

Für ganz Großbritannien und Irland nimmt Bestellungen entgegen die deutsche Buchhandlung von Franz E. Hermann, 3 Brook Street Grosvenor Square, London, W. und 32 Princess Street, Manchester.

Die Danziger Zeitung erscheint täglich mit Ausnahme der Sonntage und Festtage um 5 Uhr Nachmittags. Bestellungen werden in der Expedition (Berbergasse 2) und auswärts bei allen Reg. Postanstalten angenommen.

Preis pro Quartal 1 Rthl. 15 Gr., auswärts 1 Rthl. 20 Gr. Subscriptionsgebühren: 1 Gr. pro Zeitungsnummer oder deren Raum. Inserate nehmen an: in Berlin: A. Reitemeyer, Kurstraße 50; in Leipzig: Heinrich Hüfner; in Altona: Haasenklein & Vogler. J. Türkheim in Hamburg.

Danziger



Zeitung

Organ für West- und Ostpreußen.

Amtliche Nachrichten.

Se. Königliche Hoheit der Prinz-Regent haben, im Namen Sr. Majestät des Königs, Allerhöchst geruht: Dem Kandidaten der Regierungshauptkasse zu Cöslin, Landrentmeister Marc, den rothen Adlerorden dritter Klasse mit der Schleife, dem Kaiserlich russischen Capitain Tolstoj vom Preobraschenskijschen Garde-Regiment, und dem Kaiserlich russischen Stabsrittmeister Kawelin vom Regiment Garde zu Pferde den rothen Adlerorden dritter Klasse, dem Oberstlieutenant a. D. v. Brause zu Lübben, dem Kreis-Wundarzt und Domänen-Umtsarzt Schmidt zu Kupp im Kreis Opelen, und dem Schullehrer Scheidt zu Somsbed im Kreis Weiers den rothen Adlerorden vierter Klasse, so wie dem Second-Lieutenant Stieler v. Heydekamp im 25. Infanterie-Regiment die Rettungsmédaille am Bande zu verleihen.
Den Professor Dr. S. Limpicht in Göttingen zum ordentlichen Professor der Chemie in der philosophischen Fakultät der Universität zu Greifswald; und
Den Pfarrer Jaekel zu Wronke zum Superintendenten der Diözese Samter zu ernennen;
Dem Kreis-Physikus Dr. Kurfawa zu Trachenberg und dem praktischen Arzt Dr. Sachs zu Breslau; so wie
Dem praktischen Arzt Dr. J. N. Weber zu Halle a. S.; und
Dem Kreis-Physikus Dr. Winkel zu Gummersbach den Charakter als Sanitäts-Rath; ferner
Dem zur Teilnahme an der bevorstehenden Expedition nach dem östlichen Asien berufenen Fabrikbesitzer Fris Wolff zu Gladbach den Charakter als Commerzien-Rath zu verleihen.
Der Wundarzt erster Klasse v. Goerig ist zum Kreiswundarzt des Kreises Neustettin ernannt worden.

(W.T.B.) Telegraphische Nachrichten der Danziger Zeitung.
London, 5. März. Der heutige „Morning-Herald“ will durch ungewisselhaftige Autorität wissen, daß der französische Minister der auswärtigen Angelegenheiten, Herr v. Thouvenel, wegen der veränderten Politik seines Kaiserlichen Herrn seine Demission eingereicht habe. „Morning-Herald“ bezeichnet den Grafen Baleski als Nachfolger, falls die Demission angenommen wird.

Die Wehrverfassung.

Die Regierung will die Macht haben, ohne zum Schwert zu greifen, militärische Demonstrationen vorzunehmen. Diese Demonstrationen sind auszuführen ohne die Mehrbelastung unseres Landes, wie wir nachgewiesen haben.
Verhindert die Landwehrverfassung aber unsere Regierung, Demonstrationen im großen Style auszuführen, so ist das ein Vortheil, kein Nachtheil derselben. „Die Landwehr ist zum Schlagen, nicht zum Demonstrieren“, erklärten mehrere governementale Eingekaufte in der „Vossischen“ und „Spenerischen Zeitung“, den Gerüchten entgegengetretend, welche schon im Mai von einer Mobilmachung wissen wollten. Wenn dennoch mit der Landwehr demonstriert würde und die Landwehr nicht so erschien, wie man sie wünschte, so lag das wohl an der Politik, nicht an der Landwehr.
Preußen hat kein Glück mit seinen Demonstrationen. Seit dem Tode Friedrich II. hat es nur zwei große Kriege geführt, den einen 1806 mit Landsknechten. In diesem unterlag es. Den anderen 1813 mit ungeübten Soldaten. Aus diesem Kriege ging es glorreich hervor.
Mit dem Verfall der preussischen Politik fing auch die Demonstrations-Tragödie unseres Staates an. Scheinbar war Preußen

Die deutsche (insbesondere die preussische) Ostseeküste.

Bei dem großen Interesse, welches jetzt jeder Gebildete an den Fragen der Landes-Verteidigung nimmt, dürfte der eben im 37. Hefte „Unsere Zeit“ erschienene Aufsatz „Die deutsche Ostseeküste“ nicht unerwünscht kommen, derselbe liefert außer einer mit gründlicher Sachkenntnis geschriebenen fortifikatorischen und artilleristischen Küstenvertheidigung eine genaue auf gute Quellen gestützte Beschreibung der Küste.
In eine zu große Sicherheit in Bezug auf unsere preussische Küste möchten wir uns aber dabei nicht einwiegen lassen, wenn der Verfasser sagt:
„Diese Gründe, denen sich noch viele andere hinzufügen ließen, werden schon genügen, selbst den Laien zu überzeugen, daß eine Invasion der preussischen Küste keine so leichte sei, wie man vielfach zu glauben geneigt ist. Gerade dieser größere Theil der deutschen Ostseeküste schützt sich bis auf wenige Punkte von selbst.“
Wo Fischerboote landen können, kann auch jede Armee landen, sei es mit Hilfe flacher Prahmen, sei es mit Hilfe einer Landungsbrücke.
Einen besseren Schutz haben wir dagegen in den politischen Konfigurationen und nur bei einem Kriege mit England haben wir wohl mit Ernst viel von Landungen zu fürchten.
Der Krimkrieg ist hierfür gar keine Analogie. Hätten die Franzosen dort bequemer zu Lande hinkommen können, so würden sie sicher nicht den Seeweg eingeschlagen haben.
Ebenso werden weder Rußland noch Frankreich „Armeen“ an unsere Küsten senden, da sie es weit bequemer und sicherer zu Fuße haben können. Die Operationen zur See werden sich auf kleine Raubzüge beschränken, wie der Corsaren-Krieg Napoleons in der Ostsee in den Jahren 1854—55.
Mit der Anlage der vielen Schanzen und Schänzchen kö-

nen Demonstration von 1791 von Erfolg. Man rettete die Türkei vom Untergange. Aber man verband sich sofort mit Oesterreich zu jenem wahnwitzigen Kreuzzuge nach Frankreich. Dadurch erlangte Catharina II. wieder freien Spielraum im Orient und in Polen. Der Demonstration von 1805 folgte der Tag von Jena. In Folge der Demonstration von 1850 zog sich Preußen auf sich selbst, d. h. auf Herrn v. Westphalen und v. Nauener zurück. Auch die Demonstration von 1859 hat unsere Stellung sicher nicht in Deutschland verbessert. Man hat nur Napoleon Gelegenheit gegeben, einen Krieg abzubrechen, der ihm mit einem zu großen Machtzuwachs Sardiniens zu enden schien. Er dachte sicher eben so wenig wie 1848 die französische Republik daran, Sardinien bis zur Adria auszudehnen.

Die preussischen Demonstrationen fürchten das Ausland nicht. Es wird sie nur dann fürchten, wenn es weiß, daß hinter ihnen das preussische Volk steht. Je mehr Heer und Volk getrennt werden, je mehr wird das problematisch werden. Durch seine Heere als solche wird Preußen allein nicht fürchtbar werden. Verschwindet die Nationalmiliz, so wird man sich in Europa klar werden, daß Preußen nur durch sie — nachdem die Lichtgestalt Friedrich II. ins Grab gesunken — eine Großmacht gewesen. Ueberzeugt, daß jeder Krieg ein an und für sich armes übersteuertes Land doppelt drücken muß, wird man, geräth man einmal in Conflict mit Preußen, die Anforderungen an unsere Langmuth höher und höher spannen, und uns so vielleicht zwingen, unser Alles an eine Karte zu setzen.

Vorläufig zerstört die Heeresvorlage den Nimbus, der unsere militärischen Institutionen umgiebt. Das Wort „Landwehr“ hatte für die Franzosen so eine magische Gewalt, wie vor Pydna das Wort Phalanx auf den Römern.

Wenn nun die Nachtheile der neuen Heeresorganisation so sehr ins Auge springen, wenn die Vortheile bis jetzt durch nichts erwiesen sind, so mag die Regierung es sich selbst zuschreiben, wenn tausende von Patrioten ihren Forderungen ein non liquet entgegenhalten. Ob dieses non liquet von der Landesvertretung ausgesprochen werden wird, wissen wir nicht. Wir verlangen von ihr keine absolute Negation der Regierungsvorlagen, verlangen aber, daß sie auf den hervorgehobenen wesentlichen Modifikationen bestehe. Vermehrt die Landesvertretung aus Grund der einseitigen Materialien, welche die Regierung ihr vorlegt, das stehende Heer, schafft sie ein directes militärisches Abhängigkeitsverhältniß für 400,000 Mann, so hat sie über sich selbst den Stab gebrochen. Zur Wahrung der Volksrechte nach Berlin berufen, hat sie alsdann die wesentlichsten Volksrechte vergeben.

Wir warnen namentlich die Vertreter der Nation vor zweierlei: nicht die Aufhebung wesentlicher Volksrechte zum Handel um andere Volksrechte zu benutzen, so wie die Frage der Heeresorganisation zur Frage bloß parlamentarischen Vertrauens herabzudrücken.

Wenn das Volk durch Aufhören der Landwehrverfassung, die factische Beschränkung der Freizügigkeit und Verminderung der Ehre, der Familien, vielleicht eine Kreis- und Gemeindeordnung eintauscht, so ist das keine Entschädigung für dem in den Grundstücken seiner Verfassung lacerirten Staat. Dann aber ist ja das Ministerium nicht einmal Meister des Herrenhauses und alle sch-

nen wir uns als einer Zersplitterung der Kräfte nicht einverstanden erklären, denn wenn man mit einem Schänzchen einen Punkt der Küste deckt, sucht sich der Feind einen Landungspunkt aus, der eine halbe Meile davon entfernt ist.

Große Festungen, wie etwa bei Wismar und auf der Insel Rügen, und wie wir dieselben in Stettin, Danzig und Königsberg haben, mit Eisenbahnen als rasche Verbindungen zwischen ihnen bilden die beste und billigste Küstenvertheidigung, weil Letztere der Verkehr von selbst schafft und verwerten kann.

Wir lassen hiermit den Theil des Aufsatzes folgen, welcher sich mit den Lokalitäten und der Vertheidigung der Preussischen Küste insbesondere beschäftigt.

„Von Rummert bis zum Eingange in das Kurische Haff läuft die Küste in der Richtung des Meridians und in einer Längenausdehnung von 2 1/2 Meilen. Sie ist gegen Nord-, West- und Südwinde offen, größtentheils von hohen Sanddünen gebildet, und wird nur von zwei Bächen durchschnitten, die für Boote unzugänglich sind. Die Wassertiefe in ihrer Nähe ist so gering, daß größere Schiffe sich dem Strande nur bis auf eine Seemeile, und dies auch nur bei Ostwinden, nähern können. Ueberdem ist die Küste unrein, von einer Kette von Steinen und Klippen umgürtet, die sich über 500 Schritt seawärts ausdehnt. Selbst kleine Boote müssen wegen des seichten Wassers 100 Schritt vom Ufer entfernt bleiben, und dieser Strich ist mithin gegen Landungen vollständig gesichert.“

Der Eingang zum Kurischen Haff, eine halbe Meile von dem Haff selbst gelegenen volkreichem Handelsstadt Memel, wird nördlich durch das Festland der Provinz Ostpreußen und südlich durch eine schmale Landzunge, die Kurische Nehrung, gebildet. Der Eingang ins Haff hat an seiner schmalsten Stelle eine Breite von 1000 Schritt, wird jedoch durch Sandbänke, die von seinen beiden Ufern auslaufen, auf ein Fahrwasser von nur 400 Schritt Breite eingengt. Die flachste Stelle dieser Einfahrt hat

nein Vorlagen, die es bringt, werden in der Leipziger Straße in den Papierkorb geworfen werden.

Am wenigsten aber wird Preußen durch seine neue Heeresorganisation moralische Eroberungen in Deutschland machen. Schon beuten die süddeutschen Blätter, welche Preußen feindlich gesinnt sind, die versteckten absolutistischen Tendenzen der Vorlage nach Kräften aus. — Physische Eroberungen in Deutschland werden wir eben so wenig machen. Wir reden ihnen nicht das Wort. Der Rechtsinn der Hohenzollern macht sie unmöglich.

Die preussische Volksvertretung genießt bis jetzt nur geringes Ansehen. Ist sie je nach dem herrschenden Ministerio nur ein liberaler oder reactionärer consultativer Beirath, so vernichtet sie Preußens Stellung in Deutschland. Zeigen sich Preußens Vertreter als Männer, so machen wir in Wahrheit moralische Eroberungen in Deutschland, und werden wir darin bedroht, so sind außerhalb Preußens 300,000 deutsche Bayonnete unsere Reserve. Bei solchen Verhältnissen ist für Experimente und für die gewaltigen Anstrengungen, welche eine Nation darbringen muß, die auf ihre Ehre hält — aber nur darbringt, wenn die Noth dazu treibt — keine Veranlassung. Wir haben allen Grund conservativ zu sein, und unsere theuer erlangenen Institutionen und unsere Freiheit zu beschützen. Wenn das Wort Göthe's:

„Freunde, höherer Muth! Im Rücken habt ihr Eltern, Weiber, Kinder. Und diese (die Fremden) treibt ein hohles Wort des Herrschers, nicht ihr Gemüth!“
für Preußen nicht mehr wahr ist, dann ist Preußen als Großmacht auch keine Wahrheit mehr.

Landtags-Verhandlungen.

22. Sitzung des Abgeordneten-Hauses am 5. März.

Am Ministertisch v. d. Heydt, Graf Schwerin, v. Patow, v. Auerswald, Graf Büdler und 5 Regierungs-Commissäre.
Der Handels-Minister überreicht einen Gesetz-Entwurf, betreffend mehrere Veränderungen des Postwesens. Derselbe bezweckt vielfach ausgesprochenen Wünschen zu genügen, die Aufhebung des Postzwanges für Pöste und die Zulassung von nicht postzwangspflichtigen Pösten von unter 100 Pfd. zum Postverkehr. Die Schwierigkeiten welche sich seit der Ausführung dieser Maßregel entgegenstellten, seien durch die Eisenbahn abgeschlossene Verträge bewältigt worden.
Der Abg. Reichenheim hat einen schriftlichen Antrag eingebracht, dahin gehend, die Erwartung auszusprechen, daß die Staatsregierung die geeigneten Einleitungen treffen werde, um das Gesetz vom 7. November 1858 über die Eisenbahnunternehmungen einer Revision zu unterwerfen. — Zur Tages-Ordnung übergehend, wird dem bereits mitgetheilten Antrage der Finanz-Commission gemäß, die Verordnung vom 28. Mai 1859, betreffend die Ueberweisung der im vorigen Jahre aufgenommenen Staatsanleihe an die Hauptverwaltung der Staatsschulden, vom Hause die nachträgliche Genehmigung erteilt. Die Tages-Ordnung führt ferner zu dem durch den Abg. Karsten ergriffenen Bericht der Budget-Commission über die Stats der Post-Gesetzammlungs-Zeitungsdebits- und Telegraphen-Verwaltung. Allgemeine Debatte findet nicht statt.

Der Abg. v. Vinde (Hagen) beantragt: die Erwartung gegen die Staatsregierung auszusprechen, daß sie die Zahl der Ober-Post-Directionen so beschränke, daß in jeder Provinz nur eine solche vorhanden sei. Der Antrag sei nur eine Consequenz und eine Wiederholung der vorherigen Beschlüsse, und man habe um so mehr Grund zu diesem Antrage, als die Einrichtung der Ober-Post-Directionen überhaupt ohne Zustimmung der Landesvertretung erfolgt sei. In Staaten, die man, was die Verkehrsverhältnisse anlangt, sich zum Muster nehmen könne, wie England und Amerika, existiren solche Institute nicht, und andere Staaten, welche sich das preussische Postwesen zum Muster nahmen, hatten eben

eine Wassertiefe von 19 Fuß: sie ist demnach nicht nur für Ranonnenboote, sondern für Corvetten und Transportschiffe passirbar.

Das unbefestigte Memel ist mithin nebst seiner ganzen Umgebung einem feindlichen Ueberfalle ausgesetzt, wenn der Eingang zum Haff nicht genügend geschützt wird. Dies läßt sich jedoch leicht durch Strandbatterien erzielen, von denen drei mit je drei oder vier Geschützen ausreichen, um das Eindringen feindlicher Fahrzeuge zu verbieten.

Wenn eine dieser Batterien in der Gegend des Leuchtthurms, die zweite oben nördlich von Memel und die dritte auf der gegenüberliegenden Nordseite der Kurischen Nehrung angelegt ist, so beherrschen sie nicht nur den Eingang in seiner ganzen Länge von 3000 Schritt, sondern kreuzen ihr Feuer auch auf Kernschußweite. Das Fahrwasser ist außerdem so gewunden und unrein, daß nach Fortnahme der es kenntlich machenden Seezeichen und ohne heimische Lootsen, fremde Schiffe nur mit größter Vorsicht und unter beständiger Sondirung mit dem Senfblei sehr langsam in der schmalen Rinne vorwärts rücken können. Es gehört aber schon ein Feind von mehr als gewöhnlicher Kühnheit dazu, um einen Kampf mit zwei so furchtbaren Gegnern, wie Strandbatterien und Sandbänke sind, zu gleicher Zeit aufzunehmen, besonders wenn die ersten ihn von drei Seiten auf einmal beschießen.

Um jedoch jeden möglichen Fall zu berücksichtigen und einzelnen Fahrzeugen, die trotzdem den Durchgang forciren sollten, jede Hoffnung auf Erfolg abzuschneiden, ist es nöthig, sechs Ranonnenboote im Kurischen Haff zu stationiren. Diese bilden alsdann mit ihren 12 Geschützen eine vierte Batterie, welche den vordringenden Feind einsiliren und im Verein mit den Strandbesetzungen dessen sichere Vernichtung herbeiführen können.

Diese Ranonnenboote sind außerdem notwendig, um eine feindliche Landung auf der Kurischen Nehrung selbst, die einen Angriff auf die dort befindliche Batterie bezwecken könnte, abzuschlagen. Es können Ruderboote sein, die durch einen kleinen

