

Für ganz Großbritannien und Irland nimmt Bestellungen entgegen die deutsche Buchhandlung von Franz Echim, 3¹/₂ Brook Street Grosvenor Square, London, W. und 32 Princess Street, Manchester.

Die Danziger Zeitung erscheint täglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage um 5 Uhr Nachmittags. Bestellungen werden in der Expedition (Herbergasse 2) und auswärts bei allen Kgl. Post-Anstalten angenommen.

Preis pro Quartal 1 Thlr. 15 Sgr., auswärts 1 Thlr. 20 Sgr. Inserionsgebühr 1 Sgr. pro Zeile oder deren Raum. Inserate nehmen an: in Berlin: A. Ketzmerer, Kurstraße Nr. 50, in Leipzig: Heinrich Häbner; in Altona: Haasenstein u. Vogler; in Hamburg: J. Tarkheim.

Danziger



Beitrag.

Organ für West- und Ostpreußen.

Telegraphische Depeschen der Danziger Zeitung.

Angekommen 10¹/₂ Uhr Vormittags.

Wien, 26. Februar. Die amtliche „Wiener Zeitung“ von heute berichtet, daß der Kaiser den Verfassungsurkunden sämtlicher Landestheile die Allerhöchste Sanction erteilt hat. Wegen schleuniger Publikation dieser Landesgrundgesetze wird das Nöthige sofort verfügt werden. In der gestrigen Abendnummer versicherte dasselbe amtliche Organ, daß eine Reichsvertretung mit umfassenden Befugnissen vom Kaiser gewährt sei und zwar solle ein Herrenhaus und ein Abgeordnetenhaus gebildet werden. Die Ungarn gemachten Conzessionen sollen hierdurch nicht beeinträchtigt werden. Die Landtagseinberufung wird am 6. April, jene der Reichsverfassung am 29. April stattfinden.

(W. C. B.) Telegraphische Nachrichten der Danziger Zeitung.

Paris, 25. Februar. Die von dem Senate entworfenen Adresse wünscht dem Kaiser zu seiner inneren und äußeren Politik Glück. Betreffs Italiens sagt die Adresse: Zwei Interessen, die der Kaiser habe versöhnen wollen, seien im Widerspruch mit einander, die Freiheit sei im Kampfe mit dem römischen Hofe. Um den Conflict zu heben, fährt die Adresse fort, sind Ihrer Regierung alle billigen Wege offen gewesen. Sie haben allein vor der Anwendung der Gewalt Halt gemacht. Die Adresse spricht sich demnach für Nichtintervention aus. Sie sagt ferner, Italien dürfe durch seine Freiheit Europa nicht agitiren. Es müsse sich erinnern, daß der Katholicismus ihm das Oberhaupt der Kirche, welches die größte moralische Macht repräsentire, anvertraut habe. Unsere festeste Hoffnung aber, heißt es weiter, liegt in Ihrer schützenden Hand. Ihre kindliche Zuneigung für die heilige Sache, welche Sie nicht vermissen mit den Intriguen, welche dieselbe nur als Maske gebrauchten, hat sich fortwährend gezeigt in der Verteidigung und Aufrechterhaltung der weltlichen Macht des Papstes und der Senat steht nicht an, seine vollständige Zustimmung zu allen zukünftigen Maßnahmen zu geben, indem wir fortfahren, Vertrauen in den Monarchen zu setzen, welcher das Papstthum mit der französischen Fahne deckt, der ihm zur Seite stand, als es auf schwere Probe gestellt wurde, und der sich für Rom und den päpstlichen Thron als wachsamste und treueste Schildwacht hingestellt hat. Die Discussion wird nächsten Donnerstag beendigt werden.

Hamburg, 25. Febr. Die heute erschienenen „Nachrichten“ enthalten eine Depesche aus Kopenhagen vom gestrigen Tage, nach welcher man in officiellen Kreisen wissen wollte, es bestätige sich, daß die Regierung die Absicht habe, den Reichsrath in zwei Kammern umzugestalten. Der König werde die erste Kammer ernennen, für die zweite soll eine weitere Wahlbasis gebildet werden. Holstein solle jedwede Freiheit in inneren Angelegenheiten erhalten. Es wurde auch glaubwürdig versichert, daß das holsteinische Ständewahlrecht ein ganz unbeschränktes sein solle.

Brand des Globus, Capitän Blanke.

Aus einem uns zur Verfügung gestellten Schreiben eines Matrosen vom Schiffe Globus theilen wir folgende interessante, beinahe wörtlich entlehnte Auszüge mit.

„Wir verließen Bremerhaven am 20. Nov. 1860 mit etwa 450 Passagieren und segelten mit günstigem Winde in vier Tagen durch die Nordsee und den Canal. Nach ungefähr 50 Tagen mochten wir, ohne daß etwas Besonderes vorfiel, die Höhe der Bermudas erreicht haben, als uns Morgens 4¹/₂ Uhr, nachdem so eben die Steuerbordswache, zu der auch ich gehörte, zur Reife gegangen war, der Ruf des Oberfeuermanns: „Feuer im Schiffe!“ aus dem Schlafe aufschreckte. Wir eilten sogleich hinter uns Zwischendeck, dachten dort, wo der Rauch am dichtesten war, das Feuer zu finden und mit Hilfe der Passagiere, welche eifrig Wasser herbeischleppten, zu löschen. Wir brachten den dort verstaubten Proviant nach vorn, um so weit als eben möglich hinten ins Schiff vorbringen zu können. Zugleich wurde an allen Stellen, wo Rauch hervordrang, Wasser hineingegossen: derselbe verminderte sich aber um nichts, wir mußten im Gegentheil oft zurückweichen, um nur Luft schöpfen zu können. So mochten wir ungefähr 2—3 Stunden mit Anstrengung aller Kräfte gearbeitet haben, ohne irgend Erfolg zu sehen, als wir gewahr wurden, daß der Rauch aus den Weggern des Unterraumes hervorstieg, und wir eilten nun, die Luken derselben zu öffnen. Wir hatten dieselben schon zu Anfang einmal offen gehabt, jedoch gar keinen Rauch bemerkt, was uns in dem Glauben, das Feuer sei im Zwischendeck, nur bestärkte. Dieser Qualm, der jedes Eindringen unendlich machte, nöthigte uns, die Luken sofort wieder zu schließen, und überzeugte uns, daß das Feuer doch im Unterraum war. Alle Hoffnung, das Schiff zu retten, schwand nun dahin, und während wir mit Einigen beordert wurden, die Boote in Ordnung zu bringen, beeilten sich Andere, Brod und Wasser herbeizuschaffen. Nachdem das Nöthigste aus dem Zwischendeck heraufgeholt war, wurden die Luken zugelegt und überhaupt Alles dicht gemacht, um im günstigsten Falle das Feuer zu ersticken oder doch zu verhüten, daß es allzu schnell um sich griffe; dann wurden die Boote ins Wasser gelassen und an starken neuen Fangseilen befestigt. In den Tagen vorher hatte es heftig aus Südwest und Nordwest geweht, so daß nun eine hohe, brechende See lief, worin nicht nur die Boote stark arbeiteten, sondern sogar die Fangleine des Steuerbootes brach. Das Boot trieb ins Weite.

Wien, 25. Febr. Die heutige „Presse“ hebt hervor, daß außer den Reichsraths- und Landtagsstatuten, sowie den Einberufungsordres für die Landtage auf den 2. und für den Reichsrath auf den 20. April, das Protokollantengesetz, das Unterrichtsstatut und das Organisationsstatut des Handelsministeriums jetzt unmittelbar publicirt werden sollen. Es verlautete sogar gerüchtele Weise von einer Republication der Grundrechte.

Pest, 25. Febr. Heute Nacht wurde eine Polizeipatrouille von einer Schaar zusammengerotteter Gassenjungen in der Königsgasse durch Pfeifen und Steinwürfe thatsächlich insultirt. Durch Steinwürfe auf das Aeußerste gereizt und bedroht, machte ein Polizeiwachtmann von der Feuerwaffe Gebrauch und verwundete einen Kellner am Oberarm.

Ragusa, 24. Februar. Seit 14 Tagen sind in der Sutorina Unruhen entstanden. Die Aufständischen unter Bulalovich's Anführung blockiren ein türkisches Wachtthaus. Gestern Abend ist Mehmed Pascha mit 400 Mann nach der Sutorina aufgebrochen und Dervisch Pascha gegen Zubzi vorgerückt. Man sah einem Zusammenstoß mit den Aufständischen, die von allen Seiten Verstärkung erwarten, entgegen.

Paris, 24. Febr. Das „Giornale di Roma“ vom 22. d. erklärt, daß die päpstliche Regierung die Verantwortlichkeit, welche die Broschüre Lagueronniere's ihr auferlegt, zurückweise, und fügt hinzu, daß die Broschüre ähnliche Punkte wie die früheren Broschüren enthalte, daß sowohl die Allocution vom Januar 1860, sowie die folgenden Ansprachen des Papstes, und die Depesche des Cardinals Antonelli vom 29. Februar 1860 an den Nuntius Sacconi genügend dargethan hätten, auf wen die Verantwortlichkeit für die bedauerlichen Ereignisse zurückzufallen.

— **Paris, 24. Februar.** (S. N.) Die syrische Conferenz ist auf sechs Wochen vertagt, während welcher Zeit der Status quo aufrecht erhalten bleibe. Das „Journal des Debats“ fordert eine Aussetzung der Berathungen derselben bis zur Einführung der neuen Ordnung der Dinge in Syrien.

Paris, 24. Februar. (S. N.) Der päpstliche Kriegsminister hegt Besorgnisse vor einem Angriffe in der Richtung von Prosinone her. General Goyon hat in Folge dessen die nöthigen Vorbereitungen getroffen, derartigen Demonstrationen zu begegnen.

London, 24. Februar. Aus Virginien hier eingetroffene Nachrichten vom 10. d. melden, daß die Wahlen für die Mitglieder des am 13. in Virginien stattfindenden Convents in mehreren Grafschaften, und zwar im Osten des Staats zu Gunsten der Anti-Secessionspartei ausgefallen seien. Obgleich die Nachrichten von allen Grafschaften noch nicht vollständig eingegangen sind, so nimmt man doch an, daß der Staat Virginien entschieden als Gegner der jetzigen Bewegung im Convent selbst hervortreten und demgemäß das Schicksal anderer Staaten des Südens bestimmen werde.

Mit dem zuletzt eingetroffenen Newyork-Dampfer angelkommene Nachrichten aus Washington vom 13. d. melden, daß

Der Capitän und 3 Matrosen, worunter auch ich, sprangen in ein anderes, um das verlorene wieder zu suchen, was keineswegs ohne Schwierigkeit war, weil man der Dunkelheit halber das Boot vom Schiffe aus schon nicht mehr sehen konnte. Wir stiegen hinaus in die See auf gut Glück, fanden nach kurzem Suchen das Boot, Gott sei Dank, wieder und vertheilten uns nun in beide Boote, um dieselben wieder ans Schiff zu bringen und daselbst nach Kräften zur Rettung mitwirken zu können. Der Antrag der Passagiere, welche der Meinung waren, daß wir das Schiff schon verlassen wollten, war indessen so stark, daß wir es gar nicht wagen durften, dem Schiffe ganz nahe zu kommen. Mittlerweile war auch das große Boot über Bord gelassen und mit Brod und Wasser auf einige Tage versehen. Wir ruderten nun unter den Klüverbaum, um vom Schiffe die Mannschaft für das große Boot aufnehmen zu können. Nachdem dies geschehen, stiegen wir mit den drei Booten zusammen, um zu berathen, was weiter zu thun sei. Vor der Hand wollte der Capitän mit dem Untersteuermann, wenn es uns gelingen sollte, die Passagiere von den Booten fern zu halten, wieder an Bord gehen, Alles nochmals gehörig untersuchen und das Weitere abwarten. Es gelang uns, die Passagiere einigermaßen zu beruhigen.

„So mochten die Weiden bis ungefähr 10 Uhr Morgens an Bord gewesen sein, als sie uns ein Zeichen gaben, sie wieder aufzunehmen. Wir waren dem Schiffe kaum auf Schiffslänge nahe gekommen, als auch schon einige von den Passagieren über Bord sprangen und uns entgegenzuschwammen, wobei einer ertrank. Wieder ruderten wir mit den beiden Officieren fort, um zu berathen, und nochmals entschloß sich der Capitän, an Bord zu gehen, wobei der erste Zimmermann ihn begleitete. Nachdem dieselben eine kurze Zeit an Bord gewesen und gesehen, wie schon die Gläser in den Decklichtern zersprangen, überzeugten sie sich, daß das Feuer mit der rasendsten Gewalt um sich griff; wir erhielten ein Zeichen und nahmen dieselben zum zweiten Male auf. Es war ein schrecklicher Anblick, wie sie an Bord alle dalagen, die Hände zum Himmel gehoben und ihren Schöpfer um Hilfe anrufen. Wir mochten das Auge nicht darauf heften, damit wenigstens uns die Fassung nicht geraubt würde. Wir beriethen zum letzten Male, was zu thun sei. Es war klar genug, daß wir ihnen keine Hilfe bringen konnten; aber verlassen wollten wir sie auch nicht. So entschlossen wir uns denn, alle Mann wieder an Bord zu gehen und unser Leben mit dem der Passagiere zu theilen

man einen Conflict nicht erwarte, bevor die förmliche Erklärung von einer südlichen Confederation eingegangen sei. Bedeutende Militärkräfte seien concentrirt und stehen bereit nach Charleston zu marschiren.

Der Kampf gegen die Hypotheken- und Subhastations-Ordnung.

Die Versuche zur Reform der altpreussischen Hypothekengesetzgebung zählen schon Dezzennien und doch sind sie im Sande verlaufen, weil sie entweder zu schlichtern nur mit Vorschlägen für einzelne Theile auftraten oder nur von einzelnen Privat-Männern ausgingen. Die Mißstände des Realcredits sind inzwischen so herangewachsen, daß von ihrer Unduldbarkeit jetzt wohl jeder, sei es Privatmann, sei es Beamter, überzeugt ist; daher mußte der erste Congreß der volkswirtschaftlichen Gesellschaft für Ost- und Westpreußen auch die Real-Creditfrage auf seine Tagesordnung setzen und nach einer eingehenden Verhandlung, welche namentlich den Satz: daß eine der meklenburgischen Hypothekenordnung ähnliche Reform der schwerfälligen preussischen, sowie eine Verschärfung und Beschleunigung des Subhastationsverfahrens ein dringendes Bedürfniß aller Grundbesitzer sei, feststellte, beschließen, daß eine Petition zur Reformirung der Hypotheken- und Subhastationsordnung zum Zwecke der Sicherung der Capitalsgeber entworfen und dem nächsten Congresse vorgelegt werde. Später aber vereinigte sich eine große Anzahl von Mitgliedern der Gesellschaft, namentlich von preussischen Grundbesitzern, dahin, nicht diesen Petitionsweg einzuschlagen, sondern vollständige Entwürfe zu einer neuen Hypotheken- und Subhastations-Ordnung nebst Motiven ausarbeiten zu lassen und dieselben durch Abgeordnete, als Antragsteller mit der Unterstützung von 15 andern Abgeordneten in das Haus der Abgeordneten einzubringen.

Diese Entwürfe, die vom Rechtsanwalt Koepcke hier selbst ausgearbeitet worden, sind nunmehr durch die Abgeordneten Conrad und Genossen in das Abgeordnetenhaus eingebracht und zwar die Subhastationsordnung als Gesetzentwurf, dagegen der Hypothekenordnungs-Gesetzentwurf als Material eines Antrages auf eine Reform der bestehenden Hypothekenordnung. — Die Hauptgrundsätze beider Entwürfe lassen sich kurz dahin angeben:

Der Subhastations-Ordnung-Entwurf, der 30 Paragraphen enthält, will aus der bestehenden Gesetzgebung alles das entfernen, was die Operationen der Schuldner auf Verschleppung des Verfahrens resp. auf Nichtzahlung der Kaufgelde unterstützt; er befeitigt das gerichtliche Taxoverfahren wie die Masse unaußer Schreiberien und möglicher Formfehler, wie die zahlreichen Controversen; er bemüht sich, dem Gläubiger den wirklichen Eingang der Kaufgelde möglichst zu sichern. Leitender Gedanke ist, daß bis jetzt der Schuldner einen zu großen Schutz genießt, daß aber eine prompte und sichere Rechtspflege, wenn sie auch in das eigene Fleisch der Grundbesitzer schneidet, die beste

oder vielmehr vereint mit ihnen zu sterben. Wir ruderten wieder an Bord, und heiße Thränen rollten uns aus manchem Auge entgegen. Voll Dankes schüttelten die Männer uns die Hand, und uns alle befehlte ein neuer, wenn auch schwacher, Muth. Wir brachten das Schiff vor den Wind, machten die kleineren Segel fest und mochten so eine kleine Zeit gefegelt haben, als von der Oberbramme der Ruf: „Segel in Sicht!“ ertönte. Freude röhete jede Wange, höher schlug jedes Herz, und emsiger arbeitete jede Hand. Aus jedem Munde strömten Worte des Dankes zu Gott, dem Retter in der Noth.

„Wir hielten auf das Schiff ab; es näherte sich uns immer mehr: es schien unsere Noth bemerkt zu haben und kam mit vollen Segeln auf uns zu. Deutlich erkannten wir schon die englische Flagge. Als es uns nahe genug war, hat der Capitän durchs Sprachrohr um Rettung, welches mit einem herzlichen „Yes, I will!“ beantwortet wurde. Noch indeß hatte der Capitän des Morning Star die Passagiere nicht gesehen, war also in dem Glauben, daß er nur die Mannschaft aufzunehmen hätte. Wir ließen deshalb das eine Boot wieder ins Wasser und ruderten an Bord unseres Retters, erzählten ihm unser Schicksal und fanden ihn willig genug, nicht nur uns, sondern auch die Passagiere, trotzdem er nur noch zwei Fässer Wasser und wenig Brod an Bord hatte, aufzunehmen und uns erste, beste Land zu bringen. So kämpften wir fünfmal mit vier Booten an gegen die braufende See und brachten glücklich Alle an Bord des Morning Star. Kaum waren Alle von Bord, da öffnete Capitän Blanke, welcher der Letzte war, ein Fenster, und hell loberte die Flamme auf zum Himmel.

„Die Aufnahme an Bord des Morning Star war eine herzliche, da die Matrosen jeden Bissen Brod und jeden Tropfen Wasser mit uns theilten. Daß wir von 2—3 Saß Brod und 2 Fässern Wasser keine acht, ja, vielleicht vierzehn Tage uns mit zweihundert Menschen im Ganzen satt essen und trinken konnten, liegt auf der Hand; wie froh waren wir aber, Aufnahme gefunden zu haben! Nachdem wir zwei Tage an Bord gewesen, sprachen wir deshalb eine englische Brigg, welche uns passirte, um Wasser und Brod an und erhielten auch etwas. Erst als wir Land in Sicht hatten, sahja wir die Bremer Bark Columbia, Capitän Semke. Kaum hatte er unser Schicksal gehört, so sandte er uns Brod und Wasser, hinreichend genug, um Norfolk zu erreichen.

(Wesf. Btg.)

