

Die Danziger Zeitung erscheint täglich, mit Ausnahme der Sonn- und Festtage zweimal, am Montage nur Nachmittags 5 Uhr. — Bestellungen werden in der Expedition (Gerbergasse 2) und auswärts bei allen Königl. Postanstalten angenommen.

Preis pro Quartal 1 Thlr. 15 Sgr., auswärtig 1 Thlr. 20 Sgr. Inserate nehmen an: in Berlin: A. Reimer, Kurstraße 50. in Leipzig: Heinrich Höbner, in Altona: Gassenstein u. Bogler, in Hamburg: J. Türckheim und J. Schöneberg.

Danziger Zeitung



Telegraphische Depesche der Danziger Zeitung.

Angelommen 10. April, Abends 8 1/2 Uhr.

Berlin, 10. April. Die heutige 'Sternzeitung' theilt die Antwort des Kultusministers, Herrn Mühl-ler, auf den Bericht des Universitäts-Senats mit. Der Herr Minister bebauert die fälsche Auffassung seines Erlasses; die Freiheit des persönlichen Wahlrechts bleibe unangestastet, nur die Betheiligung an regierungsfeindlichen Wahlagitationen sei mit der Stellung der Beamten, die Universitätslehrer nicht ausgenommen, unvereinbar. Was die ihm bestrittene Befugnis zu Mittheilungen, wie er sie gemacht, betreffe, so müsse der Herr Minister entscheiden dabei beharren.

Deutschland.

V Berlin, 10. April. Die preussische Gerichtszeitung, das Organ des deutschen Juristentages, spricht sich über den Erlass des Justiz-Ministers dahin aus:

'Das Rescript endet: "(ich) halte mich dessen aber versichert, daß jeder bei Ausübung seines verfassungsmäßigen Wahlrechts in Einklang mit den ihm durch sein Amt und den geleisteten Dienst aufgelegten Pflichten bleiben werde." Diese Zuversicht theilen auch wir vollkommen. Zu den durch das Amt und den Dienst übernommenen Pflichten gehört aber keineswegs die Pflicht, nicht im antiministeriellen, sondern im ministeriellen Sinne zu stimmen. Diese Pflicht ist viel mehr eine freie und nur für den vorhanden, welcher die politische Anschauung des zeitigen Staats-Ministeriums theilt. Sie wird auch dem Richter weder durch ein Gesetz noch durch den Dienst aufgelegt. Letzteren leistet man nur dem Könige und der Verfassung. Sollte der Dienst auch das Versprechen enthalten: die Ausübung verfassungsmäßiger Rechte selbst gegen die eigene bessere Ueberzeugung nur in einer Weise vorzunehmen, welche der jedesmaligen obersten Staatsbehörde genehm ist, welcher Ehrenmann, welcher Patriot möchte sich dann zur Leistung des Dienstes entschließen?'

'Das Auslegen der Gesetze im Rescriptenwege war einst viele Jahre hindurch eine Lieblingsbeschäftigung des preussischen Justiz-Ministeriums. Endlich griff jedoch die Ueberzeugung durch, daß die ministerielle Interpretation nur in den Fällen am Plage sei, wo das Gesetz ausdrücklich den Richter jener Interpretation zu folgen verpflichtet. Denn da, wo die ministerielle Interpretation für den Richter bloß die Bedeutung eines Gutachtens hat, ist dieselbe kaum Nutzen, leicht aber Schaden zu stiften geeignet. Sie kann bei den Laien einerseits den Glauben an eine unbefleckte Rechtsprechung, an die Unabhängigkeit der Justiz erschüttern und so das Ansehen und die Würde des Richteramtes gefährden, andererseits aber auch — wenn die ministerielle Ansicht von den Gerichten einer erlaubt und doch zermalmend Kritik unterzogen wird, — die Autorität, mit welcher die höchste Justizverwaltungsstelle notwendig bekleidet sein muß, recht erheblich beeinträchtigen. Aus diesem Grunde wurde Seitens des Justizministeriums später von der Auslegungskunst nur in sehr beschränktem Umfange Gebrauch gemacht und aus dem nämlichen Grunde schon müssen wir das Erscheinen des neuesten Justiz-Ministerial-Rescriptes tief und lebhaft beklagen. Wir zweifeln nicht: der gesammte preussische Richterstand wird uns beistimmen.'

Wie wir vernehmen, hat der Graf zur Lippe diesen Erlass erst nach langem Widerstreben unterzeichnet. Er hält übrigens seine Stellung für so vorübergehend, daß er zur Zeit keine Privatwohnung noch nicht gekündigt. — Beim hiesigen Comité der Fortschrittspartei laufen günstige Nachrichten ein. Namentlich in Pommern scheinen die deutschen Bauern den Mundstücken des Herrn v. Jagow nur taube Ohren entgegenzusetzen. Gegenüber der debnaren Ministerialität vieler Beamten, klingt es beinahe wie Ironie, wenn Herr v. Winter gestern amtlich vor gefährlichen 'Kautschuk-Mundstücken' warnt.

Karlsruhe, 6. April. Unter der Ueberschrift: 'Die Krisis in Preußen und die deutsche Frage' bringt die 'Karlsru. Z.' heute einen längeren Artikel, dem wir folgende Stellen entnehmen:

'Die preussische Regierung hat erklärt, an der bisherigen deutschen Politik festhalten zu wollen, und obgleich in ihren Organen wie in denen ihrer Gegner seit Wochen jene Frage nicht mehr berührt wird, zweifeln wir dennoch nicht an dem Ernst ihrer Absicht. Aber wie sehr sie durch die ausgetragenen inneren Parteikämpfe geschwächt wird, kann ihr nicht entgehen. Je mehr die Macht Preußens auf einer strafften Anstrengung aller seiner Kräfte beruht, je unmittelbarer diese aus dem ganzen Volke, mehr als in irgend einem andern Staate hervorgehen, um so verderblicher wirkt dort jener Zwiespalt zwischen Volk und Regierung. Das Verfassungsleben Preußens ist zu jung, als daß nicht manche Zweifel über die Grenzen des constitutionellen Rechts der Krone und der Landesvertretung aufkommen und zu lebhaften Kämpfen Anlaß geben müßten. So natürlich sie sind, so bedenklich sind sie bei der heutigen Lage Europas für einen so exponirten Staat wie der preussische. Der erste und berechtigste Trieb jeder Regierung, der der Erhaltung, muß das preussische Gewerbenem zu Wiederaufnahme seiner deutschen Politik treiben, welche allein den wachgerufenen constitutionellen Gegensätzen ihre zersetzende Schärfe zu nehmen vermag. Nur mit der Kreuzzeitungs-Partei ist auf diesem Wege, der ihren politischen Tod besiegelt, eine Versöhnung nicht möglich; um so sicherer bringt er gerade wegen dieses seines Erfolges die Versöhnung mit allen andern politischen Richtungen. Die deutsche

Sache wird mit oder ohne die preussischen Parteien veransprechen; die inneren Kämpfe in Preußen werden aber — ein neuer Beleg für die Zusammengehörigkeit Preußens und Deutschlands — nur gleichzeitig und mit Hilfe der deutschen Frage zu einem befriedigenden Ausgang gelangen.'

England.

London, 7. April. Die Times ist hoch erfreut über die Annahme des Osborne'schen, resp. Ventinck'schen Antrags. Sie sagt: Die Arbeiten zu Spithead werden eingestellt und das für sie bestimmte Geld wird vielleicht für die sofortige Organisation einer eisengepanzerten Flotte verwandt. Mittlerweile wird der Bau hölzerner Schiffe aufgegeben, und ein großer Theil der dabei beschäftigt gewesenen Arbeiter wird seine Thätigkeit eisenerbelegten Schiffen zuwenden. Man macht jetzt kein Hehl mehr daraus, daß die Sache drängt. Herr Ventinck warf jedem Mitgliede der Regierung die Herausforderung hin, die Thatsache zu läugnen, daß die gepriesene Flotte Großbritanniens als eine im Kampfe zu verwendende Flotte geradezu nutzlos geworden sei, und in seiner Erwiderung räumte Lord Palmerston freimüthig ein, daß unsere hölzernen Linienfahrzeuge, oder mit andern Worten alle unsere Kriegsschiffe, mit Ausnahme von zweien, den Kampf mit eisernen Schiffen nicht bestehen könnten. Wenn Herr Lindsay sagt, man habe schon vor Jahren gewünscht, daß ein einziges eisernes Schiff eine ganze Flotte hölzerner Schiffe zerstören könne, so giebt er eine wissenschaftliche Theorie für eine allgemein im Volke verbreitete Ansicht aus. Wenn Jemand Lust hat, einen Vergleich zwischen der Sache anzustellen, wie sie früher lag und wie sie jetzt liegt, so braucht er nur das Verhalten der Amerikaner zu beobachten. Während die Amerikaner bis dahin in Bezug auf die Neuerung hinter allen Nationen zurückgeblieben waren, nahmen sie mit einem Mal die Nothwendigkeit ohne Rückhalt und Zaudern an. Sie bewilligten Millionen für Panzerschiffe, schlugen vor, die für Fechtwerke bewilligten Gelder zu dem gleichen Zwecke zu verwenden, und gelangten plötzlich zu dem Schlusse, daß es mit Großbritannien's Macht auf der See aus sei. Drei Tage nach dem Gefechte von Hampton Roads schrieb Herr Ericsson an einen Freund: 'Gib mir nur das erforderliche Geld, dann können wir in sehr kurzer Zeit zu jenen Mächten, welche jetzt bestrebt sind, die republikanische Freiheit zu unterdrücken, sagen. Weg aus dem Golf mit euren schwachen Fahrzeugen, oder geht zu Grunde!' Es bezieht sich das auf die bei der mexicanischen Expedition beteiligten verbündeten Geschwader und ist keine leere Prahlerei. Wenn wir unsere schwachen Fahrzeuge, d. h. unsere hölzernen Schiffe, von einem Paar unverwundbaren Monitors überfallen ließen, so könnten sie allesammt mit der größten Sicherheit und Leichtigkeit vernichtet werden. Kein Mensch wird behaupten, der Merrimac und der Monitor seien gute, seetüchtige Schiffe, oder Modelle, welche nachzuahmen für uns wünschenswerth wäre. Wir müssen sie verbessern und können dann noch größere Resultate erzielen. Unser amerikanischer Correspondent schreibt: 'Zu Fort Monroe ist man gewaltig auf der Hut. Aller Blicke und Aller Gedanken sind auf einen zweiten Angriff des furchtbaren Zerstörers Merrimac gerichtet. Weder die Festung, noch der Monitor könnte die Flotille hölzerner Schiffe vor der Vernichtung, oder das Lager vor dem Bombardement retten.' Da haben wir ein Bild von den Leistungen, die man von einer in ein Panzerschiff verwandelten Fregatte erwartet, die eine hölzerne Flotte, ein mit ungeheuren Geschützen armirtes Fort und eine schwimmende Batterie, die eben so unverwundbar ist, wie es selbst, zu Gegnern hat. Wie wir hören, würde es weder viel Zeit noch viel Geld kosten, wenn wir eines unserer hölzernen Schiffe mit Eisenplatten bedekten und wenn wir bedenken, daß ein so gepanzertes Schiff zu allen ungepanzerten Schiffen genau in demselben Verhältniß stehen würde, wie der 'Merrimac' zu der Unions-Flotte, so gelangen wir zu dem Schlusse, daß wir keinen einzigen Tag verlieren dürfen, um ans Werk zu gehen.

— Die friedliche Insel Wight wurde unlängst durch eine eigenthümliche Invasion beunruhigt, eine Invasion, nicht von Franzosen, sondern von Engländern, jedenfalls Briten. Das Barkschiff 'Cedarina' nämlich strandete im Südwesten der Insel bei Brizon. Das Rettungsboot that seine Schuldigkeit und brachte alle Schiffsbrüchigen, Capitain, Besatzung und Passagiere glücklich ans Land. Die Passagiere, 191 an der Zahl, kamen aus Bermuda und gingen nach Dartmoor in Devon oder Millbank in London, d. h. aus einer Besserungsanstalt nach der andern. Sie jubelten, als sie den Boden der Heimath wieder betraten, und machten sich sogleich auf eine fromme Pilgerschaft durch die schöne Insel. 191 in der Besserung befindliche Begelagerer, Diebe, Todtschläger u. s. w. sind, auf eine Insel von nur 50,000 Einwohnern vertheilt, eine unverhältnißmäßig große Zahl. Zum Glück bändigte sie derselbe Dämon 'Spiritus', der viele von ihnen ursprünglich zu unbändigen Mitgliedern der menschlichen Gesellschaft gemacht hatte. In das Dorf Brighstone gelangt, war ihr erster Gedanke, die Heimkehr, den glücklichen Schiffbruch und die süße Freiheit hoch leben zu lassen. Bier und Gin floßen in Strömen und das Fest schloß mit einer kanibalischen Kauferei, auf welche eine allgemeine Bestimmungslosigkeit folgte. Da kam eine inzwischen herbei gerufene Militärabtheilung aus Parkhurst und brachte alle 191 wieder unter Schloß und Riegel.

Frankreich.

— Die japanische Gesandtschaft wurde in Marseille mit großer Aufmerksamkeit und unter strengster Beobachtung des vorgeschriebenen Ceremoniells empfangen. Bei ihrer Ankunft wie bei ihrer Abreise waren zwei Bataillone

Infanterie und eine Schwadron Husaren aufgestellt. Am 4. wohnten sie in der Präfectorloge einer Galavorstellung bei; das Ballet namentlich schien einen großen Eindruck auf sie zu machen. Obgleich sie bereits von Suez nach Alexandria mit der Eisenbahn gefahren, hatte man doch die größte Mühe, sie zum Einsteigen in die Waggons zu veranlassen, und selbst, als sie bereits darin waren, suchten sie, so wie die Thüre geöffnet wurde, wieder herauszuschlüpfen. Der Anblick der vielen Kreuze an den Kirchen, auf öffentlichen Plätzen etc. scheint einen gewissen Eindruck auf sie zu machen. In dem Gefolge befindet sich auch ein japanischer Botschafter, ein ehrwürdig aussehender Greis, der beständig eine, wie einen Bischofsstab gekrümmte Weinrebe in den Händen hat. Die ganze Gesellschaft besteht aus fünf Gesandten, zwölf Officieren und verschiedenen Dienern. Das Haupt der Gesandtschaft ist ein Mann von etwa 50 Jahren.

Danzig, 11. April.

* Der Landrathamsverwalter zu Marienburg, Regierungs-Assessor Parey, bringt im Kreisblatte den Ortsvorständen seines Bezirks und allen 'wohndenenden Kreiseingesessenen' die verschiedenen Wahlerlasse zur Kenntniß und sagt in seiner desfallsigen Bekanntmachung unter Andern:

'Mit Strenge ist Seitens der Ortsbehörden bei allen Versammlungen, mögen sie von dieser oder von jener Partei ausgehen, auf die Beobachtung der gesetzlichen Bestimmungen zu achten, namentlich darauf, daß der Ortspolizeibehörde rechtzeitig von allen politischen Zusammenkünften, auch der Staats-Anwaltschaft von allen Ueberschreitungen der strafgesetzlichen Bestimmungen Anzeige gemacht werde. Die Kreiseingesessenen, insbesondere die besitzende Klasse und Gewerbetreibenden, wollen bedenken, daß ihr Wohlstand und ihre Sicherheit bei ungeordneten, ungesetzlichen Zuständen gefährdet sind, und daß sie bei gewaltsamen Erschütterungen der bestehenden Verhältnisse jedenfalls Alles zu verlieren haben. Einflüsterungen unruhiger Köpfe, die nichts auf das Spiel zu setzen haben, sind deshalb mit Vorsicht aufzunehmen und entschieden zurück zu weisen, wo sie mit den landesväterlichen Intentionen unseres Allergnädigsten Königs nicht in Einklang stehen.'

* Der Königl. dänische Kammervirtuose, Herr Kellermann, der bekanntlich als Violoncellist zu den Meistern seiner Kunst mit Recht gezählt wird, giebt heute Abend 7 Uhr, im Saale des Gewerbehause, ein Concert, in welchem die Herren Haupt und Braun und ein Männerchor mitwirken werden. Bei dem bedeutenden Rufe, den der Herr Concertgeber genießt, bedarf es wohl nur dieser Notiz, um alle Musikliebhaber unserer Stadt zu veranlassen, durch recht zahlreichen Besuch den Künstler zu ehren und sich selbst einen seltenen Genuß zu verschaffen.

Braunsberg, 8. April. (Br. Arbl.) Auf dem heute hier abgehaltenen Kreistage wurde mit zwölf Stimmen gegen eine beschlossen, sich nicht als Aktionair beim Bau der Königsberg-Billauer Eisenbahn zu betheiligen.

Memel, 6. April. (Dft.-Btg.) Die Wiederwahl der Abgeordneten des hiesigen und Heydekruger Kreises, der Herren Landrath a. D. Schlick aus Crottingen und Rechtsanwält Martiny in Kaufbeuren, Beide zur Fortschrittspartei gehörig, scheint nach der am 5. d. Mts. hier gehaltenen Versammlung von ca. 400 Urwählern gesichert zu sein. Männer aus den verschiedenen Berufsphasen aus der Stadt und vom Lande sprachen ihre Zustimmung zu dem Verhalten der bisherigen Abgeordneten einstimmig aus. — Die Vinnenschiffahrt auf dem Memelstrom, welche durch Versandungen häufig gehemmt wird, soll jetzt durch die Anschaffung eines Dampfbaggers, wozu der Handelsminister bereits die Kosten bewilligt hat, wesentlich erleichtert werden.

Vermischtes.

— Am 3. April e. starb zu Newbury im Alter von 62 Jahren der berühmte Nordpol-Fahrer Admiral Sir James Clark Ross. Ross trat im Jahre 1812 in die Marine und erreichte im Jahre 1858 den Rang eines Vice-Admirals der Risten-Flotte. Er diente in allen Expeditionen zur Aufsuchung der Nordwest-Passage von 1818 bis 1833, entdeckte im Jahre 1831 den nördlich-magnetischen Pol und commandirte die antarctische Expedition in den Jahren 1839 bis 1843, wo er bis zum höchsten Breitengrad (78° 10' N.) gelangte, der je im Süden erreicht worden ist und sich dem südlich magnetischen Pole bis auf 160 Meilen näherte.

— Wie ein in Liverpool eingetrossener Brief aus New-York berichtet, hat die Unions-Regierung den hölzernen Dampfer 'Vanderbilt' angekauft, stattet ihn mit einer eisernen Spitze aus und läßt ihn statt mit Eisen, mit Baumwollen-Ballen panzern. Da der 'Vanderbilt' eine sehr starke Maschine besitzt, so glaubt man, er würde im Stande sein, ein Loch in den 'Merrimac' zu bohren, falls dieser wieder die Initiative wieder ergreifen sollte. Man scheint vergessen zu haben, daß Baumwolle, wenn sie Feuer fängt, einen erstickenden Rauch verbreitet, so daß, wenn eine Bombe einschlägt, die Mannschaften sich genüthigt sehen würden, das Schiff zu verlassen.

— In Krems macht eine vom Lieutenant Papowatz beim dortigen Genieregiment gemachte Erfindung großes Aufsehen. Er hat sich die Aufgabe gestellt, den Stromtransport der Schiffe ohne Hilfe des Dampfes oder der Pferde zu bewerkstelligen und benutzt hierzu die Kraft des fließenden Wassers. Augenzeugen, welche einem Versuch zusahen, versichern, daß das Schiff trotz der ziemlich starken Strömung der Donau mit der Geschwindigkeit eines Fußgängers stromaufwärts gegangen sei. Die Maschine soll sehr einfach sein.

Verantwortlicher Redacteur H. Nidert in Danzig.

