

## NOWINY NAUKOWE.

*Wezwanie do napisania mowy na pochwałę w Bogu spoczywającego CESARZA ALEXANDRA Igo.*

Stateczne opiekowanie się naukami i literaturą w przeciągu dwódziesto-pięcioletniego panowania w Bogu spoczywającego CESARZA ALEXANDRA I, a w szczególności dobrodzieystwa, przez NIEGO zlane na CESARSKĄ Akademią Rossyyską, darowaniem jej, wespół z ustawami i etatem, dostatecznych ku jej utrzymaniu się środków, wkłada na nią obowiązek żądania, ażeby na cześć tego MONARCHY napisana była, godna JEJGO, mowa pochwalna, którąby też Akademia mogła przyjąć z oświadczeniem swej wdzięczności dla jej autora.

Termin przysłania tej mowy do Akademii Rossyyskiej naznacza się rok czasu, od dnia ogłoszenia o tém zadaniu w gazetach.

Autorowie nie będą kładli swych imion, ale na czele dzieła umieszczą dewizę podług własnego upodobania i przyłączą do niego zapieczętowaną kartkę, zawierającą w sobie imię, urząd i miejsce przebywania autora, a na adresie też samą dewizę, która się będzie znajdowała na czele dzieła. Kartka, należąca do dzieła uznanego za dobre, zostanie rozpieczętowana, inne zaś będą spalone. Pakiety zapisywane być mają do Członka i Dożywotnego Sekretarza Akademii Rossyyskiej, który, w razie potrzeby, da osobie, wskazanej przez niewiadomego autora, rewers na otrzymane dzieło, z wyrażeniem numeru i dewizy.

Autora, którego mowa pochwalna, po należytem rozpatrzeniu, uznana zostanie za dosyć czyniącą i dobrą, Akademia uwienczy nagrodą, stosownie do jej wartości.

Uwienzione dzieło jest własnością Akademii, i autor jest obowiązany nigdzie go nie drukować bez

szczególnego zezwolenia od Akademii, inne zaś dzieła Sekretarz wraca tym osobom, które z należytém pełnomocnictwem od autora udadzą się do niego dla ich odebrania.

24 września 1829.

Piotr Sokołow.

---

### *Programma Dziennika Ministeryum Spraw Wewnętrznych.*

Za N a y w y ż s z é m zezwoleniem CESARZA JEROMOŚCI, przy Ministeryum spraw wewnętrznych, od dnia 1 września teraźniejszego roku 1829, będzie wychodziło pismo peryodyczne, pod nazwaniem: *Dziennik Ministeryum Spraw Wewnętrznych.*

Celem jego będzie udzielanie po całym Państwie wiadomości, tak o rozporządzeniach zwierzchności w wydziale tego Ministeryum, jako i o stanie różnych części, pod jego zostających wiedzą.

W dzienniku tym będą się zawierały następujące artykuły:

I. *Rozporządzenia.* Tu należą: N a y w y ż s z e Ukazy, N a y w y ż e y potwierdzone postanowienia Rady Państwa i najpoddanniejsze dokłady; roczne obrachunki Ministeryum spraw wewnętrznych, cyrkularne i szczególne przepisania Ministra, zawierające w sobie nowe rozporządzenia lub objaśnienia istniejących ustaw, i t. d.; dyplomata i przywileje, N a y w y ż e y udzielone guberniom, obwodom, miastom, stanom lub prywatnym osobom. Wszystkie te akta będą drukowane w zupełności, a w potrzebnych okolicznościach zostaną przyłączone do nich objaśnienia, ażeby ułatwić czytelnikom sposobność przenikania przyczyn pobudkowych i zamiarów Rządu.

II. *Statystyka.* Do liczby przedmiotów tego artykułu będą w ogólności wchodziły następujące:

1. Artykuły teoretyczne o celu i obrębie statystyki, tudzież o środkach ku nabywaniu należących do tego oddziału wiadomości.

2. Opisy guberniy, obwodów i miast rossyjskich.



skich, pod względem ich ludności, przemysłu, płodów przyrodzonych, i t. d.

3. Porównawcze wiadomości o liczbie mieszkańców w Państwie w ogólności, oraz o różnych jego częściach w szczególe; o stosunku liczby narodzonych do liczby zmarłych; o śmiertelności ludzi różnego wieku i podług różnych stref Rosyi, i t. d.

4. Porównawcze wiadomości o narodowém zaopatrzeniu w Państwie; o ilości zasiewu i urodzaju; o stanie magazynów miejskich i wiejskich, oraz kapitałów pieniężnych dla zabezpieczenia żywności i t. d.

5. Wiadomości porównawcze o różnych w Państwie wypadkach, na przykład: o zdarzeniach śmierci, wynikających z rozmaitych przyczyn; o pożarach; o nieurodzaju; o klęsce zrządzoney przez szarańczę, powódź, pomór bydła, i t. d.

6. Opis zakładów gospodarskich, dobroczynnych, naukowych i innych, zostających pod wiedzą Ministerjum spraw wewnętrznych.

7. Opisanie nowo wzniesionych lub mających się wznieść gmachów publicznych, pomników, i t. d. z rysunkiem ich i widokiem.

8. Wiadomości statystyczne o stanie innych krajów Europy i drugich części świata.

9. Oprócz tego, będą w tym artykule umieszczane rozprawy i badania nad różnemi przedmiotami wewnętrznego zarządu Państwa; nad rozmaitemi środkami policyynemi; nad zaszczepieniem dobrych w narodzie obyczajów; nad zapobieżeniem przestępstwom; nad obowiązkami obywatelskimi w ogólności, a w szczególności nad obowiązkami różnych stanów, i t. d.

III. *Wiadomości.* Dla obfitości i rozmaitości artykułów, wchodzących do redakcyi dziennika Ministerjum spraw wewnętrznych, nie podobna dokładnie oznaczyć wszystkich przedmiotów, które mogą wejść do tego oddziału. W ogóle atoli, zamierza się umieszczać wiadomości:

1. O wypadkach politycznych w Państwie.

2. O nadzwyczajnych i godnych uwagi zjawieniach w przyrodzeniu.

3. O nowych wynalazkach w gospodarstwie, przemyśle, i t. d.

4. O biegu handlu wewnętrznego, i o jarmarkach, i t. d.

5. O zaprowadzeniu, stanie i postępie zakładów gospodarskich i miłosiernych.

6. O czynach ludzkości i wspaniałomyślności osób prywatnych.

7. O ofiarach osób prywatnych na zakłady dobroczynne i inne.

8. O nowych dziełach, wychodzących w materii zarządu Państwa i statystyki.

Redakcyja Dziennika Ministerium Spraw Wewnętrznych wzywa wszystkie osoby, gorliwe o przyśpieszenie dobra ogólnego, przez rozszerzanie pożytecznych wiadomości, aby przyjęły uczestnictwo w jey trudach, udzielając artykułów, tyczących się przedmiotu, wyrażonego w dwóch ostatnich oddziałach.

Dziennik Ministerium Spraw Wewnętrznych będzie wychodził numerami, z 10ciu do 12stu arkuszy druku złożone, co dwa miesiące. W teraźniejszym 1829 roku, zamierzono za drugie półrocze wydać trzy numera. Cena tego wydania półrocznie, w St. Petersburgu, 12 rub. 50 kopiejek; z przesyłaniem do wszystkich miast Państwa rosyjskiego 15 rub. assygnacyami. Prenumerata przyymuje się w redakcyi Dziennika, zostającey przy Departamencie gospodarstwa Ministerium spraw wewnętrznych (u mostu Siniego, w domu Ministerium). Z innych miast prenumeratorowie mogą adressować wprost do Redakcyi, albo też do Expedycyi gazetney Pocztamtu Sankt-petersburskiego.

Pierwszy numer dziennika tego już wyszedł z druku.

---



*Nowe odkrycia Numizmatyczne. przez N. Nawrockiego.*

Kerczi 20 czerwca 1829.

Na wyspie *Tamann* niedawno zdarzyło się odkrycie, jedno z najinteressowniejszych. Pewny właściciel, mieszkający w głębi odnogi morskiej tegoż imienia, po wielkim deszczu, znalazł mały medal srebrny, 2giey wielkości, podług skali P. *Mioneta*, wyobrażający z jedney strony głowę *Herkulesa*, obróconą w prawo, okrytą lwią skórą, z drugiey zaś, w kwadracie wklęsłym, głowę konia, takż w prawo, z napisem: *ΣΙΝΔΩΝ*, to jest, moneta syndońska.

Ten szacowny zażytek, piękney roboty i zupełney całości, należy więc do *Syndów*, ludu kaukazkiego, który, podług geografii starożytney, zamieszkiwał brzegi morza *Czarnego* i pierwsze wyniosłości *Kaukazu*, w okolicach *Anapy*, od uścia *Kubanu* aż ku *Sudżu-Kale*. Zaprowadzonych było kilka koloniy greckich w kraju *Syndów*, jako to: *Gorgipia*, *Hermpnassa*, *Apaturum*, port *Sondyk* i t. d. i zapewne w jedném z tych miast został wybity nasz medal. Historia, i pomniki paleograficzne świadczą, iż starożytni królowie *Bosforu*, równie, jak *Mitrydates W.*, posiadali kraj *Syndów*; *Perysades* na pomnikach mianuje siebie: *Archontem Bosforu*, *Królem Syndów*, *Toretów*, *Dandaryczyków*, a potem wszystkich *Meotów* i *Thaatenów*, (zapewne mieszkańców nad brzegami *Thatesu*, inaczej *Thapsysu* (\*), rzeki wzmiankowanej przez *Diodora Sycyliyskiego*). Zdaje się, iż w przeciągu wielkiej przerwy 170 lat, istniejącym w historii *Bosforu*, a w czasie którego potęga panujących w tej krainie bardzo się osłabiła, *Syndowie* byli za-

---

(\*) Z pomiędzy trzech rękopisów xxtey *Xięgi Diodora Sycyliyskiego*, zachowanych w bibliotece króla francuzkiego w *Paryżu*, jeden wzmiankuje *Thapsis*, w dwóch innych czytamy *Thates*, lekeya, którą zdaje się potwierdzać piękny napis komosaryyski, wzmiankując o narodzie zwanym *Tateenami*, o których, z resztą, nie wspominają geografowie.

rzządzani przez osobnych królów. *Polyen* o jednym z nich powiada, iż się nazywał *Hekateem*. Medal nasz zdaje się stwierdzać, że w czasach, może przed podbiciem *Syndyku* przez królów Bosforu, o czym trzeba wnioskować z piękności stępla, *Syndycczykowie* zarządzili się własnymi prawami. Ale, ponieważ także znajdują się medale *Odryzów*, byłych pod rządem monarchicznym królów *Tracyi*; może więc jeszcze być rzeczą podobną, iż panujący w *Bosforze* zostawili też prawa *Syndycczyków*, podbiwszy ich pod swoją władzę.

Cokolwiek bądź, medal ten, jedyny *Syndycczyków*, jest nowością tym ważniejszą dla badaczy starożytności, że trudno było spodziewać się, iżby znaleźć tak pięknie wybity przez dzikie pokolenia Kaukazu.

Przy tej okoliczności, wspominamy tu o innym medalu, nie mniej interessującym, teraz dopiero znalezionym w *Anapie*, także w kraju starodawnych Syndów. Jestto moneta srebrna *Reskuporisa Vgo*, króla *Bosforu*, z czasów *Alexandra Sewera*. Znajduje się na niej data *AΦ*, 530 ery pontyyskiej. Medal ten w rodzaju swoim jest jedyny, gdyż medale *Reskuporisa V*, bardzo rzadkie, dotąd tylko przedstawiały rok 531. Król ten tylko się pokazał na tronie *Bosforu* i wnet zginął w jakimś zaburzeniu politycznym: gdyż medale *Kotysa IV*, jego poprzednika, wyrażają również te same lata: 530 i 531; a pierwszy medal *Inintymewusa*, jego następcy, był wybity w roku 531. *J. St.*

---

Ale, ponieważ wspomina *Diodor* o rzece *Thates*, naturalniejsza więc wnosić, że był także lud zwany *Thateenami*, aniżeli śledzić pomyłki w za-  
bytku publicznym, na którym czytamy wyraźnie *ΘΑΤΕΩΝ*, a nie *ΘΑΤΕΡΩΝ*. Byli niegdyś *Tyrytowie*, *Borysteńczycy*, *Axiasowie*, mieszkańcy brzegów: *Tyrasu*, *Borystenu* i *Axiasu*: dla czegożby więc nie mogli być *Tateńczycy*, mieszkańcami brzegów *Tatesu*?



*Wiadomości matematyczne u Persów.*

Wypadki ostatnich czasów i przyjacielskie stosunki Rossyi z Persyą, zwróciły naszą uwagę na szczegóły położenia geograficznego i statystycznego tej krainy. Biblioteki nasze zostały wzbogaczone płodami literatury tego narodu. Ale dotychczas w oyczystym naszym języku prawie nic jeszcze nie było napisanego o zatrudnieniach Persów w naukach dokładnych.

Teraźniejszy stan cywilizacyi w Persyi nie może nam dać o tém żadnego wyobrażenia. Lecz, zwróciwszy uwagę na przeszłość, postrzeżemy, że ten naród także miał swoich geometrów, a osobliwie znakomitych astronomów, których dzieła są bardzo znanemi, a w niektórych zdarzeniach przez wielu uczonych europejskich brane były za zasadę.

Pewien perski geometra, *Lożżia Nassir*, czyli *Doktor Nassir*, napisał kilka dzieł, nader szacowanych w jego czasach. Zostawił komentarze do Euklidesa, drukowane w roku 1590, w języku arabskim. *Nassir-Eddin*, sławny geometra, wynalazł kilka bardzo dowcipnych dowodzeń na 47me twierdzenie w pierwszej księdze Euklidesa. Przetłumaczył sekcyę koniczne Apolloniusza, przyłączywszy do nich komentarze, z których korzystał sławny *Galileusz*, wydając w języku francuzkim tak znajome dzieło.

W tymże czasie żył inny, bardzo znakomity geometra perski, *Memon-Reszyd*, który objaśnił Euklidesa. Matematyka obudziła w nim taki zapał, że ulubione figury geometryczne nosił na rękawach swej sukni. Oprócz tego, 47me podanie księgi *Euklidesa* nazwał *rysunkiem małżeństwa*, gdyż udziela tyle pożytku dla matematyków, ile małżeństwo dla rozmnożenia rodu ludzkiego i dla wielu wygod towarzyskich, a przeto może być poczytanem, jakby za matkę innych podań. 45cie podanie nazywał *córką zamęzcia*, i t. d.

Ci wszyscy starodawni geometrowie perscy starannie zbierali dzieła starożytnych Greków i grun-

townie je roztrzasali. Domyślają się, że dotychczas zachowuje się w Persyi wiele tworów greckich, nam jeszcze nieznanych.

Główném zatrudnieniem Persów była astronomia, i wielu z ich królów nie tylko się opiekowali tą nauką; lecz i sami się jej uczyli, jak to obaczymy w dalszym ciągu. Nauka ta poczytywana była u nich za świętość narodową. Tak cenili swoje zatrudnienia, iż prawem zakazano było udzielać go cudzoziemcom. Zakaz ten ugruntowany był na proroctwie, które przepowiadało Persyi obalenie tej monarchii przez Chrześcian, za pomocą środków, zasięgniętych z astronomii. *Chioniad* Grek, który żył w wieku XIII, umyślnie jeździł do Persyi, w celu uczenia się tam astronomii, i, lubo miał listy prosiące od cesarza konstantynopolskiego, połączonego węzłem przyjaźni z ówczesnym królem perskim, jednakże z wielką trudnością otrzymał na to pozwolenie. Przywioził do Grecyi tablice, których skrócenie znajduje się w bibliotece paryskiej. Akademik paryzki, *Bulliod*, świadczy, iż znalazł je nader zgodnemi z położeniem nieba tego czasu, na który były wyrachowane.

Starożytni Persowie, od czasu *Dariusza Ocha*, uczynili wiele postrzeżeń. Zajmowali się osobliwie oznaczeniem istotney wielkości roku słonecznego. Przypuszczając rok zawierającym dni 365 i godzin 6, znieśli różnicę od prawdziwego, przydając miesiąc 30sto dzienny do peryodu 120 lat. Jestto tém samém, co przydanie jednego dnia do peryodu 4 lat. Przydatkowy zaś ten 13ty miesiąc stopniami naznaczany był, to pierwszym, to drugim miesiącem roku, i t. d. W tym czasie odbywały się u tego narodu nadzwyczajane uroczystości i szczególne obrzędy religijne.

*Jezdegierd*, który wstąpił na tron w roku 629, zniósł ten zwyczaj i kazał przydawać po jednym dniu co cztery lata. W następnym zaś czasie *Omar-Chejam*, astronom, którego dowcipnych dodatków dni przyhyszowych Persowie dotąd używają, przy-



puszczał siedm razy z kolei każdy rok czwarty przybyszowym, a ósmego razu uczyniony był przybyszowym rok piąty. Ten nowy kalendarz zaczął się u Persów od dnia 14 marca 1079 roku, i nie można przeczyć, iż pod tym względem dokładniejszy jest od tego, który teraz używa się w Europie od czasu poprawienia kalendarza Gregoriańskiego: gdyż systemat tamten porównania dnia z nocą sprowadza na końcu 35ch lat do jednego punktu, gdy tymczasem europejski czyni to po upływnieniu lat 400.

Wspomnieliśmy już wyżej, iż niektórzy monarchowie perscy przykładem swoim zachęcali do zajmowania się astronomią. Takim był *Hołagu-Ileku-Chan*, wnuk *Czyngis-Chana*, który zawojuwał Persyą w 1264 roku. W stolicy swojej, *Maraga*, sąsiedniej *Taurysowi*, zbudował obserwatorium, i zgromadził znaczną liczbę astronomów. Towarzystwo to stanowiło pewien rodzaj akademii, pod prezydencyą *Nassir-Eddyna*, o którym już wspomnieliśmy, i pod opieką szczodrego i światłego Monarchy. *Nassir-Eddyn* napisał kilka dzieł astronomicznych, a między innemi, *teoryą ruchów ciał niebieskich*, rozprawę o astrolabium i tablice astronomiczne, nazwane przezeń *Ilekaliczeszkiemi*, na oznakę wdzięczności swemu dobroczyńcy. Sława tych tablic znana jest nawet i teraz na Wschodzie; są uważane dotąd w liczbie naydokładniejszych i naylepiej wypracowanych.

Powiadają, że *Hołagu*, przeczuwając zgon swój, kazał się wnieść do grona uczonych i ostateczniego ducha wyzionął na ręku tych, których poczytywał za swoich synów i prawdziwych rozgłosicieli jego sławy.

Znamienity *Ulug-Beyg*, chan tatarski, wnuk *Tamerlana*, który panował około 1450 roku, poszedł za przykładem *Hołagu*, a nawet go przewyższył w tym względzie. Nie tylko się opiekował naukami, ale i sam liczony był między nacyuczonymi mężami swego wieku. W mieście *Samar*.

*kandzie*, swej stolicy, związał towarzystwo czyli założył akademią astronomów, do której, z rozkazu jego, zrobione były wyborne narzędzia. Dowiadywał się o wszystkich pracach swojej akademii i sam troskliwie obserwował niebo.

Niektórzy historycy powiadają, że, dla oznaczenia szerokości *Samarkandy*, użył ćwiartki koła, której promień jakoby się równał wysokości kościoła ś. Sofii w *Konstantynopolu*, to jest, około 180 stop rzymskich. Ale fizyczne tey ćwiartki koła zrobienie jest niepodobném do skutecznienia. Zdaje się, że niebiegli w astronomii zwyczajną gnomę przyjęli za ćwiartkę koła. Cokolwiek bądź, wiadomo atoli, że szerokość *Samarkandy*, przezeń wynaleziona, równa się  $29^{\circ} 37'$ . Za pośrednictwem tegoż narzędzia oznaczył pochyłość ekliptyki, i znalazł ją równającą się  $23^{\circ} 30' 20''$ . Wywód ten, dwiema minutami różniący się od naynowszych obserwacyy, był nareszcie przyczyną wniosku ostatecznego, iż pochyłość ekliptyki jest *malejąca*.

*Ulug-Bey* napisał wiele dzieł, częścią znajdujących się w rękopisach po wielu bibliotekach, częścią zaś drukowanych. Znacznieyszem z nich są *Tablice astronomiczne*, w których wskazane są długości i szerokości mieysc znakomitszych, takż  *katalog gwiazd nieruchomych*, którego rękopis znajduje się teraz w bibliotece *Oksfordskiej*.

Monarcha ten, przez cnoty swoje i przymioty zasługujący na poważenie u całego świata, zamordowany był od swego syna w 58 roku życia.

Nieład, który nastał po tak opłakanym wypadku, sprawił w Persyi klęskę i upadek nauk dokładnych. Uczeni znikli, i teraz w krainie tey astronomia jest tylko zbiorem marzeń astrologicznych. Persowie zaledwie mogą teraz wyrachować zaćmienia, podług zwyczajnych prawideł praktycznych, zasadzonych na teoryi, mało im znanej. Zresztą, terażnieysze zbliżenie się Persyi z Europą, uwaga jaką jeden z xiażąt, dzisia panujący dynastyi, zwraca ku wszystkiemu, co jest pożyteczném i pię-



kném, daje nam zupełne prawo do nadziei, że słońce, oświecające lwa spoczywającego, w krótcie znów zabłyśnie na poziomie nauk tego królestwa.

Oboz pod Krasnym Siołem.

*Tłumaczył M. Roszkowski.*

*Nowa droga żelazna we Francyi.*

W *Epinaku*, blisko *Autun*, w departamencie Sekwany i Loary, P. *Blum* i jego synowie, właściciele obszernych kopalni węgla kamiennego, zawiązali nowe towarzystwo pod nazwiskiem: *Compagnie des houillères et du chemin de fer d'Epinac* (Towarzystwo Epinackie do bywania węgla kamiennych i robienia dróg żelaznych). Ta kompania już uwiadomiła przez gazety o swoim zamiarze do bywania na wielką skalę swoich kamiennych węgli, odznaczających się dobrocią. *Epinak* leży między dwoma kanałami spławnymi: Centralnym i Burguńskim (*Canal du Centre et canal de Bourgogne*). Przez połączenie tych dwóch kanałów za pośrednictwem drogi żelazney, długiey 28,000 metrów, epinackie kopalnie węgla kamiennych, będą mogły opatrywać wszystkie bardzo liczne fabryki i zakłady, znajdujące się we *France-Comté*, *Burgundyi*, *Szampanii*, i w ogólności, po całej krainie, przerzynanej częścią *Sekwany*, *Yonny*, kanałem burgońskim i t. d. Dodać tu jeszcze potrzeba, że epinackie węgle kamienne w *Dyżonie* będą kosztowały nie drożej, jak 1 frank 50 centimów (około półtora rubla), a w *Szatylionie* nad *Sekwaną*, nie więcej nad 2 franki, 75 centimów, gdy tym czasem teraz węgle kamienne w *St.-Etienne* i *Riv-de-Gierce* kosztują: w pierwszym 2 franki 75 cent., a w drugim 4 fr. 50 cent. Stosownie do tego można się spodziewać dogodności dla wszystkich takż mieysc, leżących w bliskości tamecznych dróg komunikacyynych. Towarzystwo epinackie, po skończeniu kanału burgońskiego-

go, ma nadzieję dostarczać do Paryża swoich węgli taniej, aniżeli wszystkie dotąd używane w tej stolicy. Nie można wątpić o pomyślnym skutku tego nowego przedsięwzięcia, i wielce pożądaną jest rzeczą, ażeby ten przykład obudził emulacją w innych także częściach Francyi. Za pośrednictwem kanałów i dróg żelaznych przemysł angielski dokazał cudów, budzących przedmiotem podziwienia całego świata, i zapewnił główne bogactwo Brytanii W. (*Bulletin des Sciences technologiques*).

---

*O drogach żelaznych w Anglii.*

Drogi żelazne znajdują się w różnych częściach W. Brytanii, w okolicach Niukastel, w bliskości Głazgowa, między Stoktonem i Darlingtonem, w hrabstwie Durhamskim; ale największym w tym rodzaju przedsięwzięciem jest droga między Liwerpołem i Manszestrem, w rozciągłości 33 mile angielskie (około 4 wiorst), zaczęta dwa lata temu, przez kompanią, mającą kapitału 512,000 funt. szt. Olbrzymie to przedsięwzięcie połączone jest z nadzwyczajnymi trudnościami: trzeba było prowadzić drogę przez wielkie błota, robić w wielu miejscach wysokie nasypy, stawiać mnóstwo mostów i przełamywać skały. Lecz większa część tych przeszkód już jest pokonana i droga zostanie ukończoną w roku następującym. Jakkolwiek są wielkie wydatki tego przedsięwzięcia, towarzystwo atoli ma nadzieję spełnia je zaspokoić, gdyż komunikacya między temi dwoma miastami handlowemi tak jest wielka, iż codzień między niemi przejeżdża 40 dyliżansów, oraz przewozi drogą lądową i wodą do 1,500 beczek towarów (około 3,000,000 funtów) ze zrobionych zaś obrachunków wypadło, że przewożenie drogą żelazną przychodzi nierównie taniej, aniżeli drogą zwyczajną. Można się o tem przekonać z następującego doświadczenia, uczynionego w Mankland, blisko Głazgowa, w miesiącu lutym roku przeszłego. Jeden koń pospolity ciągnął cały konwoj z 40 wozów, naładowanych węglem ka-



miennym, ważących 50 beczek (100,000 funt.), przebywając 6½ mili angielskiej na 1 godzinę i 40 minut (co wynosi prawie 6 wiorst na godzinę). Trzeba zaś byłoby nie mniej nad 3 konie mocne, aby wieźć ten ładunek drogą bitą, a przynajmniej 250 koni, aby z podobnym ładunkiem uskutecznić takowy przewóz w 1 godzinie i 40 minutach drogą zwyczajną.

---

*Żegluga na statkach parowych między Anglią a Indjami Wschodniemi.* W miesiącu lipcu 1828 roku, Towarzystwo zachęcenia żeglugi parowej między Brytanią W. a Indjami zebrało się w *Kalkucie*, dla rozważenia podanego przez rotmana (przewodnik statku wodnego) *Tomasza Waggorna* projektu, iżby, za pośrednictwem statków parowych, przysyłać pocztę, w 70 dniach, z Anglii do *Bengalu*.

Ten sposób komunikacyi był naprzód pomyslnie doświadczony w 1826 roku. Kapitan *Dżonson*, na statku parowym *Entreprise*, w 57 dniach, przybył z *Falmutu* do przylądka *Dobrey-Nadziei*. Machina parowa działała w przeciągu 35ciu dni, po czém statek, odpocząwszy trzy dni u wyspy ś. *Tomasza*, odbywał pod żaglem podróż przez dni 19. Zamiast tego, iżby dążyć ku zachodowi, między zwrótnikami, jak zazwyczaj czynią statki pospolite, parowy statek trzymał się brzegu afrykańskiego, płynąc około wielkiego zakrętu jego, ku wschodowi.

Wyspa ś. *Tomasza*, gdzie statek stanął na kotwicy, leży pod równikiem, o 100 mil od stałego lądu. Codzień wychodziło po ośm cząłdronów węgla kamiennego; zapas jego, wzięty z Anglii, był dostateczny na całą podróż; lecz kapitan miarkuje, że, będąc koniecznością przymuszony oszczędzać opału; stracił dni 20, a przeto radzi właścicielom statku wysyłać po 50 cząłdronów na wyspę *Maderę* i po tyleż na wyspę ś. *Heleny*. Ponieważ, za przybyciem do przylądka *Dobrey-Nadziei*, jeszcze zostało się u niego węgla kamiennego na dni 30, wypada zatem, iż statek parowy, ubiegający po ośm mil na godzinę, w czasie pomyslney pogody, może być

tak urządzony, iż zabierał opału na dni 35. Naywiększa przestrzeń, którą przebył statek w jednym dniu, pod żaglem, była mil 190; a za pomocą pary mil 169, czyli po 7 mil na godzinę. Odległość od *Falmutu*, płynąc w dół brzegów afrykańskich, wynosiła mil 7500; tak więc statek powinien był przebiegać średnią liczbę, to jest: 131 mil na dzień. Ale byłoby można oszczędzić 500 mil, wzięwszy się wprost od przylądka *Rokso* do przylądka *Dobrey-Nadziei*.

Droga od przylądka *Dobrey-Nadziei* do *Kalkuty* wynosi mil 6,800, a, płynąc z podobną szybkością, możnaby było ukończyć ją w dniach 32. I tak, P. *Dżonson*, dnia 18 października wypłynąwszy z wyżej wspomnianego przylądka, powinien był dnia 9 grudnia stanąć w *Kalkucie*, dodając zaś 5 dni odpoczynku na przylądku *Dobrey-Nadziei*, skończyłby całą żeglugę, w dniach 114. Lecz opatrzywszy się w węgiel kamienny na wyspie ś. *Heleny*, na przylądku *Dobrey-Nadziei*, na *Il-de-France* i w *Kolombo* na wyspie *Ceylan*, możnaby było utrzymywać maszynę parową w nieustanném działaniu, a przez to skrócić długość drogi do 80 dni, czyli 14 tygodni, co wynosi prawie dwie trzecie części czasu, łożonego w żegludze zwyczajney: gdyż statki kupieckie odbywają drogę z Anglii do *Kalkuty* w tygodniach 17 lub 18tu.

Statek parowy *Entreprise* dnia 9 grudnia przybył do uścia *Ugli*, a w dniach 47 skończywszy drogę z przylądka *Dobrey-Nadziei*, wypotrzebował cały swój zapas węgla kamiennego. Tak więc, cała podróż trwała 16 tygodni i 3 dni, co wynosi prawie średnią ilość czasu, potrzebnego do żeglugi zwyczajney. Lecz, zrobiwszy zapasy węgla kamiennego na wyspach *Kanaryjskich*, ś. *Heleny*, ś. *Maurycego* i na *Ceylanie*, podróż na statku parowym nie trwałaby zapewne dłużej nad jeden miesiąc.

Kapitan *Dżonson* otrzymał nagrodę 10,000 funt. szterl., przeznaczoną w *Kalkucie* na rzecz tego, ktoby pierwszy na statku parowym wykonał podróż z Anglii do brzegów Indyy-Wschodnich.



Statek, przeznaczony na podane przez P. *Waggorna* doświadczenie, powinien podeymować 280 beczek i być zbudowanym podług wzoru pakehotów norweskich, znanych ze swojej piękney powierzchni, trwałości i szybkiego biegu; maszty jego i sprzęty tak są porobione, że podług woli mogą być spuszczone i podniesione we 4 godzinach.

Podług P. *Waggorna*, statek może brać opału na dni 35, ale nie cała ta ilość potrzebna do żeglugi: dosyć 45 beczek węgla kamiennego, a w miarę ich ubywania, statek dla utrzymywania opału napełnia się wodą, która przez szczególny mechanizm wpływa do statku i żeń wypływa tak, iż statek parowy, podług potrzeby, może być ulżonym i bardziej pograżonym w wodzie.

## NOWE DZIEŁA POLSKIE.

### *Prawo Krajowe.*

Uwagi odnoszące się do bibliografii Statutu Litewskiego. w Wilnie, nakładem i drukiem A. Marcinowskiego 1829.

### *Ż y w o t y.*

O życiu i pismach X. Gwilelma Kalińskiego misjonarza, świętey teologii doktora, niegdyś publicznego zwyczajnego teologii moralney i historyi kościelney w akademii wileńskiej profesora; wiadomości zebrane przez X. Antoniego Kornikłowicza, tegoż zgromadzenia. Wilno, nakładem i drukiem A. Marcinowskiego 1829.

### *T e o l o g i a.*

Dissertatio inauguralis theologico-exegetica de Accommodatione, quam inCaesarea litterarum universitate vilnensi amplissimi theologorum ordinis auctoritate ad consequenda doctoris theologiae jura et honores publice defendet Constantius Ihnatowicz exAlba Rossia,theologiae magister, clericorum seminarii generalis olim alumnus, nunc seminarii polonicensis professor. In a. d. septembris anno MDCCCXXIX.Vilnae, typis Antonii Marcinowski.

*Literatura Klassyczna.*

Lekcyje łacińskie literatury i moralności, albo zbiór, prozą i wierszem naypiękniejszych wyjątkow z autorów łacińskich starożytnych: z *Rozbiorami* przez Cyserona, Kwintyliana, Aula-Gelliusza, Rollina i innych; dla użycia zakładów naukowych publicznych i prywatnych, uczniów Retoryki Szkół wojennych, Prawa, Medycyny i t. d. a w ogólności dla korzyści tych wszystkich, którzyby czuli potrzebę nadgródzenia zaniedbania się w naukach, albo niecofania się wstecz już w nabytęj umiejętności języka łacińskiego, przez Noëla, kawalera legii honorowej, inspektora generalnego królewskiego francuzkiego uniwersytetu; i Laplasa, professora wymowy łacińskiej w fakultecie literackim akademii paryzkiej, przedrukowane z ostatniego wydania paryzkiego, poprawionego i pomnożonego; z przekładem rozbiorow na język polski. Tom I, wyjątki w prozie, str. XVI, 456, i nieliczbowanych 4. Tom II, wyjątki poetyczne, str. 388 i nielicz. 4. Wilno, nakładem i drukiem A. Marcinowskiego 1829.

*Przekłady Klassykow.*

Edip w Kolonie, tragedia Sofoklesa. Z greckiego przekładał Tadeusz Eliaszewicz. Wilno, nakładem i drukiem A. Marcinowskiego 1829.

*L i t e r a t u r a.*

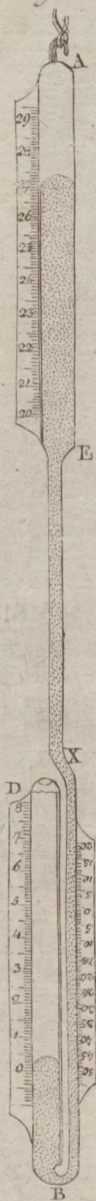
Dumy historyczne Rossyyskie K. Ryllejewa. Przekład polski, z rycinami i notami na fortepiano. Wilno, nakładem Alexandra Żółkowskiego, drukiem Józefa Zawadzkiego 1829.

Wiersz M. A. Mureta, pisany do synowca. Tłumaczył X. Antoni Moszyński Pijar, w Wilnie, nakładem i drukiem A. Marcinowskiego 1829.

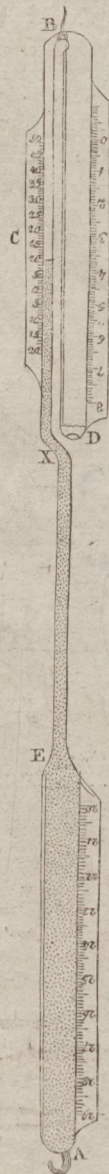
O poezyi Perskiej, rozprawa doktora Wilhelma Münnicha, niegdyś w uniwersytecie jagiellońskim w Krakowie, dziś w Cesarskim uniwersytecie wileńskim, literatury starożytnej i językow wschodnich Professora; przełożył z języka łacińskiego Alexander Groza. w Wilnie, nakładem i drukiem A. Marcinowskiego 1829.



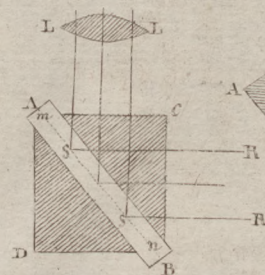
*Fig. 1*



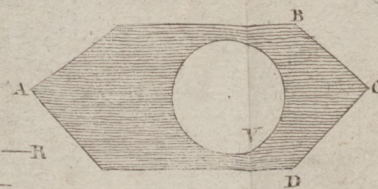
*Fig. 2*



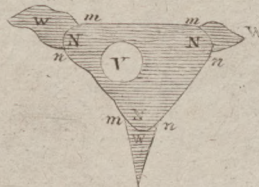
*Fig. 3*



*Fig. 4*



*Fig. 5*



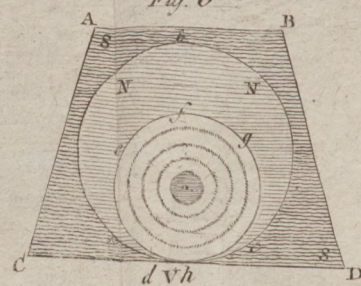
*Fig. 6*



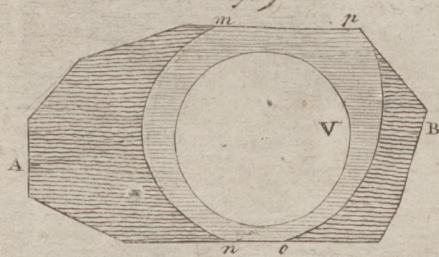
*Fig. 7*



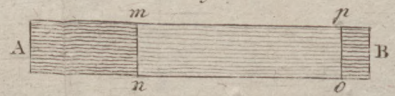
*Fig. 8*



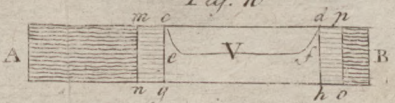
*Fig. 9*



*Fig. 10*



*Fig. 11*

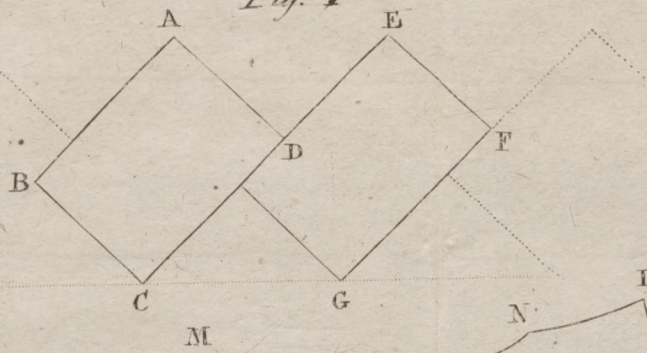




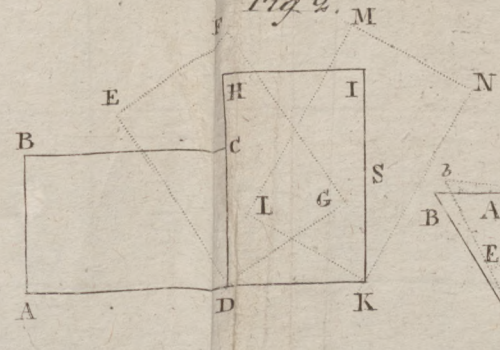




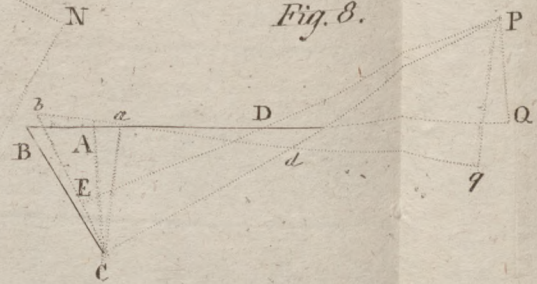
*Fig. 1*



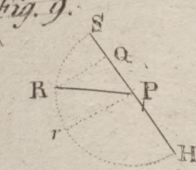
*Fig. 2.*



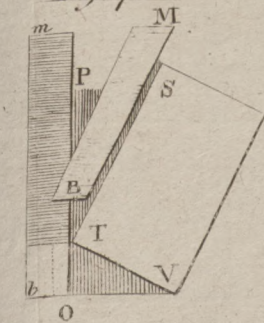
*Fig. 8.*



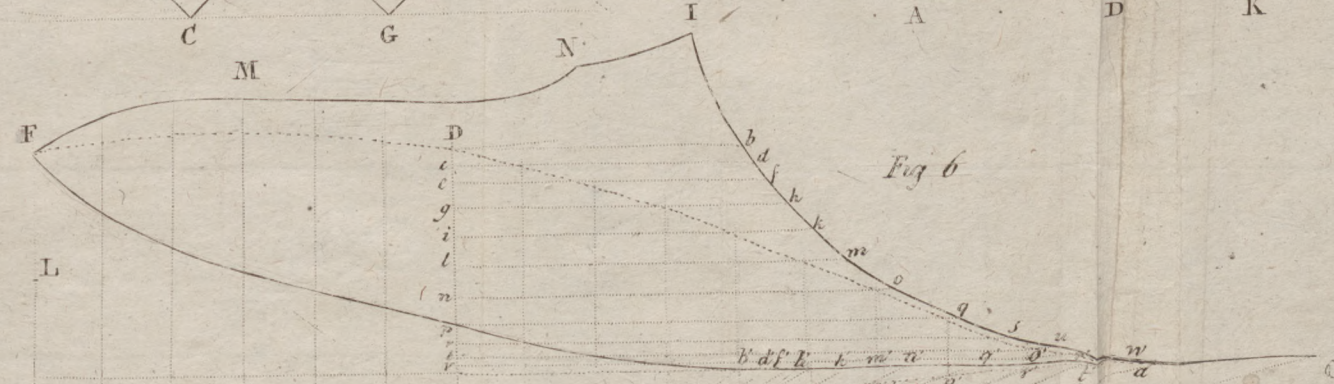
*Fig. 9.*



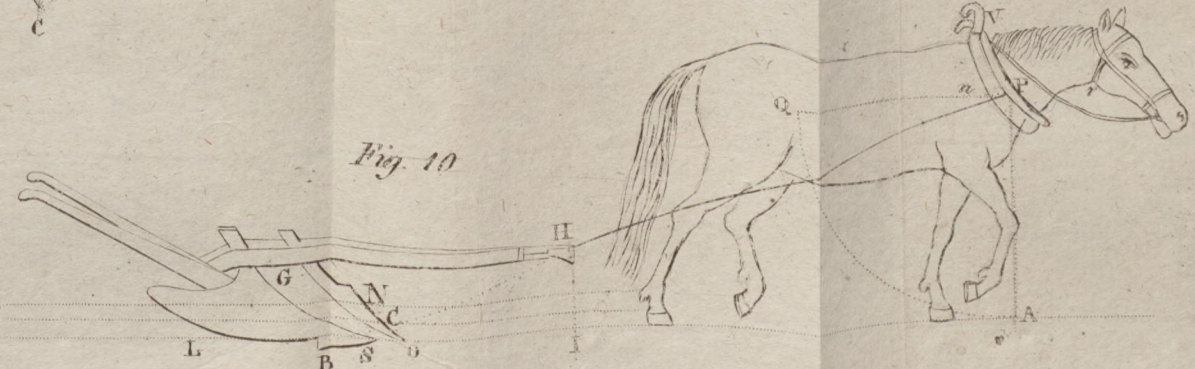
*Fig. 7.*



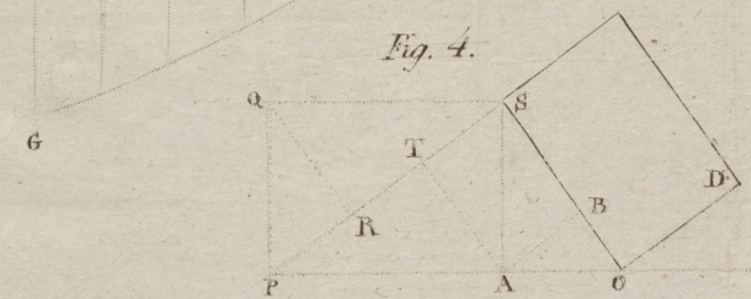
*Fig. 6*



*Fig. 10*



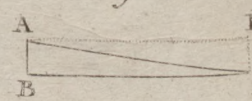
*Fig. 4.*



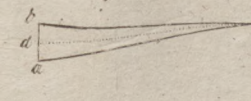
*Fig. 5*



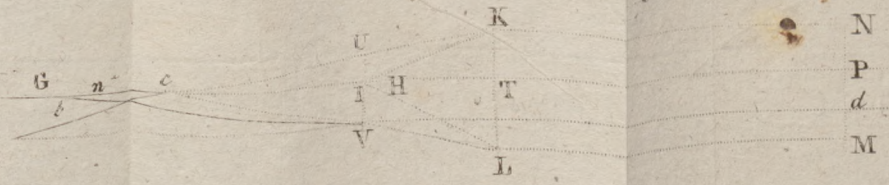
*Fig. 12.*



*Fig. 13.*



*Fig. 11.*



*Fig. 15.*



*Fig. 16.*

