

Für ganz Großbritannien und Irland nimmt Bestellungen entgegen die deutsche Buchhandlung von Franz Thimm, 3 Brook Street Grosvenor Square, London, W. und 32 Princess Street, Manchester.

Die Danziger Zeitung erscheint täglich mit Ausnahme der Sonn- und Festtage um 5 Uhr Nachmittags. Bestellungen werden in der Expedition (Berbergasse 2) und anwärts bei allen Reg. Postanstalten angenommen.

Preis pro Quartal 1 Rthl. 15 Sgr., auswärts 1 Rthl. 20 Sgr. Insektionsgebühr 1 Sgr. pro Zeile oder deren Raum. Inserate nehmen an: in Berlin: A. Ketemeyer, Kurstraße 50; in Leipzig: Heinrich Kühner; in Altona: Haasenstein & Vogler. J. Türkheim in Hamburg.

Danziger



Zeitung

Organ für West- und Ostpreußen.

Danziger Zeitung.

Das Abonnement pro Juni beträgt in der Stadt 20 Sgr., per Post 22 Sgr. Bestellungen sind direct zu richten an die Expedition.

Ämtliche Nachrichten.

Der bisherige Kreisrichter Biel zu Bergen ist zum Rechtsanwalt bei dem Kreisgerichte zu Bergen und zugleich zum Notar im Departement des Appellationsgerichts zu Greifswald, mit Anweisung seines Wohnsitzes in Bergen, ernannt worden.

Telegraphische Depesche der Danziger Zeitung.

Aufgegeben 8 Uhr 24 Min. Vormittags. Angelommen in Danzig 9 Uhr Vormittags.

Paris, 30. Mai. Hier ist soeben die Nachricht aus Neapel vom 28. Mai eingetroffen, daß Garibaldi in Palermo eingezogen ist. Die neapolitanischen Truppen vertheidigen noch die Forts, während die Flotte die Stadt bombardirt; der Kampf währt seit zwölf Stunden und ist noch nichts Gewisses über den Ausgang desselben zu melden.

(W.I.B.) Telegraphische Nachrichten der Danziger Zeitung.

Bern, 29. Mai. Bei der über die Verfassung im Kanton St. Gallen stattgehabten Abstimmung haben sich für deren Verwerfung 19,614, für deren Annahme 18,070 ausgesprochen. Aus drei liberalen Gemeinden ist das Resultat der Abstimmung noch nicht bekannt.

Paris, 29. Mai. Der heutige „Moniteur“ enthält eine Rede des Staatsministers Fould, die derselbe bei Gelegenheit einer Preisvertheilung zu Tarbes gehalten hat. Die Rede zählt die durch die neuen ökonomischen Maßnahmen gemachten Fortschritte auf, erinnert an die Mäßigung des Kaisers nach dem Kriege und sagt, diese Mäßigung in der Vergangenheit sei ein Pfand für die Zukunft. Der Minister macht vor Allem darauf aufmerksam, daß die Parteien sich bemühen, dem zu entsprechen, ungeachtet der Ereignisse, welche einige Staaten heunruhigen, und ungeachtet der Agitation, welche man in den Geistern zu erregen suche. Frankreich sei ruhig. Frankreich wisse, daß der Kaiser stark genug sei, um Allen Achtung für seine Rechte einzusößen. Der Kaiser sei ein zu loyaler Nachbar, ein zu treuer Allirter, um die Rechte Anderer zu bedrohen.

Wien, 29. Mai. Die heutige „Donauzeitung“ meldet aus Neapel vom 27. d., daß die Garibaldi'schen Corps vollständig zerprengt worden seien und daß Garibaldi selbst sich einzuschiffen suche. Die Insurgenten befehligen sich gegenseitigen des Verraths. (??)

Paris, 27. Mai, Abends. (S.N.) Nach hier eingetroffenen Nachrichten standen am 25. d. M. die Aufständischen 6 Kilometer von Palermo entfernt. Nach abermaligen Gefechten zogen die Truppen sich zurück. Für den 26. Mai erwartete man den Einzug der Insurgenten in Palermo. Das Insurrections-Comité hat eine Adresse erlassen, worin es Sardinen auffordert, die Regierung zu übernehmen.

Aus Neapel senden die dortigen Banquiers alle Baarschaften ins Ausland, da sie eine Erhebung und ein Bombardement der Stadt besorgen.

Wien, 28. Mai. (R. Z.) Die erste Session des Reichs-

rathes wird nur einen vorbereitenden Character haben, um die Grundlagen des künftigen Systems festzustellen. Nach der ersten Session wird dann der Reichsrath durch die Abgeordneten der Provinzial-Versammlungen und die Erzherzöge förmlich constituirt werden.

Unsere Marine.

IV.

Wir unternehmen heute einen Gang nach der königlichen Werkst., um auch dorthin einen prüfenden Blick zu richten.

Es wundert uns zunächst, die Arbeit der im Bau begriffenen vier Kanonenboote, sowie die der in Reparatur oder in der Ausrüstung befindlichen Fahrzeuge so wenig vorgeschritten zu finden, was namentlich bei den ersteren um so auffälliger ist, als das Geld zum Bau derselben aus der vorjährigen Anleihe bereits gedeckt ist. Jedermann weiß uns indes hierüber Auskunft zu geben: Der Grund der Verzögerung liegt zunächst darin, daß die Stations-Intendantur die Lieferung der Materialien zu wenig rechtzeitig besorge und daß ferner die Schmiede zu klein sei, um die so vielfach nothwendigen Eisenarbeiten je nach Bedarf zu vollenden.

Als im Frühjahr vorigen Jahres der Befehl zum Bau der Kanonenboote hierher erging, fehlte es an Rüststücken; erst nach Monaten gelang es der Intendantur, aus den hier in Danzig lagernden Hölzern das Fehlende zu beschaffen. Wenn man erwägt, daß damals gerade der Krieg uns bedrohte, daß das Herannahen dieser Gefahr überhaupt nur die Veranlassung zum Bau der Kanonenboote gab und daß wir ferner in wenigen Wochen die auf hiesigen Privatwerften zu erbauenden Kanonenboote in den Spanten stehen sahen, so möchte man fast — wie kürzlich der Abgeordnete Harfort in der Kammer fragte: ob die endliche Beschaffung der Rüststücke mit Hilfe der vielen Röhre oder trotz derselben erfolgt sei.

Der Herbst mit seinen Regentagen war herangekommen, als man die Spanten setzte, und da man keine Schuppen gebaut hatte, konnte man die hierdurch erzielten Ersparnisse anwenden, das Eis und den Schnee im Winter fortschaffen zu lassen, um die Arbeit überhaupt zu ermöglichen. Einige Unverständige waren allerdings der Meinung, es wäre besser gewesen, man hätte die Schuppen gebaut, die Hölzer dadurch conservirt und die Arbeit an regnerischen oder kalten Tagen befördert. Doch plötzlich stockt die Arbeit ganz, und zwar weil die Intendantur erst im März d. J. (einer Zeit also, wo nach den anfänglichen Bestimmungen der Bau längst beendet sein sollte), die Lieferung der zum Verband der Hölzer und namentlich der zur Beplankung nothwendigen Metallbolzen in Submission gab. — Um die Arbeit nicht ganz zu sistiren, behalf man sich mit Schraubbolzen so gut es ging, wiewohl dies immer doppelte Arbeit verursachte, nahm auch zur Aushilfe von den vorhandenen Kupferbolzen, die jedoch, weil theurer als Metall (yellow metal), nicht zur Verwendung kommen sollten. — Daß die Marine-Verwaltung in Berlin Erklärung über den Verbrauch dieser Kupferbolzen verlangte, beweißt, daß sie von dem Wirken der hiesigen Stations-Intendantur wenig Kenntniß hat.

Nachdem dies Hinderniß endlich beseitigt war, trat bald ein neues ein. Die Schmiede nämlich kann die eisernen Ringe zu den Deckbalken, sowie die eisernen Decke nicht liefern, einmal weil das Eisen dazu mit Hilfe der Stations-Intendantur zwar schon in England bestellt, allein noch nicht hier eingetroffen ist, und zweitens, weil anderweitige Arbeiten ihre ganze Thätigkeit in An-

spruch nehmen. Nur für die ersten Anfänge berechnet, hat sich das Bedürfniß, die Schmiede zu vergrößern, seit Jahren bereits als eins der dringendsten herausgestellt, seit Jahren auch hat man bereits den Platz dazu abgemessen, Kostenanschläge eingereicht u. — aber dabei ist es bis jetzt verblieben. Es fehlen mindestens 12 Feuer in der Schmiede, damit deren Arbeiten mit denen des Schiffbauers gleichen Schritt halten können; daher die furchtbare Langsamkeit, mit der unsere Schiffe hergerichtet und ausgerüstet werden, obwohl einer der tüchtigsten Meister mit unermüdlichem Fleiße die Arbeiten leitet.

Werfen wir jetzt einen Blick auf die „Gazelle“, deren Indienststellung zum Herbst, namentlich zur Ausbildung der Kadetten und der Schiffsjungen so wünschenswerth ist, so bemerken wir auch hier wieder dieselben beiden Hemmnisse, dies zu ermöglichen und mit dem Einschren der Maschine energisch vorzugehen, wozu erst das eiserne Deck gelegt sein muß. Die Intendantur nämlich hat es so eingerichtet, daß erst jetzt vor wenigen Tagen, trotzdem daß der Bau bereits vor 4 Jahren begonnen wurde, das Eisen dazu von England eingetroffen ist und die Schmiede hat kein Feuer, die Arbeit rasch zu vollenden.

Mit einiger Bewunderung gehen wir weiter an dem nummehr in eine Rutterbrigg umgewandelten oder vielmehr ungetauelten Schooner „Hela“ vorüber. An den flatternden Wimpeln sehen wir, daß das Schiff in Dienst gestellt worden — und doch ist die Arbeit der Zimmerleute, Tischler, Maler u. noch so wenig vorgeschritten, daß die Mannschaft dort nicht einmal schlafen, viel weniger essen kann. Die hieran sich knüpfenden Betrachtungen wollen wir indes auf ein andermal verschieben und uns statt dessen seitwärts zu den Hellingungen wenden, die uns schon hinreichend zu wehmüthigen Betrachtungen veranlassen.

Diese Hellinge bilden gewissermaßen den Schooß unserer kleinen Flotte. Das erste Kind, das ihm entsproßt, war die Corvette „Danzig“, die bereits altersschwach geworden und sich nach der friedlichen Meuterei zurückzögen, auf der sie den ersten Versuch zum Schwimmen gemacht, als man daran ging, den Schooß aufs Neue zu beleben. Aber viele schwere Wehen waren zu überwinden, bevor die „Arcona“ ihren Bug zum ersten Male in das flüssige Element tauchte. Die unrichtige Vorhelling rußt seit Jahren, ohne reparirt zu werden. Weshalb, wissen wir nicht. Sollte man ernstlich meinen können, es fehle an Geld? Gewiß nicht. Die Helling der „Arcona“ ist also vorläufig unbrauchbar, die der „Gazelle“ liegt todt da. Kein Stapellos ist zu neuem Bau gelegt; noch verkündet nichts den Entschluß, früher einen neuen Bau zu beginnen, als bis auch das Zwillingsspaar „Arcona“ und „Gazelle“ altersschwach geworden sind. Anderenfalls würde man wenigstens Anstalten treffen, die Rüststücke zu beschaffen, um den einstigen Kiel zu strecken, deren bis jetzt noch keine vorhanden sind.

Deutschland.

Berlin, 29. Mai. Die ministerielle „Preuß. Stz.“ enthält an der Spitze ihres heutigen Blattes folgende Mittheilung: Es ist ein von allen Seiten anerkannter und von unserer Verfassungsurkunde (Art. 46, 47) bestätigter Grundsat, daß der Oberbefehl des Heeres dem Könige gehört. In dem bisherigen Verlauf des preussischen Verfassungslebens ist dieses hochwichtige Prinzip stets so verstanden worden, daß, insofern nicht die Abänderung bestehender Landesgesetze in Frage kommt, militärische Angelegenheiten, die nur das Armeekommando angehen, selbstverständlich von parlamentarischen Discussion ausgeschlossen sind. Natürlich kann damit nicht gemeint sein, dem Rechte der Volksvertretung in Betreff der Feststellung des Budgets und der Bewilligung neuer Steuern und Ausgaben zu nahe zu treten, und dessen Ausübung illusorisch zu machen. Es wird in-

Schiller an Frau v. Lengefeld.

Jena, den 22. Dezember 1789.

Meinen innigsten, unaussprechlichsten Dank, verehrungswürdigste theuerste Mutter, für die ganze Glückseligkeit meines Lebens, die Sie in Lottchen mir geben. Wie kann ich mit Worten dafür danken? Meine Seele ist tief bewegt und zu sehr, um Ihnen mit aller Fassung jetzt zu schreiben. Aber ich kann in diesem Augenblick der Freude nicht schweigen, und ich mußte die Fülle meines Herzens gegen Sie ausströmen! O wie erhöhen Sie noch das Geschenk, das Sie mir geben, durch die Art, womit Sie es thun! Dieses großmüthige Vertrauen, womit Sie mir Lottchens Glück übergeben — wie vermehrt es meine grenzenlosen Verpflichtungen gegen Sie! Glauben Sie, daß ich es fühle, was Sie mir anvertrauen, und was es Sie kosten mußte, alle Ihre Ansichten für Lottchens Glückseligkeit auf meine Liebe allein einzufürken. Aber ich fühle es nicht weniger lebhaft, daß Sie nie, nie Ursache finden werden, dieses Vertrauen zu bereuen.

Ein glänzendes äußeres Glück kann ich ihr weder für jetzt, noch für's künftige anbieten, ob ich gleich einige Gründe habe, zu hoffen, daß ich in 4, 5 Jahren in den Stand gesetzt sein werde, ihr ein angenehmes Leben zu verschaffen. Sie wissen, worauf alle meine Ansichten beruhen; bloß auf meinem eigenen Fleiß. Ich habe keine Hilfsmittel, die Sie nicht längst schon kennen, aber mein Fleiß ist auch hinreichend, um ein sorgenfreies Dasein von Außen zu verschaffen.

Mit 800 Thlr. können wir in Jena leidlich gut ausreichen; wir könnten es mit etwas weniger, wenn man sich in den ersten Jahren gleich zu helfen wüßte. Dreihundert Thaler sind mir eine sichere Einnahme von Vorlesungen, die mit jedem Jahre

nicht zu beeinträchtigen, lassen wir alles Unwesentliche und Uninteressante darin aus.

Am 16. Dezember 1789 erhielt Frau v. Lengefeld (die Mutter Charlottens) einen Brief von Carolinen (aus Erfurt), den diese im Interesse ihrer Schwester, wegen ihrer Liebe zu Schiller, geschrieben hatte, und den die Mutter am selben Tage mit der Versicherung ihrer Liebe und ihrer Verorniß um das Glück der Kinder beantwortet. Am 18. bat Schiller in dem in seinen Biographien abgedruckten Briefe um Lottchens Hand. Die Antwort der Mutter darauf scheint am 20. oder 21. geschrieben zu sein; sie lautet:

„Ja, ich will Ihnen das Beste und Liebste, was ich noch zu geben habe, mein gutes Lottchen geben. Die Liebe meiner Tochter zu Ihnen und Ihr edles Herz bürgt mir für das Glück meines Kindes und dieses allein suche ich. Verzeihen Sie aber der Besorgniß und der Pflicht einer Mutter: Zu es möglich, Lottchen mit Ihnen, nicht ein glänzendes Glück, sondern nur ein gutes Auskommen zu verschaffen? Können Sie mich hierin beruhigen, so nenne ich Sie mit Freuden Sohn. Wäre ich reicher, könnte ich Ihnen mit meiner Tochter ein ansehnliches Vermögen geben, wie gerne würde ich Ihnen da zeigen, daß Verdienst und ein Herz, so wie ich mir das Ihrige denke, die schätzbarsten Dinge der Welt für mich sind. Da aber mein Vermögen nicht hinreichend ist, um Ihnen mit meiner Tochter ein gutes Schicksal zu machen, so müssen Sie mir meine Frage vergeben.“

Mit wahrer Ergebenheit und aufrichtiger Freundschaft nenne ich mich Ihre Freundin

v. Lengefeld, geb. v. Wurmb.“

Charlotte v. Schiller.

Unter dem Titel „Charlotte v. Schiller und ihre Freunde“ ist der erste sehr umfangreiche Band eines neuen biographischen Werkes erschienen, welches die bereits vorhandene, gewaltig angewachsene Schiller-Literatur wesentlich bereichert. Obgleich das, was uns in diesem Buche geboten wird, uns eigentlich nur die Gattin des Dichters näher vorführen soll, so wird es doch Jedem interessant sein, um des Dichters willen das Weib näher kennen zu lernen, mit welchem Schiller sein Leben eng verband, und welches auf die Vollendung des geliebtesten deutschen Dichters von so großem Einfluß war. Der Herausgeber des Buches hätte bei der Wahl des vorhandenen Stoffes mehr sichten, er hätte das Mittheilende organischer verbinden sollen, um das Werk anziehender zu machen. Es beginnt mit Gedichten Charlottens, dem sich sodann ein ganz werthloser dilettantischer Schwank anschließt. Dann folgen Erinnerungen aus den Kinderjahren, eine Reihe von Tagebuchblättern, einige Kritiken und endlich der Haupttheil des Werkes: der gegen 400 Seiten starke Briefwechsel. In diesem finden wir des Interessanten und Mittheilenswerthen Vieles, welches auch zur Bervollständigung von Schillers Biographie von Werth ist.

Wir wollen hier, um ein ziemlich abgeschlossenes für sich bestehendes Bild aus dem Leben Schillers und Charlottens zu geben, die Briefe auszüglich mittheilen, welche in die Periode der Brauttschaft Lottchens fallen. Auf die bereits in dem kürzlich erschienenen Buche „Schiller und Lotte“ so wie in dem literarischen Nachlaß der Frau von Wolzogen veröffentlichten Briefe ist nur in den Zwischenbemerkungen hingewiesen. Alles hier Gedruckte ist neu. Um den Reiz des Wertvollen und Bedeutenden darin

