

Die Danziger Zeitung erscheint täglich, mit Ausnahme der Sonn- und Festtage zweimal, am Montage nur Nachmittags 5 Uhr. — Bestellungen werden in der Expedition (Gerbergasse 2) und auswärts bei allen Königl. Postanstalten angenommen.

Danziger Zeitung.



Amtliche Nachrichten.

Se. Majestät der König haben Allernädigst geruht: Dem Polizei-Lieutenant, Hauptmann Seyfried zu Berlin, dem Polizei-Sekretär a. D., Kanzleirath Andrae zu Breslau und dem evangelischen Pfarrer Gessert zu Schwelm im Kreise Hagen den Nothen Adler-Orden vierter Classe, sowie dem Schullehrer Scherf zu Burkendorf im Kreise Hoyerswerda, dem Schullehrer und Küster Ulrich zu Niederholzhausen im Kreise Ertzberga und dem Schuhmacher Johann Schmidt zu Coblenz das Allgemeine Ehrenzeichen zu verleihen; ferner den Staatsanwälten Gehilfen Hoppe zu Schweidnitz zum Staatsanwalte in Strehlen zu erneuen.

Telegraphische Depesche der Danziger Zeitung.

Angelommen den 20. August 8 Uhr Abends.

Berlin, 20. Aug. Obgleich Hannover Neuerungen über den französischen Handelsvertrag nach Baierns Ablehnung für überflüssig erklärt, hat Graf Bernstorff eine solche dennoch verlangt, weil dieselbe Einfluss auf die letzten Entschlüsse habe.

Deutschland.

+ Berlin, 19. August. Die Marine-Commission hielt gestern ihre zweite Sitzung. Abg. Kerkst wies nach, daß seine frühere Behauptung, seit 1848 hätten wir für unsere Marine gegen 20 Millionen ausgegeben, vollständig begründet sei; leider sei sehr wenig dafür erreicht; die meisten Schiffe seien unbrauchbar; er könne die verlangten Geldmittel nur bewilligen, wenn erst die in Aussicht gestellten Steuervorlagen gemacht seien. Der Marineminister bemerkte zur Vermeidung von Missverständnissen, die Regierung habe keinen Organisationsplan vorgelegt, sondern nur Grundzüge. Sie werde im nächsten Winter einen solchen Plan vorlegen. Der Finanzminister erklärte: Die Regierung habe mit ihrer Vorlage zeigen wollen, daß es ihr mit der Herstellung einer Marine Ernst sei; vollständig sei ihr Plan nicht, weil sie 1) noch die Entwicklung der Technik abwarten müsse und 2) weil sie sich über die Bezahlung der Kosten noch nicht ganz klar sei. Das, was sie jetzt schon fordere, würde unter allen Umständen nötig sein, und sei also unabhängig von dem Gesamtplan. Im künftigen Winter werde die Regierung Finanzpläne vorlegen, um neue Quellen zu finden, aus denen die Kosten für eine Marine zu decken seien. Ein Commissar des Marineministersiums antwortete im Einzelnen auf die vom Abgeordneten Kerkst erhobenen Vorwürfe. — Abg. v. Gabelenz stellte die Resolution: „das Haus wolle beschließen, die Staatsregierung zu verantlassen, auf den nächsten Bollvereinsconferenzen, eventuell bei der Reorganisation des Bollvereins dahin zu wirken, daß die deutschen handelspolitisch verbundenen Staaten zum Schutz ihres auswärtigen Handels eine gemeinschaftliche Kriegsflotte unter Preußens Führung errichten und unterhalten und zur Besteitung dieser Kosten ein Précipuum aus den gemeinschaftlichen Einnahmen des Bollvereins festgestellt werde.“ — Ueber die Resolution wird später berathen und beschlossen werden. — Abg. Stavenhagen: Daß bei dem jetzigen Zerrüttuhs mit der Regierung kein ersprächliches Vorgehen in der Marinefrage zu hoffen sei, glaube er nicht; die höchsten Interessen Preußens dürften nicht nach persönlichen Rücksichten behandelt werden. Preußens maritime Entwicklung sei notwendig, und demnach müsse man sich auch über die Mittel verstündigen. — Der Marineminister: Auf die Gründe der scheinbaren Dissonanz zwischen Regierung und Volksvertretung wolle er nicht eingehen; aber sie in ihren Forderungen nur so weit gehe, als die Interessen Preußens erforderlich; an diesem Vereinigungspunkte müsse man festhalten. — Der Finanzminister bemerkte: Die bisherigen Vorlagen der Regierung seien ja vom Hause angenommen, und zwar sehr wichtige (die Eisenbahnvorlagen, der Vertrag mit Frankreich); das beweise doch keine große Differenz; wolle man doch die letzte Vorlage verwerten, so würde die Verantwortung diesen treffen, welche aus andern, als politischen Gründen gegen die Vorlage stimmten; die Regierung würde dabei ganz ruhig sein. — Abg. Parrisius beantragte Vertragung auf sechs Wochen: die Verhandlungen der Budschaftskommission beweisen die Differenz zwischen Regierung und Volksvertretung; aber der Militäretat sei schon groß; nun läudige der Minister neue Steuern als Deckungsmittel für die Marine an; er müsse also als gewissenhafter Abgeordneter erst sehen, ob ein geringerer Militäretat zu erreichen und somit die Mittel für die Flotte zu beschaffen seien.

Abg. Behrendt: Ohne Einwilligung des Hauses sei eine solche Vertragung nicht möglich. Die Entwicklung der Marine entspreche durchaus den Wünschen des Landes; der verschiedene Standpunkt des Hauses mit dem der Regierung könne nicht maßgebend sein; auf sachliche Gründe komme es an; denten sei die Opposition des Finanzministers gegen eine Anleihe in dieser Sache; ein so großes Werk, welches in 4 Jahren 42 Millionen in Anspruch nehme und außerdem jährlich eine Million zur Unterhaltung erfordere, lasse sich nicht aus den laufenden Einnahmen breiten. Er beantrage eine Resolution 1) zu Gunsten des Festhaltens an den Grundzügen, 2) zu Gunsten möglichster Ablösung der Gründungszeit, 3) zu Gunsten einer Anleihe. — Der Finanzminister legte vom Standpunkt der Regierung Verwahrung ein gegen den Parrisius'schen Antrag; in der Sache mache er geltend, die Verzinsung und Amortisation einer Anleihe zusammen mit der gesteigerten Ausgabe für die Marine würden doch auch auf's Ordinarium kommen; wegen der Deckung der Mittel müsse

die Regierung sich freie Initiative vorbehalten; die Finanzverwaltung sei darüber noch nicht mit sich einig; die Commission könne vertrauen, daß die Regierung der Marine ihre warme Theilnahme widme. — Hierauf wurde der Parrisius'sche Antrag mit allen gegen 4 Stimmen verworfen.

Abg. Harkort: Die Vergangenheit sei nicht außer Acht zu lassen, die Erfahrung sei die Lehrmeisterin der Zukunft. Österreich lasse auf seinen eigenen Werken Panzerboote bauen, wir müßten auswärts hölzerne Schiffe bauen; das Seecadetten-Corps bedürfe einer vollständigen Umformung; Landoffiziere auf einige Jahre zur See zu schicken, um sie zu Marine-Offizieren auszubilden, sei völlig falsch. — Außerdem geht der Redner die einzelnen Schiffe durch, die theures Geld gekostet hätten und nichts taugten; er erwähnte die „Frauenlob“, die „Amazone“; letztere hätte man nicht in die Stürme der Nordsee schicken dürfen, das sei ein großer Fehler des Obercommandos gewesen; der commandirende Offizier habe selbst gegen die Reise protestiert; die Kanonenboote seien überreis gebaut; auf offener See seien sie unbrauchbar; zur Küstenverteidigung seien Strandbatterien am besten. Ferner sei die Bureaucratie in der Marine-Verwaltung viel zu zahlreich, kostspielig, schlecht organisiert; das General-Commando sei achtzig Meilen von Danzig entfernt; dafür fehle es an Marine-Offizieren und dann habe man eben so viele Marineoffiziere wie Matrosen; auf 140 Köpfe komme ein Arzt, und auf den Kopf koste derselbe 5 Thlr. Bei einer so unzweckmäßigen Verwendung der Mittel thue eine gründliche Reform nötig, und vorher dürfe nichts weiter bewilligt werden. Ein wirklicher Gründungsplan müsse genau Rücksicht nehmen auf die Finanzkräfte des Landes, müsse berechnen, wie man allmälig steigend vorgehen thue. An Häfen werde man nach dem Gründungsplane 23½ Millionen ausgeben; 8000 Mann würden nötig sein zur Bemannung der projectirten Schiffe, und die ganze preußische Handelsmarine umfasse nur 16,000 Mann; wo wolle man die Mannschaft hernehmen? Der Jadehafen, der Helgoland gegenüber liege, müsse erst befestigt werden, und die Befestigung Rügens — was werde die kosten? — Kiel, das sei der erste Hafen; Holstein müßten wir haben; die Millionen dafür würden besser verwendet sein, als die für den Jasmunder Bodden. Alles in Allem sei er gegen die Bewilligung in der verlangten Art; er schließe mit der Mahnung: „erst Häfen, dann Schiffe!“ — Darauf wurde Vertragung beschlossen; der Marineminister behielt sich seine Erklärung gegen Harkorts Ausführungen vor.

* [Entwurf der Regierung für die eventuelle Entwicklung der preußischen Flotte.] A. Dampfschiffe: 4 eiserne Panzerfregatten à 22 Kanonen, 900—1000 Pferdekraft, 280—300' lang, 4000—4200 Tonnenzahl, 22 Fuß Tiefgang, für je 1,860,000 Rb. (zusammen 7,440,000 Rb.); 16 eiserne Panzerkanonenboote à 4 R., 250—300 Psfl., 180—200' l., 1100—1150 Tzh., 13½' Tsg., zu je 510,000 Rb. (zus. 8,160,000 Rb.); 6 bedeckte Corvetten aus Holz à 28 R., 400 Psfl., 205' l., 1829 Tzh., 19' Tsg., zu je 600,000 Rb. (zus. 3,600,000 Rb.); 6 Glattdecks-Corvetten à 17 R., 400 Psfl., 180½' l., 956 Tzh., 15' Tsg., à 400,000 Rb. (zus. 240,000 Rb.); 8 Aviso's als Raddampfer von Eisen, 2 R., 250 Psfl., 650 Tzh., 10—12' Tsg., à 220,000 Rb. (zus. 1,760,000 Rb.); 4 Transportdampfer von Eisen, 4 R., 200 Psfl., 800 Tzh., 14—16' Tsg., à 250,000 Rb. (zus. 1,000,000 Rb.); 8 groß. Schraubenkanonenboote, 3 R., 80 Psfl., 121½' l., 300 Tzh., 7½' Tsg., à 80,000 Rb. (640,000 Rb.), 15 kleinere Schraubenkanonenboote, 2 R., 60 Psfl., 106' l., 247 Tzh., 6½' Tsg., à 55,000 Rb. (825,000 Rb.). — B. Segelschiffe: 1 Cadettenschiff (100,000 Rb.), 2 Schiffsjungenschiffe à 50,000 Rb. (zus. 100,000 Rb.). In Summa 70 Schiffe mit 568 Kanonen, 15,540 bis 16,740 Pferdedampfkraft, Gesamtkosten 26,665,000 Rb. Davon sind als bereits verwendet in Abzug zu bringen 3,385,000; bleiben somit noch zu verwenden 23,280,000 Rb. Hierzu kommen noch für Vollendung des Jadehafens 6,270,000 Rb., für den Hafenbau auf Rügen 13,000,000 Rb., Summa 42,550,000 Rb. — Die Ausführung ist, eingerechnet das laufende Jahr, auf 8 Jahre festgesetzt, aus Rücksicht auf die zur Ausbildung der Offiziere und zum Ausbau der beiden Kriegshäfen notwendige Zeit.

* In dem fünften Berichte der Petitionscommission ist zunächst eine Beschwerde besprochen, welche die lezte Wahlbewegung betrifft. Der Präsident des Bromberger Appellationsgerichts v. Schroetter hat den bekannten Wahlerlaß des Justizministers mit einem eigenen Erlass begleitet, worin er von einer Partei spricht, „deren Tendenz auf die Schwächung der Königlichen Gewalt gerichtet ist“; zur Wahl eines solchen Abgeordneten dürfe ein „pflichtgetreuer Beamte“ nicht beitreten. Der Kreisrichter Kienitz zu Bromberg hat bei Vorzeigung dieses Erlasses seiner Namensunterschrift die Bemerkung beigelegt: „ich halte es für meine Schuldigkeit, meine politischen Rechte nach eigener Überzeugung zu üben; die beifolgende Weisung und Belehrung muß ich daher als unberechtigt ablehnen.“ Präsident v. Schroetter hat darauf eine Disciplinar-Mahnung erlassen, die mit den Worten anfängt: „Sie haben sich erlaubt“ und dann ferner die Aeußerung des Kreisrichters Kienitz eine „Ablehnung in unziemlicher Weise“ nennt. R. hat dagegen remontiert, weil nach § 3 des Gesetzes vom 7. Mai 1851 vor Erlass einer Disciplinar-Mahnung die Erklärung des Beihilfeten erforderlich werden muß. Präsident Schroetter hat das zurückgewiesen, indem er zwar zugibt, daß das Gesetz dies vorschreibe, aber zugleich erklärt, die Aeußerung des R. sei so unzweideutig gewesen, daß „die Einforderung einer neuen Erklärung

Preis pro Quartal 1 Thlr. 15 Sgr. auswärts 1 Thlr. 20 Sgr. Interate nehmen an: in Berlin: A. Netemeyer, Kurstraße 50, in Leipzig: Heinrich Süßner, in Altona: Haasenstein u. Vogler, in Hamburg: J. Lüthheim und J. Schröder.

sich auf eine leere Form reducirt haben würde“. Darauf hat sich R. beim Justizminister beschwert. Der Justizminister hat sich auf diese Beschwerde nicht eingelassen. Petent beschwert sich nun beim Hause der Abgeordneten über das ganze gegen ihn beobachtete Verfahren. Die Commission erachtet die Petition für begründet, sowohl in Bezug 1) auf die Beinträchtigung der Wahlfreiheit, als 2) in Bezug auf die Disciplinar-Mahnung, als 3) in Bezug auf die Unterlassung der für eine solche Mahnung gesetzlich vorgeschriebenen Formen.

Was den dritten Punkt betrifft, die nicht eingeholte Erklärung des R., scheint die von dem Präsidenten Schroetter bewiesene „Missachtung des Gesetzes“ der Commission „äußerst bestechlich.“ Der Bericht sagt wörtlich: „Wohin soll es führen, wenn es dem Richterstande gestattet wäre, die Formen der Rechtsfindung aus dem Grunde zu ignoriren, weil er sie für leere Formalitäten hält?“ Gerade weil auch der Richter dem Irrthume unterworfen ist, gerade deswegen erscheint die gesetzliche Form der Rechtsfindung als die Grundlage der Gerechtigkeitsspflege. Daß der Präsident v. Schroetter die gesetzliche Form absichtlich außer Acht gelassen, ist an sich schon etwas ganz Unerhörtes, zumal in einem Verfahren, welches mehr oder weniger die Freiheit und Ehre eines Richters betraf. Daß aber Hr. v. S. sich nicht scheute, dem remontirenden Petenten noch ausdrücklich vorzuhalten, er habe das Gesetz als eine leere Formalität unbeachtet gelassen, das läßt seine Auffassung von Gesetz und Recht in einem Lichte erscheinen, welches eben nicht geeignet sein dürfte, in der Provinz, in welcher er als Chef eines Appellationsgerichts fungirt, den übrigen Richtern und den Gerichts-Eingesessenen das Vertrauen zur Justizpflege und den eigenen Sinn für Gesetz und Recht zu kräftigen.“ Wenn der Justizminister von jenem Standpunkte des Präsidenten von S. amtliche Kenntnis erhalte, und das geschehe durch Ueberweisung der Petition, dann werde er, so erwartet die Commission „mit Zuversicht“, einer solchen „Willkür mit allen ihm zu Gebote stehenden gesetzlichen Mitteln entgegentreten.“ Einstimmig beantragt die Commission: „Ueberweisung der Petition zur Abhilfe“. Weitere Mittheilung aus diesem Berichte morgen.

Danzig, den 21. August.

* In der heutigen Sitzung der Altesten der Kaufmannschaft wurde beschlossen, die Zahl der Getreidemaller auf 5 zu erhöhen und somit in der nächsten Sitzung für die vacante Stelle 2 neue Maller zu wählen. — Dem Wechsel- und Fondsmaller Ad. Gerlach ist auf sein Ansuchen die Befugniß ertheilt, auch als vereidigter Waarenmaller zu fungiren. — Nach vielen dessfalls vergeblichen Anträgen des Altesten-Collegii ist jetzt von dem Finanzminister mittelst Rescripts vom 3. August verfügt worden, daß es den Seeschiffsführern fortan gestattet sein soll, ihre Declaration über den Inhalt ihrer Ladung ohne Verbindlichkeit für Gewicht und Inhalt der einzelnen Collis anzugeben; die betreffende Verfügung soll publicirt werden. — Eine von dem Hauptzollamt eingegangene Anzeige, daß diejenigen Kaufleute sich einer Soldfraude schuldig machen, welche Wächer von dem mit Begleitschein eingehenden Getreide ohne vorherige Verzollung zur Consumtion im Inlande verkaufen, soll an der Börse ausgehängt werden. — Von dem Magistrat ist die Anzeige eingegangen, daß von dem Preuß. Comité für die projectirte Eisenbahn von Marienburg über Rosenberg-Mlawo nach Warschau der Wunsch ausgesprochen worden, daß ein Mitglied der hiesigen Kaufmannschaft dem genannten Comité beitrete. Das Altesten-Collegium erachtet die Ausführung des gedachten Eisenbahn-projects von hoher Bedeutung für den Handel Danzigs und designirt sein Mitglied Hrn. Th. Bischoff, um Namens der hiesigen Kaufmannschaft dem vorerwähnten Eisenbahncomitee beizutreten.

Vermischtes.

Hamburg, 18. August. Bei dem dieser Tage stattgehabten Transport der Renz'schen Menagerie nach Harburg gelang es dem Königstieger, auf Wilhelmsburg aus seinem Käfig zu entkommen. Nachdem er eines der Wagenpferde (des Fuhrmanns Grund, desselben, dessen Fuhrwerk im vorigen Jahre mit dem Kreuzbergschen Löwen ein gleiches Schicksal hatte) nicht unerheblich beschädigt hatte, nahm er Neihaus nach einem mit Schiff bewachten Brück, in welchem er durch zwei Schüsse, die von einem der Leute des Herrn Renz und einem Gendarmen abgefeuert wurden, getötet ward. Er war erst im vorigen Jahre für 1400 Thlr. angekauft worden. (Bei dieser Gelegenheit sei erwähnt, daß der bekannte Löwenbändiger die ihm überwiesene ansehnliche Belohnung in Brantwein angelegt hat, und nach übermäßigem Genuss desselben vor Kurzem verstorben ist.)

Börsendepeschen der Danziger Zeitung.

Berlin, 20. August 1862. Aufgegeben 2 Uhr 17 Min.

Angelommen in Danzig 4 Uhr 30 Min.

	Leit. Crs.	Fondsbörse
Roggen behauptet	Preuß. Rentenbr. 100	99½
loco	50½ 50	3½% Westpr. Pfdsbr. 89
August	50½ 50½	4% do. — 99½
Septbr.-Octbr. .	50½ 50%	Danziger Privatb. 103½ 89½
Spiritus August	18½ 18½	Ostpr. Pfandbriefe 89½ 81½
Septbr. August	14½ 14½	Deitr. Credit-Aktien 82 64½
Staatschuldcheine	9½ 90	Nationale 65½ 64½
4½% 56r. Anleihe	102½ 102½	Poin. Banknoten 87½ 87½
5% 59r. Pr.-Anl.	107½	Wechsel. London — 6. 22½
		Fondsbörse angenehm.

Adress-Karte für Danzig.

(Neue Inserate für die Adress-Karte werden in der Expedition der Danziger Zeitung fortwährend angenommen).

Hermann Borikki,

Danzig, Langgasse No. 68,
empfiehlt sein recht reichhaltig assortiertes Leinen-
Waren-Lager und Wäsche-Geschäft, wie auch
Daunen und Bettfedern zu billigen Preisen.

Max Dannemann,
Cigarren- und Tabaks-Handlung,
DANZIG,
Heiligengeistgasse 31 u. 2. Damm 7,
empfiehlt in beiden Handlungen abgelagerte
preiswürdige Cigarren.

A. de Payrebrune,

Danzig, Hundegasse Nr. 52.

Lithographie und Steindruckerei, Gravir- und
Präge-Anstalt, Papier, Schreibmaterialien-
und Comtoir-Effekten-Handlung.
Lager von Contobüchern aus der Fabrik von
König und Ebbhardt in Hannover.
Lager feuerfester und diebstahlerischer Geldschränke
des W. Spindler aus Berlin.
Lager schmiede- und gußeiserner Copypressen und
Tische, sowie Stempelpressen zum Selbststem-
peln des Papiers in großer Auswahl.

Bekanntmachung.

Die Chausseegeld-Hebestelle in St. Albrecht,
1 Meile von Danzig, auf der Danziger-Dirschauer
Kunststraße gelegen, soll vom 1. Januar f. J.
ab anderweit verpachtet werden.

Hierzu steht auf

Sonnabend, d. 13. September d. J.,

Vormittags 10 Uhr,
in unserm Geschäftslocale Termin an, zu dem
Pachtjährige mit dem Vermieter eingeladen wer-
den, daß die Pachtbedingungen in unserer Re-
gistratur, sowie in dem Dienstlocalen der Königl.
Steu.ämter zu St. Albrecht, Rathaus und
Neustadt, in den gewöhnlichen Dienststunden
eingelebt werden können.

Von den Lizitanten hat jeder eine Caution
von 100 Thlr. im Termint baar einzuzahlen.

Danzig, den 10. August 1862.

Danzig, den 27. Juli 1862.

Königl. Haupt-Zollamt. [6203]

Auction über ein Omnibus-Fahrwerk.

Auf freiwilliges Verlangen werde ich zu
Langeführ in und vor dem Gasthause zum
Gambrinus

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,

mit zweimonatlicher Credit-Bewilligung für be-
kommte Käufer versteigern, und empfehle die
Wahrnehmung dieser Gelegenheit den Herren
Unternehmern bestens.

[6277] Rothwanger, Auctionator.

Donnerstag, 28. August er.,

Vormittags 10 Uhr,
die auf der Linie Danzig-Jäschenthal zur Zeit
courfrenden

5 Omnibusse,
12 bis 14 Wagen- u. Arbeitspferde, so wie
Geschiere und Stallutensilien,