

Für ganz Großbritannien und Irland nimmt Bestellungen entgegen die deutsche Buchhandlung von Franz Thimm, 3 Brook Street Grosvenor Square, London, W. und 32 Princess Street, Manchester.

Die Danziger Zeitung erscheint täglich mit Ausnahme der Sonn- und Festtage um 4½ Uhr Nachmittags. Bestellungen werden in der Expedition (Gerbergasse 2) und auswärts bei allen Reg. Postanstalten angenommen.

Preis pro Quartal 1 R. 15 Igr., auswärts 1 R. 20 Igr.
Insertionsgebühr 1 Igr. pro Seite oder deren Raum.
Insätze nehmen an: in Danzig die Expedition (Gerbergasse 2),
in Leipzig Heinrich Hübner.

Danziger

Organ für West- und Ostpreußen.



Das Abonnement für den Monat Juni beträgt 20 Sgr., per Post 22½ Sgr. Bestellungen bitten wir direct zu richten an die Expedition der Danziger Zeitung.

Amtliche Nachrichten.

Se. Königliche Hoheit der Prinz-Régent haben, im Namen Sr. Majestät des Königs, Allergrätesten geruht:
Am Friedrichs-Gymnasium in Berlin ist die Anstellung des Dr. Sperling und der Schulamts-Kandidaten Hartung und Frey-Schmidt als ordentliche Lehrer; so wie an der Rathss- und Friedrichsschule zu Küstrin die des Schulamts-Kandidaten Dr. Kiebler als Subrettor; und an der Friedrich-Wilhelms-Schule in Stettin die Schulamts-Kandidaten Dr. Schröder als Kollaborator genehmigt worden.

Bekanntmachung.

Nachdem über den fünften Theil der neuen Preußischen Staats-Anleihe von 30 Millionen Thaler gestern bereits verfügt worden ist, so werden die Emissions-Bedingungen vom 30. v. M. dahin modifiziert, daß die Bestimmung im zweiten Absatz des § 4 derselben zur Anwendung kommt, sobald sämtliche Bezeichnungen den Betrag von 24 Millionen Thaler übersteigen.

Berlin, den 5. Juni 1859.

Der Finanz-Minister
von Patow.

W.T.B.) Telegraphische Nachrichten der Danziger Zeitung.

Dresden, 7. Juni. Eine telegraphische Depesche des "Dresdner Journals" meldet aus London von gestern Abend, daß der Preußische Gesandte Graf Bernstorff auf telegraphischem Wege nach Berlin gerufen und bereits dahin abgereist sei.

Dresden, 7. Juni. In der heutigen Sitzung der zweiten Kammer wurde der Militair-Kredit von 5½ Millionen Thalern einstimmig bewilligt, und zwar ein Fünftel durch Steuererhöhung und der Rest aus den disponiblen Kassenbeständen.

Bern, 7. Juni. Hier eingetroffene telegraphische Nachrichten melden, daß die Municipalität von Mailand einen festlichen Empfang der Alliierten angeordnet hatte und daß nach einem bei San Pietro stattgefundenen Kampfe der König von Sardinien dasselbe eingezogen sei. Garibaldi ist nach Lecco abgegangen. General Urban hat sich über Monza zurückgezogen. In Laveno befinden sich noch 500 Österreicher.

London, 6. Juni. Bei dem heutigen Meeting der Oppositionspartei waren 274 Personen anwesend. Berichterstatter waren ausgeschlossen. Die Parteiführer haben beschlossen, morgen als Amendement zur Adresse ein Missbrauensvotum gegen das Ministerium zu beantragen. Lord Palmerston wie Lord John Russell versprachen bei der eventuellen Bildung eines gemischtsliberalen Cabinets ihre Mitwirkung.

London, 7. Juni. Der heutige "Morning-Herald" sagt, er sei ermächtigt der Nachricht von einer Mission Eszerhazy's in London zu widersprechen.

Bei dem gestern stattgehabten Meeting der Oppositionspartei sagte Palmerston, die Regierung habe das Vertrauen bei allen Kabinetten Europas verloren. Englands Pflicht und Englands Interesse erfordern die allerstrengste Neutralität und die Bewahrung der französischen Allianz. Er selbst könne kaum einen Umstand, welcher Englands Einmischung erheischen könnte. Von den Anwesenden sprachen sich drei gegen Beantragung eines Missbrauensvotums aus.

Die hiesige sardinische Gesandtschaft hat ein Telegramm aus Turin vom gestrigen Tage erhalten, nach welchem in Mailand der König Victor Emanuel proklamiert worden ist. Derselbe habe eine Adresse der Bewohner empfangen und werde morgen dasselbe einziehen.

London, 7. Juni. Ihre Majestät die Königin hat so eben, 2 Uhr 19 Minuten Nachmittag das Oberhaus erreicht und nachstehende Thronrede mit fester Stimme verlesen:

Mylords und Gentlemen!

Mit Genugthuung bediene Ich Mich bei dem gegenwärtigen beunruhigenden Zustande der öffentlichen Angelegenheiten des Rathes Meines Parlamentes, welches Ich in möglichst kurzer Frist zusammenberufen habe.

Ich habe besohlen, daß Schriftstücke Ihnen vorgelegt werden sollen, aus denen Sie ersehen werden, wie eifrig und anhaltend Meine Bemühungen gewesen sind, den Frieden Europas zu erhalten. Diese Bemühungen haben unglücklicherweise keinen Erfolg gehabt und der Krieg zwischen Frankreich und Sardinien einerseits und Österreich andererseits ist zum Ausbruch gekommen. Im Besitze der Freundschafts-Versicherungen von beiden kämpfenden Parteien, beabsichtige ich zwischen ihnen eine strenge und unparteiische Neutralität aufrecht zu erhalten und hoffe Ich mit Gottes Hilfe Meinem Volke die Segnungen eines fortlaufenden Friedens zu bewahren. Mit Rücksicht jedoch auf die gegenwärtige Lage Europas habe Ich es für nothwendig erachtet zur Sicherheit Meiner Staaten und der Ehre Meiner Krone Meine maritimen Kräfte bis zu einer Höhe zu vermehren, welche die vom Parlamente funktionirt, übersteigt.

Ich rechne mit Vertrauen auf Ihre herzliche Mitwirkung bei diesen Vorsichtsmaßregeln einer defensiven Politik.

Nachdem der König beider Sicilien Mir den Tod seines königlichen Vaters und seine eigne Thronbesteigung angezeigt hat, habe Ich es in Uebereinstimmung mit dem Kaiser der Franzosen für angemessen gehalten, Meinen diplomatischen Verkehr mit dem Hofe von Neapel, welcher während der letzten Regierung suspendirt gewesen, zu erneuen.

Alle meine anderweitigen auswärtigen Beziehungen sind nach wie vor vollkommen befriedigend.

Meine Herren vom Hause der Gemeinen!

Die Voranschläge für das Jahr, für welche von dem letzten Parlament keine Vorsorge getroffen worden, werden Ihnen sofort vorgelegt werden, in Verbindung mit solchen nachträglichen Vorschlägen, welche die gegenwärtigen Umstände für den öffentlichen Dienst unumgänglich nothwendig machen.

My Lords und Gentlemen!

Ich habe eine Bill entworfen lassen, um, so weit die Mitwirkung des Parlaments dabei erforderlich ist, gewisse Maßschläge der Kommission in Ausführung zu bringen, welche Ich zur Feststellung der besten Methode, wie die Königliche Flotte wirksam zu benennen sei, ernannt habe, und Ich empfehle diesen wichtigen Gegenstand Ihrer sofortigen Beachtung.

Maßregeln zur Verbesserung der Gesetze und der sozialen Verhältnisse, deren Fortentwicklung im letzten Parlamente durch die Auflösung nothwendigerweise unterbrochen wurde, werden aufs Neue Ihrer Verathung unterbreitet werden.

Ich würde mit Vergnügen Meine Zustimmung geben zu jeder reislich überlegten Maßregel zur Verbesserung der Gesetze, welche die Vertretung Meines Volkes im Parlamente regelt, und sollten Sie der Meinung sein, daß die Nothwendigkeit sich sofort mit den dringlichen Maßregeln zu beschäftigen, welche sich auf die Vertheidigung und die finanziellen Verhältnisse des Landes beziehen, Ihnen nicht Zeit genug lassen wird, um noch in der gegenwärtigen Session über einen so schwierigen und umfassenden Gegenstand mit gebührender Aufmerksamkeit zu berathen, so hoffe Ich, daß Sie beim Beginn der nächsten Session Ihre sorgfältige Beachtung einer Frage schenken werden, deren rasche und befriedigende Lösung dem öffentlichen Wohle in hohem Grade förderlich sein würde.

Ich bin überzeugt, daß Sie mit Eifer und Fleiß an die Erfüllung Ihrer parlamentarischen Pflichten gehen werden und Ich flehe, daß das Ergebnis Ihrer Verathungen dahin führen möge, dem Lande die Fortdauer des Friedens nach Außen und eine fortschreitende Verbesserung im Innern zu sichern.

Paris, 6. Juni. Nach der heutigen "Patrie" sind bei Magenta die Generale Espinasse und Clerc gefallen.

Das "Pays" theilt mit, daß nach den neuesten Nachrichten der Kaiser sich nur noch 4 Kilometer von Mailand befinden habe.

Paris, 7. Juni. Der heutige "Moniteur" meldet, daß Graf Antonini der Kaiserin die Notifikation von dem Ableben des Königs Ferdinand und von der Thronbesteigung Franz II. überreicht habe. Zugleich habe derselbe der Kaiserin seine Accreditive als bevollmächtigter Minister Neapels am Tuilerienhofe übergeben. Der Hof legt auf 21 Tage Trauer an.

Ein Bericht des Generals Mac Mahon aus Turbigo vom 5. Juni meldet, daß beim Übergange der Alliierten über den Ticino und bei der Einnahme von Robichetto die Österreicher beträchtliche Verluste erlitten haben. Die Franzosen verloren dabei an Todten 1 Hauptmann und 7 Mann, an Verwundeten 4 Offiziere, darunter 1 Obrist und 38 Mann.

Berona, 6. Juni. Officiell. Der Kampf bei Magenta am 4. Juni war überaus heftig und blutig und wurde mit wechselndem Glück geführt; derselbe dauerte bis zur sinkenden Nacht und haben die Truppen viel Bravour gezeigt. Am darauf folgenden Morgen hat der linke Flügel von Neuem den Kampf aufgenommen, doch fehlt bis jetzt der ausführliche Bericht über denselben. Der Feind ist nicht weiter vorgedrungen. Die Armee bezog am 5. Nachmittags eine Flankenstellung zwischen Abbiategrasso und Binasco. Zahlreiche Franzosen sind gefangen worden; von beiden Seiten ist der Verlust groß. Mailand ist auf Befehl Giulay's geräumt worden.

Bundesreform.

I.

Wenn die "Kreuz-Zeitung" die mehrfach in der Presse auftretenden Vorschläge, durch Berufung eines deutschen Parlaments die so dringend nötige Reform des deutschen Bundes herbeizuführen, verdächtigt und als republikanische Bestrebungen auf eine neue Schwäger-Republik zu Frankfurt bezeichnet, so weist die "Pr. Zeitung" als offiziöses Journal diese Angriffe sehr gut zurück, indem sie jene Vorschläge als begründete Wünsche für eine Bundesreform bezeichnet und solche Wünsche Angesichts der jetzigen Lage Deutschlands um so gerechtfertiger erklärt, als alle redlichen Bemühungen auf eine Verbesserung der Bundesverhältnisse schon in ruhigen Zeiten an Sonderbestrebungen gescheitert sind.

Ueber die Zweckmäßigkeit solcher Vorschläge auf Berufung eines deutschen Parlaments spricht sich das ministerielle Blatt nicht aus, es giebt sogar zu verstehen, daß die königl. Regierung selbst auf eine Bundesreform jetzt nicht hinarbeitet, und doch wäre es für die Stellung der preußischen Regierung im Innern wie in Deutschland von Wichtigkeit, wenn sie offen ausspräche, wie

Beitung

sie jenen politischen Wünschen, d. h. den Wünschen auf eine Bundesreform, Rechnung tragen wolle; welche politische Ziele sie daher jetzt verfolgen wolle, für allein richtig erachte und welche Wege sie dahn gehe. —

Die Jetzzeit hat es handgreiflich zu Tage gelegt, wie der jetzige deutsche Bund nicht die Herstellung der deutschen Einheit, sondern nur die organisierte Form der deutschen Uneinigkeit ist, und daß er dies stets bleibt wird, so lange man nicht faktisch den thatsächlichen Dualismus beseitigt, der in der Gleichheit der realen Machtstellung Preußens und Österreichs im deutschen Bunde liegt.

Dieser Dualismus ist dem Frankfurter Parlament von 1848/49 nicht entgangen, dasselbe hat ihn in langen Wortkämpfen behandelt, als das Reichsministerium Gagern am 18. Decbr. 1848 dem Parlament anzeigen, wie Österreich als in den zu errichtenden deutschen Bundesstaat nicht eintretend zu betrachten sei, daher sein Unionsverhältnis zu Deutschland in einer besondern Unionssakte geordnet und diese durch Verhandlungen angebaut werden müsse. Diese Unionsfrage zerstörte das Parlament der gestalt, daß nur 261 Stimmen für die Auffassung des Reichsministerii, welches seine Anträge zur Cabinetsfrage machte, gegen 224 sich erklärten. Diese 224 negirenden Stimmen beherrschte einentheils die Antipathie gegen Preußen und andererseits die ideelle Schwärmerie für Ein Deutschland, so weit die deutsche Zunge reicht. Die 261 Stimmen dagegen waren weniger specific preußische, als alle diejenigen, welche den Dualismus als Quelle der Uneinigkeit schon damals erkannten, welche die schnelle Vollennung des Verfassungswerks als höchst dringend erachteten und somit es vorzogen, den engern deutschen Bund unter dem natürlichen Vorstande Preußens rasch zu schaffen und das Verhältnis zu Österreich, und namentlich zu dessen deutschen Theilen, durch eine besondere Union später zu ordnen und der Zukunft zu überlassen. —

Die Erfahrungen der letzten zehn Jahre, die Ereignisse, welche die jetzigen brennenden Fragen schaffen, müssen einen großen Theil jener idealen Schwärmerie wie jener Preußenhafer befehlt haben; es ist daher nicht unwahrscheinlich, daß ein jetzt zusammenentrendes deutsches Parlament mit viel größerer Einigkeit sich dahin aussprechen würde, wie jener Dualismus beseitigt werden müsse, selbst auf Kosten des Ausscheidens der deutschen Provinzen des Kaiserthum Österreichs.

Welche Wege zu diesem Ziele aber unserer Ansicht nach führen, und weshalb wir die Berufung eines Parlamentes nicht als das Radicalmittel erachten, wollen wir in einem zweiten Artikel besprechen. —

Deutschland.

† Berlin, 7. Juni. Die Meinung, daß die durch des Generalleutnant v. Willisen zwischen Preußen und Österreich herbeigeführte Verständigung nicht weit her ist, befestigt sich immer mehr und mehr. Daß keine Garantie der Lombardie Seitens der Preußischen Regierung zugesagt sei, können wir wohl zu Zuversicht erwarten, wenigstens haben wir bis jetzt keinen Grund, anzunehmen, daß das gegenwärtige Ministerium gezeigt sei, daß die Befestigungen bei der k. k. apostolischen Majestät zu verrichten. Die immer deutlicher hervortretende ernsthafte Vorbereitung Preußens auf einen Krieg läßt somit den Brennpunkt anderswo suchen, als in Italien, und da selbst die Möglichkeit eines Krieges im Osten vorläufig für so ausgedehnte Maßregeln noch zu fern liegt (denn den Krieg dort herauszufordern, dürfte schwerlich in unserer Absicht liegen), so müssen wir die möglichen Kriegsmotive noch an einem dritten Orte suchen, und es liegt die Wahrscheinlichkeit sehr nahe, daß wenigstens für diesen dritten Ort an Österreich von Preußen gewisse Concessio-nen gemacht worden sind. Dies dritte Kriegsmotiv wäre nach den neuern Mittheilungen eine Revolution in Polen oder Ungarn, und daß Preußen sich geneigt zeigen würde, die Revolution in benachbarten Staaten zu bekämpfen, können wir wohl annehmen. Auf österreichische Dankbarkeit wird es selbstverständlich nicht dabei rechnen. Daß solche Gefälligkeiten nicht hoch angerechnet werden, hat bereits Österreich dem russischen Cabinet, und haben Baden und Sachsen dem von dort aus jetzt so viel geschmähte Preußen bewiesen. Gegen die nachgerade widerlichen Klätschereien der deutschen Klein- und Mittelstaaten scheint sich das Rechtsgefühl und das Gefühl der Kraft des mit Vertrauen auf Preußen blickenden Deutschlands immer mehr zu befestigen. Eins der bedeutendsten norddeutschen Organe, die "Weser-Ztg.", liest in einer ihrer letzten Nummern diesen Bestrebungen nach Gehör den Text. "Die ultramontane Partei", sagt sie, „sollte, ehe sie ihre Treibereien und Hegerie gegen die besonnene und ruhige Führung der Bundespolitik allzu naht zu Tage treten läßt, bedenken, daß es Umstände geben kann, wo das protestantische Deutschland sich verpflichtet fühlen würde, noch wichtiger, noch höhere Güter zu verteidigen, als Mincio, Lombardie und europäisches Gleichgewicht. Wenn Römlinge, Rheinbündler und Reactionäre plötzlich sich aufstellen, als ob sie allen Patriotismus allein gepachtet hätten, so werden auch dem ehrlichen deutschen Michel, welcher jetzt die Saiten seines gesühlvollen Herzens den geliebten Tüngern geistlicher und ungeistlicher Intriganten preis giebt, die treuen blauen Augen aufgehen, und

er wird mit argwöhnischem Erstaunen fragen, wie zum Teufel seine besten und hochherzigsten Empfindungen in solche Gesellschaft gerathen sind?" — Es sind dies grelle Farben für die augenblickliche deutsche Landschaft, leider aber sind es die richtigen, und wir wollen sie lieber klar erkennen, als sie verwischen und verwaschen, um nur uns selbst zu täuschen.

— Die Spener'sche Zeitung teilt mit: Wir glauben im Interesse des beteiligten Publikums Folgendes veröffentlichen zu müssen: Die von dem ehemaligen Brauereibesitzer Herrn Vilain erichtete „Allgemeine Hypotheken-Kasse“ hatte die nach § 340 des Strafgesetzes erforderliche staatliche Genehmigung nicht erhalten — und zwar wegen Mängel an jederlei Solidität. Der Hauptunternehmer ist rechtsschlächtig zu einer namhafte Strafe verurtheilt, weil er die Kassengeschäfte fortgesetzt. Es möchte daher für Dicjenigen, welche bereits Theilnehmer der Kasse geworden sind, räthlich erscheinen, sich bei Zeiten über die Rückzahlung des Geleisteten mit den Unternehmern zu verständigen.

— Die „Berliner Revue“ schreibt: „Wie wir vernehmen, hat Herr von Wrangel, trotz seiner 75 Jahre, das ihm als General-Feldmarschall zustehende Kommando für den Fall einer Mobilmachung beansprucht und höchsten Orts zugesagt erhalten.“

Wien, 4. Juni. Die Aufstellung einer neuen aus vier Armeecorps bestehenden Armee in der Stärke von 140,000 Mann ist definitiv beschlossen. — Die Börse ließ sich heute durch ein von Paris hierher telegraphirtes Gerücht über eine zwischen Österreich, Preußen, England und der Pforte abgeschlossene Convention in Alarm versetzen. Die Unhaltbarkeit dieses Gerüchtes stellte sich jedoch sehr bald heraus.

Dresden, 4. Juni. In der gestrigen Sitzung der Ersten Kammer stand die unter dem 16. April d. J. erlassene Verordnung, betreffend die Aushebung von Pferden für den Bedarf der Armee, zur nachträglichen Genehmigung. Der Kommissions-Bericht erkannte vollkommen die dringende Nothwendigkeit der Verordnung an und beantragte Zustimmung der Kammer, welche auch nach einer längeren, die politischen Verhältnisse der Gegenwart berührenden Debatte einstimmig erfolgte.

Darmstadt, 3. Juni. Beide Kammerm genehmigten heute eine Anleihe von 3,200,000 Fl., eine Ausgabe von 300,000 Fl. Grundrentenscheine und die Erhöhung der directen Steuern um 25 Prozent.

Frankfurt a. M., 3. Juni. (Pr. 3.) In der heutigen Bundestagsitzung (die gewöhnliche Donnerstagsitzung war des Himmelfahrtsfestes wegen ausgezögert worden) erfolgte zunächst die offizielle Mitteilung von der Ernennung des Barons v. Kübeck zum österreichischen Gesandten. Derselbe wird in den nächsten Tagen hier eintreffen. — Mit der heute erstatteten Anzeige über die Armeesbedürfnisse von Landau liegen nun die desfallsigen Mittheilungen bezüglich sämtlicher Bundesfestungen vor. — Auch über die Ausführung des betreffenden Bundesbeschlusses über die Marschbereitschaft und Absendung von Truppen nach den Bundesfestungen wurden Anzeigen erstattet. Herrn Marinierath Jordan wurde auf dessen neulich erwähntes Gesuch „bis auf Weiteres“ eine Pension bewilligt. — Mehrere Berichte der Reclamations-Commission hatten kein allgemeines Interesse.

Bremen, 4. Juni. Das „Bremische Handelsblatt“ widerlegt die vom Pays, übrigens auch von deutschen Zeitungen gebrachte Nachricht von einer Seitens der drei freien Städte Deutschlands: Hamburg, Bremen und Lübeck, angeblich vorbereiteten Deutschrifft, in welcher die jetzige politische Lage in einer der Hannoverschen Ansicht ganz entgegengesetzten Weise aufgefasst wird. Es sei in Bremen von einer solchen Denkschrift bis jetzt nichts bekannt geworden und es könne über die Stimmlage in dieser Haupstadt nur bemerkt werden, daß dieselbe entschieden national und frei von separatistischen Tendenzen sei, „daß man aber allerdings allen denjenigen Bestrebungen abhold ist, welche den Schwerpunkt der Entscheidung in der gegenwärtigen Krisis von dem mächtigsten und am besten gerüsteten deutschen Staate ablenken und die unheilvollste Spaltung über Deutschland heraufbeschwören wollen.“ „Bei allem Patriotismus und bei aller Opferfreudigkeit läßt sich“ — wie der Artikel weiter sagt — jedoch nicht läugnen, daß die Hansestädte den deutschen Bund in seiner jetzigen Verfassung und nach seinem bisherigen Willen für absolut unfähig halten in der in unserm Gefammtvaterlande bevorstehenden politischen Krisis die Probe zu bestehen. Wie man sich in den letzten Jahrzehnten schon daran gewöhnt hat, alle großen gemeinsamen Maßregeln der deutschen Staaten außerhalb des Bundestages durch freie Vereinbarung zu Stande gebracht zu sehen, so wird man im Angesichte des Feindes noch viel weniger daran denken dürfen, den Buchstaben eines nie lebenskräftig gewordenen Vertrages zur praktischen Anwendung bringen und im Innern gegen die Macht realer Verhältnisse anstrengen zu wollen.“

England.

** London, 5. Juni. Observer, Morning Post, Daily News, Saturday Review, Examiner — kurz die ganze tonangebende Presse schulmeistert jetzt, der Times nachtreten, die kriegerischen Schwärmer Germaniens. Ganz besonders grob ist Daily News und in ihrem Neutralitätsseifer gebraucht sie Ausdrücke, die in den Spalten eines sonst ehrenwerthen Organs einen sehr peinlichen Eindruck machen und mehr an Bierstubensprache als an Sprache eines tüchtigen, liberalen Journals. Es sei besser meint sie, sich in Burgunder als in unedlem Getränk zu trinken; die Deutschen aber hätten in „Bierrausch und Sauerkrautüberzeugung“ einen Anfall brutalster Wuth bekommen und geberdeten sich nicht mit der anmutigen Leidenschaft des Bacchanten, sondern mit der plumpen Wildheit eines Caliban. An einer andern Stelle heißt es: Unsere Väter sagten uns, daß Deutschland den Franzosen keine Prügel zu geben pflegte, sondern umgekehrt und daß es uns Engländer mehr Millionen gekostet hat als uns zu erinnern lieb ist, ihm wieder auf die Beine zu helfen. So die englische Presse über Deutschland! — Der zweite Angelunkt, um welchen sich jetzt hier die ganze Journalistik dreht, ist die Zukunft der Regierung. Die Agitationen gegen das Ministerium Derby dauern fort; ob sie von sichere Erfolge begleitet sein werden, ist noch sehr fraglich.

Frankreich.

** Paris, 5. Juni. Heute Nachmittag um 2 Uhr traf die Depesche des Kaisers an die Kaiserin über den Sieg von Magenta hier ein, um 3½ Uhr hatten sie die Redaktionen der Zeitungen und um 5 Uhr war sie an allen Straßenecken angeklungen. Auf den Straßen wogte von dieser Stunde an eine zahllose Menge und, obwohl der Enthusiasmus kein bedeutender und, wie ihn der Franzose sonst zu äußern gewohnt ist, leidenschaftlicher war, so legte man überall seine Freude und Stolz an den Tag.

Der „Constitutionnel“ begrüßt den Sieg mit folgenden Worten: „Frankreich hat gekämpft; Frankreich hat gesiegt. Der General Guylai, vollständig geschlagen, überläßt uns die Straße von Mailand. In dem Augenblicke, wo wir schreiben, betrifft vielleicht der Kaiser die ehrwürdige Kathedrale der Hauptstadt der Lombardie; vielleicht singt man dort das Te Deum der Unabhängigkeit! Seit zwei Tagen sah man dieses Ereignis voraus und erwartete mit Ungeduld die große Nachricht. Die beiderseitigen Stellungen der Armeen deuteten klar an, daß ein naher Zusammenstoß unvermeidlich war. Die österreichischen Generale hatten die Provinz Lomellina verlassen und sich auf das linke Ufer des Ticino zurückgezogen, und zwar in der augenscheinlichen Absicht, uns den directen Weg von Mortara nach Mailand abzuschneiden. Beim Erhalten der Nachricht, daß der Kaiser auf Novara marschierte, folgten sie denselben, so gut es ging, indem sie in gleicher Linie mit dem Flusse marschierten, und verlegten der Reihe nach ihr Hauptquartier nach Resate und Abbiate Grossi. Ihre Absicht ist, uns den Weg von Bussolara nach der Hauptstadt des Königreiches zu verlegen. Die beiden Armeen stießen in der That bei Magenta zusammen, das sich auf dieser Straße 1½ Stunde von Tibugo entfernt zwischen Bussolara und Abbiate Grossi befindet. Der General von Hess war herbeigeeilt und befand sich im österreichischen Hauptquartier. Es ist nicht an uns, schon heute die Consequenzen dieses glorreichen Tages anzudenken. Jeder kann aber die Bedeutung desselben berechnen, indem er einen Blick auf die Karte wirft und an den Verlust des Feindes denkt. Eine Armee, die mit einem Male 20,000 Mann verlor ist eine sehr starke Armee. Es ist also, wie der Kaiser sagt, ein großer Sieg, den wir bei Magenta erlangten.“

— Wie man hier aus glaubwürdiger Quelle erfährt, soll im September eine neue Anleihe von 750 Millionen Francs ausgeschrieben werden. — Die Abfendung der Depesche des Fürsten Goritschalow an die deutschen Regierungen (mit Ausnahme Preußens) bestätigt sich. Er hat darin erklärt, daß, falls der deutsche Bund zu Gunsten Österreichs die Offensive ergreife, Russland dies nicht ruhig mit ansehen, sondern zu Gunsten Frankreichs intervenieren werde.

— Es scheint keinem Zweifel mehr zu unterliegen, daß die verschiedenen neutralen Großmächte eine identisch lautende Note der französischen Regierung überreicht haben, worin sie das Verlangen aussprechen, daß der Krieg auf das norditalienische Gebiet beschränkt und nicht auf Parma, Modena und Toscana ausgedehnt werden möge. In Folge dieser Noten wäre die schon früher erwähnte Ordre zum Abzug der Division d'Autemarre von toskanischem Boden verfügt worden.

Niederlande.

Hag, 4. Juni. (K. 3.) Unsere zweite Kammer hat sich nun vier Tage mit Beratung der Gesetzentwürfe in Betreff des limburgischen Contingentes beschäftigt. Daß dasselbe gestellt werden muß, bestehtet Niemand, die Art jedoch, wie dasselbe gestellt werden soll, bietet große Schwierigkeit. Die limburgischen Abgeordneten behaupteten, die Niederlande seien es, die für ihre Provinz Limburg ein Contingent zu stellen hätten. Der Minister des Auswärtigen setzte darauf aber scharf auseinander, die Niederlande hätten mit dem deutschen Bunde nichts zu schaffen, und das zustellende Contingent sei ein limburgisches Contingent und müsse ein solches bleiben. Als Auskunftsmitteilungen die limburgischen Abgeordneten vor, ein Regiment Freiwilliger, nötigenfalls mit erhöhtem Handgeld, zu errichten. Der Kriegs-Minister widerlegte sich. Ein Abgeordneter aus Limburg stellte ein Amendement, wonach die limburgischen Milizen später durch Freiwillige erhebt werden sollten, und man glaubte gestern, die Sache zu erledigen, als ein Zwischenfall eintrat. Der Sturm aus Breda, der sich eben erhoben hatte, um seinen Entwurf zu sprechen, stürzte plötzlich nieder und verzog kurz nachher. Die Kammer war tief ergriffen und vertagte sich sofort auf heute, wo sämtliche Amendements verworfen wurden und, nachdem die Regierung erklärt hatte, sie werde so viel als möglich Freiwillige in das Contingent aufnehmen, der Entwurf der Regierung mit 55 gegen 8 Stimmen angenommen wurde.

Italien.

Aus Vercelli, 1. Juni, schreibt Amedee Achard dem „Journal des Débats“, daß am 31. Mai dasselb das Armeecorps des Marchalls Paraguay d'Billiers eintrüte; die Division Forey, das 98., 91., 84. und 74. Lini-Regiment, so wie das 17. Bataillon der Jäger von Vincennes campirte vor den Thoren von Vercelli und errigten als Sieger von Montebello Aufmerksamkeit. In den Kaffee-Häusern wimmelte es von Turcos, von denen Achard folgendes Bild entwirft: Welche seltsamen Gestalten und welche Gesichter für einen Maler! Die Käbeln mit dünnen, aber sklaven Beinen, die Araber mit spitzem Bart und gebräunttem Gesicht, die gewaltigen Neger mit vorprinzipiellen Mustern, Bewohner aus der Sahara, gewandter als Panther, trafen in den Kaffee-Häusern mit den Juaven, die sie in Genua kennen gelernt, zusammen und zeigten lachend ihre weißen Zähne. Die Käbeln des Arabers mischten sich in in die wohlhabenden Lautte des Italiens; die Frauen blieben stehen und sahen voll Verwunderung diese seltsamen Menschen an, die Kinder ergriffen die Flucht nach der Haustür. Und welche Kühnheit in den Anzügen! Ein Mann hatte einen rothen Shawl um den Leib gegurtet, und seine Beine waren vom Knöchel bis zum Knie bloß; ein gewaltiger Neger trug zierlich ein gelbes seidenes Tuch um den Kopf, dessen Fransen ihm über die Stirn, die schwarz wie Ebenholz hingen.

— Aus Paris vom 5. Juni wird der „K. 3.“ geschrieben: „Die Depesche mit der Nachricht von dem Siege, den die Franzosen bei Magenta erkämpften, wurde heute Nachmittags in Paris bekannt, ohne jedoch große Überraschung zu erregen. Die Pariser nahmen sie zwar mit grösster Begeisterung auf, da man eine derartige Nachricht aber schon seit mehreren Tagen erwartete, so machte sie auf die Bevölkerung nicht den Eindruck, den die Sieges-Bulletins der Krim-Armee hervorzubringen pflegten. Die Zahl der Franzosen, die an dem Kampfe Theil nahmen, beläuft sich auf 100,000 Mann, die der Österreicher ist unbekannt, und man weiß hier nicht, ob die Concentration der Truppen des Generals Guylai schon vollständig bewirkt war, als die Schlacht vom 4. Juni begann. Das Pays will nach aus guter Quelle stammenden Gerüchten wissen, daß die Franzosen es mit der ganzen österreichischen Armee, also mit 150,000 Mann, wie es meint, zu thun gehabt haben. Diese Ziffer scheint jedoch übertrieben zu sein, selbst wenn Guylai denjenigen Theil seiner Armee, den er auf seinen übrigen Positionen entbehren konnte, schon konzentriert gehabt hätte. Baron Hess scheint beim Beginne des Kampfes bereits in Abbiate Graffo, wo Guylai sein Haupt-Quartier hatte, gewesen zu sein und die Operationen unter dessen Oberbefehl geleitet zu haben. Daß der Baron Hess seinen eigenen Inspirationen vollständig Folge leisten konnte, ist jedoch kaum anzunehmen, da Graf Grünne, der einen so bedeutenden Einfluss, und dieses seit langer Zeit, auf den Kaiser von Österreich ausübt, es durchgesetzt hatte, daß man diesem General nicht freien Spielraum ließ. Graf Grünne soll, so wird versichert, den Kaiser in dem Glauben bestärkt haben, daß seine Armeen unbesiegbar seien. Eine hente hier eingetroffene Depesche meldet, daß der König von Sardinien sich in Magenta befindet. Man weiß jedoch nicht, ob er seine Armee mit sich führt, oder ob er bloß den Kaiser zu beglückwünschen kam. Nähtere Einzelheiten über die gestrige Schlacht werden hier natürlich mit grösster Spannung erwartet. Es ist nicht bekannt, welchen Verlust die Franzosen hatten, auch weiß man nicht,

in welcher Richtung hin sich die Österreicher zurückzogen, ob sie wirklich in die Flucht geschlagen wurden oder nur den Franzosen das Schlachtfeld überließen.“

— Nach einer Correspondenz aus Vigo im halbamtlichen Pays scheint das Garibaldi'sche Corps bei Laveno eine Niederlage erlitten zu haben. Sein Angriff auf diese Stadt misslang vollständig. Er verlor viele Leute, und die Compagnie Cosen wurde fast ganz aufgerieben. Viele Garibaldi'sche Soldaten gingen nach derselben auf Schweizer-Gebiet über, wo sie sofort entwaffnet wurden. Im Canton Tessin befinden sich dieser Correspondenz zufolge eine große Anzahl Familien aus Como und Mailand, die dort die weiteren Ereignisse abwarten wollen.

— Laut Berichten der „Independent“ hofften die Franzosen und Piemontesen am 6. Juni in der lombardischen Hauptstadt einzurücken. Viele französische Offiziere haben — in Erinnerung des nämlichen Verfahrens österreichischer Offiziere in Betreff Turins — ihre Briefe bereits nach Mailand adressiert. Sollte es Guylai wirklich nicht gelingen, Mailand zu decken, so bildet die Alde die erste Vertheidigungs-Linie, wo die Österreicher dem Gegner die Stirn bieten können, wenn sie es nicht vorziehen, sich in das berühmte strategische Festungs-Dreieck Mantua, Peschiera, Verona und Legnano zurückzuziehen und hier den Entscheidungskampf zu beginnen. Bekanntlich wird behauptet, Feldmarschall v. Hess sei von vorn herein für diesen Defensivkrieg gewesen, in welchem den Franzosen als die nächste Aufgabe gestellt wäre, vier Sebastopols zu nehmen.

— Über die Bewegung im Weltlin wird gemeldet, daß am 27. Mai zuerst ein Haufe junger Leute die dreifarbig Fahne in Sonrio aussetzte und die österreichischen Gendarmen entwaffnete; die Masse der Bevölkerung verhielt sich zuwartend. Am 28. traf der österreichische Commissar ein und wurde augenblicklich der Bewegung Herr; am 29. aber waren die Independenter wieder oben auf und durchzogen die Stadt mit einem bekränzten Wagen, von welchem sie Garibaldische Proklamationen austheilten. Noch an demselben Tage erfolgte Garibaldi'sche Erklärung, daß er im Namen Victor Emanuel's von Sonrio Besitz ergriffe, die Bewohner zu den Waffen rufe und Kampflutigen Waffen anbiete. Am 30. traf in Chiavenna Zobel's drohender Tagesbefehl ein, und die Sägerung nahm zu, und man erwartete einen piemontesischen Commissar, der die Civil-Verwaltung übernehmen und den Aufstand organisieren sollte; viele Weiber und Kinder wurden außer Landes gebracht.

** Die „Wien. Presse“ sowie die „Hamb. Nachr“ bringen aus Wien vom 6. Juni Nachr. folgende Depesche: „Durch das rechtzeitige Eintreffen des Armeecorps von Clam Gallas am Schlachtfeld haben die Österreicher nach heitern Kampfe gesiegt und die Franzosen über den Ticino zurückgeworfen.“ Es unterliegt wohl keinem Bedenken, daß diese Nachricht vollständig falsch ist. Sie hätte uns schon gestern aus offizieller Quelle von Wien herzukommen müssen, da sich auf keinen Fall annehmen läßt, daß die österreichische Regierung über die Siege der österreichischen Armee dasselbe Stillschweigen beobachten würde, als über ihre Verluste.

OC Triest, 4. Juni. Nachrichten aus Toulon zufolge befinden sich dort mehrere gekaperte österreichische Schiffe, darunter die Imperatrice Elisabeth von 913 Tonnen, einer der größten österreichischen Kaufschiffe.

** Neapel, 28. Mai. Franz II. hat in einem zu Caserta gehaltenen Ministerrath ganz bestimmt geäußert, daß Alles in derselben Weise, wie unter Ferdinand II., fortbestehen und daß der status quo von ihm mit seiner ganzen Energie aufrecht erhalten werden solle. Die Polizei verdoppelt ihre Strengere, die Aufregung ist im Steigen und die Hoffnungen auf Reformen sind ziemlich vollständig vernichtet. In Neapel und Umgegend stehen 38 Bataillone Infanterie, 24 Schwadronen Cavallerie und 12 Batterien Artillerie.

Rußland.

Warschau, 3. Juni. Heute ist der Generaladjutant des Kaisers, Graf Adlerberg, durch Warschau getreten. Derselbe begiebt sich in einer diplomatischen Mission nach Berlin. — Hinrichlich der Mittheilungen vom Kriegschauplatz läßt die Censuren hiesigen Zeitungen ganz freien Spielraum. Man fühlt sich dadurch angenehm überrascht. — Was die Einberufung der Verurlaubten in der russischen Armee anbelangt, so sind bis jetzt nur diejenigen einberufen, welche einen zeitweisen Urlaub haben. Die auf unbestimmte Zeit Entlosten sind noch nicht einberufen. — Die vor einiger Zeit gemeldete Truppenbewegung im Königreich Polen geht sehr langsam vor sich.

Türkei.

Nagusa, 4. Juni. (O. E.) Am 1. d. M. soll ein türkisches Corps mit Feldkanonen und Vorräthen von Trebinje nach der von Insurgenten und Montenegrinern umgebenen Festung Klobuk abgegangen sein. In Trebinje war die Nachricht eingelangt, daß es in der Richtung von Korinch zu einem ernsten Kampfe gekommen sei, worauf die übrigen Truppen dahin abgegangen sind. Von Nagusa aus wurde in dieser Richtung dichter Rauch gesesehen und bis zum Abende Kanonenbeschüsse gehört. In Trebinje glaubte man, daß Derwisch Pascha am 2. d. M. nach Korinch gelangt sei und gerüchtweise verlautet, er habe Gazlo zerstört.

Danzig, den 8. Juni.

tt Für das hiesige Spend- und Waisenhaus wird am ersten und zweiten Feiertage nach beendetem Gottesdienste eine Haussollette unter dem herkömmlichen Namen des Schaal- und Büchsenumgangs von den Jöglingen der Anstalt abgehalten werden.

* Der General-Lieutenant und Inspector der technischen Institute der Artillerie Herr von Kunowshy ist von Berlin hier eingetroffen.

-tt Heute findet in Weiß' Garten das bereits zum Sonnabend angekündigte Concert zum Besten des früheren Musikkapellen Voigt statt und wir hoffen, daß sowohl der wohltätige Zweck, wie auch das gewählte Programm ein zahlreiches Publikum zum Besuch veranlassen wird.

** In der heutigen Sitzung der Altesten der Kaufmannschaft ist unter Anderem beschlossen worden, für den Empfang und die Aufnahme des, wie bereits erwähnt, am 26., 27. und 28. Juli in Danzig tagenden Vereins deutscher Eisenbahngesellschaften die nötigen Vorbereitungen zu treffen. Zu diesem Zweck wurde dafür aus den Herren Goschmidt, G. R. v. Franzius, Rosenstein, Albrecht und Lippert ein Comité erwählt und zu den Arrangements eine Geldsumme bewilligt. Es steht zu erwarten, daß derselbe Beschluß auch vom Magistrat und den Stadtverordneten, in deren nächster Sitzung die derselbe Angelegenheit zur Verhandlung kommt, gefasst wird.

250,000 Gulden neue österr. Währung zu gewinnen

bei der am 1. Juli stattfindenden Gewinn-Ziehung

der Kaiserl. Königl. Österreich'schen Part. Eisenbahn - Loose.

Jedes Obligationssloos muß einen Gewinn erhalten.

Hauptgewinne: Gulden 250,000, 200,000, 150,000, 40,000, 30,000, 20,000, 15,000, 5000, 4000, 2000, 1000 sc. re.

Pläne werden jedermann auf Verlangen gratis und franco überwandt, ebenso Ziehungslisten gleich nach der Ziehung. — Diejenigen resp. Interessenten welche ihre Loose direct vor unterzeichnetem Bankhaus beziehen, geniesen bei den billigsten Preisen noch folgende Hauptvortheile. — Vorlage des Betrags der Loose auf Wunsch, ebenso Rücknahme der Loose sofort nach obiger Ziehung mit geringem Nachlass, promptste Uebermittelung der Gewinne in baarem Gelde, sowie portofreie Ausführung der Bestellung, selbst wenn der Betrag durch Postvorschuss erhoben werden soll.

Alle Aufträge und Anfragen beliebe man daher direct zu richten an

NB. Die am 1. April d. J. unsern resp. Kunden entfallenen Gewinne sind von uns bereits alle an dieselben ohne Abzug ausbezahlt worden.

Nothwendiger Verkauf.

Das hier selbst in der Hundegasse sub No. 19 des Hypothekenbüches belegene, dem Eischlermeister August Wilhelm Stoewesand und den Geschwistern Antonie Emilie Marie, Johann August, Amalie Elisabeth, Rose Adolphine, Selma Florentine und Camilla Francisca Stoewesand gehörige Grundstück, des Inhalts der nebst Hypothekenchein in unserm fünften Bureau einzuhängende Taxe auf 5912 Thlr. 15 Sgr. abgeschägt ist, soll Schuldenhalber in dem auf

den 17. September 1859,

Vormittags 11½ Uhr, an hiesiger Gerichtsstelle anberaumten Termin im Wege der nothwendigen Subhastation verkauft werden.

Der Johann August Stoewesand wird zum Termin hierdurch öffentlich vorgeladen.

Gläubiger, welche wegen einer ans dem Hypothekenbüche nicht ersichtlichen Reaforderung ans den Kaufgeldern Befriedigung suchen, haben ihre Ansprüche bei dem Subhastations-Gerichte anzumelden.

Danzig, den 25. Februar 1859.

Königliches Stadt- und Kreisgericht.
[3721] I. Abtheilung.

Konkurs-Öffnung.

Über das Vermögen des Kaufmanns L. Prinz hier selbst, ist der kaufmännische Konkurs in abgesetztem Verfahren eröffnet, und der Tag der Zahlungseinstellung auf

den 1. Juni er.

festgesetzt.

Zum einstweiligen Verwalter der Masse ist der hiesige Kaufmann und Buchhändler H. Jacobbi bestellt. Die Gläubiger des Gemeinschuldners werden aufgefordert, in dem auf

den 14. Juli 1859,

Nachmittags 4 Uhr, in dem Verhandlungszimmer No. 9 des Gerichtsgebäudes vor dem gerichtlichen Kommissar Herrn Kreisrichter Rohde anberaumten Termine ihre Erklärungen und Vorschläge über die Beibehaltung dieses Verwalters oder die Bestellung eines andern, definitiven Verwalters abzugeben.

Allen, welche vom Gemeinschuldner etwas an Geld, Papieren oder anderen Sachen in Besitz oder Gewährsam haben, oder welche ihm etwas verschuldet, wird aufgegeben, nichts an denselben zu verabsolgen oder zu zahlen; vielmehr von dem Besitzer der Gegenstände bis zum 1. Juli d. J. einschließlich dem Gerichte oder dem Verwalter der Masse Anzeige zu machen, und Alles, mit Vorbehalt ihrer etwaigen Rechte, eben dahin zur Konkursmasse abzuliefern. Pfandhaber und andere mit denselben gleichberechtigte Gläubiger des Gemeinschuldners haben von den in ihrem Besitz befindlichen Pfandsätzen uns Anzeige zu machen.

Herner werden alle diejenigen, welche an die Masse Ansprüche als Konkursgläubiger machen wollen, hiervon aufgefordert, ihre Ansprüche, dieselben mögen bereits rechtshängig sein oder nicht, mit dem dafür verlangten Vorrecht, bis

zum 1. Juli d. J. einschließlich bei uns schriftlich oder zu Protokoll anzumelden und demnächst zur Prüfung der sämtlichen Forderungen, auf

den 11. Juli d. J. Nachmittags 4 Uhr, vor dem Kommissar im Terminszimmer No. 9 zu erscheinen.

Wer seine Anmeldung schriftlich einreicht, hat eine Abschrift derselben und ihrer Anlagen beizufügen.

Der Gläubiger, welcher nicht in unserm Amtsbezirk seinen Wohnsitz hat, muss bei der Anmeldung seiner Forderung einen am hiesigen Orte wohnhaften, oder zur Praxis bei uns berechtigten auswärtigen Bevollmächtigten bestellen und zu den Acten anzeigen.

Denenigen, welchen es hier an Bekanntheit fehlt, werden die Rechtsanwälte Baumann, Justiz-Rath Kranz, Justiz-Rath Schmidt, Justiz-Rath Eyser, Justiz-Rath Martins und Dr. Hamrock zu Sachwalder vorgeschlagen.

Marienwerder, den 2. Juni 1859.

Königl. Kreis-Gericht.

Erste Abtheilung. [4152]

Der Commissar des Concurses.

Bekanntmachung.

Die von der Stadt Danzig im Falle einer Mobilisierung der Landwehr zu gestellenden Pferde sollen jetzt designirt, beziehungswise durch freien Ankauf beschafft werden.

Wir fordern daher diejenigen Eigner, welche

diensttaugliche Pferde

der Stadt zu verkaufen gesonnen, auf, dieselben

Sonnabend, den 11. d. M.,

Morgens 9 Uhr,

vor dem „Roten Krug“ am Sandwege zur Auswahl zu gestellen.

Danzig, den 6. Juni 1859.

Der Magistrat. [4142]

Für Auswanderer und Reisende.

Das unterzeichnete von der königl. preuss. Regierung concessionirte Expeditionshaus befördert vermittelst der

Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Actien-Gesellschaft.

Von Hamburg nach New-York

Post-Dampfschiff BAVARIA, Capt. Taube, am 15. Juni,
BORUSSIA, Trautmann, " 1. Juli,
HANNONIA, Schwensen, " 15. "
SAXONIA, Ehlers, " 1. August.

Güterfracht: 8 Doll. und 15 pCt. für Baumwollw. und ordinaire Güter, für andere Waaren 12 Doll. und 15 pCt. pr. 40 Cubikf. Hbg. — Gold, Silber, Juwelen ¾ pCt. Contanten u. Wertpapiere ½ pCt. in voll.

Feuergefährliche Gegenstände sind von der Beförderung ausgeschlossen.

Passage-Preise: Pr. Cr. R. 150 für I. Cajute, Pr. Cr. R. 100 für II. Cajute, Pr. Cr. R. 50 für Zwischendeck, überall incl. Beköstigung.

Es kann vermittelst dieser Dampfschiffe nach allen Theilen der Union, Californien inbegriffen, correspondirt werden. — Porto von und nach Hamburg 4½ Sgr. per einfachen Brief, von und nach den Staaten des deutsch-österreichischen Postvereins, respective 6½ u. 9½ Sgr. Die Briefe müssen die Bezeichnung „via Hamburg“ tragen.

Ferner nach New-York am 15. Juni Packetschiff DONAU, Capt. Meyer,

Quebec am 15. Juni Packetschiff NECKAR, Capt. Brotin.

Ausser mir ist mein General-Agent H. C. Platzmann, Berlin, Louiseplatz No. 7, welcher als solcher für den Umgang des ganzen preussischen Staats concessionirt ist, ermächtigt, zuverlässige Auskünfte zu ertheilen und ebenso vollständig gültige Verträge zu schließen.

August Bolten, Wm. Miller's Nachfolger,

Schiffsmakler. Hamburg, Admiraltätsstr. 37.

Auf Vorstehendes Bezugnehmend ersuche ich alle hierauf Reflectirende sich wegen Sicherung ihrer etwaigen Schiffsplätze etc. frühzeitig an mich zu wenden und füge ich noch hinzu, dass alle von mir ausgehenden Verträge sich unterm Schutz der preussischen Gesetze befinden. — Auf portofreie Anfragen ertheile ich unentgeltlich Auskunft und Prospect, enthaltend Belehrungen, die Bedingungen und das gesetzliche Reglement.

H. C. Platzmann, Louise Platz No. 7 in Berlin,

Königl. Preuss. concessionirter General-Agent.

Anmerkung. Für die vorstehende concessionirte Expedition werden in den Provinzen Vertretungen durch Haupt- und Spezial-Agenturen gewünscht, hierauf Reflectirende belieben sich schriftlich frankirt an den unterzeichneten General-Agenten zu wenden. [3728]

Bekanntmachung.

In den hiesigen städtischen Forsten sind durch die Einberufung mehrerer Forstbeamten zu den reip. Jäger-Bataillons einige Forsthülf-Ausseherstellen zu befreien. Mit denselben ist eine monatliche Remuneration von 12 Thlr. verbunden.

Junge Leute, welche bereits Forstausschellen bekleidet haben und eine der hiesigen Stellen zu erhalten wünschen, haben sich unter Überreichung ihrer Urteile an den Unterzeichneten zu wenden.

Steegen bei Stutthoff den 1. Juni 1859.

Der Oberförster.

Otto. [4157]



Dampfschiff-Verbindung

Danzig — Stettin

Durch A. I. Schraubendampfer „Colberg“

Capt. C. Parlik.

Absatz v. Danzig d. 6., 16., 26. Morg. 6 Uhr jed. Mon.

Aankunft in Danzig d. 2., 12., 22. "

Durch A. I. Schraubendampfer „Stolp“

Capt. G. Ziemke.

Absatz v. Danzig d. 1., 11., 21. Morg. 6 Uhr jed. Mon.

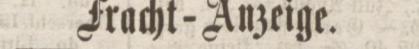
Aankunft in Danzig d. 7., 17., 27.

Passage-Preise (ohne Beköstigung) Cajute-

platz 3 Thaler. Deckplatz 2 Thaler.

Exped. in Stettin durch Hrn. Rud. Chr. Griebel

Exped. in Danzig durch Hrn. Ferd. Prowe. [3701]



Fracht-Anzeige.



Danzig — Berlin.

Der Schiffer Ferd. Kauschel aus Küstrin lädt nach Nackel, Usz, Czarnito, Filehne, Driesen, Landsberg a. W., Küstrin, Berlin, Potsdam u. Magdeburg, Annmeldungen von Gütern, Möbeln sc. werden baldigst erbeten Bleihof No. 8.

Gerlach & Co., Frachtunternehmer. [4131]



Das Dampfboot „Julius Born“

fährt allwöchentlich Montag

und Freitag 7 Uhr Morgens von

Danzig nach Elbing und Mittwoch

nach Sonnabend von

Elbing nach Danzig und befördert

Passagiere wie Fracht-Güter zu billigen Sätzen. Jede Auskunft ertheilen

Ballerstädt & Co. Hundeplatz No. 57. [4150]



Dampfschiff-Verbindung.

Nach der Provinz, Bromberg und Thorn lädt

der Schleppdampfer zum Dampfer

„Matador“

Abgang des Dampfers in den nächsten Tagen. —

Güter-Auskünfte werden baldigst erbeten Schäferei

No. 15.

Adolph Janzen, Frachtbesitzer. [4154]

Die letzte Sitzung

des Landwirtschaftl. Vereins

Boppot,

vor den Sommerferien am Freitag, 10. Juni,

Nachmittags 4 Uhr.

Tagesordnung: Die Ergründung der billigsten

und besten Feuer-Versicherungs-Gesellschaft zum

Behufe eines Gesammtantrittes. [4155]

Ein einzelnes Haus, 2 Wohnungen,

jede 3—4 Zimmer enthaltend; möglichst mit

einer Remise oder Stall verbunden, wird

zum 1. October gesucht. Adressen sub D. D.

in der Expedition dieser Zeitung. [4122]

Stirn & Greim,

Bank- und Staats-Effecten-Geschäft
in Frankfurt a. M., Zeil No. 33.

„IDUNA“

Lebens-, Pensions- und Leibrenten-
Versicherungs-Gesellschaft

zu Halle a. S.

Geschäfts-Uebersicht am 26. April 1859.

Zur Versicherung angemeldet. 3,142,256 R. —

Davon angenommen in 9129 Nummern:

a) zur Kapital-Versicherung. 2,686,981 " " "

b) zur Renten-Versicherung. 5,850 " 7 " 3"

Mit Kapitalzahlung. 22,672 "

Beilage zu Nr. 314 der Danziger Zeitung.

Mittwoch, den 8. Juni 1859.

Danzig, den 8. Juni.

+ Marienwerder, 4. Juni. Um das Drängen von Geschäftsleuten nach Arbeit in gegenwärtiger Zeit zu charakterisiren, muß ich Ihnen folgende Anecdote mittheilen. Vor einiger Zeit war ein Vorwerk von Neudörfchen, Albrechtshof, abgebrannt; der Besitzer, General von der Gröben, befindet sich in der glücklichen Lage, die Neubauten ohne weiteres anbefehlen zu können. Sogleich hatte sich denn auch eine große Anzahl von Baumeistern, Maurermeistern und Zimmermeistern zur Uebernahme der Arbeit geneigt erklärt, von weit und breit, und bald schriftlich, bald in persönlicher Vorstellung die treuesten Dienste angeboten. Doch ohne Erfolg, sie werden abgewiesen; ein tückiger Maurermeister G., ein Mann von Solidität und Geschmac, steht seit Jahren in Geschäfterverbindung mit dem General und erhält eines Tages die Aufforderung, zur Veranschlagung der Bauten sich in Neudörfchen einzufinden. Ein College aus einer andern Stadt ist kurz vor ihm eingetroffen und hat sich einen Augenblick früher anmelden lassen; die Beiden, die einander nicht kennen, werden zu gleicher Zeit hereinbefohlen. Der Fremde stellt sich zuerst vor, macht den General mit seinen Talenten bekannt und erklärt sich nicht abgeneigt, das Vorwerk aufzubauen. Der alte Herr, der sich auf den Refrain schon gefaßt gemacht hat, zucht die Achseln und erwideret, es thäte ihm leid, von seiner Kunst keinen Vortheil ziehen zu können, der Bau sei schon vergeben. — An wen? — An den Maurermeister G. in Marienwerder, meinen alten Geschäftsfreund. — An G., Excellenz? Und Sie wissen nicht? Unmöglich, der ist vor einem Monat gestorben. Schade, es war ein braver Mann und dazu ein tückiger Mann, sehr schade um ihn! — Excellenz fällt aus den Wolken, G. im Hintergrunde gleichfalls; die Beiden sehen sich erstaunt an, der Eine, um sich zu überzeugen, ob da ein Gespenst stehe, der Andere, um sich seines Daseins zu vergewissern, während der redselige Dritte mit gewandter Zunge das Grab über dem Collegen schließt und Specialitäten, Jahreszahl und Datum auf den Grabstein schreibt. Also kennen Sie ihn? fragt endlich der General. — Ob ich ihn kenne! Er war mein bester Freund, wir sind zusammen auf dem Gewerbeverein gewesen ic. — S habe ich die Ehre, Ihnen Herrn G. vorzustellen, wenn es nicht sein Doppelgänger ist. — Entsezt stottert der Mörder in abstracto: Den Herrn kenne ich nicht, so muß ich mich in der Person geirrt haben, — und empfiehlt sich mit eiliger Verbeugung.

Aus unserer Stadt habe ich Ihnen leider einen Concurs zu berichten, der, in Verbindung mit mehreren anderen Concursen sowohl durch die selbst für größere Verhältnisse bedeutende Schuldenmasse, als durch andere unerhörte Umstände, in deren Folge Manche sehr unverdient aufs schwerste getroffen werden, die allgemeine Aufmerksamkeit erregt, welche sich von sympathetischer Theilnahme immer mehr in das Gegentheil wendet. Doch ist zu bemerken, daß dieser Fall die eigentliche Geschäftswelt Marienwerders gar nicht oder nur sehr wenig berührt, wenn auch Manche durch Kündigung von Capitalien in augenblickliche Verlegenheit gerathen wird. Dies erwähne ich, um ein unberechtigtes und für das hiesige Geschäft nachtheiliges Vorurtheil von unserm Orte abzuwenden.

pp Kaufehmen, 1. Juni. Seit dem 20. v. M. courst zwischen Königsberg und Tilsit auch der gründlich renovirte eiserne Dampfer „gute Hoffnung.“ Er begann seine Fahrten an dem genannten Tage von Königsberg aus und setzt sie an jedem Montag, Mittwoch und Freitag in der Art fort, daß er an einem dieser Tage nach, am andern von Königsberg fährt. Die „gute Hoffnung“ wurde noch im vorigen Jahre „Wehlau“ genannt und courste zwischen Königsberg und Wehlau. Früher hieß sie „Iris“. — Man meint, es seien in diesem Frühjahr schon gegen 400 russische Wittinnen mit Getreide nach Königsberg gegangen. Am 23. v. passirten die ersten 6 dieser Fahrzeuge auf ihrer Rückfahrt nach Russland Sköpen. Sie hatten in Königsberg Eisenbahnschienen nach Kowno geladen. Seitdem sind andere Wittinnen mit gleicher Fracht gefolgt. Wie man vernimmt, werden sehr viele der noch benutzbaren Wittinnen mit einer Ladung Eisenbahnschienen ihre Rückfahrt nach Russland zurücklegen. Natürlich gereicht dieses den preußischen Kahn Schiffen zu fühlbarem Schaden, insbesondere da die Wittinnen ihre Rückfahrt für geringere Preise ausführen. Die Rückfahrt der Wittinnen wird natürliche Weise dadurch bewirkt, daß dieselben durch die Dzikenen stromaufwärts getreidelt werden. — Man zahlte in letzter Zeit an Fracht für Schüttgut: von Kowno nach Königsberg 3 Thaler, von Kowno nach Memel 3½ Thaler, von Kowno nach Tilsit 2 Thaler, von Tilsit nach Königsberg 2 Thaler, von Tilsit nach Memel 1½ Thaler. — In vorjährigem Frühjahr wurden aus der Niedering von Sköpen, Karczewitschen, Klosken und Schneiderende aus viele Hunderte Last in der Niedering ausgelauftes Getreide (namentlich Roggen und Gerste) nach Königsberg, hauptsächlich aber nach Memel verfahren; in diesem Jahre jedoch war die Sendung von Getreide aus der Niedering durchaus unbedeutend. — Der Wasserstand unserer Strome ist fortgefeest im Süken begriffen und betrifft unsere Dampfbootverbindungen. Im Haff, in der Gegend von Memel ist bereits eine Untiefe entstanden, auf welcher in den letzten acht Tagen schon mehrfach Dampfschiffe festgesessen sind. — Trotz mangelnden Regen finden wir den Winterroggen in einem erfreulichen Wachsthum prangen; er steht bereits seit 10 bis 12 Tagen in Aehren und ist an vielen Stellen sogar 4 Fuß und darüber hoch. Das Sommergetreide steht gleichfalls vortrefflich. Auch aus anderen Gegenenden Litthauens lauten die Nachrichten über den Stand des Getreides höchst befriedigend. Die Kirchenbäume haben sehr reichlich Früchte angezeigt, ebenfalls die Pflaumenbäume. Auch die Birnbäume blühen ziemlich zahlreich, die Apfelbäume dagegen vergleichsweise nur sparsam. — Gegen Ende voriger Woche wurde unweit von hier auf dem Felde ein gelber Maulwurf erschlagen, welchen man dem Königsberger Museum überschickte. — Im Falle einer Mobilisation würde an vielen Orten Mangel an Arzten eintreten; Kaufehmen z. B. würde alsdann gänzlich ohne Arzt sein. Unsere beiden Arzte haben vor wenigen Tagen die dienstliche Weisung erhalten, der Ordre zur Einberufung stets gewärtig zu sein, da dieselbe möglicherweise plötzlich eintreffen könnte.

Berichtigung. In dem Bericht aus Kaufehmen in Nr. 304 ist zu lesen statt 115 — 111 Spritzenbezirke.

* Der Kriegsschauplatz in Oberitalien.

III.

Die Lombardei.
(Vergl. die Art. in Nr. 295 u. 298.)

Voraussichtlich konnte der zeitige Übergang der Österreicher über den Ticino es nicht bewerkstelligen, daß der Krieg auf Sardinien beschränkt bleibe. Zuerst im nordwestlichen Theile von den vereinigten feindlichen Truppen auch in der Lombardei angegriffen, ist allzubald auch hier der Boden mit bedeutungsvollen Thaten als einzelnen Gefechten und Auffständen bedeckt, und wir wenden daher endlich unsere Aufmerksamkeit auch nach diesem Theile des Kriegsschauplatzes.

Der Charakter des Lombardisch-Venezianischen Königreiches ist wesentlich derselbe, wie der Oberitaliens im Allgemeinen. Kleine Flüsse, Canäle, Wiesen, Felder und Büsche bedecken auch hier die Ebene und nur die nördlichen Grenzen werden von den Tyroler Gebirgsmassen bedeckt. Im Westen und Südwesten vom Ticino und Po wie zur natürlichen Vertheidigung umzogen, bildet es durch die Gleichmäßigkeit in topographischer Beziehung auch in militärischer Hinsicht einen ganzen Körper. Wenn es nun auch keinem Zweifel unterliegt, daß es die Flüsse sind, welche die Vertheidigungslinie eines Landes bilden, so soll damit nicht unbedingt gesagt sein, daß ein Land schon vertheidigt ist, weil es von Flüssen größerer Bedeutung, wie es im österreichischen Ober-Italien der Fall, umfaßt wird. In früheren Zeiten hielt man wohl manche Flüsse und Gebirge als heimliche unüberwindliche Hindernisse, heut zu Tage ist jedoch die Kriegskunst auf einen so hohen Punkt der Ausbildung gelangt, daß die Annahme solcher Ansichten entweder die äußerste Unkenntniß der gegenwärtigen Kriegsmittel oder eine nicht zu rechtfertigende Sorglosigkeit verriethe. Seit den französischen Kriegen hatte die ungemeine Vergrößerung aller Maßstäbe hinsichtlich der Mittel zur Folge, daß Alles Kleine gegen das Große in den Hintergrund treten mußte, und daß nur wirklich große Strome und Festungen ersten Ranges als feste Positionen von Wichtigkeit wurden. Wie aber Sardinien so ist auch die Lombardei ein Land voller Positionen die aber weniger qualitativ als quantitativ von Wichtigkeit sind.

Vom Ticino bis zum Mincio, welchen Abschnitt wir unter dem Namen der lombardischen Ebene kennen, begegnen wir zweien, aus den Alpen kommenden, bedeutenderen Nebenflüssen des Po; der Adda und dem Oglio, welche beide zwar nicht den Anforderungen einer Armeeaufführung entsprechen, jedoch als Arrieregardestellung zur Sicherung eines allenfallsigen Rückzuges gute Dienste leisten können. — Die Adda tritt bei Lecco aus dem Lago di Como und sie erscheint in ihrem südlichen Laufe bis Brivio als eine Verlängerung des Sees, indem ihre $\frac{1}{2}$ Meile breite Thalhöhle bis zum genannten Orte mit Flußweiterungen und Wiesengründen und von niedrigen Gebirgsböschungen eingefaßt ist. Unterhalb Robbiate ist der Fluß des reißenden Gefäßes wegen nicht schiffbar und ist aus diesem Grunde ein schiffbarer Canal auf der rechten Uferseite (Naviglio di Paderno) gezogen worden. Von Trezzo an ist am rechten Ufer der Kanal von Martesana gezogen, welcher den Fluß auf seiner unschiffbaren Strecke bis Cazzano begleitet. Ueberbrückungen befinden sich bei Lecco, Caprio, Cazzano, Lodi und Pizzigibetone; sonstige Übergänge finden sich noch bei Olginate, Imbrayate und Somigara. Von der Mündung des Tormo abwärts bietet die Adda für den Brüderthalstag keine Schwierigkeiten.

Die Nebenflüsse der Adda sind fast überall zu durchwaten, und verdienen daher auch keine militärische Berücksichtigung.

Hinter der Adda-Linie liegt die Oglio-Linie. Der Oglio bei Sarnico dem Laco D'Isco entspringend, fließt bei Palazzolo zwischen hohen Thalrändern, welche jedoch bei Tagliuno völlig abschlagen. Je näher er dem Ausfluß in den Po kommt, je flacher und sumpfiger werden die Wiesengründen, die er durchzieht. Brücken über den Oglio führen bei Sarnico, Caleppio, Palazzolo, Pontoglio, Urago d'Oglio, Soncino, Bowalano, Pontericco, Marcaria und Gazzuolo. Eine wichtige Rolle spielen in diesen Lombardisch-Venezianischen Flußebenen die Reisfelder. Das Bereich des Reisbaues umfaßt die absolut niedrigsten Theile der Ebene, mit Ausnahme der verjumpten Flußufer, und dehnt sich, in ein fahles Grün gehüllt, ohne Baum ohne sonstige Abwechslung, nur durch wenige Menschenwohnungen unterbrochen, einzig über die Fläche. Diese ist von einer Unzahl stehendes Wasser enthaltenden Kanälen in gleichförmige Pferde mit durchschnittlicher Länge von etwa 1000 Kläffern getheilt, und die diese Kanäle umfassenden, mit einem üppigen Grün überzogenen Dämme sind die einzige Abwechslung, welche dem Auge einen etwas minder trostlosen Eindruck einflößen. Sobald der angebaute Reis im Frühling einige Zoll emporgeschossen, öffnen sich die angebrachten Schleusen und die Kanäle füllen sich, um durch ihren Wassergehalt, welcher von Zeit zu Zeit erweitert wird, die Felder in einer geringen Höhe und zwar derart und ständig überflutet zu erhalten, daß die Felder einen vollkommenen Morast bilden.

Es ist begreiflich, daß derlei über den Sommer bis zur Ernte künstlich versumpfte Strecken für geschlossene Truppen durchaus kein Terrain, im Gegentheil ein bedeutendes militärisches Hinderniß sind. Erst kurze Zeit vor der Ernte werden diese Felder entwässert, um von den Sonnenstrahlen getrocknet den Schnittern den Zutritt zu gewähren. Selbst im Winter ist hier ein Fortkommen für größere Massen durch die vielen Kanäle bedeutend erschwert. So wird der dem Reishau gewidmete Boden durch 3 Jahre unter Wasser gehalten, worauf sodann zur Erholung derselben zwei Jahre hindurch eine Pause eintritt, welche üppigen hohen Graswuchs erzeugt. Nachdem diese Art Bodenkultur durch die schädlichen Ausdünungen des faul gewordenen Wassers Krankheiten und namentlich Fieber mit sich bringt, so sind die Reisfelder aus der Nähe größerer Städte gesetzlich verboten, und haben ausgesteckte Grenzen, über welche sie nicht erweitert werden dürfen.

Betrachten wir die Vertheidigungsfähigkeit der Lombardei im Allgemeinen, so sehen wir, daß in der Ebene sich kein Punkt befindet, der — etwa Pavia ausgenommen — zu einem festen Platze geschaffen werden könnte, denn man mag ihn wählen, wo immer, so kann er umgangen werden. Die Hauptbedingung, die aber ein fester Platz zu erfüllen hat ist, daß die Hauptcommunicationen des betreffenden Landgebietes sich in denselben vereinigen und daß der Feind gezwungen sei, vor demselben Halt zu machen.

Wir haben somit die drei durch Flüsse gebildeten Vertheidigungslinien des Ticino, der Adda und des Mincio zu betrachten. Die zunächst hinter dem Ticino gelegenen wichtigsten Orte sind: Sesto Callende, an der südlichen Spize des Lago Maggiore, ein Flecken mit 1510 Einwohnern; Buffalora, 1500 Einwohner; eine halbe Meile östlich davon Magenta, 3800 Einw.; Abbiategrasso, eine nicht unbedeutende Stadt von 4000 Einw., $\frac{1}{2}$ Meilen vom linken Ufer des Ticino am Canal Bereguardo. Pavia, hart am Ticino, Stadt von 23,800 Einw., ist Bischofsitz und mit festem Schloß versehen. Hinter den zuletzt genannten Orten liegt Mailand, an dem Fluß Olonna, 170,000 Einw. Mailand ist die Hauptstadt der Lombardei, hat $2\frac{1}{2}$ Stunden im Umfange und ist mit Wällen, die jedoch einem Sturmangriff nicht widerstehen können, umgeben. Die im Jahre 1799 zerstörte Citadelle ist jetzt wieder so weit in Stand gesetzt, um wenigstens einen Aufruhr in der Stadt dämpfen zu können. Ein Verlust Mailands ist noch für Österreich nicht von allzu schwerer Bedeutung, wie im Jahre 1848 der Rückzug Radetzky's und die darauf folgenden Ereignisse beweisen.

Nördlich von Mailand haben wir noch Como zu beachten, am See und in der lombardischen Provinz gleiches Namens. Como ist Bischofsitz und Domkapitel, es hat 16,000 Einw. Drei Meilen westlich von Como liegt Barèse, eine reizend gelegene Stadt von 9000 Einw. mit zahlreichen Pallästen und Landhäusern.

An der Adda liegen: Cassano, wo im Jahre 1799 die Franzosen von den mit den Russen vereinigten Österreichern geschlagen wurden; Lodi, am rechten Ufer der Adda, über welche eine Brücke führt. Lodi ist Bischofsitz, hat gute Mauern und eine alte Citadelle; Pizzigibetone, eine kleine Festung zu beiden Seiten der Adda, welche zwei Meilen südlicher hier in den Po mündet.

Die das breite Terrain von der Adda bis zum Mincio durchziehenden Flüsse, der Oglio und dessen kleinere Zuflüsse Mella, Chiese u. s. w. sind kaum zu beachten. Wohl aber haben wir hier einige Städte von Bedeutung. Im oberen Theile nach den Gebirgs Höhen zu sind dies Bergamo und Brescia. Bergamo ist eine Stadt von 32,000 Einw. mit Mauern, Wällen und zwei Citadellen; Brescia in der lombardischen Provinz gleiches Namens, ist nur mit Mauern und einem Castell auf der Nordseite versehn. Ganz im südlichen Theile der Lombardei nur eine Viertelstunde vom linken Po-Ufer liegt Cremona, die Hauptstadt der lombardischen Provinz gleiches Namens. Die Stadt ist ziemlich gut befestigt, hat 30,000 Einwohner und ist ebenfalls Bischofsitz. Weiter östlich am Po-Ufer liegen nach Casal-Maggiore, mit 4700 Einw., und der Flecken Sabbionetta, mit 6000 Einw., einer Citadelle und einem alten Schloß, das zur Kaserne benutzt wird.

Die stärkste Befestigungslinie endlich ist die des Mincio. Durch die tiefer herintretenden Gebirge, so wie durch den weithin von Norden nach Süden sich ausdehnenden Garda-See ist die in Vertheidigungsstand zu sehende Fläche concentrirter und wird außerdem vor Allem durch die bedeutende Festung Mantua (Mantova) beherrscht. Die Stadt liegt an einem durch den Mincio gebildeten See und ist durch diesen nach drei Seiten hin von Wasser umgeben. Dieser natürliche Schutz macht eine starke Befestigung der eigentlichen Stadt, die nur von einer Umfassungsmauer umgeben ist, überflüssig. Dagegen ist die südwestliche Seite mit neuen Ummauungen versehn, die aus 3 ganzen und 2 halben Bastions, einigen tennierten Linien und Lünetten bestehen. Jenseits des Sees nach Osten liegt die Citadelle di Prato, südlich das Fort St. Giorgio. — Auf der Mincio-Linie liegen ferner Roverbella, ein unbedeutender Flecken und an der südlichen Spize des Garda-Sees die kleine aber gut befestigte Stadt Peschiera, am Ausflusse des Mincio.

** Die Thorn-Königsberger Eisenbahn.

(Fortsetzung zu Nr. 278, 283, 289 und 295.)

Auf der Strecke Stettin-Bernau hat sich aus den Resultaten der Jahre 1844 und 1845 eine durchschnittliche Entfernung von $9\frac{1}{2}$ Meilen herausgestellt. Auf der Stargard-Posen Bahn hat sich

pro 1855 ein Durchschnitt von 8,04 Meilen,

1856 " " 8,16 "

" 1857 " " 8,07 "

24,57 "

mithin eine durchschnittliche Entfernung von 8,19 Meilen ermittelt. Es wird daher dieses, mit Rücksicht auf die größere Entfernung der Endpunkte Thorn und Königsberg die Entfernung von $8\frac{1}{2}$ Meilen mit ziemlicher Sicherheit zum Grunde gelegt werden können. Nach diesen Erläuterungen kommt also die Berechnung für die entfernter liegenden Kreise in folgender Art zu stehen:

Biehstand auf 1000 Einwohner: Verhältnismäßiger Reichthum an:

	Rinder.	Schafe, Schweine.	Meil.	Rinder.	Schaf.	Schwe.
1) Kreis Neidenburg	573	1496	3,100	2177	5685	
2) Mohrungen	415	2178	3,100	1577	8276	
3) Ortelsburg	508	838	1,900	965	1592	
4) Raftenburg	452	2278	2,225	1017	5126	
5) Gerdauen	462	1723	2,225	1040	3879	
6) Sensburg	366	1004	1,900	695	1908	
7) Johannistburg	450	855	1,900	855	1621	
8) Lyck	418	888	1,900	794	1687	
9) Löben	373	990	2,225	839	2218	
10) Angerburg	455	1135	2,225	1024	2304	
Summa	4472	13385		10983	34299	
also durchschnittlich	447	1339				

Hier von nun, der weitern Entfernung wegen die Hälfte abgerechnet: ad 2. beim Kreise Mohrungen mit 788 u. 4138, ad 5. beim Kreise Gerdauen mit 520 u. 1940, ad 8. beim Kreise Lyck mit 397 u. 843, ad 10. beim Kreise Angerburg mit 512 u. 1152 — zusammen 2217 Rinder, 8073 Schafe und Schweine — bleiben 8766 Rinder, 26256 Schafe und Schweine.

Dazu der Betrag von denen von der Bahn unmittelbar durchschnittenen Kreisen: 15739 Rinder, 59784 Schafe und Schweine. — Sind überhaupt 24502 Rinder, 86010 Schafe und Schweine.

Es ergiebt sich also bei der Thorn-Königsberger Bahnlinie von 36, Meilen Länge, gegen die nur circa 15 Meilen lange Stettin-Bernauer Strecke rücksichtlich des Rindviehstandes das Verhältniß wie 24502 : 3278 oder 7,47 : 1, rücksichtlich des Vorraths an Schafen, Schweinen etc. aber das Verhäl

wie bereits oben angeführt, nur ein durchschnittlicher Transport auf 8 $\frac{1}{2}$ Meilen angenommen. Wird nun die vorstehend angegebene, zwischen Stettin und Bernau durchschnittlich beförderte Anzahl Vieh in den ermittelten Verhältnissen erhöht und überdies durch Multiplication mit 8 $\frac{1}{2}$ auf eine Meile reducirt, so ergiebt sich der, für die Thorn-Königsberger Bahn anzunehmende, jährliche Viehtransport folgendermaßen:

Mastochsen	$139 \times 7,47 = 1038,33 \times 8,5 = 8826$ Std.
magere Ochsen, Kühe ic.	$262 \times 7,47 = 1957,14 \times 8,5 = 16636$
Kälber	$548 \times 7,47 = 4093,56 \times 8,5 = 34795$
fette Schweine	$1037 \times 3,04 = 3152,48 \times 8,5 = 26796$
Faselschweine	$2739 \times 3,04 = 8326,56 \times 8,5 = 70776$
Schafe, Ziegen	$2495 \times 3,04 = 7584,48 \times 8,5 = 64471$
Federvieh	$355 \text{ Ctr.} \times 3,04 = 1079,20 \times 8,5 = 9173 \text{ Ctr.}$

auf 1 Meile.

Rücksichtlich der Pferde ist indeß nicht darauf zu rechnen, daß solche mit der Eisenbahn auf den Markt gebracht werden, weil selbigen diese Beförderungsweise nicht zusagt. Es wird daher hier eben so, wie in dem Rentabilitäts-Anschlage für eine Straßburg-Angermünden und der Stargard-Cöslin-Danziger Eisenbahn geschehen, die für die Strecke Stettin-Berlin angegebene Pferdezahl nur in dem Verhältnisse der Personen-Frequenz auf dieser und der Thorn-Königsberger Linie (1,864,151 : 3,218,415 Personen-Meilen) oder 1 : 1,73 erhöht; und dasselbe Verhältnis auch auf die Hunde angewendet, also:

$$\text{Pferde } 78 \times 1,73 = 134,94 \times 8,5 = 1147 \text{ Std. a 1 Meile}$$

$$\text{Hunde } 1007 \times 1,73 = 1742,11 \times 8,5 = 14808$$

Bei der Berechnung der Einnahme werden die gegenwärtigen Tarifzäle für die Ostbahn und der Stargard-Posener Bahn zum Grunde gelegt.

Nach diesen Sätzen ist die Einnahme aus dem Viehtransporte anzunehmen:

	Std. pro Ctr. 9	Std. pro Ctr. 9
a. für 8826 Std. Mastochsen	a 4 9 pro Std. u. Meile 1397 13 6	
b. = 16636 = mag. Ochs. Kühe ic. a 3 5	= 1894 19 8	
c. = 34795 = Kälber, Böcke ic. a 1 1	= 1256 14 7	
d. = 26796 = fette Schweine a 1 2	= 1042 2 —	
e. = 70776 = Faselschweine a 11	= 2162 18 —	
f. = 64471 = Schafe, Ziegen a 6	= 1074 15 6	
g. = 9173 Ctr. Federvieh	a 10 pro Ctr. u. Meile 254 24 2	
h. = 1147 Std. Pferde	a 10 — pro Std. u. Meile 382 10 —	
i. = 14808 = Hunde	a 1 — = 493 18 —	

in Summa auf 9958 15 5

Allein die Erfahrungen der neuern Zeit lassen diese, auf die Resultate aus den Jahren 1844 und 1845 — in denen der Eisenbahnverkehr erst im Entstehen war — beruhende Berechnung als völlig unzulänglich erscheinen. Nach den beim Magistrat in Thorn vorhandenen Nachrichten gingen im Jahre 1856, im Laufe von 9 Monaten

allein 40038 Stück { magere Schweine,

und im Jahre 1857 55068 { einschließlich weniger Schafe, über die hiesige Weichselfähre, und nicht viel weniger mögen 4 und 5 Meilen weiter unten bei Schulz und Tordor über die Weichsel gefahren worden sein, um nach Schlesien und Sachsen getrieben zu werden. Eine vielleicht noch größere Anzahl ic. dürfte aus den östpreußischen Kreisen nach Königsberg dirigirt werden —

Man vergleiche nun damit die oben nur zur Berechnung gekommene Anzahl von 8326 Faselschweinen und 7585 Schafen, Ziegen ic. — Jene, bei Thorn und unterhalb über die Weichsel gehenden Schweine kommen nur meistens aus der Gegend von Strasburg, Löbau und Słubia und dem angrenzenden Districte von Polen, und werden mit hin künftig die Eisenbahn jedenfalls, theils von Dt. Cylau und Bischofswerder, theils von Zablonovo ab, bis Thorn benützen, also resp. 13, 10 $\frac{1}{2}$ und 7 $\frac{1}{2}$ Meilen, so daß mit Sicherheit die oben arbitrierte Durchschnitts-Entfernung von 8 $\frac{1}{2}$ Meilen veranschlagt werden kann.

Man wird daher unstreitig weit sicherer geben, wenn man den in den letzten Jahren auf der Stargard-Posener Bahn, die sich sowohl nach der geographischen Lage, als nach dem Culturzustande der, längs derselben belegenen Umgegend, den hiesigen Verhältnissen mehr nähert, stattgehabten Viehverkehr dem Anschlage zu Grunde legt.

Gemäß dem Verwaltungsbericht der vorgedachten Bahn und mit Rücksicht darauf, daß sich die Länge der Stettin-Posener Eisenbahn 27,215 Meilen zur diesseitigen Bahnlinie Thorn-Königsberg = 36,5 Meilen ziemlich genau wie 3 : 4 verhält, werden also hier zum Anschlage gezogen:

	Stück auf Meilen	Stück pro Ctr. u. Meile
1. Mastochsen	486 × 8,5 = 4131 à 4 9 654 2 3	Std. pro Ctr. 9
2. magere Ochsen, Kühe ic.	3141 × 8,5 = 26698 à 3 5 3040 18 2	Std. pro Ctr. 9
3. Kälber, Böcke, fette Schweine	14157 × 8,5 = 120335 à 1 2 4679 20 10	Std. pro Ctr. 9
4. magere Schweine	27577 × 8,5 = 234404 à 11 7162 10 4	Std. pro Ctr. 9
5. Hörner, Schafe, Ziegen	47992 × 8,5 = 407932 à 6 6798 26 —	Std. pro Ctr. 9

6. { 7119 od. 10 Std. pro Ctr.

7. 7112 Ctr. Gänse, Puten

8. 7.3435 Pferde, aber nur auf

9. 8. 4092 Hunde

Mithin stellt sich die Gesammt-Einnahme für den Vieh-Transport auf 31,814 Thlr. 7 sgr. 1 Pf., so daß rund 31,814 Thlr. zum Anschlage gezogen werden können.

V. Güter-Transport.

Bei der Rentabilitäts-Berechnung für die Stargard-Cöslin-Danziger Eisenbahn hat man den, in der Richtung der Bahnlinie bisher stattgehabten Güterverkehr zu ermitteln versucht und hierbei die, in den Jahren 1851, 1852 und 1853 auf den Chausseestrecken a. zwischen Cöslin und Stettin bis Damm, b. zwischen Stargard und Polzin bis Schivelbein, c. zwischen Cöslin, über Belgard, Polzin bis Schivelbein, nach den Angaben des Königl. Provinzial-Steuer-Directorats gewesene Einnahme zum Grunde gelegt, und dabei angenommen, daß

ad a. die Hälfte

ad b. das Ganze / des bisherigen Verkehrs

ad c. ein Drittel

sich der neuen Eisenbahn zuwenden werde. Von der ermittelten Einnahme ist demnächst der, auf Personen- und Lastfuhrwerk und unangespannte Thiere treffende Anteil der Chausseegeld-Einnahme ausgesondert und in Abzug gebracht und zwar in der Art, daß man annahm:

1. Daß der Verkehr auf Personen-Wagen und mittelst Privatfuhrwerks um die Hälfte größer gewesen sei, als der auf den dortigen Postcouriers stattgefundenen Personen-Verkehr (171,056), also 256,584 Personen durch Privatfuhrwerk befördert annahm; sodann 2 Personen auf 1 Pferd und vom Pferd wieder tarifmäßig 1 sgr. pro Meile Chausseegeld berechnete.

2) für das gewöhnliche unbeladene Fuhrwerk die Hälfte der vorhergehenden Pferdezahl annahm und pro Meile tarifmäßig 4 Pf. Chausseegeld berechnete.

3) als transportierte, unangespannte Thiere eben so wie in dem Angermünden-Stralunder Anschlage das Doppelte des ad IV. beim Vieh-Transport zum Verlauf angenommenen Vieches, mit dem tarifmäßigen Chausseegeld zur Berechnung zog; sodann der nach diesem Modus ermittelten Chausseegeld-Betrag von der Gesammt-Einnahme in Abzug gebracht und den Überschuss als Einnahme aus dem Frachtverkehr annahm, — entsprechend einer Anzahl von 258,951 Pferden, sodann auf jedes Pferd eine Belastung von 25 Centnern = 6,473,850 Ctr. als befördert berechnete. Hierzu kam demnächst noch das Gewicht der auf den obenbezeichneten Touren durch die Post beförderten Pakete, wobei ein Paket durchschnittlich 2 Pf. angenommen wurde.

Von diesem Modus, den mutmaßlichen künftigen Verkehr auf der projectirten Eisenbahn zu ermitteln, muß indeß hier aus dem einfachen Grunde ganz abgegangen werden, weil auf der projectirten Bahnlinie zur Zeit nur die kurze Strecke von Bartenstein bis Königsberg chausseiert ist und der lebhafte Verkehr auf dieser nicht maßgebend sein kann für die unchausseierte Strecke von Bartenstein bis Thorn, von welcher gar keine Nachrichten über den bisherigen Frachtverkehr vorhanden sind.

Um nun in dieser Beziehung doch einigen Anhalt zu haben, hat es uns angemessen erschienen von den Kreis- und Orts-Behörden des von der Bahnlinie zu durchsneidenden Landstrichs Auskunft über die mutmaßlich zum Verlauf außerhalb des Kreises, mithin zum Transport auf der Eisenbahn gelangende Quantität der verschiedenen Produkte des Kreises, sowie über den eigenen Bedarf an Colonial-, Manufaktur- und sonstigen Waaren, ingleichen der Bedürfnisse für den Betrieb der Landwirtschaft, einzuziehen.

Hierauf ermittelt sich ein wahrscheinlicher Güterverkehr von 5,651,375 Centnern, im Durchschnitt der Centner auf 9,755 oder abgerundet auf 9 $\frac{1}{2}$ Meilen, und nach Maßgabe der einzelnen Entfernungen, ein Verkehr von 55,127,152 Centner Meilen, — ein Resultat, das, wenn es auch im Detail bei den einzelnen Kreisen sehr schwankt, doch dem vorliegenden statistischen Material im Ganzen völlig angemessen erscheint.

Wir wollen nur die Hauptpositionen Getreide und Dolsaaten, Bau-Brenn- und sonstiges Rüpholz, Fische, Materialwaaren ic. etwas näher beleuchten. Un Getreide und Dolsaaten sind 4,743,000 Scheffel oder a 80 Pf. 3,794,400 Centner zum Vertrieb mit der Eisenbahn angenommen; das Bahngebiet enthält 3,755,000 Morgen Ackerland; es kommen also etwa 1,26 Scheffel auf den Morgen. Angenommen nun, daß bei der, in den östlichen Kreisen noch sehr üblichen Dreifelder-Wirtschaft, also 1,25,000 Morgen als Brache unbefestigt bleiben, so werden doch jedenfalls mindestens 2,503,000 Morgen jährlich mit Getreide besät. Auf den großen Gütern werden durchschnittlich wenigstens 6 Scheffel pro Morgen erbaut; nehmen wir für die kleineren und die weniger in Cultur befindlichen Güter nur 4 Scheffel pro Morgen an. Nach den Zusammenstellungen des Königl. statistischen Büros aus dem Jahre 1852 sind durchschnittlich von 1000 Morgen Gesamtfläche gehörig:

im Regierung-Bezirk	zu Rittergütern,	zu größeren Erbpachts- und Bauergütern	zu kleineren Besitzungen		
Königsberg	350	645	5		
Marienwerder	292	691	17		
	642	1336	22		
also im Durchschnitt	321	668	11		
oder abgerundet	32 Proc.	67 Proc.	1 Proc.		

Bon den oben als vorhanden nachgewiesenen 3,755,000 Mg. treffen also

1) auf Rittergüter 1,201,600 Morgen

2) auf größere Erbpachts- und Bauergüter 2,515,850 "

3) auf kleinere Besitzungen 37,550 "

Lassen wir Letztere ganz außer Ansatz, da im Allgemeinen anzunehmen, daß diese höchstens den eigenen Bedarf erbauen, und ziehen bei den übrigen noch 2 als Brache ab, so werden jährlich im Bahngebiet producirt:

ad 1) auf Rittergütern auf 801,066 $\frac{1}{2}$ Morg. a 6 Scheffl. 4,800,400 Scheffl.

ad 2) auf Erbpachts- und Bauergütern auf 1,677,233 $\frac{1}{2}$ Morg. a 4 Scheffl. 6,708,933 "

in Summa 11,515,333

Davon nun die Hälfte zum Verbrauch in der Wirtschaft und zur Saat abgerechnet, mit 5,757,667 Scheffl., was völlig ausreichend sein dürfte, da seit Einführung der Schlagwirtschaften, jetzt viel Kartoffeln und Rüben, auf einen Theil der Brache gebaut werden, welche größtentheils als Viehfutter dienen, wogegen dafür mehr an Körnern erspart und verkauft werden, — so kommen zum Verkauf 5,757,666 Scheffl. Wenn nun davon nur 4,743,000 Scheffl. zum Export veranschlagt sind, so verbleiben noch immer zur inneren Consumption für die größeren Städte, welche nicht ausreichenden Ackerbau haben 1,014,666 Scheffl. ein Quantum, das von letzterem wohl schwerlich absorbiert werden dürfte.

Was das, bei den Kreisen Osterode und Allenstein, welche von der projectirten Eisenbahn in ihrer ganzen Länge und fast in der Mitte durchschnitten werden, zum Transport mit der Eisenbahn angenommene Nutz- und Brennholz, betrifft, so läßt sich mit Gewissheit erwarten, daß bei dem großen Umfange der vorhandenen Wälder, in denen das Holz bisher fast völlig wertlos verfam, wenigstens auf kurze Strecken ein höchst bedeutendes Quantum zum Vertrieb mit der Eisenbahn gelangen wird, besonders Eichen-, Buchen- und Birken-Schirholz, Bretter und Bohlen. Auch der Kreis Rosenberg ist an schönen Nadel- und Laubwäldern sehr reich, für welchen indeß bei dem Mangel einer bestimmten Angabe Seitens des Königl. Landrats-Amts gar nichts zum Anschlage gezogen worden.

Hinsichts der zur Versendung angesehenen 66,000 Ctr. Fische, welche nach den Angaben der Königl. Landrats-Amt erstmals schon bisher zum Export gekommen, läßt sich bei dem bedeutenden Umfange der im Bahngebiete belegenen Fischreichen Seen, mit Bestimmtheit erwarten, daß wenn sich erst eine schnellere Verbindung mit der Eisenbahn reg