

i klakami a z Tarnopola wysłano w ostatnim tygodniu do Prus 600 centnarów tego artykułu. Wywóz masła jest zawsze mierny. Co do wywozu piwa skonstatować należy, że obecnie wysła koleją żelazną browar okocimski miesięcznie około 400 cet. piwa, browar w Słotwinie około 200 centnarów a browar w Wojnicz 600 centnarów. Browar w Krasieczynie wysła już tożsamo znaczne transporty ale przeciętna ilość centnarów nie jest nam jeszcze znana. Ubolewać należy, że niektóre znaczne traktynie z Galicyi sprowadzają piwo z Opawy i sprzedają je jako pilnieńskie za równą cenę, czem wyrządzają publiczności wielką krzywdę. Piwo bowiem opawskie sprowadzane z miejsca położonego o 55 mil bliżej niż Pilzno powinno być nierównie tańszem.

Ruch w handlu towarowym ożywił się w ostatnim tygodniu, a za granicę wysłano dużo zboża. Pogoda wpływa bardzo silnie na ruch handlowy zbożem. Stan zasiewów polepszył się cokolwiek a z Galicyi zachodniej donoszą, że zbiory żyta wypadną dość korzystnie, jeżeli dłuższa pogoda wpłynie pomyślnie na rozwój wegetacji. Grad, który spadł w ostatnim tygodniu, zniszczył w niektórych miejscach zboże w polu, ale to nie może zmienić ogólnego rezultatu. Przez Brody odszedł za granicę w ostatnim 14tu dniach wielki transport zboża, wynoszący 16.000 cet. pszenicy i 30.000 centnarów żyta. Do Tarnopola zaś odstawiono w tym samym celu 30.000 centnarów pszenicy i 15.000 centnarów żyta. Ze Lwowa wysła-

no w tym samym czasie 5000 centnarów pszenicy i 3000 centnarów żyta.

Na targach zamiejscowych ceny były następujące: Bochnia: pszenica 190 ft. 10 zlr. 50 ct., żyto 180 ft. 7 zlr. 40 ct., jęczmień 158 ft. 5 zlr. 50 ct., owies 110 ft. 4 zlr. 25 ct. Ceny żyta i owsa szły w górę. Tarnów: pszenica 190 ft. 11 zlr. — 11 zlr. 50 ct., żyto 180 ft. 6 zlr. 75 ct. — 7 zlr., jęczmień 154 ft. 5 zlr. 50 ct. — 5 zlr. 75 ct., owies 110 ft. 4 zlr. — 4 zlr. 30 ct. Popyt ograniczał się tylko na konsumpcję. Dębica: pszenica 190 ft. 10 zlr. 75 ct., żyto 180 ft. 7 zlr. 25 ct., jęczmień 155 ft. 5 zlr. 70 ct., owies 110 ft. 4 zlr. Na żyto był wielki popyt. Rzeszów: pszenica 190 ft. 11 zlr. 50 ct., żyto 180 ft. 7 zlr. 50 ct., jęczmień 156 ft. 5 zlr. 60 ct., owies 110 ft. 4 zlr. 30 ct., koniczyna 180 ft. 50 zlr., siemię lniane 150 ft. 11 zlr., wyka 180 ft. 6 zlr. 50 ct. Dowóz i popyt był słaby. Przemyśl: pszenica 190 ft. 10 zlr. — 10 zlr. 50 ct., żyto 180 ft. 6 zlr. 40 ct., jęczmień 155 ft. 4 zlr. — 4 zlr. 50 ct. owies, 110 ft. 3 zlr. 20 ct. — 3 zlr. 30 ct. Jarosław: pszenica 190 ft. 10 zlr. — 10 zlr. 60 ct., żyto 180 ft. 5 zlr. 80 ct. — 6 zlr. 20 ct., jęczmień 160 ft. 4 zlr. 20 ct. — 4 zlr. 50 ct., owies 110 ft. 3 zlr. 20 ct. — 3 zlr. 60 ct. Popyt był wielki, dużo zboża wywieziono do Niemiec. Brody: pszenica 190 ft. 8 zlr. 50 ct. — 9 zlr., żyto 180 ft. 4 zlr. 20 ct. — 4 zlr. 40 ct., jęczmień 156 ft. 3 zlr. 80 ct. — 4

zlr. 20 ct., owies 110 ft. 2 zlr. 70 ct. — 3 zlr. 30 ct., groch 200 ft. 5 zlr. 40 ct., bączka 156 ft. 3 zlr. 80 ct. — 4 zlr., Tarnopol: pszenica 190 ft. 8 zlr. 70 ct., żyto 180 ft. 4 zlr. 40 ct., jęczmień 156 ft. 4 zlr., owies 110 ft. 3 zlr.

Bydła rzeźnego i opasowego przywieziono w ostatnim tygodniu do Lwowa koleją lwowsko-czerniowiecką 2100 sztuk, które odwieziono zaraz wprost do Oświęcims. Z tutejszego targu odstawiono na kolej 180 wołów.

odpowiedzialny redaktor: Dr. Wł. Skrzydylka.

Kursa z dnia 1. lipca 1871.

godz. 2 min. 00 popołudniu.

Wiedeń. Akcye banku franco-austr. 111. ? Akcye kredyt. węg. 111 00 Anglo-austr. 254.10. Akcye Karol. Ludw. 249 75. Kolej siedmiogrodzka 172 00. Kolej południowa 173 40. Kolej Alh. 178 40. Kolej państwowa — —. Kolej lwowsko-czerniowiecka 175.00. Napoleondor 9.84. Kolej wsch. 163.50. Kolej północna 217 75. Kolej Rudolf. 161.25. Kolej węg. wschodnia 85.50. Galicyjskie obligacye indemnizacyjne 75.00. Losy z 1864 roku 127.75. Usposobienie: podnosi się.

Pociągi kolei żelaznej (na głównym dworcu kolej Karola Ludwika).

(Podług zegaru lwowskiego)

Odchodzą ze Lwowa do Krakowa	6 m. 42 rano
" " " "	8 " 7 wiec
" " " "	3 " 30 rano
Ze Lwowa do Czerniowiec	8 godz. 32 min. rano.
" " " "	12 " 20 " w nocy.
" " Brod. i Zloc.	8 " 52 rano.
" " " "	11 " 50 wieczór.
Przychodzą z Krakowa do Lwowa	o godz. 7 m 37 rano.
" " " "	o " 11 wieczór.
" " " "	" " 8 wieczór.
Z Czerniowiec do Lwowa	7 godz. rano.
" " " "	2 " 30 min. w nocy.
" " z Brod. i Zloc.	7 " 24 wiec
" " " "	2 " 50 w noc
Pociągi kolejowe na stacji lwowskiej Podzamcze.	
Odchodzą do Brodów i Zloczowa	o g. 9 m. 11 rano.
" " " "	o " 12 " 12 wiec.
Przychodzą do Lwo. z Brod. i Zlocz.	o " 6 " 53 wiec.
" " " "	o " 2 " 19 w nocy


Spostrzeżenia meteorologiczne w miesiącu czerwcu 1871.

Dnia	Barometer		Millimeter		Stopień ciepła wedle Celsusa				Ciśnienie pary millimetr.				Wilgoć powietrza w %				Stan nieba 0-10				Wiatru kierunek i siła			Ozonometer 0-10				Opad atmosferyczny millimetr. i uwaga
	7 ^h	2 ^h	9 ^h	M.	7 ^h	2 ^h	9 ^h	M.	7 ^h	2 ^h	9 ^h	M.	7 ^h	2 ^h	9 ^h	M.	7 ^h	2 ^h	9 ^h	M.	7 ^h	2 ^h	9 ^h	M.	7 ^h	2 ^h	9 ^h	
30	726.33	728.33	729.77	728.14	17.4	16.3	14.4	16.03	11.98	10.56	11.30	11.28	82	77	93	84.0	8	9	10	9.0	W 2	W 4	W 2	6	6	6	6.0	4.67

Lwów, z Izby handlowej dnia 2. lipca.	placą żądają zł. wal. a.	Pożyczka loter. z r. 1854	placą żądają zł. wal. a.	Lwowsko-Czerniow. Jassy	placą żądają zł. wal. a.	Siedmiogrodzkiej	placą żądają zł. wal. a.
I. Akcye za sztukę		" " " 1860	94 50 95 50	Rudolfa	175 00 176 00	Państwowej kolei	89 30 89 55
Kolej gal. Karola Ludwika	248 75 250 50	" " " 1864	99 90 100 10	Siedmiogrodzka	162 50 163 25	Państwowej kolei (10% podat. pre. srebr.)	110 40 110 60
Kolej Lwow.-Czerniow.-Jassy	174 00 175 25	" " " 1864	127 00 127 25	Staatsbahn	173 25 173 75	Czeska zachodnia	136 50 137 00
Banku hip. g. z wpl. 50%	120 00 121 50	Oblię. indemniz. galic.	000 00 00 00	Południowa	425 00 426 00	Elżbiety nowa	96 00 96 50
Banku hipot. galic. 6%	00 00 70 00	" " " bukow.	123 25 123 75	Tramway wied.	178 25 178 50	Elżbiety dawna	102 50 103 50
II. Listy zastawne za 100 zlr.		Akcye bankowe.	75 00 75 50	Lupkowska	219 20 220 00	Ferdynanda północn. m. k.	92 60 92 80
Tow. kred. gal. w. a. 5%	84 60 85 10	Anglo-austryackie	73 75 74 50	Węgierska północna	163 50 164 00	" " w. a.	92 75 91 25
Tow. kred. gal. w. a. 4%	75 25 75 75	Centralny bank		" wschodnia	164 00 164 50	Papiery loteryjne.	87 00 87 75
Banku hipot. galic. 6%	89 50 90 00	Kredytowy zakład	252 00 252 00	Listy zastawne.	85 00 85 25	Losy zakładu kredytowego	176 75 177 50
Galic. zakładu kred. włościańskiego	91 00 91 75	Franko-Austryackie	62 00 63 00	Galic. bank hipoteczny 6%	59 50 90 00	" Rudolfa	15 00 15 00
III. Obligi za 100 zlr.		Galicyjskie dla handlu i przem.	297 50 298 00	Bank włościański galicyjski	90 50 91 00	" Stanisławowskie	28 00 30 00
Indemnizacyjne galic.	75 10 75 60	Generalbank	121 00 121 25	Tow. kred ziem. gal 4%	76 00 76 00	" Keglevich	15 00 17 00
Pożyczki głodow. z r. 1866 po 7%	100 00 100 50	Hipoteczny bank galicyjski	000 00 100 00	" " " 5%	84 25 84 25	" hr Palfy	29 00 30 00
IV. Monety.		Krajowy bank galicyjski	91 00 91 50	Bank nar. austr. 5% m. k.	96 90 97 10	" ks. Salm	39 00 40 00
Dukat holenderski	5 77 5 84	Narodowy bank austriacki	136 00 136 00	Bank nar. austr. 5% w. a.	92 30 92 50	" hr. St. Genoi	29 00 30 00
Dukat cesarski	5 80 5 86	Vereinsbank	00 00 00 00	Bodencredit w. a. 5%	106 25 106 50	" ks. Windischgrätz	21 50 22 50
Napoleondor	9 80 9 88	Akcye przemysłowe.	781 00 782 00	Kol. obl. z pier. 5% (wol. od p. d. prc. srebr)	86 80 87 20	" hr. Waldstein	23 00 24 00
Półimperyal rosyjski	10 00 10 15	Budowniczy Towarz. austr.	107 00 107 25	Alföldzka kolej	88 90 89 10	" ks. Klary	38 00 39 00
Rubel srebrny rosyjski	1 90 1 95	Borysl. Petrol. Comp.	87 00 87 50	Ferdynanda północna	106 25 106 50	Dewizy (3-miesięczne).	
" papierowy	1 63 1 64	Forstpr. Hand. Gesell.	00 00 00 00	Karola Ludwika dawn	106 00 106 50	Hamburg 100 mark. b.	91 40 91 40
Pruskie bilety kasowe	1 83 1 84	Akcye kolejowe.	36 50 37 50	" z r. 1867	100 00 106 50	Paryż 100 frank.	48 70 48 80
Srebro	121 50 123 00	Alföldzka		Lwów.-Czern.-Jas. z r. 1867	90 50 91 25	Londyn 10 ft szterl	128 90 124 16
Wiedeń dnia 29. czerwca.		Karola Ludwika	178 25 178 75	" z III. em	84 40 84 60	Frankfurt 100 zł of w p N	104 15 104 30
Papiery państwa ustr.		Północna Ferdynanda	249 50 250 00		91 50 91 50		
5% renta austr. w. a.	59 40 59 50	Franciszka Józefa	2297 00 2300 00				
" srebrem	69 15 69 20		203 00 204 00				
" pożyczka ost z r. 1839	299 50 300 00						

OGŁOSZENIA.

Lwowsko-Czerniowiecko-
246 1—?



Jasska kolej żelazna.

Przerwa ruchu kolejowego między Haliczem a Jezupolem i między Czerepkoutz a Hadikfalva.

Gwałtowne nawałnice i urwanie się chmur uszkodziły kolej żelazną w kilku miejscach. Powiodło się jednak te uszkodzenia o tyle naprawić, iż od dzisiaj począwszy bezpośredni ruch kolejowy dla osób, pakunków i przesyłek pospiesznych, znowu przedsięwzięty być mógł i tylko w dwóch miejscach podróźni przesiadywać muszą. Gdy i te dwie przeszkody w najbliższych dniach będą zapewne usunięte, to i przewóz frachtów, dotąd ciągle o ile to uczynić się dało utrzymywany, znowu regularnie zostanie przywróconym. Przewóz bydła żywego jednak tylko na następujących przestrzaniach jest możliwy: między Jassami-Roman a Hadikfalva, dalej między Czerepkoutz a Stanisławowem, i między Haliczem a Lwowem. Co do terminów odstawy zwraca się uwagę na obwieszczenie z tejże samej daty.

Lwów dnia 30. czerwca 1871.

Dyrekcya ruchu.

Świeże CZEREŚNIE WŁOSKIE
otrzymują codziennie i polecają
Markiewicz i Wojczyński
WE LWOWIE.

Główny skład:
w rynku pod liczbą 161. 226 5—?

Filia:
przy ulicy Wałowej pod l. 291.

Niżej podpisany ma zaszczyt zawiadomić wysoką Szlachcę i szanowną Publiczność, że przybywa na
JARMARK UŁASKOWIECKI
pod nr. 98 ulica Pańska
z ogromnym wyborem materij wełnianych i jedwabnych,
ŻAKONETAMI, PERKALAMI I PŁÓTNEM
245 2—? również
z ogromnym składem KONFEKCYJNYM
DAMSKIM I MĘZKIM,
bielizną
STOŁOWĄ I MĘZKĄ
i sprzedawać będzie
po cenach fabrycznych.
Polecając się łaskawym względem uprasza o osobiste przekonanie się o dobroci towarów i niskości cen
uniżony sługa
ZYGMUNT STEIF.