóły podane są w Monitorze Polskim z dnia 16 września 1929 r. Nr. 213. L. Dz. IX/69491/29. (575)



**SPECJALNE MASZYNY TARTACZNE**

o największej wydajności i oszczędnej w trocinie

**LOUIS BRENTA**

**Marek les Bruxelles**  
14 **Belgia**

wszelkie informacje udziela

**R. WILLER, Warszawa** ul. Elsterska 11 (b. Al. Poniatow.)

lub **Dr. Ing. Schmidt & Co. Gdańsk**, Gr. Wohlbergasse 14.

Ceny przystępne — Warunki dogodne — Porada techn. bezpłatnie.

**Mamy stale zapotrzebowanie na  
deski sosnowe**

607 **odziomkowe, suche, I klasy**  
dłg. 6-8 mtr. grubości 30, 42 i 52 mm.

Wyczerpujące oferty z podaniem szerokości prosimy skierować pod adresem:

**HÜNTSCH i Ska — POZNAŃ-RATAJE**

**Mamy zapotrzebowanie na**

**300 000 sztuk kołków**

1 mtr. 30 cm wysokich i 4 do 5 cm grubych.

**50 000 tyczek**

(sosna lub leszczyna)

2 mtr. 50 cm wysokich.

606

Oferty na partje wagonowe prosimy podać do

**Zarząd Majątku Pudliszki**

poczta Krobica, Woj. Poznańskie



# RYNEK DRZEWNY I BUDOWLANY

ORGAN DLA HANDLU I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO ORAZ BUDOWLANEGO

OFICJALNY ORGAN ZWIĄZKU PRZEMYSŁOWCÓW DRZEWNYCH W POZNANIU

**Rynek Drzewny: Rok XI. Wychodzi w poniedziałki, środy i piątki. Rynek Budowlany: Rok II.**

PRZEDPŁATA na listopad 1929 r., wynosi: w Poznaniu przy odbiorze w ekspedycji: 6,00 złotych. Na pocztach 6,45 złotych. Pod opaską wprost z ekspedycji w kraju i w wolnym mieście Gdańsku 7,50 złotych. Pod opaską za granicą (oprócz Gdańska) 8,00 złotych. Numer pojedynczy kosztuje: w Poznaniu w Ekspedycji 50 groszy. Z przesyłką pocztową w kraju i w wolnym mieście Gdańsku 60 groszy. Zagranicą 70 groszy.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja  
„RYNKU DRZEWNEGO i BUDOWLANEGO”  
Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 1820  
DRUKARNIA

Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 3406  
Konta bieżące: P. K. O. 206-377 — Bank Handlowy w  
Warszawie Oddz. w Poznaniu — Bank Przemysłowców  
Poznań — Bank Pozn. Ziemstwa Kredyt. w Poznaniu.

OGŁOSZENIA: Za tekstem 27 gr. od miejsca milimetr. (strona czterolamowa). W tekście zaś lub przed tekstem 55 gr. od miejsca milimetr. (strona dwulamowa). OGŁOSZENIA: Z tabelkami o 30 procent więcej. Przy większych i kilkakrotnych ogłosz. stosowny jest rabat. Dla poszukuj. posad przy jednorazowym ogłoszeniu 30 proc., przy dwurazowym 40 proc. i przy trzyrazowym 50 proc. rabatu. — Każda nowa podwyżka obowiązuje wszystkie już przyjęte ogłoszenia od dnia — zmiany cen bez uprzedniego zawiadomienia. —

## Wiecej samopoczucia

W dziwnem zaiste położeniu znalazł się w ostatnich latach polski przemysłowiec drzewny. Stosunki, jakie się wytworzyły w naszym drzewnictwie wzięły go między młot, a kowadło i tam biedaka gnębią, wydzierając mu resztki tego, co stanowiło ongiś jego majątek, dawało mu pozycję dość silną i tam powoli zaczyna zatracać swe samopoczucie stanowe.

Przedstawmy sobie przedwojennego przemysłowca na naszych ziemiach. I wtedy walczyć on musiał z koniunkturą, z konkurencją i innymi przeciwnościami, lecz walka ta odbywała się jak gdyby na wyższym poziomie, na terenie wyrównanym przez pewne zasady i granice gospodarcze, a prawie zawsze udawało się przemysłowi drzewnemu wyjść z takich walk obronną ręką. Zarządy lasów fiskalnych i prywatni właściciele widzieli w nim kontrahenta zaufania godnego, z którym bądź co bądź należy się liczyć. Zaś jego klienci t. zn. kupcy drzewni i firmy budowlane traktowały z nim na zasadzie, że należy żyć i pozwolić żyć drugiemu.

Jak inaczej sprawa wygląda dzisiaj. Przedewszystkiem zarówno dostawcy surowca, jak i odbiorcy tarcicy uważają, że przemysłowiec drzewny, to taki wampir, który najchętniej wszystko zagarnąłby dla siebie, chciałby wyzyskiwać na prawo i na lewo, a nikomu grosza zarobku nie użyczyć, poza tem rozpowszechniło się przekonanie, że przemysłowiec drzewny, to poprostu niebezpieczna odmiana człowieka, który dybie na to, gdzieby kogo mógł oszukać, któremu nie wolno nic zawierzyć, a natomiast trzeba dokładnie patrzeć na palce. Może takie sformułowanie charakterystyki przemysłowca drzewnego wydaje się przesadne, lecz chcąc mówić w słowach prostych i otwartych, trudno to inaczej wypowiedzieć.

Ile zaś winy w znalezieniu się w takiej opinii leży po stronie przemysłowców, o tem wiedzą starzy przedstawiciele tej gałęzi gospodarczej. Wśliznęło się bowiem w rzędy przemysłu drzewnego dużo elementu zupełnie nieodpowiedniego, ani moralnie, ani też materialnie, a choć takich jednostek na ogólną liczbę poważania godnych przemysłowców drzewnych jest stosunkowo niewiele, to wiemy przecież, jak skłonna jest opinia do uogólniania i ile zła wyrządzić może jedna parszywa owca.

To wszystko, jak i trudne położenie wskutek przesunięcia się i dysproporcji cen za surowiec i za

produkt, sprawiły, że wśród naszych przemysłowców drzewnych panuje chroniczne przygnębienie i że wskutek tego pozwalają nieraz na takie traktowanie się, jakiegoby w innym wypadku nigdy nie tolerowali.

Weźmy na przykład przemysłowca drzewnego przy zakupie surowca, nie tylko że już sam zakup zawsze był i będzie pewnem ryzykiem, to jeszcze utrudniają go w najróżniejszy sposób, wstawiając do umów warunki nie tylko uciążliwe, ale czasem wprost kłójące się ze zdrową logiką. Każą wycenkiwać, antyszambrować, aż wreszcie z wielkiej łaski i z tysiącami zastrzeżeniami coś sprzedadzą. A przemysłowiec drzewny znosić to musi, boć przecież byt jego tkwi w przedsiębiorstwie, a na nim ciąży odpowiedzialność za byt swych pracowników i ich rodzin. Tartak, czy inny zakład musi być w ruchu.

A jak dziś odbywa się sprzedaż? Z pewnością, że kupujący ma bezwzględne prawo do nabycia tego, co dla siebie uważa za odpowiednie, lecz do sztyku, do nieuzasadnionych reklamacji i dyspozycji, to chyba prawa niema. A jednak, niema chyba dziś transakcji między tartaczniakiem, a hurtownikiem bez tych przykrych objawów. I znowuż przemysłowiec cierpliwie to znosi, towar sprzedać musi, aby mieć gotówkę na zapłacenie surowca, podatków, robocizny. A kupujący czuje się dobrodziejem, który przez swój zakup wyświadczył przemysłowcowi po-niekąd łaskę.

Taka sytuacja, niemożliwa na dłuższą metę, musi się skończyć, a pracować w tym kierunku winni sami przemysłowcy drzewni, przez wykazanie większego samopoczucia i godności swego stanu.

Nie znaczy to bynajmniej, aby przemysłowiec drzewny zatracić miał uprzejmość wobec dostawcy i odbiorcy, która jest ważnem czynnikiem również i w życiu gospodarczem, lecz powinien się przynajmniej zdobyć na energiczne podkreślenie, gdzie należy, że przecież kupuje za własne pieniądze, że nikt mu niczego nie darowuje, a z drugiej strony, że ostatecznie towar jest jego i w pierwszym rzędzie on nim dysponuje. Takie podkreślenie ujęte rzeczowo słowem i czynem bynajmniej przemysłowcom nie zaszkodzi, ani też nie odbierze sympatii ludzi rozsądnych, przeciwnie przyczyni się ono do przywrócenia powagi przemysłowi drzewnemu, dziś tak nadwyrężonej.

**Przemysłowiec.**



# Piloty, jako przedmiot handlu drzewnego

W ostatnich latach zmniejszyły się co prawda rozmiary handlu pilotami wskutek konkurencji, jaka temu sortymentowi drzewnemu wyrosła przez coraz częstsze używanie pali betonowych, jak i żelbetowych. Poza tem brak dzisiaj pieniędzy na większe inwestycje, jak budowę portów rzecznych, kanałów, śluz, mostów i t. p., przy których piloty drzewne znajdują obszerne zastosowanie. Mimo to, ten dział handlu drzewnego nie stracił na ważności, szczególnie jeżeli chodzi o eksport w pierwszym rzędzie do Niemiec i do Holandji.

Handel pilotami jest stosunkowo trudny i wymaga dokładnych znajomości warunków technicznych i zwyczajów handlowych w tym względzie. To też nie oł rzeczy bę dzie omówić poniżej najważniejsze jego wymagania.

Jeżeli chodzi o konjunkturę obecną, nie należy właśnie przy tegorocznych zrębach wyrabiać większej ilości dłużyc na piloty, gdyż, jak powiedzieliśmy wyżej, zapotrzebowanie na nie maleje, a nawet w Niemczech podaż w tym roku przewyższyła popyt. Następnie wyrabianie na pewne określone wymiary nie zaleca się już z tego powodu, że kupujący przy zawieraniu kontraktów sami nie są w stanie podać dokładnych wymiarów. Warunki gruntowe, na których dana budowla powstaje okazują się nieraz podczas prac inne niż przypuszczano, a temsamem zachodzi też konieczność stosowania innych wymiarów pilotów niż początkowo obliczano. W końcu cena, jaką obecnie płać za piloty przy bardzo wysokich wymaganiach, bynajmniej nie zachęca do wyrabiania dłużyc na ten sortyment.

Dymensje, jakie przemysł budowlany dla pilotów wymaga, są z natury rzeczy najróżniejsze. Najczęściej jednak odchodzą następujące wymiary:

23/27 cm średnicy środk.	7—10 m dług. ca	8 m dług. przec.
28/32 " " "	8—13 " " "	10 " " "
33/37 " " "	9—16 " " "	12 " " "
38/42 " " "	14—19 " " "	16/17 " " "
43/47 cm średn. środk.	14 m dług. wwyż	17/18 m dług. przec.
48/58 " " "	16 " " "	18/19 " " "

Grubości powyższe rozumieją się mierzone bez kory.

Również co do jakości wymagania są różne. Zwyczajnie handlowe wymagają towaru możliwie prostego z dopuszczalną jednostronną krzywizną najwyżej 1 cm na metr bież. Większe krzywizny prawie nigdy nie są tolerowane. 1 cm krzywizny na metr bież. znaczy, że jeżeli do pilota o długości np. 10 m przyłożymy od czoła do czuba mocno wyciągnięty sznurek, natenczas, łuk powstający pomiędzy linią, utworzoną przez krawędź kłosa, nie może w żadnym miejscu wynosić więcej niż 10 cm. Prostość strzały musi być możliwie dokładna, gdyż inaczej podczas wbijania pilot wchodziłby w ziemię skośnie, a nie prosto. Sęki muszą być dobrze oczyszczone, a cały kłoc okorowany na czerwono. Słoję kręte są absolutnie niedopuszczalne. Niewielkie miejsca z murszale bywają często tolerowane. Wielkość i ilość miejsc murszowych, jakie są dopuszczalne, zależy od przeznaczenia. Górna i dolna powierzchnia cięcia musi być gładka i przedewszystkiem ściśle prostopadła do kierunku strzały. Pomiar odbywa się zawsze średnicy środkowej kłupa na krzyż bez kory.

Często, szczególnie państwowe urzędy i instytucje budowlane żądają dostawy pilotów okorowanych na białą. Jeżeli zaś chodzi o handel pomiędzy hurtownikami, lub jeżeli towar idzie na skład wówczas wolą korowanie na czerwono. Sztuki magazynuje się bowiem przeważnie w wodzie, a drzewo w korze trzyma się tam lepiej. Ważną cechą dobrych pilotów jest również, aby dłużycy, z których ten sortyment wyrabiany był pełne, t. zn. aby zwężenie w kierunku wierzchołka było jaknajmniejsze. Naogół średnicy nie powinno ubywać więcej niż 1 cm na metr bieżącym. Piloty muszą więc, jak widzimy, mieć bardzo silny czub. Tak samo nie nadają się sztuki, wykazujące na dolnej powierzchni cięcia zbytnie zgrubienia, pochodzące od korzeni, bo wówczas przy wbijaniu stawiają tak zwanej babie bardzo silny opór. Jako zasadniczą różnicę należy też podkreślić, że piloty jodłowe dostarcza się zawsze bez kory, t. zn. białe, w odróżnieniu od pilotów sosnowych, które przeważnie być mogą korowane tylko na czerwono.

Na powyższe wymagania techniczne i wymiarowe dostawca musi bardzo bacznie zwracać, gdyż chodzi przeważnie o sztuki dużej kubatury. Każda więc reklamacja, względnie odrzucenie choćby jednego kawałka jest połączone dla niego z dotkliwą stratą. Dość często słyszy się zapytania, czy drzewa żywicowane w lesie, nadają się na piloty. Kwestję tę rozstrzygnąć bardzo trudno, bo nie dysponujemy ani zapiskami, ani eksperymentami w kierunku, czy drewno żywicowane wykazuje w wodzie, względnie w ziemi większą wytrzymałość niż drewno nie żywicowane. Ogólnie możnaby na podstawie rozważań fizycznych i chemicznych powiedzieć, że żywicowanie nie powinno właściwie uszczuplać wartości drewna, jako materiału pilotowego. Ujemną stroną byłoby

chyba to, że drzewo żywicowane, leżące następnie dłuższy czas przed właściwym zużyciem na składzie skłonniejsze jest do zapadania na różne choroby grzybkowe, że prędzej rzucają się na nie szkodniki ze świata owadów i że wskutek wyciągnięcia z niego większej ilości soków żywicznych staje się kruche i łatwiej łupie się pod uderzeniami baby. Jeżeli jednak sztuki w stosunkowo krótkim czasie po ścięciu idą na budowę, natenczas ujemnych skutków żywicowania bodaj czy należy się obawiać. Zresztą przedsiębiorcy publiczni czy też prywatni, przeważnie zastrzegają się w umowach co do przyjmowania, względnie odrzucania sztuk żywicowanych.

Jak wielkie jest roczne zużycie pilotów w Polsce, trudno powiedzieć, gdyż nie posiadamy odnośnej statystyki. Faktem jest jednak, że na przykład przy budowie portu gdyńskiego dotychczas pilotów sosnowych zużyto tylko w bardzo niskim procencie. Niewielkie też było zapotrzebowanie przy budowie portu rybackiego w Helu. Najgłówniejszym odbiorcą pilotów jest u nas w każdym razie Ministerstwo Robót Publicznych, względnie Sejmiki.

Z zagranicy najwięcej pilotów odbierają od nas Niemcy, dokąd eksport tego sortymentu, szczególnie w roku 1927 był bardzo wysoki. Na drugim miejscu idzie Holandia a na trzecim Francja.

## Ze wschodnio-małopolskiego przemysłu drzewnego

Jak donosi Syndykat Interesentów Drzewnych we Lwowie sytuacja na rynku drzewnym nie wykazała w okresie sprawozdawczym żadnej poprawy odnośnie do zapotrzebowania zagranicy oraz popytu w kraju, jakkolwiek spodziewano się zmiany na lepsze wobec słabej konjunktury poprzednich miesięcy. Zbyt zagranicą pozostawia wiele do życzenia. Konkurencja drewna rosyjskiego obok wygórowanych cen surowca w kraju daje się dotkliwie odczuwać i powoduje, że eksport materiałów drzewnych na tak pojemne rynki, jak Anglja, Belgja i Francja, stopniowo zmniejsza się. Rynek niemiecki natomiast okazał żywsze zainteresowanie dla naszych materiałów drzewnych, które spowodowane zostało faktem, iż na skutek mającej z dniem 1 października nastąpić znacznej podwyżki taryf w Polsce, wielu odbiorców niemieckich zaopatrywało się w większe zapasy.

Praca w tartakach postępuje z pełną sprawnością a pomimo wielkich zapasów materiałów na tartakach, podaż niektórych materiałów, jak desek i kl. miękkich i dębowych, była stosunkowo niewielka. Roboty leśne postępują normalnie i przygotowania do kampanji zimowej są w pełnym toku. Jakkolwiek tegoroczne zapasy materiałów są ilościowo mniejsze od zeszłorocznych, przewyższają je jednak pod względem jakości dosyć znacznie. Ujemnie odczuwać się dawał brak wagonów pod naładunki drewna. Kolej bowiem czy to dla braku odpowiedniej ilości wagonów, czy też na skutek usterek w dyrygowaniu wagonami, wykonywała punktualnie zamówienia na wagony przeważnie tylko w większych stacjach, podczas gdy w mniejszych stacjach wagony często podstawiane były ze znacznym opóźnieniem, trwającym do 8 a nawet 14 dni. Okoliczność ta powodowała w wielu wypadkach niemożność terminowego wywiązywania się z dostaw. Ceny materiałów drzewnych nie uległy znaczniejszym zmianom.

**Świerkowy, olchowy, dębowy**

**materiał (okrągłaki) kupuje stale**

**KRBEČ & PŘIBYL, sklad drewa ČESKÁ TŘEBOVÁ ČECHY**



# Kalendarz terminowy.

Skróty: L = licytacja, S = submisja, P = przetarg, W = z wolnej ręki.

Miejscowość	Dyrekcja wzgl. wojew.	Sprzedający	Spos. sprz.	Termin	Kłody i dłużycze użytkowe m³							Ko- palniaki		Pa- pierówka		Opal
					sosna	świerk	jodła	dąb	buk	brzoza	olcha	Uwagi	rodz. drew	m³	rodz. drew	
Sieraków Dolsk	Poznań	Nadleśn. Nadl. Lubie- szowskie	S	12. X.	544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kraków	Krakowskie	Dyr. Kolei P.	P	14. X.	367	—	—	—	—	—	9 i słup. lelegr. 6,12 m³ na dostawę 285,00 szt. podkładów	61	—	—	—	
			P	21. X.	—	—	—	—	—	—			—	—		

## Większe transakcje drzewne ostatnich tygodni

F-a Horowitz i Schatz, Lwów zawarła z f-a Selig Salomon, Berlin interes a meta, przedmiot którego stanowi ok. 12.000 m<sup>3</sup> bloków i ok. 5.000 m<sup>3</sup> dłużyc sosnowych spławnych loco Solec n. W. Drzewo to, zeszłorocznego cięcia, pochodzi z lasów hr. R. i J. Potockich w okolicy Korca.

F-a Gurelgor, Słonim sprzedała f-ie Selig Salomon, Berlin sosnę spławną w dłużycach, miary przec. 1.10 m<sup>3</sup> po cenie za m<sup>3</sup> f-co Solec sh 28 i ok. 3.000 m<sup>3</sup> dłużyc, miary przec. 0.60 m<sup>3</sup>, po cenie 24 sh. Drzewo to pochodzi z Telechan, majątku hr. Pułowskiego.

F-a Szochet, Białystok sprzedała f-ie Selig Salomon dobrą partję sosny spławnej po cenie sh 35 loco Solec n. W.

F-a Rathaus i Rochlin, Warszawa sprzedała f-ie Dawid Francke S-wie, Berlin 20 tratew (ok. 16 tys. m<sup>3</sup>) sosny, pochodzącej z Puszczy Białowieskiej, nabytej w swoim czasie od „Century” przez Berliner Holzkontor. Cena 27 i 28 sh za m<sup>3</sup>.

F-a Standart S. A., Warszawa nabyła u p. Draheima obiekt leśny, znajdujący się przy st. Białowieża, za cenę 75.000 dol. W obiekcie tym znajduje się ok. 40.000 m<sup>3</sup> użytku, przeważnie świerka i sosny.

F-a B-cia Towbin, Warszawa nabyła u hr. Potockiego w Międzyrzeczu pozostałą ilość desek krajowych sosnowych, ok. 1500 m<sup>3</sup>, tarcia zeszłej kampanji, po cenie zł 73 za m<sup>3</sup> f-co wagon Międzyrzec.

F-a Bernstein i Ferster, Warszawa sprzedała Rotsztejnowi i Zwejbaumowi ok. 1200 dziesięcin lasu w majątku Stepań przy st. Niemowicze.

F-a Kapliński i Gurwicz, Nowojelnia - Lida sprzedały ok. 5000 m<sup>3</sup> sosny spławnej loco Solec n. W. f-ie N. Heller (Agahel, Olza) Warszawa.

F-a Bracia Krugman, Białystok zawarła z f-a N. Heller, Warszawa interes a meta co do przetarcia na bydgoskich tartakach f-y N. Heller ok. 30.000 m<sup>3</sup> sosny spławnej, znajdującej się w Solcu, a nabytej swego czasu przez f-ę Bracia Krugman od f-y Century.

## Wywóz naszego drzewa przez Gdańsk i Gdynię w pierwszych ośmiu miesiącach r. b.

Z ogólnego eksportu drzewa polskiego w pierwszych ośmiu miesiącach 1929 wywieziono przez Gdańsk 404.507 ton drzewa okrągłego, półobrobionego i gotowych fabrykatów drzewnych, ogólnej wartości 88.592.000 zł. Stanowi to 16.5 proc. całego eksportu drzewnego Polski w powyższych miesiącach.

W tym samym okresie wywieziono drogą przez Gdynię 91 ton, wartości 124.000 zł.

## Dostawy podkładów kolejowych dla Belgji

Koleje belgijskie rozpięły przetarg na dostawę 920.000 sztuk podkładów kolejowych na rok 1930, a poza tem na dość znaczną ilość podzwrotnic. Ten ostatni gatunek został przejęty przez firmy belgijskie i północno - francuskie.

Gros dostawy t. zn. owe 920.000 podkładów zostały podzielone następująco: 400.000 sztuk otrzymało Zastępstwo Handlowe Sowietów, a 400.000—450.000 dostarczy hurtownia podkładów Commerce de Bois Ancienne Firme Eugene Burm Zèle. Właściwym dostawcą przejętych przez powyższą firmę ilości będzie najprawdopodobniej Polska, gdyż firma Commerce de Bois większą część podkładów sprowadza przez gdańską firmę Danziger Sleeper - Kontor, ta zaś prawie wszystek towar zakupuje w Polsce.

## Rynek wileński

(Od naszego korespondenta).

Rynek tutejszy nadal odznacza się wstrzemięźliwością. Transakcje przeważnie nie dochodzą do skutku z powodu złych warunków regulacyjnych, proponowanych przez odbiorców. Ceny wykazują mały, lecz systematyczny rozwój.

Z początkiem października płacono za 1 m<sup>3</sup> loco wagon stacja załadowcza:

**Sosna:** Słupy telegraficzne od 7 metrów wzwyż 35—42 zł. Kopalniaki 18—20 sh franco Gdańsk. Deski środkowe 105—120 zł. Deski podłogowe heblowane i szpuntowane

**WALTER SCHEUNEMANN**

**AGENTURA DRZEWA**

— Bydgoszcz, Gdańska 132. —

Telef. 2. adr. telegr. SCHEUNEMANN-Bydgoszcz

pośredniczy w sprzedaży drzewa wszelkich wymiarów i sortymentów, specjalność wysokowartościowy materiał eksportowy.



120—130 zł. Kantówka do 6 m długości 100—110 zł. Bale angielskie 12—12.3 £ franco Gdańsk za standart.

**Świerk:** Papierówka 3.10—3.30 dol. Bale angielskie 11—11.10 £ za standart franco Gdańsk. Łaty 100—110 zł. Kantówka 90—100 zł.

**Osika:** Kłose od 25 cm średnicy wzwyż 45 do 60 zł.

**Brzoza:** Kłose od 25—29 cm średnicy 40—50 zł, od 30—40 cm średnicy 50 zł. Ponad 40 cm 80 zł. Deski i bale 100—115 zł.

## Ceny drzewa opałowego

Na warszawskim rynku drzewa opałowego tendencja panuje bardzo mocna. Zwyżka cen datuje od chwili podniesienia taryf kolejowych, które dla drzewa okorowanego podrożały na tonie przeciętnie o 8 zł, a dla drzewa w korze o 4 zł.

Z początkiem bieżącego tygodnia płacono za 1 tonę francostacja Warszawa - wileńska:

Szczapy sosnowe I kl. piekarskie okorowane 65—70 zł. Szczapy dębowe 47 zł.

Dyrekcja Bydgoska Lasów Państwowych sprzedaje obecnie z wolnej ręki szczapy sosnowe loko las po 13 za 1 mp, a loko wagon stacja załadowcza po 19.50 zł za 1 mp.

Na rynku lwowskim płacono franco stacja załadowcza za wagon 10-tonowy:

Szczap bukowych, grabowych, jaworowych	335 zł
„ osikowych	275 „
„ sosnowych	340 „
„ jodłowych i świerkowych	275 „

## Wyniki sprzedaży drewna użytkowego i opałowego w nadleśn. państwowych.

**Nadleśnictwo Państwowe Leszno D. L. P. Poznań.**  
Licytacja w dniu 14. września 1929 r.

O'sza	szczapy opałowe	za mp.	17.00 zł
„	wałki	„	11.50 „
Sosna	IV kl	za m3	41.25 „
„	†† I „	„	50.00 „
„	†† II „	„	45.04 „
„	†† III „	„	36.02 „
„	szczapy opałowe	za mp.	16.80 „
„	wałki opałowe	„	11.79 „
Świerk	„	„	11.00 „

**Nadleśnictwo Państwowe Leszno D. L. P. Poznań.**  
Licytacja w dniu 21. września 1929 r.

Brzoza	IV kl.	za m3	22.51 zł
„	dragi	za szt.	3.00 „
Olsza	IV kl	za m3	22.13 „

**Nadleśnictwo Państwowe Żółędowo D. L. P. Bydgoszcz**  
Licytacja w dniu 24. września 1929 r.

Olcha	szczapy opałowe	za mp.	15.50 zł
Sosna	III kl.	za m3	45.20 „
„	IV „	„	35.00 „

**Nadleśnictwo Państwowe Osie D. L. P. Bydgoszcz.**  
Licytacja w dniu 25. września 1929 r.

Dębowe	wałki użytkowe	za mp.	18.00 zł
„	szczapy opałowe	„	12.00 „
„	wałki	„	9.00 „
Wiąz	szczapy	„	12.00 „
Jesion	„	„	12.00 „
Brzoza	† II kl.	za m3	27.27 „
„	szczapy opałowe	za mp.	11.00 „
„	wałki	„	9.78 „
Olcha	wałki użytkowe	„	13.00 „
„	szczapy opałowe	„	10.00 „
„	wałki opałowe	„	8.00 „
Lipowe	„ użytkowe	„	11.00 „
Osika/lipa	szczapy opałowe	„	7.00 „
„	wałki opałowe	„	6.00 „

Sosna	II kl.	za m3	50.19 zł
„	III „	„	40.03 „
„	IV „	„	32.21 „
„	kopalniaki I kl.	„	31.25 „
„	„ II „	„	25.03 „
„	„ III „	„	21.74 „
„	żerdzie I „	za szt.	3.00 „
„	szczapy opałowe	za mp.	15.00 „
Świerk	III kl.	za m3	36.79 „
„	IV „	„	28.03 „
„	szczapy opałowe	za mp.	11.71 „
„	wałki opałowe	„	8.60 „

## Oficjalne notowania Giełdy Walutowej Warszawskiej z dnia 10. października 1929 r.

	Waluty	Gotówka	
Dol. Stan. Zjedn.	tr. 8.83	sp. 8.90	kup. 8.86
	Dewizy:		
Belgia	tr. 124.29	sp. 124.60	kup. 123.98
Holandja	„ 358.66	„ 359.56	„ 357.76
London	„ 043.38	„ 043.49	„ 043.27
Nowy Jork	„ 008.90	„ 008.92	„ 008.88
Paryż	„ 035.00	„ 035.09	„ 034.92
Praga	„ 026.39	„ 026.45	„ 026.33
Szwajcaria	„ 172.29	„ 172.72	„ 171.86
Sztokholm	„ 239.20	„ 239.80	„ 233.60
Wiedeń	„ 125.38	„ 125.69	„ 125.07
Wiochy	„ 046.69	„ 046.81	„ 046.51

## Wiadomości bieżące

**Stan zatrudnienia i zamówień w tartakach za sierpień r. b.** Według danych G. U. S. czynnych zakładów w sierpniu było 511, a więc o 11 mniej, jak w miesiącu poprzednim, nieczynnych 109. Robotników zatrudnionych przy produkcji w tartakach 32.918. Stan zamówień w końcu miesiąca był tylko w 8 proc. dobry, średni 53,1 proc. i zły w 38,9 proc.

**Przeciętnie dzienne ładunki drewna na P. K. P. w miesiącu sierpniu r. b.** Ładowano na stacjach kolei państwowych przeciętnie dziennie 150 wagonów drewna kopalnianego, 333 wagony drewna nieobrobionego (okrągłaków) i 272 wagony drewna obrobionego (deski, bale, krawędziaki i wyroby drzewne). Cyfry powyższe rozumieją się dla wagonowych ładunków 15-tonowych.

**Projekt przymusowych związków eksportowych.** Państwowy Instytut Eksportowy myśli o projekcie ustawy o przymusowych związkach eksportowych oraz przymusowych związkach producentów eksportowych, która byłaby oparta na obowiązujących od kilku lat ustawach japońskich. — Ustawa japońska zdały już egzamin zdolności do życia; związki odnośne bowiem istnieją, prosperują i mnożą się. Obserwuje się ostatnio ich specyfikowanie się w tem rozumieniu, że dotyczy one nie tylko danego towaru (i ewtl. okręgu Japonii), lecz również i danego rynku zbytu.

Polska jednak, to nie Japonia. U nas tego rodzaju pomysły są niebezpieczne, gdyż specjalnie u nas realizacja ich może prowadzić do niepożądanego biurokratyzowania i usztywnienia życia gospodarczego, czego szczególnie nie znosi eksport.

**Zwyżka cen okrągłaków liściastych we Francji** przy pierwszych transakcjach nowej kampanii zaznaczyła się już poważna zwyżka cen okrągłaków liściastych, która wynosi obecnie w stosunku do cen zeszłorocznych 25—30 proc. Podczas licytacji w Besancon najwyższą ofertę przedstawiała zwyżkę nawet o 44 proc.

Natomiast ceny na okrągłak iglasty stoją naogół 20—30 proc. poniżej poziomu zeszłorocznego.

**Brak wagonów w Czechosłowacji.** Przemysłowcy i kupcy drzewni czechosłowaccy skarżą się już od dłuższego czasu na dotkliwy brak wagonów pod ładunki drzewne. Na interwencję związków drzewnych Naczelna Izba Przemysłowo-Handlowa w Pradze zwróciła się w tej sprawie do Ministerstwa Komunikacji z bardzo energicznym memorjałem.

**Sprawozdanie Izby Przemysłowo-Handlowej w Bydgoszczy o położeniu i rozwoju życia gospodarczego w okręgu Izby w roku 1928.** Druga z rzędu Izba Przemysłowo-Handlowa w Bydgoszczy przedstawiła sprawozdanie o stanie gospodarki w okręgu w roku 1928.

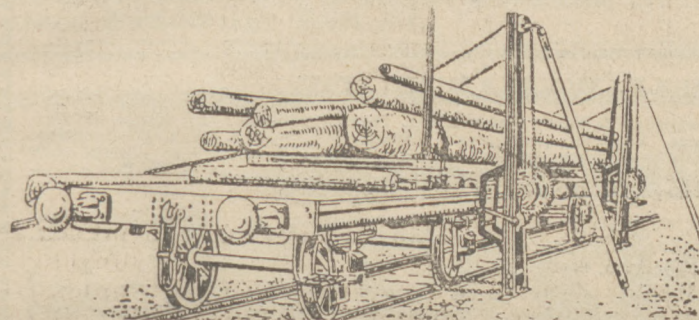


dlowa, po Izbie stołecznej, opublikowała obszerne sprawozdanie o położeniu i rozwoju życia gospodarczego w roku 1928, a to Izba Przemysłowo - Handlowa w Bydgoszczy. Obszerne to sprawozdanie informuje o położeniu przemysłu, handlu i banków w roku ubiegłym. Wartość sprawozdania podnosi wielka ilość tablic statystycznych jak np. statystyka ruci, budowlanego w okręgu Izby, ruch na kanale notecskim, informacje odnośnie bezrobocia i przewozów kolejowych.

## Sprawy podatkowe

**Przyspieszenie załatwienia odwołań w sprawach skarbowych.** Ministerstwo Skarbu wydało niedawno rozporządzenie, w myśl którego wszystkie zalegające jeszcze odwołania z czasów dawniejszych mają być załatwione do dnia 1 stycznia 1930 r.

Redaktor odpowiedzialny W. Syrokomla-Syrokowski, za dział ogłoszeń i administrację wydawnictwa St. Schlage. — Czcionkami Drukarni Rynku Drzewnego T. z o. p. Poznań, ulica Wielkie Garbary nr. 20



Windy do załadowania drzewa

411

wyrobia Fabryka Konstrukcji Żelaznych

**W. TEMPLIN, Bydgoszcz**

Św. Trójcy 19. / Tel. 1386.

## STEFAN PEŁCZYŃSKI

Hurtownia Materiałów Budowlanych

Telefon 5605

**POZNAŃ**

Dworzec towarowy

Hurtownie

połca

Detalicznie

**Cement**

**Wapno**

**Gips**

32

**Trzcinę sufitową**

**Cegłę wszelkich gatunków**

**Materiały do krycia dachów**

**Szklane cegły, dachówki i płyty**

**Rury kamionkowe i koryta**

**Kafle do piecy**

**Płytki ściennie i posadzkowe**

**Marmur do teraco**

**Szamoty zagraniczne**

**Ceresit**

**Papa falcowa (Falzbrucgpappe)**

**Siatki rabcowe i ceglowne**

**Gwoździe budowlane**

**Fynk Fasadowy „Terrabona“**

**J. APPEL, Handel drzewa**  
Katowice, Polski G. Śl.

**SPECJALNOŚĆ:**

Sosn. materiał stolarski  
Olchy do łuszczenia  
Olchowy materiał tarty

Mam zapotrzebowanie  
na wszelkiego ro-  
dzaju materiał 40

sosnowy oraz bukowy  
i olchowy

**C. ALBRECHT**

**BYDGOSZCZ**

Kordeckiego 28. Tel. 347.

## OGŁOSZENIE.

Dnia **14 października 1929 r.** o godz. 12-tej w lokalu Nadleśnictwa Lubieszowskiego w Dolsku, powiatu Kamień Koszyrskiego poczta Lubiąż odbędzie się przetarg ustny i za pomocą ofert pisemnych na sprzedaż następn. obiektów z cięć 1928/29 r.

Nr. obiektu	Miejsce zmagazynowania materiałów drzewnych	Przeciętna długość kłosa	Przeciętna średnica w cm.	Rodzaj i sortyment drewna	do 20 cm.	21/30 cm	31/40 cm.	41/50 cm.	ponad 50 cm.	Razem	Przeciętna cena wywoławcza za 1 m.
1	Składnica przy stacji Dolsk kolejki wąskotorowej Janów koło Pińska — Kamień Koszyrski	8	35	kłose tartaczne sosnowe	—	9.79	153.15	91.79	12.35	267.08	45 zł.
2	"			Kopalniaki sosnowe	5.81					5.81	21 zł.
3	Składnica przy stacji Zamienie wąskotorowej kolejki Janów koło Pińska — Kamień Koszyrski	8	30	Kłose tartaczne sosnowe	—	66.53	33.86	—	—	100.39	34 zł.
4	"	8	30	Kłose tartaczne olszowe	—	8.58	0.82	—	—	9.40	30 zł.
5	"			Słupy telegraficzne sosnowe	5.06	1.06	—	—	—	6.12	25 zł.
6	"			Kopalniaki sosnowe	52.09	3.25	—	—	—	55.34	23 zł.

Wadium wynosi 10%. Warunki licytacyjne, wzory umów i ofert oraz szczegółowe dane są do przejrzania w Nadleśnictwie. Nadleśnictwo zastrzega sobie prawo poczynienia zmian w niniejszym ogłoszeniu.

Dolsk, dnia 20/IX. 1929 r.

**Nadleśnictwo Lubieszowskie.**



## PRZEGŁĄD LEŚNICZY

Założony w roku 1876  
Czasopismo miesięczne  
Żądajcie numerów okazowych!

## RYNEK DRZEWNY I BUDOWLANY

Organ dla handlu i przemysłu drzewn.  
Wychodzi trzy razy w tygodniu  
Numery okazowe bezpłatnie

### SKŁADNICA NARZĘDZI LEŚNYCH

**Dostarcza** wszelkie narzędzia leśnicze, tartaczne, piły oraz tarcze szmerglowe. Katalog oraz cenniki na żądanie.

### SKŁADNICA NASION LEŚNYCH

**Dostarcza** wszelkiego rodzaju nasiona drzew iglastych, liściastych, ozdobnych oraz

**Skupuje** hurtownie szyszki i nasiona leśne.

**Pośredniczy** w sprzedaży wysadków drzew leśnych, krajowych i zagranicznych.

### DRUKARNIA

**Wykonuje** szybko i starannie po cenach przystępnych wszystkie prace wchodzące w zakres drukarstwa oraz

**Ma na składzie** wszelkiego rodzaju formularze leśne i tartaczne.

### DZIAŁ WYDAWNICTW

**Poleca z wł. nakładu** J. Paczoskiego: Dąbrowy Białowieży, Z. Hryniewieckiego: Luźne Kartki, H. Wyrwińskiego: Znaczenie pochodzenia nasion w gosp. leśnem, W. A. Luczkiewicza: Krótki zarys nauki o pomiarze drzew i d. zew. stanów — Zarys miernictwa elementarnego — Kilka myśli o filozofii i gosp. leśn. oraz jego wiedzy. W. J. Polczyńskiego: Estetyka Łowiectwa — Św. Eustachy — Pielująca Pani — Kalendarz Leśny „Darz Bór”

**Przyjmuje zamówienia** na wszelkiego rodzaju tabele kubiczne, jak Kamińskiego, Kormanna, Kohlmann, Wachsmanna oraz wszelką literaturę z zakresu leśnictwa i łowiectwa.

**Ceny konkurencyjne / Niezwłoczne wykonanie zamówień / Dogodne warunki płatności!**

Administracja Przeglądu Leśniczego - Rynku Drzewnego T. z o. p. Poznań, W. Garbary 20 - Tel. 1820 i 3406

## Poznańska Spółka Drzewna T. A.

Poznań, św. Marcin 52/53

poleca wszelkie gatunki materiałów  
stolarskich, budowlanych i kantówki

ze swoich składnic:

w Poznaniu, ul. Głogowska 109/110, Gnieźnie, Powidzu, Nowej Wsi pow. Strzelno, Kruszwicy, Grodzie, Swarzędzu, Wrześni, Inowrocławiu, Rawiczu, Gąsawie i Pleszewie. 1

„WYCINARKI-PIŁ” (Sägestanzen) i  
„NAPINACZE-PIŁ” (Spannzeuge)

pierwszorzędного wykonania,  
wyrabiają stale 38

**BRACIA KOHUT, (Nawojowa Małopolska)**

Przy zamówieniu napinaczy, prosimy o wzór lub szkic z miarami

## POLSKO!

nie zarumienisz się, obcując z **francuzem,**  
**anglikiem, niemcem.**

**NABYWAJĄC ZA 3 zł**

na Wystawie w „Ruchu” i „Orbisie”

lub wprost w adm. wydawn., **Gdańsk, Marienstrasse 22**

**Sekretarz Frazeologiczny**

w 4-ech językach z Ameryki

**Popierajcie firmy ogłaszające  
się**

**W „RYNKU DRZEWNYM I BUDOWLANYM”**

## ŻOŁĘDZIE ŚWIEŻEGO ZBIORU

**POLECAMY** detal. i wagonowo. — Do jesiennych wysiewów. Prosimy o niezwłoczne zapewnienie sobie dostawy

**SKŁADNICA NASION LEŚNYCH**

Przeglądu Leśniczego - Rynku Drzewnego, Poznań, W. Garbary 20 - Tel. 1820