

Die Danziger Zeitung erscheint täglich, mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage zweimal, am Montage nur Nachmittags 5 Uhr. — Bestellungen werden in der Expedition (Berbergasse 2) und auswärts bei allen Königl. Postanstalten angenommen.

Preis pro Quartal 1 Thlr. 15 Sgr., auswärts 1 Thlr. 20 Sgr. Inzerate nehmen an: in Berlin: A. Reitemeyer, Kurstraße 50, in Leipzig: Heinrich Hübnert, in Altona: Haasenstein u. Vogler, in Hamburg: J. Titze und J. Schöneberg.

# Danziger Zeitung.



## Amtliche Nachrichten.

Se. Majestät der König haben Allergnädigst geruht: Dem Kreisgerichts-Rath Ribbentrop zu Posen bei Gelegenheit seiner Versetzung in den Ruhestand den Charakter als Geheimer Justiz-Rath zu verleihen.

## (W.C.B.) Telegraphische Nachrichten der Danziger Zeitung.

Wien, 13. März. In der heutigen Sitzung des Unterhauses deponirte und motivirte der Finanzminister v. Plener das Uebereinkommen des Staates mit der Nationalbank, so wie die neuen Statuten derselben, und legte demnächst dem Hause einen Gesetzentwurf vor, bezüglich Erhöhung des außerordentlichen Zuschlages zu mehreren directen Steuergattungen, nämlich zur Grundsteuer, Gebäudesteuer, Erwerb- und Einkommensteuer. In Folge dieses Gesetzes, das am 1. Mai 1862 in Wirksamkeit treten soll, würde eine jährliche Mehreinnahme von 18 Millionen 600,000 Gulden erzielt werden.

Triest, 13. März. Nach den mit der Levantepost aus Athen eingetroffenen Berichten vom 8. d. war die Zahl der Regierungstruppen vor Nauplia auf 3000 angewachsen. General Hahn war leidend. Flüchtlinge aus Nauplia schildern die dortige Lage trübe. In Athen war es äußerlich still. Eine Proklamation des Königs an das Volk war veröffentlicht worden.

Aus Konstantinopel vom 8. d. wird gemeldet, daß Kur-schid Pascha, früherer Gouverneur von Belgrad, zum Gouverneur der Herzegowina ernannt worden sei.

Trebnice, 13. März. Gestern ist Dermisch Pascha mit der gesamten Streitmacht nach Subzi aufgebrochen. Die Insurgenten mit ihren Familien und Herden sind in das benachbarte Gebirge geflohen. Ein Zusammenstoß hat bis jetzt noch nicht stattgefunden.

Brüssel, 13. März. Nach der „Indépendance“ hat Herr von Thovenel in einer Note an Katalzi die Auflösung der Vereine des Provedimento lebhaft gefordert, falls dieselben sich nicht ruhiger verhielten.

Eine andere Note Thovenel's fordert Spanien auf, den Mißverständnissen der Commandirenden der spanischen Streitkräfte in Mexico ein Ziel zu setzen, widrigenfalls die Franzosen vorrücken würden.

London, 12. März. (R. B.) Alle unsere großen Morgenblätter besprechen die preussische Krisis. Sie vertheidigen allesamt das Auftreten der Kammermehrheit als gerechtfertigt und maßvoll, erblicken hinter der Auflösung des Abgeordneten-Hauses reactionäre Tendenzen der Krone und fällen theilweise sehr strenge Urtheile. Der Toryistische „Herald“ allein meint, die Kammer habe allzu rasch reformiren wollen und das bisherige Cabinet sei als ein Uebergangs-Cabinet nothwendig. Die „Times“ meint, der König hätte den gerechten Forderungen der Kammer nachgeben sollen und wäre in einem so loyalen Lande wie Preußen dadurch populärer geworden, während er durch die Neuwahlen kaum gewinnen werde. Die „Morning Post“ und „Daily News“ urtheilen in ähnlicher Weise, rühmen des Kronprinzen angeblichen Widerstand gegen die Auflösung des Abgeordnetenhauses und tadeln die Regierung gewaltig.

## Deutschland.

\* Berlin, 13. März. Unser Ministerium hat durch die Cabinetsordre vom gestrigen Tage einen Präsidenten erhalten in dem bisherigen Herrenhaus-Präsidenten Prinzen Hohenlohe-Ingelfingen. Die eben ausgegebene Kreuzzeitung sieht sich veranlaßt, über diese Ernennung ihre aufrichtige Freude zu erkennen zu geben und zwar aus dem ziemlich deutlich ausgesprochenen Grunde, daß unter diesen Umständen eine nach ihrer Meinung gefährliche Veränderung des Herrenhauses nicht zu befürchten ist, vielleicht auch noch aus andern, von denen sie vorläufig schweigt. Prinz Hohenlohe ist zwar kein

## Ein Besuch an Bord der Panzerfregatte Warrior.

Es war im October 1861, auf der Höhe von Greenhithe, Kent. Ich — der Erzähler ist ein Engländer — kletterte und balancirte mich von Boot zu Boot (eine Flotte von Booten mit Fleisch und Gemüse lag rings um den Warrior her), und erklimmte dann eine provisorische Leiter, die beinahe senkrecht an der Seite des Ungethüms hing. Ein Bootsmann lief vor mir her, um mich einem Geschützmeister vorzustellen, der mich umherführen sollte.

Eine ganze Stadtbevölkerung von Arbeitern war in dem großen Leviathan beschäftigt, Balken zu behauen, schmiede Armstrongkanonen umherzutuscheln, Stahlplatten zu hämmern, Paketen zu rollen. Ich wurde nachdenklich. „Ihr Eisenmännern Englands, lebt wohl auf ewig! Nicht werdet ihr mehr auf der Salzfluth dahinziehen, halbverhüllt in schwefelige Todeswolken! Nicht werdet ihr mehr die Schaaren der Enterer auspeien, bewehrt mit Pike und Säbel, um des Feindes Schiff mit Feuer und Schwert zu verwüsten. In Stahl und Eisen verwandelt, werdet ihr...“

Aber des Geschützmeisters gemüthlich-rauhe Stimme unterbrach mich. „Ob's genehm wäre, Sie mal Zwischendeck anzusehen?“ Ich sagte Ja, und wir gingen einige plötzliche eiserne Stufen hinunter. Ehe wir aber weit gekommen waren, sah mein Führer schon auf einer Lieblingslafette und erzählte mir, wie das Schiff, wenn ganz seefertig, etliche 450,000 Pfund Sterling kosten würde, und das wäre noch 50,000 Pfund Sterling weniger, als die neuen Schiffe kosten sollten. Seine Länge sei 380 Fuß, seine Breite 68 Fuß. Sein Tonnengehalt 6170. Die Platten seines Eisenpanzers wogen 950 Tons. Die Maschinen hätten beinahe 1260

Pferdekraft, und es habe Kohlenraum für neun Tagfahrten. Es führe 36 Achtundsechzigpfünder, zwei hundertpfünder Armstrongs, vier Bierzigpfünder und zwei Fünfundzwanzigpfünder. Ein wenig überwältigt von so viel plötzlicher Belehrung, hat ich meinen Führer, etwas auszuruhen, und mir eine Stelle zu zeigen, wo ich zuvörderst die Dike des Schiffspanzers sehen könne. Der Geschützmeister, mit einem Tritt und einem Ruck, als ginge er auf unsichtbarem Tauerwerk, führte mich aufs Geschützdeck und deutete auf eine Stützpfote, wo ich eine der Eisenplatten im Profil sehen konnte. Ich hatte mir eingebildet, es seien bloße Kürzplatten von gestähltem Metall, einen Zoll stark oder so; aber es waren große Eisenfelder, 4 1/2 Zoll stark, hinten mit 22 Zoll Teakholz gefüllt, ungerichtet der inneren Schiffshaut von halbzölligem Eisen. „Die neuen Schiffe“, sagte der Geschützmeister, „sollen noch einen bis zwei Zoll stärker werden, und es kann sein, daß man das Holzwerk ganz wegläßt; sie sagen auch, daß sie vier eiserne Masten haben sollen und Takelage mit Maschinerie.“ Wie irgend welche Armstrongkugel in eine solche Schiffswand ein Loch machen will, geht über alle meine Begriffe; aber Sir John ist ein geschickter und sanguinischer Mann, und wer weiß, was seine neuen furchtbaren Dreihundertpfünder noch zumege bringen. Wir stiegen nun auf's Mitteldeck, um mir die schweren eisernen Thüren zu zeigen, die auf Gleitbahnen quer überlaufen und binnenwärts verriegelt werden können für den Fall, daß enternde Feinde einen Theil des Schiffes besetzt haben. Solche Thüren befinden sich an beiden Enden des Schiffes,

und es habe Kohlenraum für neun Tagfahrten. Es führe 36 Achtundsechzigpfünder, zwei hundertpfünder Armstrongs, vier Bierzigpfünder und zwei Fünfundzwanzigpfünder. Ein wenig überwältigt von so viel plötzlicher Belehrung, hat ich meinen Führer, etwas auszuruhen, und mir eine Stelle zu zeigen, wo ich zuvörderst die Dike des Schiffspanzers sehen könne. Der Geschützmeister, mit einem Tritt und einem Ruck, als ginge er auf unsichtbarem Tauerwerk, führte mich aufs Geschützdeck und deutete auf eine Stützpfote, wo ich eine der Eisenplatten im Profil sehen konnte. Ich hatte mir eingebildet, es seien bloße Kürzplatten von gestähltem Metall, einen Zoll stark oder so; aber es waren große Eisenfelder, 4 1/2 Zoll stark, hinten mit 22 Zoll Teakholz gefüllt, ungerichtet der inneren Schiffshaut von halbzölligem Eisen. „Die neuen Schiffe“, sagte der Geschützmeister, „sollen noch einen bis zwei Zoll stärker werden, und es kann sein, daß man das Holzwerk ganz wegläßt; sie sagen auch, daß sie vier eiserne Masten haben sollen und Takelage mit Maschinerie.“ Wie irgend welche Armstrongkugel in eine solche Schiffswand ein Loch machen will, geht über alle meine Begriffe; aber Sir John ist ein geschickter und sanguinischer Mann, und wer weiß, was seine neuen furchtbaren Dreihundertpfünder noch zumege bringen. Wir stiegen nun auf's Mitteldeck, um mir die schweren eisernen Thüren zu zeigen, die auf Gleitbahnen quer überlaufen und binnenwärts verriegelt werden können für den Fall, daß enternde Feinde einen Theil des Schiffes besetzt haben. Solche Thüren befinden sich an beiden Enden des Schiffes,

und es habe Kohlenraum für neun Tagfahrten. Es führe 36 Achtundsechzigpfünder, zwei hundertpfünder Armstrongs, vier Bierzigpfünder und zwei Fünfundzwanzigpfünder. Ein wenig überwältigt von so viel plötzlicher Belehrung, hat ich meinen Führer, etwas auszuruhen, und mir eine Stelle zu zeigen, wo ich zuvörderst die Dike des Schiffspanzers sehen könne. Der Geschützmeister, mit einem Tritt und einem Ruck, als ginge er auf unsichtbarem Tauerwerk, führte mich aufs Geschützdeck und deutete auf eine Stützpfote, wo ich eine der Eisenplatten im Profil sehen konnte. Ich hatte mir eingebildet, es seien bloße Kürzplatten von gestähltem Metall, einen Zoll stark oder so; aber es waren große Eisenfelder, 4 1/2 Zoll stark, hinten mit 22 Zoll Teakholz gefüllt, ungerichtet der inneren Schiffshaut von halbzölligem Eisen. „Die neuen Schiffe“, sagte der Geschützmeister, „sollen noch einen bis zwei Zoll stärker werden, und es kann sein, daß man das Holzwerk ganz wegläßt; sie sagen auch, daß sie vier eiserne Masten haben sollen und Takelage mit Maschinerie.“ Wie irgend welche Armstrongkugel in eine solche Schiffswand ein Loch machen will, geht über alle meine Begriffe; aber Sir John ist ein geschickter und sanguinischer Mann, und wer weiß, was seine neuen furchtbaren Dreihundertpfünder noch zumege bringen. Wir stiegen nun auf's Mitteldeck, um mir die schweren eisernen Thüren zu zeigen, die auf Gleitbahnen quer überlaufen und binnenwärts verriegelt werden können für den Fall, daß enternde Feinde einen Theil des Schiffes besetzt haben. Solche Thüren befinden sich an beiden Enden des Schiffes,

und es habe Kohlenraum für neun Tagfahrten. Es führe 36 Achtundsechzigpfünder, zwei hundertpfünder Armstrongs, vier Bierzigpfünder und zwei Fünfundzwanzigpfünder. Ein wenig überwältigt von so viel plötzlicher Belehrung, hat ich meinen Führer, etwas auszuruhen, und mir eine Stelle zu zeigen, wo ich zuvörderst die Dike des Schiffspanzers sehen könne. Der Geschützmeister, mit einem Tritt und einem Ruck, als ginge er auf unsichtbarem Tauerwerk, führte mich aufs Geschützdeck und deutete auf eine Stützpfote, wo ich eine der Eisenplatten im Profil sehen konnte. Ich hatte mir eingebildet, es seien bloße Kürzplatten von gestähltem Metall, einen Zoll stark oder so; aber es waren große Eisenfelder, 4 1/2 Zoll stark, hinten mit 22 Zoll Teakholz gefüllt, ungerichtet der inneren Schiffshaut von halbzölligem Eisen. „Die neuen Schiffe“, sagte der Geschützmeister, „sollen noch einen bis zwei Zoll stärker werden, und es kann sein, daß man das Holzwerk ganz wegläßt; sie sagen auch, daß sie vier eiserne Masten haben sollen und Takelage mit Maschinerie.“ Wie irgend welche Armstrongkugel in eine solche Schiffswand ein Loch machen will, geht über alle meine Begriffe; aber Sir John ist ein geschickter und sanguinischer Mann, und wer weiß, was seine neuen furchtbaren Dreihundertpfünder noch zumege bringen. Wir stiegen nun auf's Mitteldeck, um mir die schweren eisernen Thüren zu zeigen, die auf Gleitbahnen quer überlaufen und binnenwärts verriegelt werden können für den Fall, daß enternde Feinde einen Theil des Schiffes besetzt haben. Solche Thüren befinden sich an beiden Enden des Schiffes,

und es habe Kohlenraum für neun Tagfahrten. Es führe 36 Achtundsechzigpfünder, zwei hundertpfünder Armstrongs, vier Bierzigpfünder und zwei Fünfundzwanzigpfünder. Ein wenig überwältigt von so viel plötzlicher Belehrung, hat ich meinen Führer, etwas auszuruhen, und mir eine Stelle zu zeigen, wo ich zuvörderst die Dike des Schiffspanzers sehen könne. Der Geschützmeister, mit einem Tritt und einem Ruck, als ginge er auf unsichtbarem Tauerwerk, führte mich aufs Geschützdeck und deutete auf eine Stützpfote, wo ich eine der Eisenplatten im Profil sehen konnte. Ich hatte mir eingebildet, es seien bloße Kürzplatten von gestähltem Metall, einen Zoll stark oder so; aber es waren große Eisenfelder, 4 1/2 Zoll stark, hinten mit 22 Zoll Teakholz gefüllt, ungerichtet der inneren Schiffshaut von halbzölligem Eisen. „Die neuen Schiffe“, sagte der Geschützmeister, „sollen noch einen bis zwei Zoll stärker werden, und es kann sein, daß man das Holzwerk ganz wegläßt; sie sagen auch, daß sie vier eiserne Masten haben sollen und Takelage mit Maschinerie.“ Wie irgend welche Armstrongkugel in eine solche Schiffswand ein Loch machen will, geht über alle meine Begriffe; aber Sir John ist ein geschickter und sanguinischer Mann, und wer weiß, was seine neuen furchtbaren Dreihundertpfünder noch zumege bringen. Wir stiegen nun auf's Mitteldeck, um mir die schweren eisernen Thüren zu zeigen, die auf Gleitbahnen quer überlaufen und binnenwärts verriegelt werden können für den Fall, daß enternde Feinde einen Theil des Schiffes besetzt haben. Solche Thüren befinden sich an beiden Enden des Schiffes,

den Kreisen hierüber noch nichts Bestimmtes weiß, so hält man es doch keineswegs für unmöglich.

— (H. N.) Zu einem Abgeordneten der Rechten sagte der König, er werde auf dem bisherigen Wege beharren, aber er könne nicht die ganze Regierungsgewalt in das Abgeordnetenhause fallen lassen, das gestatte Preußens Lage nicht, an dem Programm von 1858 solle indessen festgehalten werden. Auch daß er keinen Staatsstreich will, soll der König vor Kurzem geäußert haben.

— Herr Hagen, der Antragsteller aus der Sitzung vom 6. d., ist, wie die Vossische Zeitung mehrfachen Anfragen gegenüber bemerkt, Kammerer der Stadt Berlin und vertritt gegenwärtig den Wahlkreis Randon-Greifenhagen. Seine finanzielle Tüchtigkeit ist eine bewährte und bekannte. Die National-Zeitung bemerkt über Herrn Hagen, „daß derselbe sich bereits den Polizei-Etats des Herrn v. Beldts gegenüber als ein grimmer Hagen bewährt hat. Die Unterschiede, welche die Voranschläge dieses Budgets, verglichen mit den wirklichen Ausgaben, darbieten, sind bekannt, und sie erleichtern den Bewohnern Berlins das Verständniß des Hagen'schen Antrages ungemein. Der Antragsteller erfreut sich hier seit Jahren des Rufes einer musterhaften Verwaltung der städtischen Finanzen, welche bekanntlich ein Budget von Millionen aufweisen; er war auf dem von ihm in der Kammer betretenen Gebiete ein vollkommen kompetenter Sachverständiger.“

\* Die Majorität vom 6. März ist folgendermaßen zusammengesetzt: 83 Mitglieder der deutschen Fortschrittspartei (2 haben gefehlt, einer hat mit der Majorität gestimmt), 18 Mitglieder der deutschen Fortschrittspartei Fraction Schmelzer (2 haben gefehlt), 34 Mitglieder der Fraction Bodum-Dolffs (9 haben gegen den Hagen'schen Antrag gestimmt, 5 waren nicht amwesend), 18 polnische Abgeordnete (5 haben gefehlt), 1 Mitglied der katholischen Fraction, 12 Mitglieder der Fraction Grabow, und 5 Abgeordnete, deren Parteistellung nicht genau festzusetzen ist und von denen wohl daher der Eine oder der Andere sich zur Fraction Grabow oder Bodum-Dolffs gehalten haben kann.

— Von Mitgliedern und Gesinnungsgenossen der Fraction Grabow wird in der „Berl. Allg. Stg.“ folgendes Wahlprogramm veröffentlicht:

„Die unterzeichneten Mitglieder der constitutionellen Partei haben sich über nachfolgendes Programm als Grundlage und Richtschnur für die bevorstehenden Wahlen zum Hause der Abgeordneten vereinigt:

1) Die constitutionelle Partei hält fest an ihrem obersten Grundfatz: treu dem Könige und der Verfassung. Sie will ein starkes Königthum der Hohenzollern, und die volle Geltung der dem Volke verbürgten Rechte.

2) Sie will, daß Preußen nach außen eine feste nationale Politik einhalte und in der deutschen Frage die Herstellung des Bundesstaats im weitem Bunde mit parlamentarischer Vertretung sich zur Aufgabe setze — unter Wahrung der innern Selbstständigkeit der Einzelstaaten, mit preussischer Führung in den militärischen, diplomatischen und handelspolitischen Angelegenheiten.

3) Im Innern fordert sie eine verfassungsmäßige, gerechte und freisinnige Regierung und den Ausbau der Verfassung in deren Geist durch organische Gesetze.

4) Die Einheit in der Leitung und Führung der Staats-Geschäfte ist die Bedingung eines starken und segensreichen Regiments. Diese Einheit ist als bringendes Bedürfnis anzuerkennen, nicht bloß in der Uebereinstimmung der leitenden Staatsmänner, sondern auch in der Wahl der höheren Verwaltungsbeamten.

5) Das Herrenhaus in seiner gegenwärtigen Zusammensetzung ist das Haupthinderniß einer freisinnigen und nationalen Politik und einer gedeihlichen Entwicklung der Gesetzgebung, insbesondere für die Ordnung der Kreis- und Gemeindevorfassung und der volkwirtschaftlichen Verhältnisse.

dessen inneren Theil sie in eine unverwundbare Citadelle verwandeln können. Ich ward jetzt begierig, den Schützenthurm zu sehen, dessen Modell, wie man sagt, ein Admiralitäts-Agent aus den Werften von Toulon mitgebracht haben soll, und ich bat meinen Geschützmeister, mich dahin zu führen.

Er führte mich nach dem Spardack, und da war er, die Schmiege an seinem Harnisch feilend und hämmern. Ich glaubte, es werde eine Art Leuchthurm sein, vielleicht zwanzig Fuß hoch; statt dessen fand ich einen acht Fuß hohen, mit Löchern für Schützen durchbohrten Kessel. Man hat vorge-schlagen, an der Basis viereckige Pforten für kurze Carronaden zu machen, um das Deck gegen Entermannschaften mit Kartätschen bestreichen zu können. Ich mochte den Geschützmeister nicht fragen, inwiefern eine so ungeheure Metalllast im Centrum des Schiffes dessen Schnelligkeit beeinträchtigen werde, oder wie Schützen an Bord eines rollenden Schiffes zielen könnten; zudem, als ich gerade etwas fragen wollte, winkte mir der Geschützmeister nach vorn.

„Die neuen Schiffe“, sagte er, „kriegen in den Backen binnen den Teak-Schanzwerken einen halbkreisförmigen eisernen Schild; die Schanzwerke werden zum Niederlegen eingerichtet; das Bugspriet wird von Eisen gemacht und kann auf einer Angel zurückgedreht werden, wenn das Schiff gebraucht werden soll, um eine feindliche Fregatte in Grund zu jagen.“

Welch eine Neuerung gegen die Eichenastelle, die Nelson zum Feuersturm auf die spanischen und französischen Flotten führte! Jetzt eiserne Dampfschiffe mit ungeheuren Geschützen bewaffnet, mit undurchdringlichen Harnischen bekleidet, die ihren Feind mit dem Stöße des Stiers und der Raschheit des Panthers niederrennen! (Fortf. folgt.)





